

高める

守る

輝く

あいち社会資本整備方針2025

(実行期間：2021年度～2025年度)

取組状況報告書

2024/2025

愛知県建設局、都市・交通局、建築局

取組状況報告書の作成趣旨

- 2020年12月に作成した『あいち社会資本整備方針2025』の進行管理として、毎年度、取組状況報告書を作成。
- 2025年度における本県の社会資本の姿が具体的にイメージできるように設定した49の取組指標について、進捗状況のフォローアップを実施し、マネジメントの徹底に取り組んでいく。

取組状況報告書の構成

- 『あいち社会資本整備方針2025』では、以下の3つのテーマに沿って取組を進めることとしている。
- 各テーマ別に、取組の全体を総括するとともに、49の取組指標について、指標ごとに個表を作成し、前年度の実績と目標に向けた見通し、主な取組箇所をまとめている。

<3つのテーマ>

1 あいちを高める

- 日本の成長を牽引する愛知の国際競争力を強化し、地域の活力を創出する「あいちを高める」取組を計画的に進めていく。

2 あいちを守る

- 地震・津波、風水害などから県民の生命・財産を守り、安全で安心な生活を支える「あいちを守る」取組を計画的に進めていく。

3 あいちが輝く

- 地域が魅力にあふれ、県民が快適に暮らすことができる持続可能な社会を実現する「あいちが輝く」取組を計画的に進めていく。

取組を支える方策

- 3つのテーマを支える横断的な方策についても取り組んでいく。

あいちを高める

2024年10月にグランドオープンした「STATION Ai」等を起点として、世界中からたくさんの人と最先端の技術・サービスを呼び込み、愛知をさらなる成長に導くため、ビックプロジェクト(リニア中央新幹線及び中部国際空港の代替滑走路など)を前進させた。

また2025年3月に名豊道路が全線開通したが、さらに、愛知の国際競争力を強化するため、西知多道路などの広域道路ネットワークの整備、名古屋港、衣浦港、三河港の港湾物流機能の強化などを進めた。

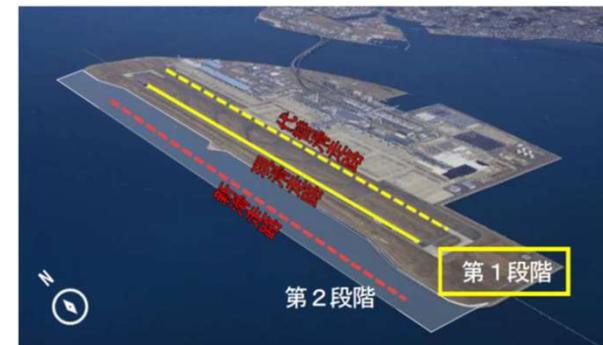
あいちを守る

2024年8月の南海トラフ地震臨時情報(巨大地震注意)の発表や8月末の台風10号の影響による東海道新幹線3日連続の計画運休、さらに2025年1月には埼玉県八潮市で発生した道路陥没事故による社会的影響などを踏まえ、事前防災対策やインフラ施設の耐震化、老朽化対策の確実な進捗と、さらなる加速化を図る必要がある。



提供:JR東海

▲リニア中央新幹線
西尾工区本坑掘削工(春日井市)



▲中部国際空港の将来構想



▲名豊道路全線開通



▲西知多道路(常滑市)の整備



▲名古屋港の耐震岸壁等の整備



▲二級河川柳生川(豊橋市)
地下河川(トンネル坑内)の整備

具体的には「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を活用することで、積極的に事業を展開し、当初計画を上回るスピードで事業の大幅な進捗が図られるとともに、整備効果も現れている。

あいちが輝く

地域の魅力向上に資する道路や港湾の整備、快適な生活空間を創出する下水道や県営住宅の整備、自然環境の保全・創出のための港湾緑地整備、循環型社会の構築のための下水道エネルギーの有効活用などの取組を進めた。

取組を支える方策

生産年齢人口の減少や高齢化、災害の激甚化・頻発化、インフラの老朽化などに対応するため、少ない人数でも、安全に、快適な環境で働く生産性の高い建設現場の実現を目指し、「施工のオートメーション化」、「データ連携のオートメーション化」「施工管理のオートメーション化」を柱とした「あいちi-Construction2.0」(2025年2月策定)を進めた。



▲唐崎川樋門(常滑市)の自動閉鎖化工事



▲小呂川堰堤(岡崎市)の堰堤のひび割れ補修



▲豊川浄化センター(豊橋市)発電施設



▲新川(名古屋市中川区)の耐震化工事



▲当知住宅(名古屋市港区)長寿命化改善工事完成予想図



▲ICT建設機械による施工状況(菱池遊水地)

取組指標 進捗状況一覧

1. あいちを高める

2021年度 2022年度 2023年度 2024年度

取組方針	分野	No.	指標	策定時	2024年度末実績	目標に対する達成割合 (%)					目標 [2025]	
						0	20	40	60	80		100
陸・海・空 一体の 国際競争力の 強化	道路	1	空港・港湾へのアクセス道路の整備延長	—	0.4km							10.3km
		2	生産拠点への物流等を支える道路の整備延長	—	6.7km							10.2km
	港湾	3	衣浦港・三河港の岸壁整備率	62.6%	88.4%							85.2%
		4	衣浦港・三河港のふ頭用地整備率	72.7%	91.6%							99.4%
	公園	5	愛・地球博記念公園の来園者数	156万人	294万人							280万人
地域の 活性化	道路	6	都市間・地域内の連携・交流を強化する道路の整備延長	—	22.3km							49.6 km
	鉄道	7	事業区間内線路の高架切替率	15.4%	23.1%							30.8%
	公園	8	民間活力を導入した施設の設置率	28.6%	42.9%							85.7%

2. あいちを守る

取組方針	分野	No.	指標	策定時	2024年度末実績	目標に対する達成割合 (%)					目標 [2025]	
						0	20	40	60	80		100
地震・津波 対策	道路	9	緊急輸送道路の橋梁の耐震補強率	28%	33.9%							46.5%
		10	緊急輸送道路の整備延長	—	18.0km							46.3km
	港湾	11	港湾施設（大型荷役機械）の耐震化率	0%	完了済							100%
	漁港	12	漁港施設の耐震・耐津波強化率	41.8%	84.5%							100%
	河川 海岸	13	河川・海岸堤防の耐震化率	67.8%	79.0%							75.2%
		14	河川・海岸水門等の耐震化率	75.1%	86.4%							86.8%
		15	河川・海岸水門の自動閉鎖化等の実施率	43.3%	66.7%							76.7%
	下水	16	下水処理場の耐震化率	75%	78.7%							85.1%
	建築	17	県有施設非構造部材等耐震対策（特定天井脱落対策）の実施率	42%	完了済							100%
	道路	18	緊急輸送道路の無電柱化の実施延長	32.5km	81.8km							[47.2km] 115.5km
公園	19	広域防災活動拠点となる県営都市公園の整備率	64.3%	72.5%							70.3%	
風水害 対策	河川	20	河川の整備率	16.9%	21.6%							18.7%
	海岸	21	河川・海岸堤防の耐震化率【再掲No13】	67.8%	79.0%							75.2%
	砂防	22	要配慮者利用施設及び避難所を保全する施設整備率	22%	24.6%							26%
		23	土砂災害警戒区域における基礎調査（繰返し調査）の実施率	0%	98.8%							100%
	道路	24	緊急輸送道路の落石等危険箇所の対策実施率	50%	54.7%							56.2%
インフラ 老朽化対策	道路	25	機能に支障が生じる前の予防保全的な修繕実施率（橋梁）	0%	12.1%							16.1%
	河川 海岸	26	河川・海岸水門等の老朽化対策率	26.2%	47.0%							72.5%

取組指標 進捗状況一覧

2. あいちを守る

2021年度 2022年度 2023年度 2024年度

取組方針	分野	No.	指標	策定時	2024年度末実績	目標に対する達成割合 (%)					目標 [2025]
						0	20	40	60	80	
インフラ 老朽化対策	砂防	27	健全度評価で要対策となった砂防関係施設の改築・修繕工事の実施率	1%	25.0%						19.6%
	下水	28	ストックマネジメント計画に基づく老朽化対策の実施流域数	—	8流域						8流域
	漁港	29	老朽化に対する漁港施設の健全率	95.5%	98.8%						100%
	公園	30	老朽化した都市公園施設（遊具）の更新率	0%	72.7%						100%
	住宅	31	県営住宅の長寿命化改善工事の実施戸数	—	1,499戸						875戸
交通事故 対策	道路	32	事故危険箇所における死傷事故抑止率 （事故危険箇所における対策箇所数）	—	57箇所						157箇所
		33	子どもが日常的に移動する経路における危険箇所の対策実施率	67%	96.2%						100%
山間・離島 対策	道路	34	山間地域における道路整備延長	—	4.7km						20.7km
	漁港	35	漁港施設の耐震・耐津波強化率【再掲No12】	41.8%	84.5%						100%

3. あいちが輝く

取組方針	分野	No.	指標	策定時	2024年度末実績	目標に対する達成割合 (%)					目標 [2025]
						0	20	40	60	80	
地域の 魅力向上	道路	36	観光地へのアクセス道路の整備延長	—	3.3km						4.9km
	港湾	37	三河港蒲郡地区の岸壁整備率	86.8%	完了済						100%
		38	三河港蒲郡地区のふ頭用地整備率	86.2%	94.3%						100%
	公園	39	県営都市公園における利用促進協議会の設置率	80%	完了済						100%
快適な生活 空間の創出	下水	40	下水道普及率	79.3%	82.1%						84.6%
		41	汚水処理の広域化の実施率	0%	完了済						100%
		42	共同汚泥処理実施箇所数	—	完了済						1箇所
	住宅	43	県営住宅の建替工事の実施戸数	—	1228戸						1,750戸
自然環境の 保全・創出	港湾	44	港湾緑地の整備率	22.1%	30.1%						29.5%
		45	三河湾の干潟・浅場造成、覆砂、深掘跡埋戻しの実施率	61.8%	69.7%						62.7%
	公園	46	県営都市公園における生物多様性の保全再生活動達成率	90%	119.0%						95.0%
	下水	47	下水道普及率【再掲No40】	79.3%	82.1%						84.6%
循環型社会の 構築	下水	48	下水道エネルギー活用施設数	3施設	4施設						5施設

取組を支える方策

取組を支える方策	分野	No.	指標	策定時	2024年度末実績	目標に対する達成割合 (%)					目標 [2025]
						0	20	40	60	80	
社会資本整備のデジタル化	全般	49	ICTを活用した工事の実施率	21%	96.5%						100%

指標 No.1 空港・港湾へのアクセス道路の整備延長

【道路建設課】

空港・港湾などの国際物流・交流拠点と連携したアクセス道路の整備を進めるなど、陸・海・空一体となった広域交通ネットワークの強化に取り組んでいく。

－(策定時)→10.3km(2025年度)

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
空港・港湾へのアクセス 道路の整備延長	策定時の 見通し	0.0km (0%)	0.4km (4%)	6.7km (65%)	6.7km (65%)	10.3km (100%)	10.3km
	実績	0.0km (0%)	0.4km (4%)	0.4km (4%)	0.4km (4%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2024年度は、完了間近な路線へ予算の重点配分を行い、(国)247号碧南高浜拡幅などで着実に工事を進めた。

2025年度も引き続き同様な方針で整備を進め、計画的に事業完了が図られるよう、戦略的に事業を実施していく。

<2024年度の主な実施箇所>

(国)419号高浜拡幅 (高浜市)	工事
(国)247号碧南高浜拡幅 (碧南市・高浜市)	工事
(国)151号一宮BP (豊川市)	工事 用地補償



(国)151号 一宮BP(豊川市)

指標 No.2 生産拠点への物流等を支える道路の整備延長

【道路建設課】

工業団地の造成など民間投資と連携したアクセス道路の整備や、産業集積地における幹線道路ネットワークの強化、高規格幹線道路等へのアクセス道路の整備に取り組んでいく。

－(策定時)→10.2km(2025年度)

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
生産拠点への物流等を支える道路の整備延長	策定時の見通し	2.0km (20%)	5.1km (50%)	7.3km (72%)	9.5km (93%)	10.2km (100%)	10.2km
	実績	2.4km (24%)	4.6km (45%)	5.2km (51%)	6.7km (66%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2024年度は、完了間近な路線へ予算の重点配分を行い、(国)301号松平バイパスなどで着実に工事を進めた。

用地取得や関係機関との協議に時間を要するなど整備の遅延により、見通しを下回る結果となったが、工程の見直しなどにより、目標達成に向け、事業を実施していく。

2025年度も引き続き同様な方針で整備を進め、計画的に事業完了が図られるよう、戦略的に事業を実施していく。

<2024年度の主な実施箇所>

(主)名古屋岡崎線 豊明・刈谷工区 (豊明市・刈谷市)	工事 用地買収
(国)301号松平BP (豊田市)	工事
(一)豊川蒲郡線 (豊川市)	工事



(国)301号松平バイパス
(豊田市)



(一)豊川蒲郡線
(豊川市)

指標 No.3 衣浦港・三河港の岸壁整備率※

【港湾課】

本県が強い産業競争力で日本の経済と産業の成長を牽引できるよう、船舶の大型化や取扱貨物の増加に対応した岸壁などの施設整備に取り組んでいく。

62.6% (策定時) → 85.2% (2025年度)

※港湾計画に位置づけられた優先的に整備する施設(岸壁延長)のうち、2025年度までに整備が完了する施設(岸壁延長)の割合

実績及び見通し

年 度		進 捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
衣浦港・三河港の岸壁 整備率	策定時の 見通し	66.0% (15%)	66.0% (15%)	72.4% (43%)	78.8% (72%)	85.2% (100%)	85.2%
	実績	66.0% (15%)	66.0% (15%)	72.8% (45%)	88.4% (114%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2024年度は三河港田原地区の岸壁整備工事を実施し、見通しどおりの進捗が図られた。
2025年度も引き続き田原地区の岸壁整備工事を実施し、港湾機能の強化を図っていく。

<2024年度の主な実施箇所>

三河港田原地区岸壁 (田原市)	岸壁整備工事
--------------------	--------



三河港田原地区(田原市)



岸壁施工状況写真

指標 No.4 衣浦港・三河港のふ頭用地整備率※

【港湾課】

本県が強い産業競争力で日本の経済と産業の成長を牽引できるよう、船舶の大型化や取扱貨物の増加に対応したふ頭用地などの施設整備に取り組んでいく。

72.7%(策定時)→99.4%(2025年度)

※港湾計画に位置づけられた優先的に整備する施設(ふ頭用地面積)のうち、2025年度までに整備が完了する施設(ふ頭用地面積)の割合

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
衣浦港・三河港のふ頭 用地整備率	策定時の 見通し	85.1% (46%)	89.2% (62%)	94.1% (80%)	97.2% (92%)	99.4% (100%)	99.4%
	実績	80.7% (30%)	89.2% (62%)	91.1% (72%)	91.6% (87%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2024年度は、衣浦港中央ふ頭西地区において護岸工、埋立工、三河港蒲郡地区で護岸工を実施した。

2025年度も各地区において引き続き整備を促進し、港湾機能の強化を図っていく。

<2024年度の主な実施箇所>

衣浦港中央ふ頭西地区 ふ頭用地(半田市)	工事
三河港蒲郡地区 ふ頭用地(蒲郡市)	工事



衣浦港中央ふ頭西地区(半田市) 三河港神野地区(豊橋市)

指標 No.5 愛・地球博記念公園の来園者数

【公園緑地課】

愛・地球博記念公園では、将来増加する来園者に対応した施設を整備するとともに、国内外からの多くの来園者を気持ちよくお出迎えするため老朽化した施設を改修するなど、ジブリパーク整備と連携して公園施設の整備・改修に取り組んでいく。

156万人(策定時)→280万人(2025年度)

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
愛・地球博記念公園の 年間来園者数	策定時の 見通し	140万人 (50%)	140万人 (50%)	200万人 (71%)	280万人 (100%)	280万人 (100%)	280万人
	実績	100万人 (36%)	180万人 (64%)	262万人 (93%)	294万人 (105%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2024年3月に「魔女の谷」を開園、ジブリパークをフルオープンしたことから、2024年度の来園者数は見通しを大幅に上回った。

2024年度は、来園者増加による駐車場の不足への対応として、北2駐車場の整備に取り組んだ。また、屋根付き休憩所の整備や案内サインの多言語化、デッキや木橋、機械・電気設備等の長寿命化対策を進めた。

2025年度は引き続き駐車場等の公園施設の整備・改修に取り組んでいく。

<2024年度の主な実施箇所>

駐車場	用地買収 整備工事
屋根付き休憩所、 案内サイン	整備工事
デッキ、木橋、 機械・電気設備	長寿命化対策



屋根付き休憩所



案内サイン(多言語化)

指標 No.6 都市間・地域内の連携・交流を強化する道路の整備延長

【道路建設課・都市整備課】

都市間や地域内の連携・交流を強固なものとする道路ネットワークの整備など、交流圏域の拡大に向けた取組を進めていくとともに、日常生活を支える生活道路の整備にも取り組んでいく。

－（策定時）→49.6km（2025年度）

実績及び見通し

年度		進捗 ※（ ）内は目標に対する達成割合					2025年度 （目標）
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
都市間・地域内の連携・ 交流を強化する道路の 整備延長	策定時の 見通し	5.6km (11%)	17.5km (35%)	24.0km (48%)	35.9km (72%)	49.6km (100%)	49.6km
	実績	10.5km (21%)	16.2km (33%)	19.9km (40%)	22.3km (45%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2024年度は、完了間近な路線へ予算の重点配分を行い、(一)羽島稲沢線新濃尾大橋などで着実に工事を進めた。

用地取得や関係機関との協議に時間を要するなど整備の遅延により、見通しを下回る結果となったが、工程の見直しなどにより、目標達成に向け、事業を実施していく。

2025年度も引き続き同様な方針で整備を進め、計画的に事業完了が図られるよう、戦略的に事業を実施していく。

<2024年度の主な実施箇所>

(一)羽島稲沢線 新濃尾大橋 (一宮市)	工事
(一)名古屋津島線 七宝工区 (あま市・津島市)	工事
(主)豊田安城線 (安城市)	工事



(一)羽島稲沢線新濃尾大橋(一宮市)

指標 No.7 事業区間内線路の高架切替率

【都市整備課・道路建設課】

鉄道を高架化し、一定区間の踏切を除却することで、交通渋滞や踏切事故を解消するとともに、鉄道駅周辺のまちづくりを進め、良好な都市基盤の整備に取り組んでいく。

15.4%(策定時)→30.8%(2025年度)

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
事業区間内線路の高架切替率	策定時の見通し	15.4% (0%)	23.1% (50%)	23.1% (50%)	23.1% (50%)	30.8% (100%)	30.8%
	実績	15.4% (0%)	23.1% (50%)	23.1% (50%)	23.1% (50%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2024年度は、名鉄名古屋本線・三河線知立駅付近連続立体交差事業(知立市)及びJR武豊線半田駅付近連続立体交差事業(半田市)の高架本体工事などを実施し、名鉄三河線(碧南側方面)において現在線から仮線への切り替えを実施した。

2025年度も引き続き各事業を推進する。

<2024年度の主な実施箇所>

名鉄名古屋本線・三河線 知立駅付近連続立体交差事業	高架本体工事 仮線工事
JR武豊線 半田駅付近連続立体交差事業	高架本体工事
名鉄名古屋本線 新清洲駅付近鉄道高架事業	用地補償 仮側道工事
名鉄尾西線 荏安賀駅付近鉄道高架事業	仮側道工事 仮線工事



知立駅付近連続立体交差事業



半田駅付近連続立体交差事業

指標 No.8 民間活力を導入した施設の設置率※

【公園緑地課】

これまでに整備された緑の既存ストックを地域特性などに応じて有効に活用するため、民間活力の導入による公園施設等の整備や運営管理などの推進を図っていく。

28.6% (策定時) → 85.7% (2025年度)

※県営都市公園において民間活力の導入を予定している施設数のうち、2025年度までに民間活力を導入した施設数の割合

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
民間活力を導入した施設の設置率	策定時の見通し	42.9% (25%)	42.9% (25%)	42.9% (25%)	71.4% (75%)	85.7% (100%)	85.7%
	実績	42.9% (25%)	42.9% (25%)	42.9% (25%)	42.9% (25%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2024年度は、あいち健康の森公園において、民間活力を活用した新たな魅力の創出のため、Park-PFI事業者の選定及び事業実施のための基本協定を締結した。

2025年度は、Park-PFI事業者により新たな公園施設の整備を行う。

また、新たな実現可能性の高い公園について調査をかける予定。

<2024年度の主な実施箇所>

あいち健康の森公園	Park-PFI 基本協定 締結
その他公園	サウンディング 調査



あいち健康の森公園(整備イメージ)

指標 No.9 緊急輸送道路の橋梁の耐震補強率*

【道路維持課】

被災時の損傷を限定的なものに留め、速やかに通行が可能となるよう、橋梁の耐震性の強化に取り組んでいく。

25% (策定時) → 46.5% (2025年度)

※跨線橋、跨道橋、緊急輸送道路上に存在する耐震補強が必要な橋梁数のうち、2025年度までに耐震補強が完了する橋梁数の割合

実績及び見通し

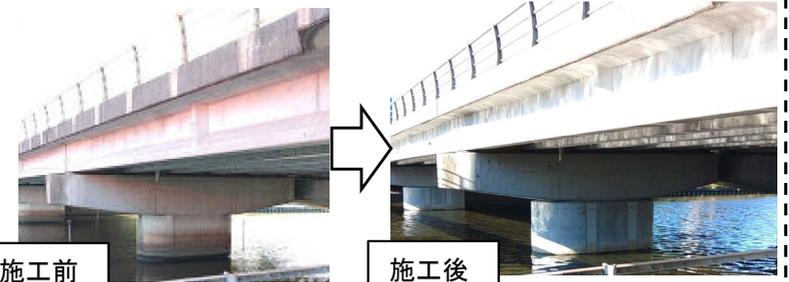
年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
緊急輸送道路の橋梁の 耐震補強率	策定時の 見通し	29.1% (19%)	31.5% (30%)	35.4% (48%)	39.4% (67%)	46.5% (100%)	46.5%
	実績	28.3% (15%)	31.5% (30%)	32.3% (33%)	33.9% (41%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2024年度は、緊急輸送道路における橋梁において耐震補強工事を実施し、2橋が完了した。
2025年度も、引き続き、目標達成に向けて耐震補強工事を進めていく。

<2024年度の実施箇所>

(主) 蟹江飛島線 新宝川橋 (弥富市)	工事
(国) 247号 汐留橋 (高浜市)	工事



(主)蟹江飛島線 新宝川橋(弥富市) 橋脚補強工事

指標 No.10 緊急輸送道路の整備延長

【道路建設課・都市整備課】

被災時の救急活動や物資輸送を支え、被災後の社会機能を維持できるよう陸上輸送を担う緊急輸送道路の整備に取り組んでいく。

－(策定時)→46.3km(2025年度)

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
緊急輸送道路の整備延長	策定時の見通し	2.6km (6%)	14.4km (31%)	27.8km (60%)	33.0km (71%)	46.3km (100%)	46.3km
	実績	8.3km (18%)	12.6km (27%)	16.4km (35%)	18.0km (39%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2024年度は、完了間近な路線へ予算の重点配分を行い、(主)東三河環状線大崎工区などで着実に工事を進めた。

工事に伴う迂回路計画の見直しに時間を要するなど整備の遅延により、見通しを下回る結果となったが、工程の見直しなどにより、目標達成に向け、事業を実施していく。

2025年度も引き続き同様な方針で整備を進め、計画的に事業完了が図られるよう、戦略的に事業を実施していく。

<2024年度の主な実施箇所>

(国)155号村中拡幅 (小牧市)	工事
(国)301号松平BP (豊田市)	工事
(主)東三河環状線 大崎工区 (豊川市)	工事 用地買収



(主)東三河環状線
大崎工区
(豊川市)

指標 No.11 港湾施設(大型荷役機械)の耐震化率

【港湾課】

発災直後の避難から港湾物流機能の早期復旧までを効果的に進めるとともに、耐震強化岸壁の整備促進など、被災後も社会経済活動を維持できる災害に強い港湾の実現に取り組んでいく。

0%(策定時)→100%(2025年度)

実績及び見通し

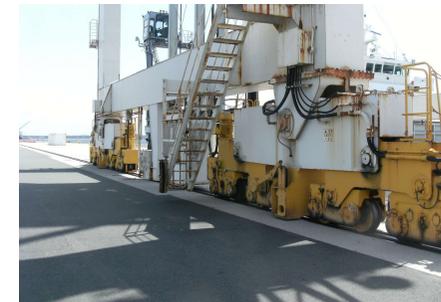
年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
港湾施設(大型荷役機械)の耐震化率	策定時の見通し	100% (100%)	100% (100%)	100% (100%)	100% (100%)	100% (100%)	100%
	実績	100% (100%)	完了				

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2021年度に三河港神野地区で、大型荷役機械の耐震化が完了しており、本指標の目標を達成した。

<2021年度の主な実施箇所>

三河港神野地区 大型荷役機械(豊橋市)	工事
------------------------	----



三河港神野地区(豊橋市)

指標 No.12 漁港施設の耐震・耐津波強化率*

【港湾課】

発災直後の避難から水産物流通機能の早期復旧までを効果的に進めるとともに、耐震強化岸壁の整備促進など、被災後も社会経済活動を維持できる災害に強い漁港の実現に取り組んでいく。

41.8% (策定時) → 100% (2025年度)

※耐震・耐津波性能の優先的な対策が必要な漁港施設数のうち、2025年度までに対策が完了する施設数の割合

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
漁港施設の耐震・耐津波強化率	策定時の見通し	54.0% (21%)	72.7% (53%)	77.0% (61%)	89.0% (81%)	100% (100%)	100%
	実績	61.8% (34%)	73.6% (55%)	80.0% (66%)	84.5% (73%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2024年度は、赤羽根漁港、師崎漁港、篠島漁港及び豊浜漁港において、防波堤耐震・耐津波強化対策工事の一部を実施した。
2025年度は、引き続き上記工事を実施する予定である。

<2024年度の主な実施箇所>

赤羽根漁港防波堤	(田原市)	工事
師崎漁港防波堤	(南知多町)	工事
篠島漁港防波堤	(南知多町)	工事
豊浜漁港防波堤	(南知多町)	工事



篠島漁港 (南知多町)



豊浜漁港 (南知多町)

指標 No.13 河川・海岸堤防の耐震化率*

【河川課・港湾課】

県民の生命と財産を守り、安定的な産業活動を維持するため、河川・海岸堤防の耐震化など河川・海岸施設の地震・津波対策に取り組んでいく。また、津波が堤防を越えた場合にも、堤防等を流失しにくくするため、粘り強い構造への強化等に取り組んでいく。

67.8% (策定時) → 75.2% (2025年度)

※津波等による浸水により甚大な被害の恐れのある区間のうち、2025年度までに耐震化が完了する河川・海岸堤防延長の割合

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
河川・海岸堤防の耐震化率	策定時の見通し	71.4% (49%)	72.3% (61%)	73.3% (74%)	74.2% (86%)	75.2% (100%)	75.2%
	実績	72.0% (57%)	75.1% (98%)	77.4% (129%)	79.0% (151%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

<河川>

2024年度は、一級河川新川を始めとする多数の河川で、「5か年加速化対策」予算を積極的に活用したことから、計0.6kmを整備し、進捗が図られた。引き続き、堤防耐震化を実施していく。

<海岸>

2024年度は、東浦海岸を始め、計1.5kmを整備し、順調に耐震化を図った。今後も引き続き、事業を実施していく。

<2024年度の主な実施箇所>

一級河川 新川 (名古屋市中川区)	耐震化工事
二級河川 天白川 (名古屋市緑区)	耐震化工事
豊橋海岸 (豊橋市)	耐震化工事
東浦海岸 (知多郡東浦町)	耐震化工事



新川(名古屋市中川区)



東浦海岸(東浦町)

指標 No.14 河川・海岸水門等の耐震化率*

【河川課・港湾課】

県民の生命と財産を守り、安定的な産業活動を維持するため、老朽化が進んでいる水門等の耐震化など河川・海岸施設の地震・津波対策に取り組んでいく。

75.1%(策定時)→86.8%(2025年度)

※老朽化が進み、耐震化が必要な河川・海岸水門等の施設数のうち、2025年度までに耐震化が完了する施設数の割合

実績及び見通し

年 度		進 捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
河川・海岸水門等の耐震化率	策定時の見通し	76.2% (9%)	78.5% (29%)	81.9% (58%)	84.2% (78%)	86.8% (100%)	86.8%
	実績	78.5% (29%)	82.3% (61%)	84.5% (81%)	86.4% (97%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

<河川>

2024年度は、神戸川水門の耐震化改築工事を完了するなど、見通しを上回る進捗が図られた。引き続き、水門等の耐震化を実施していく。

<海岸>

2024年度は、一色漁港海岸陸閘を始め2施設の耐震化工事が完了し、順調に耐震化を図った。今後も目標達成に向けて事業を実施していく。

<2024年度の主な実施箇所>

神戸川水門 (半田市)	耐震化工事 (改築)
池尻川水門 (田原市)	耐震化工事
一色漁港海岸陸閘 (西尾市)	耐震化工事



神戸川水門(半田市)



池尻川水門(田原市)

指標 No.15 河川・海岸水門の自動閉鎖化等の実施率※

【河川課・港湾課】

県民の生命と財産を守り、安定的な産業活動を維持するため、津波到達時間の短い水門の自動閉鎖化など河川・海岸施設の地震・津波対策に取り組んでいく。

43.3%(策定時)→76.7%(2025年度)

※津波到達時間が短く、自動閉鎖化・遠隔操作化が必要な河川・海岸水門の施設数のうち、2025年度までに自動閉鎖化・遠隔操作化が完了する施設数の割合

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
河川・海岸水門の自動閉鎖化等の実施率	策定時の見通し	46.7% (10%)	46.7% (10%)	66.7% (70%)	70.0% (80%)	76.7% (100%)	76.7%
	実績	56.7% (40%)	60.0% (50%)	63.3% (60%)	66.7% (70%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

<河川>

2024年度は、精進川水門において自動閉鎖化機能を備えた新設工事を実施している。引き続き、目標達成に向け事業を実施していく。

<海岸>

2024年度は、唐崎川樋門で自動閉鎖化工事を実施している。引き続き、目標達成に向けて事業を実施していく。

<2024年度の主な実施済箇所>

唐崎川樋門(常滑市)	工事
精進川水門(田原市)	工事



唐崎川樋門(常滑市)

指標 No.16 下水処理場の耐震化率

【上下水道課】

本県の流域下水道の耐震化率が処理場で75%(2019年度末)であることを踏まえ、耐震性の不足する施設に対して、耐震化に取り組んでいく。

75%(策定時)→85.1%(2025年度)

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
下水処理場の耐震化率	策定時の見通し	77.8% (22%)	79.5% (41%)	81.6% (63%)	83.3% (81%)	85.1% (100%)	85.1%
	実績	78.1% (25%)	78.1% (25%)	78.7% (31%)	78.7% (31%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2024年度は、過年度より実施している豊川浄化センターの耐震工事を実施。
2025年度も継続して耐震工事を実施。

<2024年度の主な実施箇所>

- ・矢作川浄化センター(西尾市)
- ・豊川浄化センター(豊橋市)
- ・五条川左岸浄化センター(小牧市)



施行中



完了

矢作川浄化センター 最初沈殿池の鉄筋補強

指標 No.17 県有施設非構造部材等耐震対策(特定天井脱落対策)の実施率

【公共建築課】

人命保護の観点から、建築基準法が改正されたことを踏まえ、県有施設における大規模な天井の脱落対策に取り組んでいく。

42%(策定時)→100%(2025年度)

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
県有施設非構造部材等耐震対策(特定天井脱落対策)の実施率	策定時の見通し	66.7% (43%)	75.0% (57%)	100% (100%)	100% (100%)	100% (100%)	100%
	実績	66.7% (43%)	75.0% (57%)	100% (100%)	完了		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2023年度は、2022年度から継続の1施設と残りの1施設の対策工事を、施設管理者と連絡調整することで、施設利用者にも配慮しながら、見通しどおり完了することができた。

2024年度以降は、天井・外壁等落下防止対策に関する説明会・研修会支援を継続して行っていく。

<2023年度の実施箇所>

愛知県女性総合センター (名古屋市)	工事
陶磁美術館 (瀬戸市)	工事



愛知県女性総合センター(ホール)

指標 No.18 緊急輸送道路の無電柱化の実施延長*

【道路維持課】

魅力あふれる美しいまちなみを取り戻すとともに、安全で安心な暮らしを確保するため、「愛知県電線地中化推進協議会」などを活用し、道路管理者と電線等管理者で緊密に連携し、地元関係者の協力を得て、道路の無電柱化に取り組んでいく。

32.5km(策定時)→115.5km(2025年度)

※緊急輸送道路で2025年度までに無電柱化事業に着手する整備延長。2021年に無電柱化推進計画を策定したため、目標値を当該計画にあわせ変更【47.2km→115.5km】

実績及び見通し

年 度		進 捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
緊急輸送道路の無電柱化の実施延長	策定時の見通し	59.8km (33%)	71.1km (46%)	80.7km (58%)	81.8km (59%)	115.5km (100%)	115.5km
	実績	64.6km (38%)	66.6km (41%)	66.8km (41%)	81.8km (59%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

愛知県無電柱化推進計画(2021-2025)に基づき、防災を重点項目として緊急輸送道路を中心に無電柱化を進めるため、2024年度は(一)一宮各務原線(一宮市)、(都)名古屋第3環状線(弥富市)の事業に着手した。

2025年度も引き続き整備を進めることで、無電柱化を推進する。

<2024年度の主な実施箇所>

(一)一宮各務原線 (一宮市)	詳細設計
(都)名古屋第3環状線 (弥富市)	詳細設計

<対策予定箇所>



(都)名古屋第3環状線(弥富市)

指標 No.19 広域防災活動拠点となる県営都市公園の整備率※

【公園緑地課】

緑とオープンスペースを兼ね備える都市公園は、避難地、避難路あるいは救援活動の拠点として、量的拡大そのものが防災機能の増大を果たすことになるため、引き続き都市公園の整備を推進し、緑とオープンスペースの保全と創出に取り組んでいく。

64.3% (策定時) → 70.3% (2025年度)

※広域防災拠点となっている県営都市公園の都市計画決定面積のうち、2025年度までに供用する面積の割合

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
広域防災活動拠点となる 県営都市公園の整備率	策定時の 見通し	65.5% (20%)	66.1% (30%)	67.9% (60%)	69.1% (80%)	70.3% (100%)	70.3%
	実績	66.4% (35%)	66.5% (37%)	67.7% (57%)	72.5% (136%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2024年度は東三河ふるさと公園や愛・地球博記念公園において、園路整備や広場整備等を行い、防災活動の拠点となる施設の整備を進めた。

2025年度も引き続き、東三河ふるさと公園を始めとする広域防災拠点と定められた県営公園において整備を進め、避難地や避難路、救援活動の拠点となるオープンスペースの創出に取り組む。

<2024年度の主な実施箇所>

園路整備 (東三河ふるさと公園)	工事
園路整備 (愛・地球博記念公園)	工事



園路整備(東三河ふるさと公園)

指標 No.20 河川の整備率※

【河川課】

県民の生命と財産を守り、安定的な経済活動を支えるよう、防災・減災が主流となる社会形成を目指し、あらゆる関係者により流域全体で対策行う「流域治水」としての洪水対策に取り組んでいく。

16.9% (策定時) → 18.7% (2025年度)

※洪水対策として河川整備計画に位置づけられた河川延長のうち、2025年度までに整備が完了する河川延長の割合

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
河川の整備率	策定時の見通し	17.7% (44%)	18.0% (61%)	18.2% (72%)	18.4% (83%)	18.7% (100%)	18.7%
	実績	18.2% (72%)	19.5% (147%)	20.7% (215%)	21.6% (269%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2024年度は、一級河川合瀬川を始め、「5か年加速化対策」予算を積極的に活用したことから、3.5kmの整備を実施し、見通しを大幅に上回る進捗が図られた。

2025年度も引き続き河川整備を実施し、洪水対策に取り組んでいく。

<2024年度の主な実施箇所>

一級河川 合瀬川 (大口町)	工事
二級河川 逢妻男川 (豊田市)	工事
二級河川 猿渡川 (刈谷市)	工事
二級河川 福田川 (あま市)	工事



一級河川合瀬川(大口町)



二級河川逢妻男川(豊田市)

指標 No.21 河川・海岸堤防の耐震化率※ 【再掲 No.13】

県民の生命と財産を守り、安定的な産業活動を維持するため、河川・海岸堤防の耐震化など河川・海岸施設の地震・津波対策に取り組んでいく。また、津波が堤防を越えた場合にも、堤防等を流失しにくくするため、粘り強い構造への強化等に取り組んでいく。

67.8% (策定時) → 75.2% (2025年度)

※津波等による浸水により甚大な被害の恐れのある区間のうち、2025年度までに耐震化が完了する河川・海岸堤防延長の割合

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
河川・海岸堤防の耐震化率	策定時の見通し	71.4% (49%)	72.3% (61%)	73.3% (74%)	74.2% (86%)	75.2% (100%)	75.2%
	実績	72.0% (57%)	75.1% (98%)	77.4% (129%)	79.0% (151%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

<河川>

2024年度は、一級河川新川を始めとする多数の河川で、「5か年加速化対策」予算を積極的に活用したことから、計0.6kmを整備し、進捗が図られた。引き続き、堤防耐震化を実施していく。

<海岸>

2024年度は、東浦海岸を始め、計1.5kmを整備し、順調に耐震化を図った。今後も引き続き、事業を実施していく。

<2024年度の主な実施箇所>

一級河川 新川 (名古屋市中川区)	耐震化工事
二級河川 天白川 (名古屋市緑区)	耐震化工事
東浦海岸 (知多郡東浦町)	耐震化工事
豊橋海岸(豊橋市)	耐震化工事



新川(名古屋市中川区)



東浦海岸(東浦町)

指標 No.22 要配慮者利用施設及び避難所を保全する施設整備率

【砂防課】

県民の生命・財産を守り、安全・安心な生活を確保するため、土石流対策施設や急傾斜地崩壊防止施設などの整備による土砂災害防止対策に取り組んでいく。

22% (策定時) → 26% (2025年度)

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
要配慮者利用施設及び 避難所を保全する施設 整備率	策定時の 見通し	22.2% (6%)	23.2% (29%)	24.6% (59%)	25.9% (88%)	26% (100%)	26%
	実績	23.0% (24%)	23.5% (35%)	23.8% (41%)	24.6% (59%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

要配慮者利用施設及び避難所を保全する施設の整備を重点的に行うことに加え、「5か年加速化対策」予算を積極的に活用し、2024年度は豊田市名木下区域の施設を整備した。関係機関との協議に時間を要するなど施設整備の遅延により、見通しを下回る結果となった。2025年度も、目標達成に向け、引き続き整備を推進していく。

<2024年度の主な施設整備箇所>

名木下区域(豊田市)	がけ崩れ対策
------------	--------



避難所
(西萩平集会所)

名木下区域(豊田市)

指標 No.23 土砂災害警戒区域における基礎調査(繰返し調査)の実施率

【砂防課】

県民の生命・財産を守り、安全・安心な生活を確保するため、土砂災害に対する警戒避難体制の強化などのソフト対策に取り組んでいく。

0%(策定時)→100%(2025年度)

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
土砂災害警戒区域における基礎調査(繰返し調査)の実施率	策定時の見通し	20.0% (20%)	92.1% (92%)	95.1% (95%)	97.6% (98%)	100% (100%)	100%
	実績	35.7% (36%)	94.5% (95%)	97.5% (98%)	98.8% (99%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

過去に指定した区域を対象に、地形改変等により指定要件に変化がないか確認調査を実施している。

対象箇所が全県で約17000箇所あり、5ヶ年で完了する見込みであったが、平成30、31年度に取得した高精度航空測量成果を用いて効率的に調査を実施することができたため、見通しを上回る進捗が図られた。

2025年度も引き続き調査し、地形改変等が確認された場合は、区域指定を進めていく。

<2024年度の主な実施箇所>

	調査対象数	2024年度実績
土砂災害警戒区域等	16989区域	197区域

※土砂災害警戒区域等の指定がある市町村すべてが実施対象箇所



調査状況



調査状況

指標 No.24 緊急輸送道路の落石等危険箇所の対策実施率

【道路維持課】

大規模災害時における救援活動や物資輸送を確保するための緊急輸送道路を中心に、路線の重要度や緊急度を考慮して、落石や崩土などの道路災害を防止する落石等防止対策に取り組んでいく。

50%(策定時)→56.2%(2025年度)

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
緊急輸送道路の落石等 危険箇所の対策実施率	策定時の 見通し	50.4% (6%)	52.3% (37%)	53.3% (52%)	54.7% (76%)	56.2% (100%)	56.2%
	実績	51.9% (30%)	53.4% (55%)	54.1% (66%)	54.7% (76%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2024年度は、限られた予算を効率的に配分し、国道151号などの6箇所において、落石等対策工事を実施した。

2025年度も継続して対策を実施し、危険箇所の解消を目指す。

<2024年度の主な実施箇所>

(国) 151号 (豊根村)	落石等 対策工事
(国) 473号 (岡崎市)	落石等 対策工事



(国)151号
豊根村

指標 No.25 機能に支障が生じる前の予防保全的な修繕実施率(橋梁)※

【道路維持課】

「道路構造物長寿命化計画」に基づく点検診断、措置、記録のメンテナンスサイクルを確実に実施し、予防保全型の維持管理を推進していく。

0%(策定時)→16.1%(2025年度)

※健全度区分Ⅱ(予防保全段階)と診断された橋梁数のうち、2025年度までに修繕が完了する橋梁数の割合

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
機能に支障が生じる前の 予防保全的な修繕実施率(橋梁)	策定時の 見通し	3.2% (20%)	6.2% (39%)	9.6% (60%)	12.9% (80%)	16.1% (100%)	16.1%
	実績	3.0% (18%)	6.1% (38%)	9.4% (59%)	12.1% (76%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2024年度は、橋梁の主桁や床版、支承などの予防保全的な修繕を実施し、76橋が完了した。

2025年度も、引き続き、目標達成に向けて修繕を進めていく。

<2024年度の主な実施箇所>

(一)名古屋豊山稲沢線 行人橋(一宮市)	工事
(一)平井牟呂大岩線 新橋(豊川市)	工事



施工前



施工後

(一)名古屋豊山稲沢線行人橋(一宮市) 再塗装工事

指標 No.26 河川・海岸水門等の老朽化対策率

【河川課・港湾課】

「長寿命化計画」に基づく河川・海岸水門等の予防保全型の維持管理の推進に取り組んでいく。

26.2%(策定時)→72.5%(2025年度)

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
河川・海岸水門等の老朽化対策率	策定時の見通し	34.9% (19%)	44.3% (39%)	53.7% (59%)	63.1% (80%)	72.5% (100%)	72.5%
	実績	35.6% (20%)	37.6% (25%)	39.6% (29%)	47.0% (45%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

<河川>

2024年度は池尻川水門を始め、老朽化対策工事を実施している。今後は、2022年度に創設された「河川メンテナンス事業」を活用して、目標達成を目指す。

<海岸>

2024年度は、杉谷川樋門を始め、概ね見通しどおりの水門等で老朽化対策を実施した。今後は、「海岸メンテナンス事業」を活用して、目標達成を目指す。

<2024年度の主な実施箇所>

池尻川水門 (田原市)	工事
杉谷川樋門 (美浜町)	工事



池尻川水門(田原市)
扉体・開閉器の更新



杉谷川樋門(美浜町)
発電機の更新

指標 No.27 健全度評価で要対策となった砂防関係施設の改築・修繕工事の実施率

【砂防課】

「砂防関係施設長寿命化計画」に基づく計画的な点検や緊急的に対策が必要な施設の修繕・更新など予防保全型の維持管理の推進に取り組んでいく。

1%(策定時)→19.6%(2025年度)

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
健全度評価で要対策となつた砂防関係施設の改築・修繕工事の実施率	策定時の見通し	4.9% (21%)	12.0% (59%)	14.7% (74%)	17.4% (88%)	19.6% (100%)	19.6%
	実績	9.2% (44%)	14.1% (71%)	17.4% (88%)	25.0% (129%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策事業を活用し、2024年度の実績としては、14箇所を実施し、見通しを上回る進捗が図られた。目標は、達成できている。

<2024年度の主な施設整備箇所>

小呂川始め2箇所 (岡崎市始め)	砂防施設
高見区域始め12箇所 (知多市始め)	急傾斜地崩壊防止施設

小呂川堰堤(岡崎市): 堰堤のひび割れ補修



対策前



対策後

指標 No.28 スtockマネジメント計画に基づく老朽化対策の実施流域数

【上下水道課】

長期的な施設の状態を予測し、点検・調査、修繕・改築を一体的に捉えた「下水道ストックマネジメント計画」に基づく計画的かつ効率的な老朽化対策の推進に取り組んでいく。

－(策定時)→8流域(2025年度)

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
ストックマネジメント計画 に基づく老朽化対策の実 施流域数	策定時の 見通し	8流域 (100%)	8流域 (100%)	8流域 (100%)	8流域 (100%)	8流域 (100%)	8流域
	実績	8流域 (100%)	8流域 (100%)	8流域 (100%)	8流域 (100%)		

2024年度はストックマネジメント計画に基づき、計画的に水処理設備、ポンプ棟設備、汚泥処理設備、監視制御設備等の施設の改築更新を実施した。

2025年度もストックマネジメント計画に基づいて、計画的かつ効率的な老朽化対策の推進に取り組んでいく。

<2024年度の主な実施箇所>

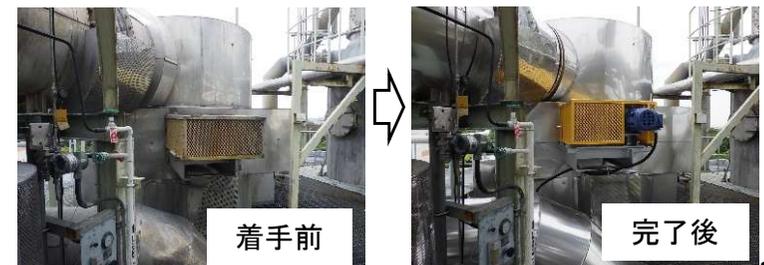
■箇所

矢作川浄化センター、境川浄化センター
衣浦西部浄化センター、衣浦東部浄化センター
豊川浄化センター、五条川左岸浄化センター
日光川上流浄化センター、五条川右岸浄化センター

■内容

水処理設備、ポンプ棟設備、汚泥処理設備、監視制御設備等

衣浦東部流域下水道事業汚泥燃料化施設機械設備更新工事(熱交換器)(環境整備)



指標 No.29 老朽化に対する漁港施設の健全率※

【港湾課】

漁港施設の「機能保全計画」に基づく維持・更新に係る経費の一層の軽減と平準化、点検・診断、措置、記録のメンテナンスサイクルの確実な実施による施設の安全性の確保に取り組んでいく。

95.5% (策定時) → 100% (2025年度)

※機能保全計画を策定した漁港施設数のうち、健全な施設数及び2025年度までに対策を実施した施設数の割合

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
老朽化に対する漁港施設の健全率	策定時の見通し	96.4% (20%)	97.9% (53%)	98.6% (69%)	99.3% (84%)	100% (100%)	100%
	実績	97.5% (44%)	98.0% (56%)	98.5% (67%)	98.8% (73%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2024年度は、一色漁港の泊地浚渫、篠島漁港の舗装補修の2施設において老朽化対策工事を実施した。地元及び漁業者との施工時期の調整が円滑に行うことができたことにより進捗が図られた。

2025年度は、一色漁港の航路浚渫、赤羽根漁港の橋梁補修など、3施設において老朽化対策工事を実施する予定である。

<2024年度の主な実施箇所>

一色漁港 泊地浚渫 (西尾市)	工事
篠島漁港 舗装補修 (南知多町)	工事



一色漁港 泊地浚渫
(西尾市)



篠島漁港 舗装補修
(南知多町)

指標 No.30 老朽化した都市公園施設(遊具)の更新率

【公園緑地課】

「愛知県公園施設長寿命化計画」に基づく日常的な点検、法令等で定められた施設の定期点検、施設の大規模な補修・更新など予防保全型の維持管理の推進に取り組んでいく。

0%(策定時)→100%(2025年度)

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
老朽化した都市公園施設(遊具)の更新率	策定時の見通し	20.0% (20%)	30.0% (30%)	50.0% (50%)	70% (70%)	100% (100%)	100%
	実績	20.0% (20%)	22.7% (23%)	45.5% (45%)	72.7% (73%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2024年度は、新城総合公園等において、長寿命化計画に基づく老朽化対策工事を実施した。また、牧野ヶ池緑地等において、対策工事に向けて必要な設計を行った。

2025年度については、2024年度に設計した箇所の更新工事を進めるとともに、長寿命化計画及び日常点検結果に基づき、更新が必要な遊具の設計を行う予定。

<2024年度の主な実施箇所>

遊具更新 (新城総合公園)	工事
複合遊具更新 (牧野ヶ池緑地)	設計



更新前



更新後

遊具更新(新城総合公園)

指標 No.31 県営住宅の長寿命化改善工事の実施戸数

【公営住宅課】

「愛知県営住宅長寿命化計画」に基づく計画的な定期点検や修繕の実施など予防保全型の維持管理の推進に取り組んでいく。

－(策定時)→875戸(2025年度)

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
県営住宅の長寿命化改善工事の実施戸数	策定時の見通し	175戸 (20%)	350戸 (40%)	525戸 (60%)	700戸 (80%)	875戸 (100%)	875戸
	実績	430戸 (49%)	799戸 (91%)	1,174戸 (134%)	1,499戸 (171%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2024年度は、中川住宅(中川区)を始め3住宅325戸の長寿命化改善工事に着手し、見通しを大幅に上回る進捗が図られた。

2025年度は、当知住宅(港区)を始め2住宅318戸の長寿命化改善工事に着手し、策定時の目標を超えて進捗する見込みである。

<2024年度の主な実施箇所>

中川住宅(中川区)	160戸
高針住宅(名東区)	125戸
岡田住宅(知多市)	40戸



当知住宅
長寿命化改善工事
完成予想図

指標 No.32 事故危険箇所における死傷事故抑止率

【道路維持課】

事故の発生状況やビッグデータによる潜在的な危険箇所にも注目して、交通事故の発生割合が高い区間等を事故危険箇所として抽出し、効率的・効果的な交通事故対策に取り組んでいく。

策定時から3割抑止(2025年度)
進捗管理は対策箇所数にて実施 ー(策定時)→157箇所(2025年度)

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
事故危険箇所における 死傷事故抑止率 (対策箇所数にて 進捗を管理)	策定時の 見通し	0箇所 (0%)	29箇所 (18%)	69箇所 (44%)	111箇所 (71%)	157箇所 (100%)	3割抑止 [157箇所]
	実績	0箇所 (0%)	20箇所 (13%)	47箇所 (30%)	57箇所 (36%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2024年度は、事故危険箇所のすべての対策立案を完了させ、事故危険箇所の対策を推進し、10箇所の対策を実施した。
2025年度も引き続き対策を推進し、残り100箇所の事業を実施する予定。

<2024年度の主な実施箇所>

(国)248号 (岡崎市)	工事
(一)一宮津島線 (稲沢市)	工事
他8箇所	工事



(一)一宮津島線(大牧交差点)

指標 No.33 子どもが日常的に移動する経路における危険箇所の対策実施率

【道路維持課】

通学路や未就学児の園外活動ルートなど生活道路での交通安全対策の実施に取り組んでいく。

67.1%(策定時)→100%(2025年度)

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
子どもが日常的に移動する経路における危険箇所の対策実施率	策定時の見通し	94.8% (84%)	98.1% (94%)	98.7% (96%)	99.3% (98%)	100% (100%)	100%
	実績	96.1% (88%)	98.1% (94%)	97.6% (93%)	96.2% (88%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

通学路等の交通安全対策は要対策箇所343箇所のうち、2024年度までに330箇所に着手した。

通学路交通安全プログラムに基づく点検結果に応じて対策箇所は増加するため、2024年度の対策実施率は低下したが、2025年度は引き続き目標達成に向け、対策を推進していく。

<2024年度の主な実施箇所>

(主)土岐足助線
(榊野町)

工事
(通学路)



施行前



施行後

(主)土岐足助線 防護柵設置

指標 No.34 山間地域における道路整備延長

【道路建設課】

山間地域における日常生活の移動や救急・消防防災活動を支え、観光・農業などの産業資源を最大限に活かすことのできる道路の整備に取り組んでいく。

－(策定時)→20.7km(2025年度)

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
山間地域における道路整備延長	策定時の見通し	1.1km (5%)	1.3km (6%)	6.4km (31%)	16.7km (81%)	20.7km (100%)	20.7km
	実績	2.7km (13%)	2.7km (13%)	2.7km (13%)	4.7km (23%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2024年度は、完了間近な路線へ予算の重点配分を行い、(主)設楽根羽線などで着実に工事を進めた。

2025年度も引き続き同様な方針で整備を進め、計画的に事業完了が図られるよう、戦略的に事業を実施していく。

<2024年度の主な実施箇所>

(国)257号清崎工区 (設楽町)	工事
(国)420号豊邦拡幅 (設楽町)	工事
(主)設楽根羽線 (設楽町)	工事



(主)設楽根羽線
(設楽町)

指標 No.35 漁港施設の耐震・耐津波強化率※ 【再掲 No.12】

【港湾課】

発災直後の避難から水産物流通機能の早期復旧までを効果的に進めるとともに、耐震強化岸壁の整備促進など、被災後も社会経済活動を維持できる災害に強い漁港の実現に取り組んでいく。

41.8% (策定時) → 100% (2025年度)

※耐震・耐津波性能の優先的な対策が必要な漁港施設数のうち、2025年度までに対策が完了する施設数の割合

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
漁港施設の耐震・耐津波強化率	策定時の見通し	54.0% (21%)	72.7% (53%)	77.0% (61%)	89.0% (81%)	100% (100%)	100%
	実績	61.8% (34%)	73.6% (55%)	80.0% (66%)	84.5% (73%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2024年度は、赤羽根漁港、師崎漁港、篠島漁港及び豊浜漁港において、防波堤耐震・耐津波強化対策工事の一部を実施した。
2025年度は、引き続き上記工事を実施する予定である。

<2024年度の主な実施箇所>

赤羽根漁港防波堤 (田原市)	工事
師崎漁港防波堤 (南知多町)	工事
篠島漁港防波堤 (南知多町)	工事
豊浜漁港防波堤 (南知多町)	工事



篠島漁港 (南知多町)



豊浜漁港 (南知多町)

指標 No.36 観光地へのアクセス道路の整備延長

【道路建設課】

観光交流の活性化を図るため、観光客の移動円滑化などに寄与するアクセス道路の整備に取り組んでいく。

－(策定時)→4.9km(2025年度)

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
観光地へのアクセス道路の整備延長	策定時の見通し	2.2km (45%)	3.3km (67%)	3.3km (67%)	4.9km (100%)	4.9km (100%)	4.9km
	実績	0km (0%)	3.3km (67%)	3.3km (67%)	3.3km (67%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2024年度は、完了間近な路線へ予算の重点配分を行い、(主)瀬戸設楽線などで着実に事業を進めた。

2025年度も引き続き同様な方針で整備を進め、計画的に事業完了が図られるよう、戦略的に事業を実施していく。

<2024年度の主な実施箇所>

(主)瀬戸設楽線 (瀬戸市)	工事
-------------------	----



(主)瀬戸設楽線
(瀬戸市)

指標 No.37 三河港蒲郡地区の岸壁整備率※

【港湾課】

訪日外国人旅行客に加え、日本人観光客や地域住民にとっても美しく快適な港湾空間の創出に取り組んでいく。

86.8% (策定時) → 100% (2025年度)

※港湾計画に位置づけられた優先的に整備する施設(岸壁延長)のうち、2025年度までに整備が完了する施設(岸壁延長)の割合

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
三河港蒲郡地区の岸壁 整備率	策定時の 見通し	100% (100%)	100% (100%)	100% (100%)	100% (100%)	100% (100%)	100%
	実績	100% (100%)	完了				

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2021年度に三河港蒲郡地区で、岸壁の整備が完了し、本指標の目標を達成した。

<2021年度の主な実施箇所>

三河港蒲郡地区岸壁
(蒲郡市)

工事



三河港蒲郡地区(蒲郡市)

指標 No.38 三河港蒲郡地区のふ頭用地整備率※

【港湾課】

訪日外国人旅行客に加え、日本人観光客や地域住民にとっても美しく快適な港湾空間の創出に取り組んでいく。

86.2% (策定時) → 100% (2025年度)

※港湾計画に位置づけられた優先的に整備する施設(ふ頭用地面積)のうち、2025年度までに整備が完了する施設(ふ頭用地面積)の割合

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
三河港蒲郡地区のふ頭 用地整備率	策定時の 見通し	87.3% (7%)	90.7% (32%)	94.1% (57%)	97.5% (82%)	100% (100%)	100%
	実績	87.3% (7%)	90.7% (32%)	93.1% (50%)	94.3% (59%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2024年度は、蒲郡地区において護岸工を実施した。
2025年度も、引き続き整備を促進し、港湾機能の強化を図っていく。

<2024年度の実施箇所>

三河港蒲郡地区 ふ頭用地(蒲郡市)	工事
----------------------	----



三河港蒲郡地区(蒲郡市)

指標 No.39 県営都市公園における利用促進協議会の設置率

【公園緑地課】

県営都市公園における地域との交流や振興を図ることを目的とした地元や周辺自治体などによる利用促進協議会の設立の促進に取り組んでいく。

80%(策定時)→100%(2025年度)

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
県営都市公園における 利用促進協議会の設置率	策定時の 見通し	100% (100%)	100% (100%)	100% (100%)	100% (100%)	100% (100%)	100%
	実績	100% (100%)	完了				

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2021年度に予定していた全5公園で協議会の設置が完了した。

現在、各協議会では利用促進の活動を実施しており、2024年度は油ヶ淵水辺公園ではイベント「油ヶ淵の夏」、「油ヶ淵の秋」を開催し、東三河ふるさと公園ではふるさと満喫まつりを開催した。

2025年度も引き続き利用促進を目的とした活動に取り組んでいく。

<利用促進協議会設置済み公園>

公園名
木曾川祖父江緑地
油ヶ淵水辺公園
東三河ふるさと公園
新城総合公園
あいち健康の森公園



油ヶ淵の秋



ふるさと満喫まつり

指標 No.40 下水道普及率

【上下水道課】

「全県域汚水適正処理構想※」に基づき、下水道未整備地域の早期解消に向けた取組を加速していくとともに、市町と一体となった効率的な流域下水道の整備を推進していく。

79.3% (策定時) → 84.6% (2025年度)

※本県において、下水道、農業・漁業集落排水、コミュニティプラント及び合併浄化槽など、それぞれの汚水処理施設が、適切な役割分担のもと、事業を実施するため、各汚水処理施設の有する特性や水環境の保全効果、地域特性や経済性等を、総合的に判断し、効率的な整備・運営手法を選定するための構想

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
下水道普及率	策定時の見通し	80.3% (19%)	81.3% (38%)	82.4% (59%)	83.5% (79%)	84.6% (100%)	84.6%
	実績	80.6% (25%)	81.0% (32%)	81.5% (42%)	速報値 82.1% (53%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

下水道整備の進捗により、2024年度末の下水道普及率は82.1%となった。引き続き市町による下水道整備を推進し、未整備地域の早期解消に向けた取組を推進していく。



新川西部
流域下水道
(清須市)
管渠整備



境川浄化センター
(刈谷市)
処理場増設

指標 No.41 汚水処理の広域化の実施率※

【上下水道課】

持続可能な下水道事業の運営を目指すため、流域下水道を核とした汚水処理施設の統廃合を推進し、下水道事業における広域化に取り組んでいく。

0% (策定時) → 100% (2025年度)

※2025年度までに流域下水道に接続する計画がある汚水処理施設数のうち、接続が完了する汚水処理施設数の割合

実績及び見通し

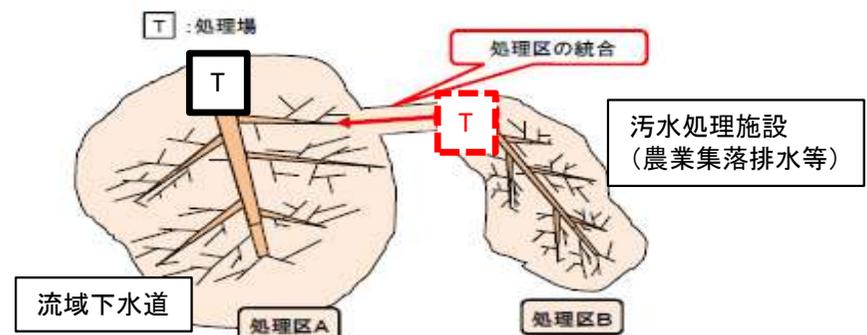
年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
汚水処理の広域化の実 施率	策定時の 見通し	77.8% (78%)	83.3% (83%)	100% (100%)	100% (100%)	100% (100%)	100%
	実績	80.0% (80%)	85.0% (85%)	95.0% (95%)	100.0% (100%)	完了	

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2024年度は、幸田町の農業集落排水施設を矢作川流域下水道へ編入する施設の統廃合を実施した。2025年度まで予定していた統廃合は完了した。

<2024年度の主な実施箇所>

農業集落排水 (幸田町)	矢作川流域下水道へ 編入
-----------------	-----------------



指標 No.42 共同汚泥処理実施箇所数

【上下水道課】

持続可能な下水道事業の運営を目指すため、流域下水道と単独公共下水道等の汚泥を集約処理する共同汚泥処理事業の推進に取り組んでいく。

0箇所(策定時)→1箇所(2025年度)

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
共同汚泥処理実施箇所数	策定時の見通し	0箇所 (0%)	1箇所 (100%)	1箇所 (100%)	1箇所 (100%)	1箇所 (100%)	1箇所
	実績	0箇所 (0%)	1箇所 (100%)	完了			

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2022年度から、常滑市、東海市、知多市の浄化センターで発生する汚泥を衣浦西部浄化センターの汚泥とあわせて処理する施設の運転管理を開始した。

2023年度以降も、施設を運転管理し、3市と衣浦西部浄化センターの汚泥を安定して処理する。

<2024年度の主な実施箇所>

衣浦西部浄化センター
(半田市)

運転管理



衣浦西部浄化センター
共同汚泥処理施設
(半田市)

指標 No.43 県営住宅の建替工事の実施戸数

【公営住宅課】

住宅確保要配慮者が、それぞれの必要な広さや設備を備えた、適切な住宅を確保できるよう、住宅セーフティネットの中核をなす県営住宅の適切な供給に取り組んでいく。

－(策定時)→1,750戸(2025年度)

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
県営住宅の建替工事の 実施戸数	策定時の 見通し	350戸 (20%)	700戸 (40%)	1,050戸 (60%)	1,400戸 (80%)	1,750戸 (100%)	1,750戸
	実績	257戸 (15%)	640戸 (37%)	917戸 (52%)	1,228戸 (70%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2024年度は、鳴海住宅(緑区)始め4住宅311戸の建替工事に着手した。達成割合が70%と目標達成は難しい状況であるが、PFI手法の活用などで、目標に近づけていく。

2025年度は、大森向住宅(守山区)始め4住宅343戸の建替工事に着手していく。また、翌年度以降の着手に向け、設計など準備を進める。

<2024年度の主な実施箇所>

鳴海住宅(緑区)	112戸
八幡台住宅(瀬戸市)	64戸
東高森台住宅(春日井市)	100戸
清水住宅(東海市)	35戸



鳴海住宅
建替工事
完成予想図

指標 No.44 港湾緑地の整備率※

【港湾課】

臨海部において交流・憩いの場となる港湾緑地の整備推進に取り組んでいく。

22.1% (策定時) → 29.5% (2025年度)

※港湾計画に位置づけられた優先的に整備する施設(緑地面積)のうち、2025年度までに整備が完了する施設(緑地面積)の割合

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
港湾緑地の整備率	策定時の見通し	24.8% (37%)	27.2% (69%)	28.0% (80%)	28.9% (92%)	29.5% (100%)	29.5%
	実績	26.0% (53%)	27.2% (69%)	28.9% (92%)	30.1% (108%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2024年度は、御津緑地の人工芝整備や駐車場整備を実施し、見通しを上回る進捗が図られた。

2025年度は、御津緑地の事業完了に向けて引き続き緑地整備を進める。

<2024年度の主な実施箇所>

御津緑地 (豊川市)	工事
---------------	----



御津緑地(豊川市)

指標 No.45 三河湾の干潟・浅場造成、覆砂、深掘跡埋戻しの実施率*

【港湾課】

物流・生産といった地域の経済活動を支える開発などで発生した海域の深掘れ跡の埋戻しや干潟・浅場造成、覆砂による海域環境の改善対策の推進に取り組んでいく。

61.8% (策定時) → 62.7% (2025年度)

※三河湾の覆砂、深掘跡埋戻し必要土量のうち、2025年度末までに施工された土量の割合

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
三河湾の干潟・浅場造成、覆砂、深掘跡埋戻しの実施率	策定時の見通し	62.0% (22%)	62.2% (44%)	62.4% (67%)	62.5% (78%)	62.7% (100%)	62.7%
	実績	67.0% (578%)	67.8% (667%)	69.1% (811%)	69.7% (878%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2024年度は、事業に必要な土砂を見通し以上に確保出来た事により、大塚地区の覆砂を実施し、2025年目標値を上回る進捗が図られた。

2025年は引き続き大塚地区の覆砂の進捗を図る。

<2024年度の主な実施箇所>

覆砂 (大塚地区)	工事
--------------	----



大塚地区 覆砂位置



覆砂の作業状況

指標 No.46 県営都市公園における生物多様性の保全再生活動達成率

【公園緑地課】

多様な主体との協働による県営都市公園の生物の生息生育空間の保全・再生・創出の推進に取り組んでいく。

90% (策定時) → 95.0% (2025年度)

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
県営都市公園における 生物多様性の保全再生 活動達成率	策定時の 見通し	91.0% (20%)	92.0% (40%)	93.0% (60%)	94.0% (80%)	95.0% (100%)	95.0%
	実績	145% (1100%)	136% (920%)	121% (620%)	119% (580%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2024年度は、大高緑地、牧野ヶ池緑地および愛・地球博記念公園において、竹林保全整備、樹林環境保全整備活動が活発に行われ、2025年目標値を上回る進捗が図られた。

2025年度の見通しについて、引き続き、市民団体等が主体的に取り組む生物多様性の保全再生活動の推進に取り組んでいく。

<2024年度の主な実施箇所>

大高緑地、牧野ヶ池緑地、小幡緑地、新城総合公園、あいち健康の森公園、東三河ふるさと公園、愛・地球博記念公園、油ヶ淵水辺公園



樹林保全整備活動(大高緑地)

指標 No.47 下水道普及率 【再掲 No.40】

【上下水道課】

「全県域污水適正処理構想※」に基づき、下水道未整備地域の早期解消に向けた取組を加速していくとともに、市町と一体となった効率的な流域下水道の整備を推進していく。

79.3% (策定時) → 84.6% (2025年度)

※本県において、下水道、農業・漁業集落排水、コミュニティプラント及び合併浄化槽など、それぞれの污水処理施設が、適切な役割分担のもと、事業を実施するため、各污水処理施設の有する特性や水環境の保全効果、地域特性や経済性等を、総合的に判断し、効率的な整備・運営手法を選定するための構想

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
下水道普及率	策定時の見通し	80.3% (19%)	81.3% (38%)	82.4% (59%)	83.5% (79%)	84.6% (100%)	84.6%
	実績	80.6% (25%)	81.0% (32%)	81.5% (42%)	速報値 82.1% (53%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

下水道整備の進捗により、2024年度末の下水道普及率は82.1%となった。引き続き市町による下水道整備を推進し、未整備地域の早期解消に向けた取組を推進していく。



新川西部
流域下水道
(清須市)
管渠整備



境川浄化センター
(刈谷市)
処理場増設

指標 No.48 下水道エネルギー活用施設数

【上下水道課】

本県の流域下水道では、地球温暖化対策や資源・エネルギーの地産地消はもとより、下水道事業運営における維持管理コストの縮減などの役割を果たすため、下水汚泥由来の再生可能エネルギーの利活用や下水道資源の有効利用による消費エネルギー削減などに取り組んでいく。

3施設(策定時)→5施設(2025年度)

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
下水道エネルギー活用 施設数	策定時の 見通し	3施設 (0%)	4施設 (50%)	4施設 (50%)	4施設 (50%)	5施設 (100%)	5施設
	実績	3施設 (0%)	4施設 (50%)	4施設 (50%)	4施設 (50%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2024年度は4施設で下水道エネルギーを活用し、安定した運転管理を行うことができた。

- ①矢作川浄化センターでメタンガスを焼却炉の燃料として利用
- ②衣浦西部浄化センターで焼却廃熱を利用して焼却炉を省電力化
- ③衣浦東部浄化センターの下水汚泥を炭化物にしてJERA碧南火力発電所で燃料利用
- ④豊川浄化センターのPFI事業でメタンガスによる発電
- ⑤矢作川浄化センターで焼却廃熱を利用して省電力で運転が可能な焼却炉を2024年度に施工完了。
2025年度から運転管理開始

<2024年度の主な実施箇所>

①矢作川浄化センター(西尾市)	運転管理
②衣浦西部浄化センター(半田市)	運転管理
③衣浦東部浄化センター(碧南市)	運転管理
④豊川浄化センター(豊橋市)	運転管理
⑤矢作川浄化センター(西尾市)	施工中



豊川浄化センター
(豊橋市)
発電施設

指標 No.49 ICTを活用した工事の実施率※

【建設企画課】

ICT施工や調査・測量から設計、施工、検査、維持管理・更新までの建設生産プロセス全体における3次元データの活用などのi-Constructionの取組を一層推進していく。

21%（策定時）→100%（2025年度）

※土工量1,000m³以上の工事のうち、ICTを活用した工事件数の割合。ただし地形など施工条件により実施効果が見込まれないものは除く。

実績及び見通し

年度		進捗 ※()内は目標に対する達成割合					2025年度 (目標)
		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
ICTを活用した工事の実 施率	策定時の 見通し	47.0% (33%)	61.0% (51%)	74.0% (67%)	87.0% (84%)	100% (100%)	100%
	実績	61.0% (51%)	76.2% (70%)	90.4% (88%)	96.5% (96%)		

2024年度の総括及び2025年度の見通し

2022年度に発注者指定簡易型を新設したことにより、発注者指定型全体の実施件数が増加し、実施率が96.5%と見通しを上回る進捗となった。

引き続き、愛知県 i-Construction推進協議会において業団体との意見交換を行い、制度改革や現場研修会の開催等によりICT活用工事の普及促進を図る。

<2024年度のICT土工※の実施件数>

形式	件数
発注者指定型	105件
受注者希望型	5件
計	110件

※土工量1,000m³以上



ICT建設機械による施工状況(菱池遊水地)