

国際観光都市機能整備調査事業

報 告 書

2025 年3月

国際観光都市機能整備調査事業共同企業体

代表企業：EY 新日本有限責任監査法人

構 成 員：三菱 UFJ リサーチ & コンサルティング株式会社

【目次】

I. 本調査事業の概要.....	1
II. 基礎情報の整理.....	3
1 空港島の基本情報.....	4
2 愛知県の基本情報.....	29
III. 社会情勢の変化等を踏まえた機能整備の調査・検討.....	51
1 愛知県及び我が国を取り巻く社会情勢及び環境の変化・動向.....	52
2 国内外の旅行者の動向.....	54
3 愛知県で対応すべき事項の整理.....	68
4 国内外の旅行者の誘客、周遊観光促進のための機能整備及び方策.....	70
IV. 民間事業者等へのヒアリングの実施.....	91
1 ヒアリング対象.....	92
2 ヒアリング結果概要.....	92
V. 調査の結果.....	107

I. 本調査事業の概要

I. 本調査事業の概要

1 事業名

国際観光都市機能整備調査事業

2 目的

愛知県では、中部国際空港やその周辺エリアにおいて、新たな交流、賑わい、集客の拠点となる「MICE を核とした国際観光都市」の実現を目指し、それに相応しい機能整備について調査研究を進めてきており、当地域のポテンシャル、必要な施設やあるべき姿、With/After コロナにおける必要な機能等について、調査・検討を行ってきた。

今年度は、これまでの調査研究を踏まえ、当地域における魅力ある機能整備の具体化に向け、国内外の旅行者を中部国際空港やその周辺エリアへ呼び込むとともに、当該エリアを起点とした周遊観光を促進し、その効果を広く県内に波及させていくために必要な機能整備や方策について、調査・検討を行った。

3 事業内容

- 基礎情報の整理
- 社会情勢の変化等を踏まえた機能整備の調査・検討
- 民間事業者等へのヒアリングの実施
- 取りまとめ・分析の実施

4 契約期間

2024 年4月1日から 2025 年3月 31 日まで

5 委託者

愛知県

6 受託者

国際観光都市機能整備調査事業共同企業体

（ 代表企業:EY 新日本有限責任監査法人
構 成 員:三菱 UFJ リサーチ&コンサルティング株式会社(以下、MURC) ）

II. 基礎情報の整理

II. 基礎情報の整理

1 空港島の基本情報

当該調査事業の対象となる中部国際空港の空港島に関して、現状の基本情報について再整理を行った。

(1) 空港島の概況

空港島は、2005 年に開港した中部国際空港を始め、最近では、2018 年に複合商業施設「フライト・オブ・ドリームズ」、2019 年には愛知県国際展示場「Aichi Sky Expo」やLCC のビジネスモデルに沿った「第2ターミナル」が開業し、国際交流拠点の機能を有したエリアとなっている。

図表 中部国際空港全景



(写真)愛知県企業庁

(2)社会インフラ

空港島は、鉄道、道路を始めとした交通インフラや電気、ガス、水道といった社会インフラが整備されている。

図表 インフラの状況

種 別	状 況
交通／鉄道	中部国際空港連絡鉄道(名古屋鉄道常滑線常滑駅～中部国際空港駅)
道路	知多横断道路(知多半島道路半田中央 I.C.～りんくう I.C.) 中部国際空港連絡道路(りんくう I.C.～空港) 国道 155 号から4km
空港	中部国際空港
港湾	名古屋港入船地区から約 23km
用水／上水道	常滑市上水道
排水条件	常滑市公共下水道で処理
電力	電力提供事業者(中部電力ミライズ等)高圧供給、特別高圧供給可
ガス	東邦ガス中圧 A 導管

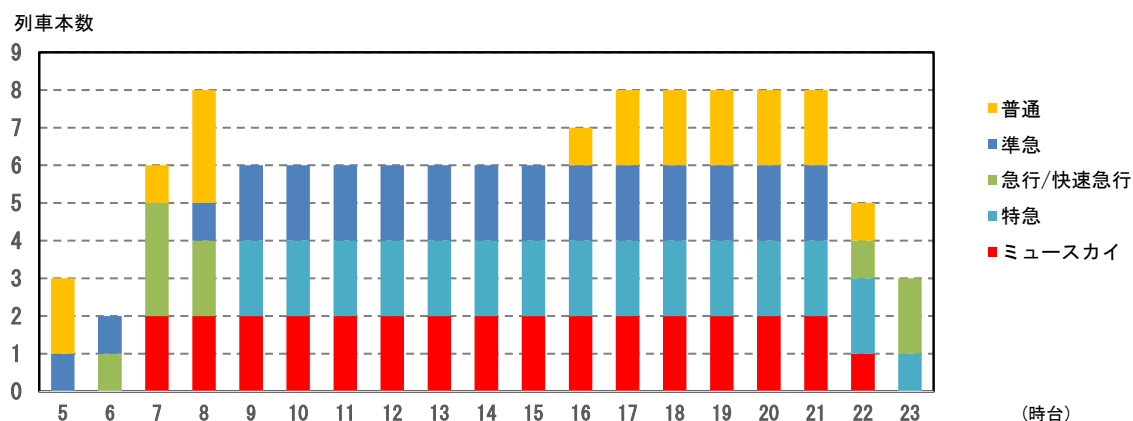
<交通インフラ>

1)鉄道

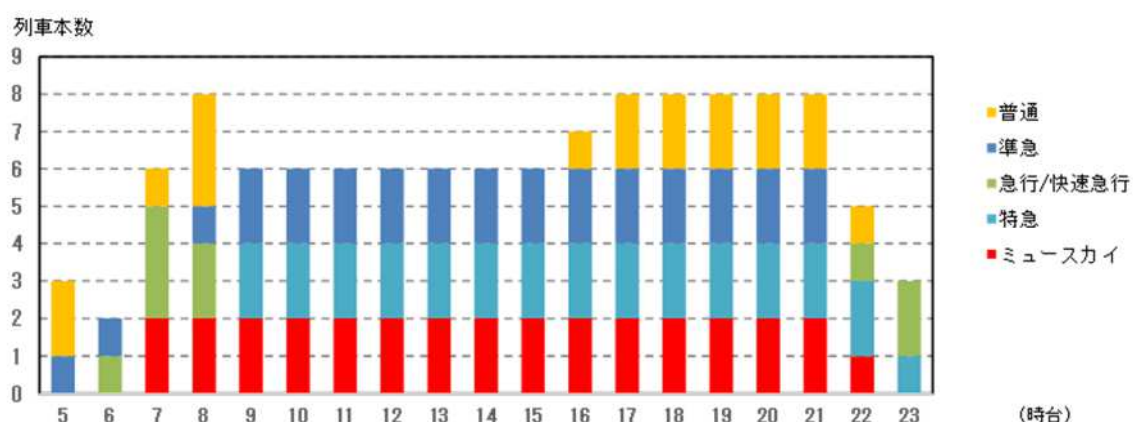
中部国際空港は、名古屋鉄道で名鉄名古屋駅と中部国際空港連絡鉄道線（空港連絡線）で結ばれており、所要時間は最速で 28 分である。

中部国際空港駅発の運行本数は、平日が 116 本/日、休日が 116 本/日であり、一時間あたり最大で8本となっている（2025 年3月 14 日現在）。

図表 中部国際空港駅発 列車本数(平日ダイヤ)



図表 中部国際空港駅発 列車本数(休日ダイヤ)



(出典)名古屋鉄道時刻表をもとに MURC 作成

また、名古屋市内(神宮前)－中部国際空港間の一日あたりの鉄道輸送力は以下のとおりである(過年度調査より)。

- ・平日については、空港行が輸送力:約 67,000 人に対し輸送実績:約 30,000 人、神宮前方面行は輸送力:約 64,000 人に対し輸送実績:約 29,000 人となっている。
- ・また、休日については、空港行が輸送力:約 63,000 人に対し輸送実績:約 23,000 人、神宮前方面行は輸送力:約 62,000 人に対し輸送実績:約 24,000 人となっている。
- ・このように、一日あたりの輸送実績は輸送力の半分以下の数値であることから、輸送力には一定の余力があると言える。

図表 名古屋市内(神宮前)～中部国際空港間の一日あたりの鉄道輸送力

単位:約人

	空港行	神宮前行
輸送力	67,000 (63,000)	64,000 (62,000)
実績	30,000 (23,000)	29,000 (24,000)

※ ()内は休日

2)道路

空港島は、名古屋駅周辺から名古屋高速道路、知多半島道路、セントレアライン(知多横断道路・中部国際空港連絡道路)といった高速道路等で結ばれている。

また、今後のリニア中央新幹線の開業も見据え、東海市(東海 JCT)ー常滑市(常滑 JCT(仮称))間において、西知多道路の整備が推進されているところである。

今後、知多半島道路と西知多道路のダブルネットワーク化により、中部国際空港エリアへのアクセス性及び定時性・信頼性が大きく向上する。

2019 年の愛知県国際展示場を皮切りに、

今後、空港島内での新たな施設整備が進むことにより、セントレアラインの交通量が大幅に増加し、空港島のセントレア東交差点の南北交通が大幅に増加することが予想されたことから、愛知県道路公社において空港島内への流入車線の2車線化等の交差点改良工事も行われた。

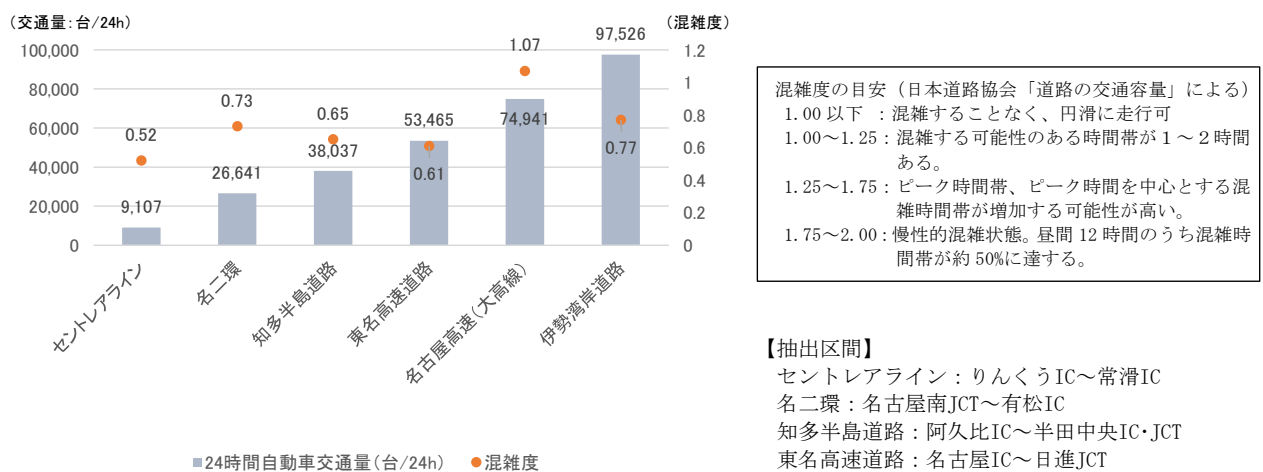
セントレアラインは、交通量 9,107 台/日、混雑度 0.52<1となっており、周辺的高速道路等と比較して混雑度が低く、円滑な走行が可能となっている。

図表 中部国際空港周辺の道路状況



※青色の矢印は、下記のグラフ「愛知県内の高速道路等の交通量及び混雑度」の抽出区間を示す。
(出典) MURC 作成

図表 愛知県内の高速道路等の交通量及び混雑度



(出典)国土交通省「令和3年度全国道路・街路交通情勢調査」

3)空港

■中部国際空港の概要

中部国際空港は、24 時間利用可能であることによるビジネスジェットの利便性の高さが他の国際空港に比して優れており、また SKYTRAX 社による「WORLD AIRPORT AWARDS2024」において、Regional Airport 部門で、10 年連続で世界一となるなど、サービス面での顧客満足度が高く、評価が高い空港である。

図表 空港諸元

種 別	内 容
名称	中部国際空港(愛称:セントレア)
開港	2005 年2月 17 日
IATA/ICAO コード	NGO/RJGG
滑走路及び番号	3,500m × 60m 18/36
スポット数	81
空港運用時間	24 時間
税関/入国管理/検疫	24 時間

(出典)中部国際空港ウェブサイト

(参考)

WORLD AIRPORT AWARDS は、英国に拠点を置く SKYTRAX 社が実施する顧客サービスに関する国際空港評価。「The World's Top100 Airports」、「The World's Best Regional Airport」等の部門に分かれて毎年評価がなされている。

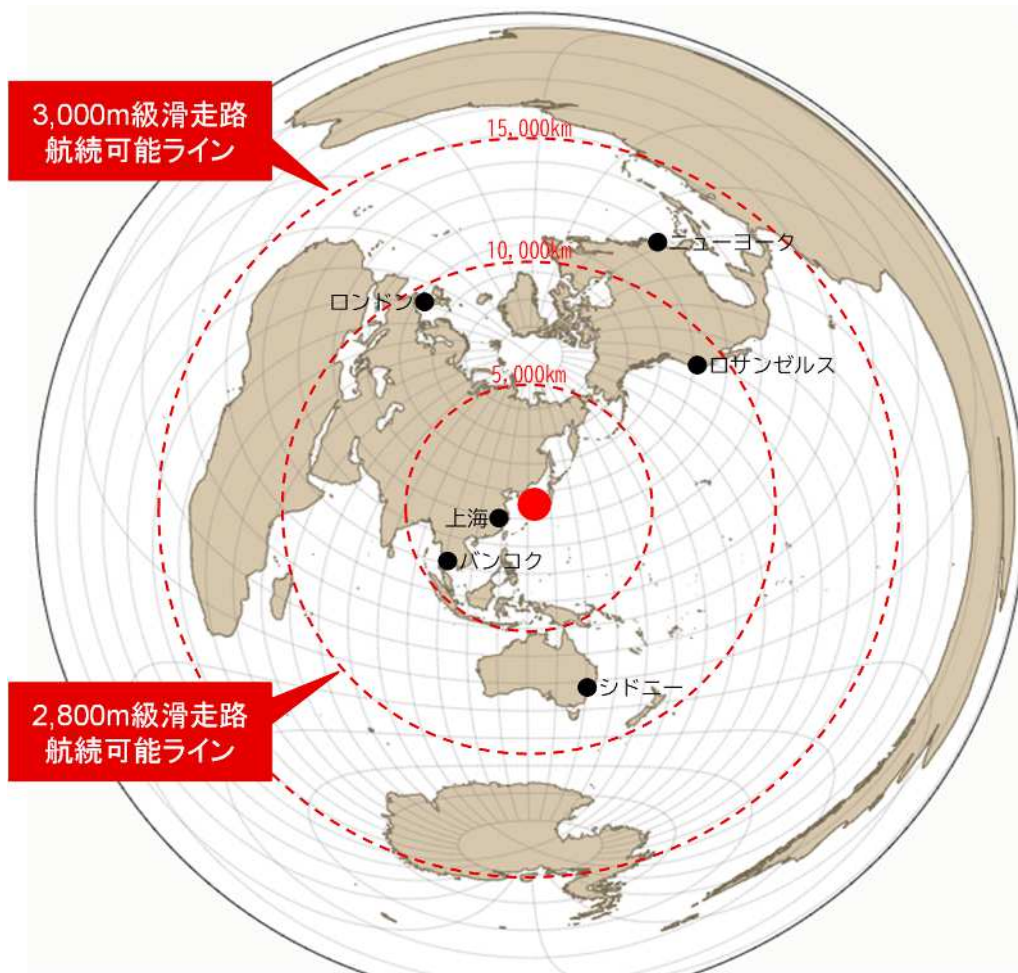
中部国際空港のビジネスジェットの利便性

- ・空港が 24 時間対応しており、離着陸の時間的な制約がない
- ・専用ターミナルを有する
- ・駐機スポットから専用ターミナルが近接し、短時間で出入国手続きが可能
- ・税関/入国管理/検疫(以下「CIQ」という。)が 24 時間対応している
- ・駐機スポットに余裕があり、柔軟な対応が可能

■滑走路長による航空機材の航続距離

- ・滑走路長は離発着できる航空機材の規模に影響し、滑走路長が長いほど、より遠方の都市まで直行便を就航させる事が可能となる。
- ・中部国際空港の 3,500m の滑走路であれば、米国・東海岸を含む、北米全土への直行便の就航が可能である。

図表 滑走路長ごとの航空機材の航続距離



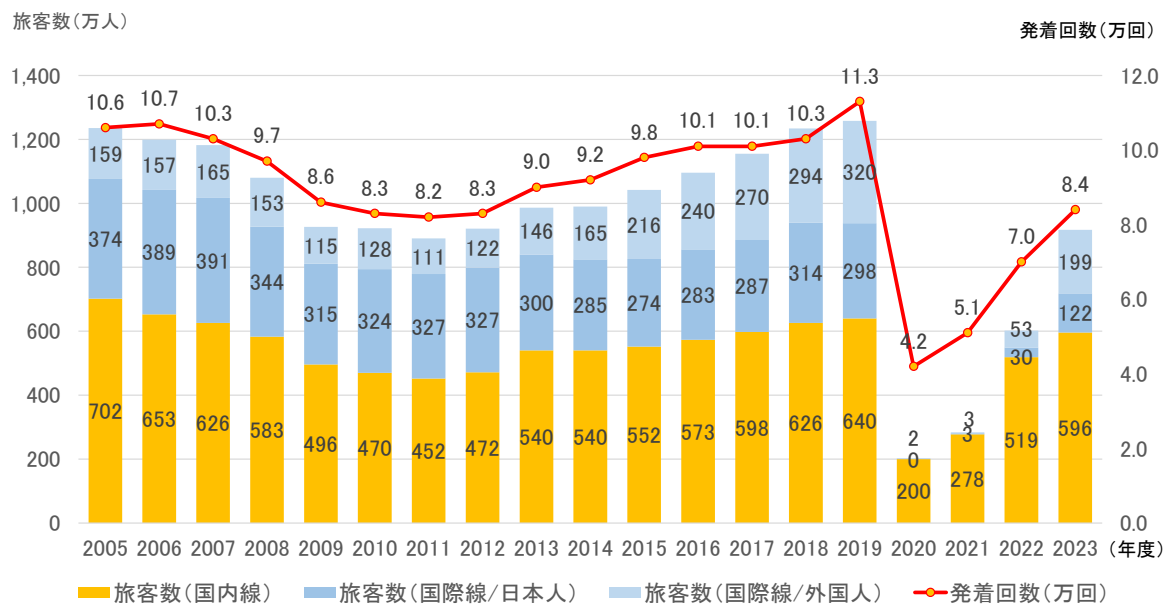
(出典)MURC 作成

■中部国際空港での航空旅客の推移

中部国際空港の利用状況は、愛知県で開催された 2005 年日本国際博覧会(略称:愛知万博、期間:2005 年3月 25 日～9月 25 日)と相まって順調なスタートを切り、その後、リーマンショック(2008 年)や東日本大震災(2011 年)等の影響により低迷した時期もあった。

2011 年度以降は、好調な訪日外国人旅行者の需要もあって増加を続け、2019 年度には、過去最高となる発着回数 11.3 万回、旅客数 1,260 万人を記録したが、2020 年度は、新型コロナウイルス感染症の影響を受け、大きく落ち込んだものの、2021 年度より徐々に回復し、2023 年度では発着回数は 8.4 万回を示した。

図表 中部国際空港の発着回数・旅客数の推移



(出典)中部国際空港株式会社資料をもとに MURC 作成

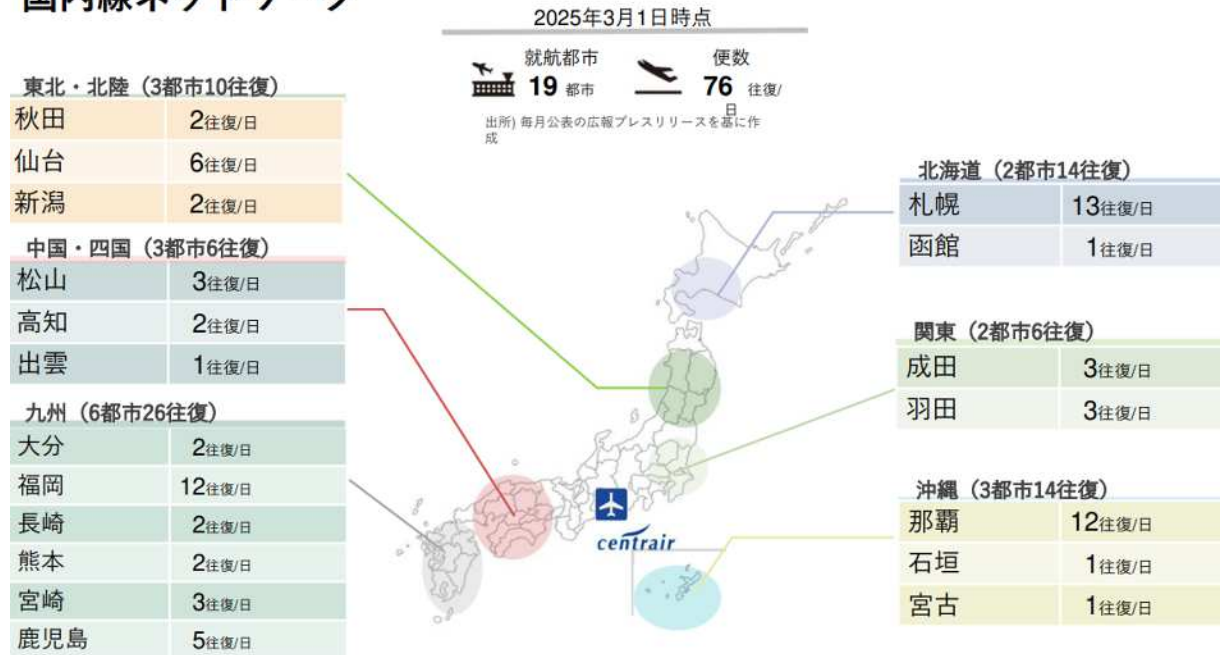
<https://www.centrair.jp/corporate/operation/result.html>

■中部国際空港の就航便の状況

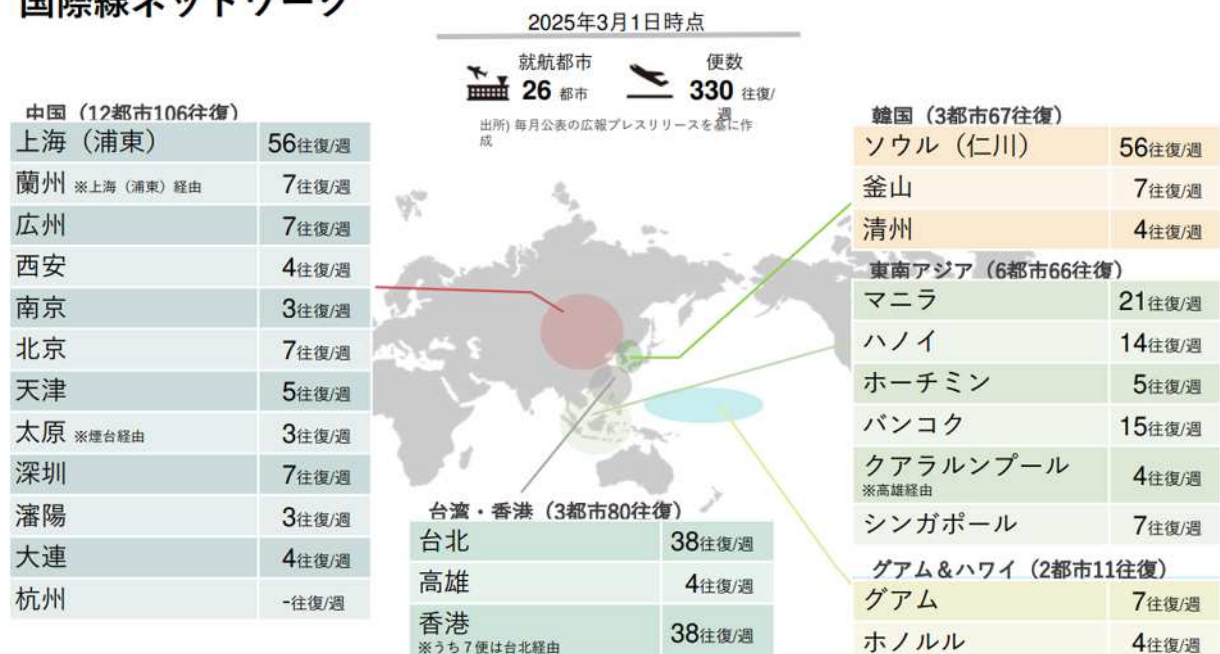
新型コロナウイルス感染症の世界的な感染拡大前の中部国際空港の状況を見ると、国際線はアジアを中心に就航している。我が国の主要な国際空港における出入国者をみると、成田、関西、羽田と比較し大きく下回り、近年では福岡と同等規模となっている。

図表 中部国際空港の国内線・国際線ネットワーク

国内線ネットワーク



国際線ネットワーク



（出典）中部国際空港資料（2025年3月1日時点）

<https://www.centair.jp/assets/doc/corporate/destination.pdf>

図表 中部国際空港の就航便の状況

種 別	2019 年 就航先	2023 年 就航先	2024 年 就航先
国際線	韓国(59)、中国(215)、香港(38)、台湾(49)、タイ(33)、インドネシア(2)、フィリピン(23)、ベトナム(14)、シンガポール(7)、欧州(9)、北米(4)、ハワイ・グアム(26)、中近東(7) 計(486)	韓国(59)、中国(41)、香港(30)、台湾(22)、タイ(7)、フィリピン(21)、ベトナム(16)、マレーシア(3)、シンガポール(5)、ハワイ・グアム(15) 計(219)	韓国(63)、中国(88)、香港(38)、台湾(42)、タイ(15)、フィリピン(21)、ベトナム(19)、マレーシア(6)、シンガポール(7)、ハワイ・グアム(11) 計(310)
国内線	札幌(136)、女満別(7)、釧路(3)、旭川(7)、函館(14)、秋田(14)、仙台(42)、新潟(14)、羽田(21)、成田(28)、松山(21)、福岡(91)、大分(14)、熊本(14)、長崎(14)、宮崎(21)、鹿児島(56)、沖縄(94)、宮古(7)、石垣(7) 計(625)	札幌(84)、函館(7)、秋田(14)、仙台(42)、羽田(21)、成田(21)、松山(21)、高知(14)、福岡(84)、大分(14)、熊本(14)、長崎(14)、宮崎(21)、鹿児島(35)、沖縄(84)、宮古(7)、石垣(7) 計(504)	札幌(91)、函館(7)、秋田(14)、仙台(42)、羽田(21)、成田(21)、松山(21)、高知(14)出雲(7)、大分(14)、福岡(84)、長崎(14)、熊本(14)、宮崎(21)、鹿児島(35)、那覇(91)、石垣(7)、宮古(7) 計(525)

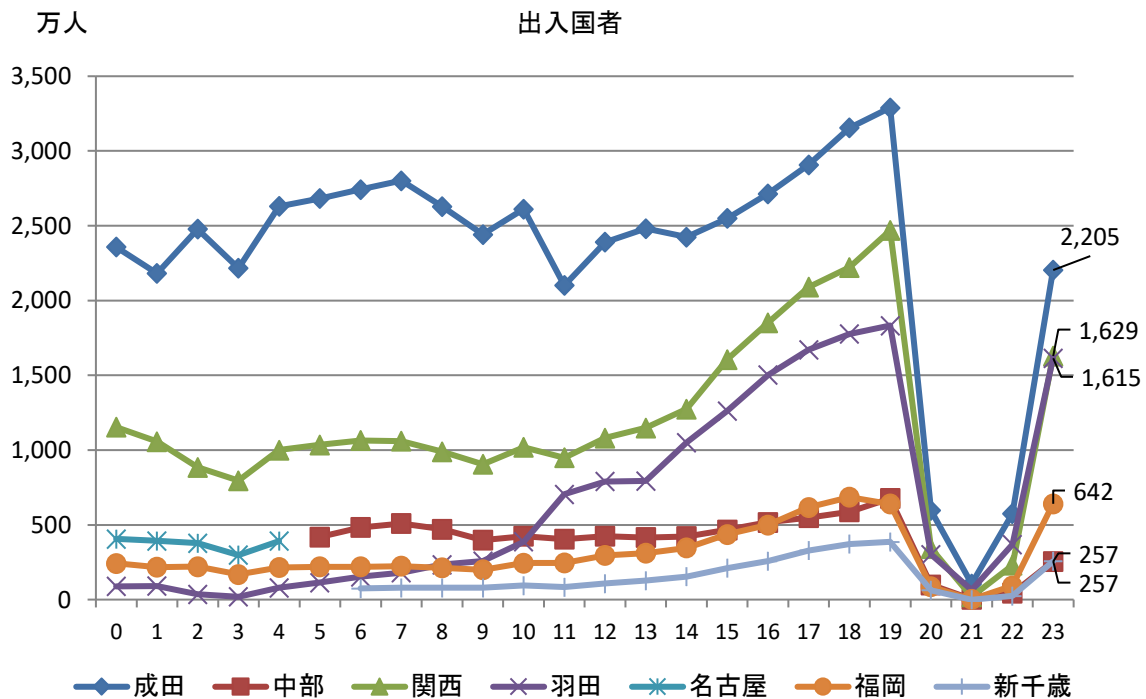
()内数値は便数/週

※セントレア米路線は 2023 年3月1日から運休している。

※2023 年、2024 年のセントレアの値は計画値。

(出典)中部国際空港(冬ダイヤ)をもとに MURC 作成

図表 主要空港における出入国者数の状況



※2005 年以降の県営名古屋空港の値は計上していない

※2005 年以前の千歳空港の値は計上していない

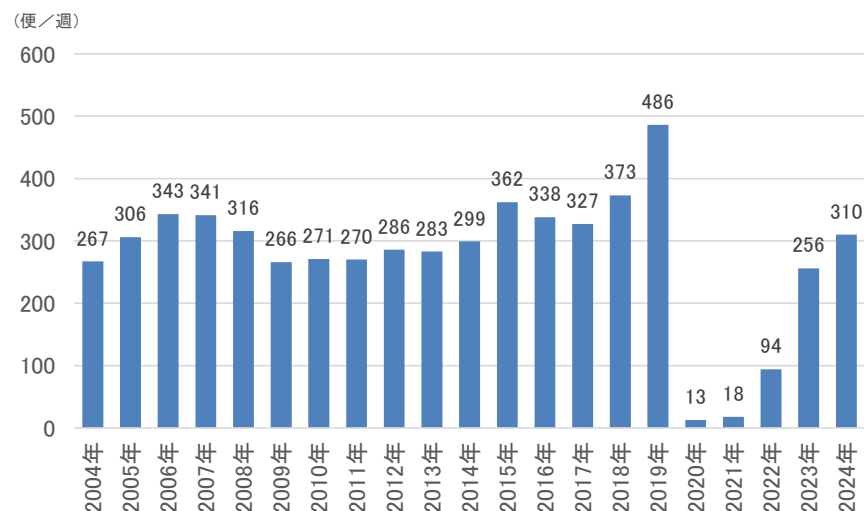
(出典)出入国管理統計をもとに MURC 作成

中部国際空港の就航便数は、2009 年から 2013 年の間に一旦低迷するものの、その後、2014 年以降から 2019 年にかけては、増加傾向にある。

また、第2ターミナルが 2019 年9月に開業し、LCC 等新たな就航先の増加が期待されている。(第2ターミナルは新型コロナウイルス感染症拡大にともない、2020 年4月 10 日に閉鎖、2022 年 10 月 30 日に供用が再開されている。)

しかし、2020 年より世界的に流行した新型コロナウイルス感染症の影響により、2020 年4月、5月の国際線の旅客便の発着回数は、0回となった。2024 年 11 月1日時点では、310 便/週となり、直近でピークであった 19 年時の 463 便/週の約 7 割まで回復している。

図表 中部国際空港における就航便の推移



※2024 年は計画値

(出典)中部国際空港(冬ダイヤ)をもとに MURC 作成

■LCC 就航状況

図表 LCC 就航状況

航空会社名		就航先	2019 年 便/週	2023 年 便/週	2024 年 便/週
エアプサン	BX	釜山	7	0	0
ティーウェイ航空	TW	ソウル(仁川)	14	0	0
		グアム	1	0	0
チェジュ(済州)航空	7C	ソウル(仁川)	16	14	14
春秋航空	9C	上海(浦東)	7	0	6
		寧波	3	0	0
		深圳	7	0	0
香港エクスプレス航空	UO	香港	9	7	14
タイガーエア台湾	IT	台北(桃園)	5	7	5
		高雄	2	5	4
ピーチ	MM	台北(桃園)	0	7	7
セブ・パシフィック航空	5J	マニラ	7	7	7
ベトジェットエア	VJ	ハノイ	0	4	7
タイ・エアアジア X	XJ	ドンムアン	5	0	4
タイ ライオンエアー	SL	ドンムアン	5	0	0
ジェットスタージャパン	GK	マニラ	3	7	7
計			91	58	75

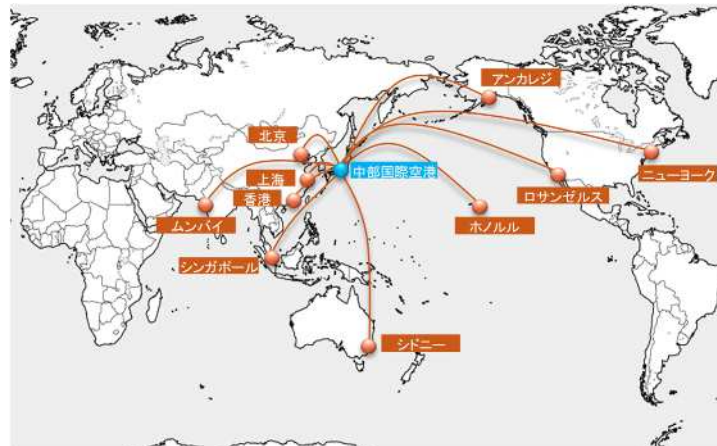
(出典)JTB時刻表(2019年8月号)、中部国際空港ダイヤ(2023年3月26日～2023年10月28日、2024年10月27日～2025年3月29日)をもとに MURC 作成

■ビジネスジェットの利便性

中部国際空港は、24 時間運用空港である点や柔軟なスロットとスポットの運用が可能である点等ビジネスジェットの運航に対し有利な点を備えている。

さらに、北米とアジアの間に位置し、大陸間移動の中継地として優れたロケーションを備えている。

図表 中部国際空港のロケーションと世界へのアクセス



(出典)中部国際空港ウェブサイトをもとに MURC 作成

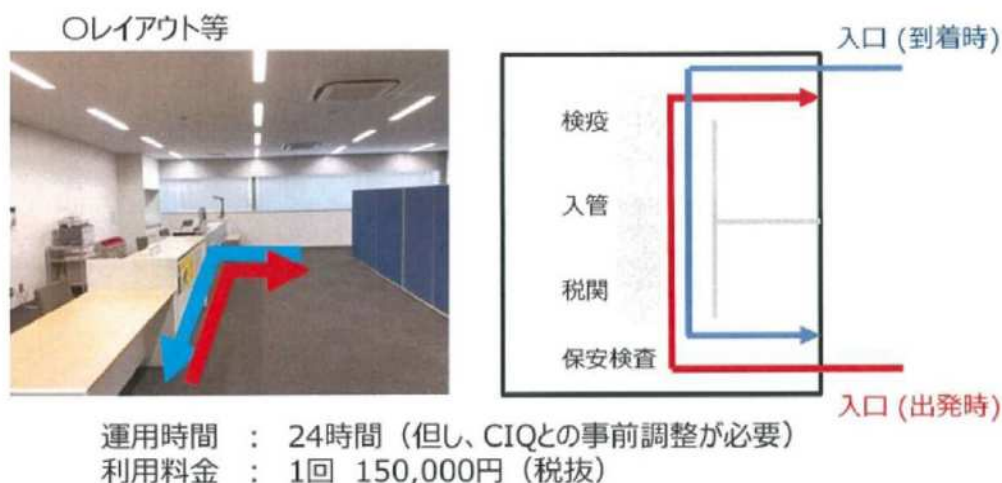
図表 ビジネスジェットに関する提供サービス

種 別	内 容
運航者 (運航代理店)	乗員・乗客関係 ・乗員のホテル、送迎車両の手配 ・CIQ 検査の手配 ・VIP ラウンジの手配 ・乗員乗客の出入国支援 フライト関係 ・運航情報、気象情報の提供 ・目的地の空港や飛行コースに関する情報提供 ・航空機運航に必要な許可申請業務 サービス関係 ・当日における地上支援業務の調整・管理
グランドハンドリング 会社	地上作業(マーシャリング、ステップ車) 空港内送迎、手荷物搬送 通関手続きの補助等
ケータリング会社 ホテル等	機内食
給油会社	給油
整備会社	航空機整備
警備会社	航空機警備

■ビジネスジェットの受入れ環境

- ・一般旅客の動線と分離された BJ(ビジネスジェット)専用ゲートを設置
- ・BJ 専用ゲートから BJ 駐機スポットまで車で所要約5分以内
- ・BJ 専用ゲートから愛知県国際展示場まで車で所要約5分
- ・CIQ エリア通過後、旅行者は、自身の車両で機側へ移動することも可能

図表 ビジネスジェット専用ターミナル



○一般動線と比較した場合のメリットなど

- ・CIQ手続きや保安検査などの待ち時間の短縮
- ・プライバシーの確保
- ・空港内における歩行距離を短縮
- ・事前に必要な手続きを行えば、お客様の車両で機側へ移動することも可能

(出典)中部国際空港株式会社提供資料

■中部国際空港と他空港との比較

図表 他空港との比較

種 別	中部国際空港	(参考)他空港
駐機スポット	定期便と共用(81 スポット) →柔軟な受入が可能	専用スポット ピーク時に調整が必要 <羽田等>
駐機日数制限	無	5日間<羽田>
運用	24 時間	午前6時～午後 10 時 59 分 (滑走路)<成田>

(出典)中部国際空港株式会社提供資料、各空港ウェブサイトをもとに MURC 作成

■中部国際空港代替滑走路の整備

- ・中部国際空港の抱える様々な課題を解決し、国際拠点空港としての機能を十分に発揮するため、愛知県、岐阜県、三重県、名古屋市、名古屋商工会議所、一般社団法人中部経済連合会、中部国際空港株式会社で構成する「中部国際空港将来構想推進調整会議」を設置し、2段階に分けて2本の滑走路を整備し、将来的に滑走路処理容量を現在の約1.5倍とすることを旨とする『中部国際空港の将来構想』を2021年12月にとりまとめた。
- ・『中部国際空港の将来構想』における第1段階として、現滑走路の大規模補修への対応、空港の完全24時間運用の実現等の喫緊の課題に対応するため、現空港用地内の誘導路の1本を転用した代替滑走路の整備に向けて手続きが進められてきた。
- ・中部国際空港会社では、2022年度からパブリック・インボルブメント(PI)、環境影響評価の手続きを進めており、PIについては2022年12月に終了、環境影響評価については2025年1月に手続きが終了した。
- ・2024年10月18日に航空法に基づく空港等の変更許可申請を国土交通大臣あて行い、2025年2月17日に許可された。2025年度早期の現地着工、2027年度中の供用開始を目指している。

図表 中部国際空港代替滑走路事業実施区域



(出典)中部国際空港株式会社

「中部国際空港代替滑走路事業に係る環境影響評価書」(令和6年12月)

4) 港湾

空港島内の港湾(常滑港(空港地区))の水深は約 5.5m、セントレア浮棧橋(40m×2バース)とセントレア岸壁(100m×1バース)が整備されている。

セントレア岸壁は、主にボーイング 787 型航空機部品を始めとする大型貨物輸送に利用されており、セントレア浮棧橋は一般向けの高速船乗り場として、津なぎさまちー中部国際空港間の船舶が就航している。

なお、現在、津なぎさまちー中部国際空港間は定員 100 人の高速船が運航しているが、同浮棧橋は、180GT、船長 35m、船幅8~12m の船舶を想定しており、同規模のものであれば係留が可能と考えられる(係留する際は、愛知県の許可が必要)。

図表 常滑港(空港地区)の概要



(出典)衣浦港公共ふ頭利用計画

図表「津なぎさまち－中部国際空港」間の就航状況(2025 年1月 17 日現在)

■月火水木

	始発	終発	便数	旅客定員	所要時間
津なぎさまち→ 中部国際空港	6:00	20:00	9便	一般席 100 人	45 分
中部国際空港→ 津なぎさまち	7:00	22:00	9便		

■金土日祝

	始発	終発	便数	旅客定員	所要時間
津なぎさまち→ 中部国際空港	6:00	20:00	11 便	一般席 100 人	45 分
中部国際空港→ 津なぎさまち	7:00	22:00	11 便		

(出典)津エアポートライン ウェブサイト



(写真)PIXTA

■常滑港でのクルーズ船受入の動向

愛知県では、クルーズ船の誘致を進めており、常滑港においては 2021 年9月に初めて「にっぽん丸」が寄港した。常滑港には大型クルーズ船に対応した岸壁がないため、2～3 km沖合に停泊しながら、乗客はテンダーボートを用いて上陸する形式となった。

図表 停泊位置及び上陸場所



(出典)愛知県提供資料

名古屋港においては新型コロナウイルス感染症の収束に伴い、クルーズ船の来航が回復しており、ガーデンふ頭及び金城ふ頭への来航実績を有する。特に、金城ふ頭については、定員 2,000 名を超える大型船の来航実績がある。

参考:名古屋港における大型クルーズ船の入港実績(2024 年)

	入港日	船名	着岸岸壁	定員(名)
1	1/16	にっぽん丸	ガーデンふ頭	449
2	1/19	にっぽん丸	ガーデンふ頭	449
3	3/5	セブンシーズ エクスプローラー	ガーデンふ頭	746
4	3/5	にっぽん丸	ガーデンふ頭	449
5	3/9	ノルウェージャン・ジュエル	金城ふ頭	2,376
6	3/10	オイローパ	ガーデンふ頭	400
7	3/10	にっぽん丸	ガーデンふ頭	449
8	3/13	ノルウェージャン・ジュエル	金城ふ頭	2,376
9	3/19	セブンシーズ エクスプローラー	ガーデンふ頭	746
10	3/21	リビエラ	ガーデンふ頭	1,250

11	3/29	ノルウェー جان・ジュエル	金城ふ頭	2,376
12	4/1	ノルウェー ジャン・ジュエル	金城ふ頭	2,376
13	4/1	招商伊敦	ガーデンふ頭	930
14	4/12	リビエラ	ガーデンふ頭	1,250
15	4/13	招商伊敦	ガーデンふ頭	930
16	4/29	招商伊敦	ガーデンふ頭	930
17	5/13	招商伊敦	ガーデンふ頭	930
18	5/27	招商伊敦	ガーデンふ頭	930
19	6/11	招商伊敦	金城ふ頭	930
20	6/25	招商伊敦	金城ふ頭	930
21	7/8	にっぽん丸	ガーデンふ頭	449
22	7/9	招商伊敦	金城ふ頭	930
23	7/10	にっぽん丸	ガーデンふ頭	449
24	7/22	招商伊敦	金城ふ頭	930
25	7/28	ダイヤモンド・プリンセス	金城ふ頭	2,706
26	8/6	招商伊敦	ガーデンふ頭	930
27	8/19	招商伊敦	ガーデンふ頭	930
28	9/3	招商伊敦丸	ガーデンふ頭	930
29	10/3	ノルウェー ジャン・スピリット	金城ふ頭	2,032
30	10/17	セブンシーズ エクスプローラー	金城ふ頭	746
31	10/18	飛鳥Ⅱ	金城ふ頭	872
32	10/21	ノルウェー ジャン・スピリット	金城ふ頭	2,032
33	11/6	ノルウェー ジャン・スピリット	金城ふ頭	2,032
34	11/24	ノルウェー ジャン・スピリット	金城ふ頭	2,032
35	12/14	三井オーシャンフジ	ガーデンふ頭	458
36	12/15	にっぽん丸	ガーデンふ頭	449
37	12/16	にっぽん丸	ガーデンふ頭	449
38	12/17	にっぽん丸	ガーデンふ頭	449
39	12/18	三井オーシャンフジ	ガーデンふ頭	458
40	12/19	にっぽん丸	ガーデンふ頭	449

(出典)名古屋港管理組合ウェブサイト

<社会供給系インフラ>

1)上水道

空港島の上水道の状況については以下のとおりとなっている(過年度調査より)。

(現状等)

- ・空港島は中央配水区(計画配水量 16,430 m³/日)に該当し、中央配水場から φ600 で供給しており、一定の供給余力を有している。

(現在の設備は、空港島及び対岸部のすべての企業庁用地の利用を想定した配水計画をもとに整備)

- ・配水管はすべて耐震化済みであり、災害時は久米配水場からのバックアップ機能がある。

(開発時における対応)

- ・供給可能量は開発の計画内容によって変動する。
- ・開発内容を踏まえ、常滑市において供給体制等について検討する。
- ・工事の費用負担はケースバイケースとなる。

図表 常滑市水道基幹管路図



図表 空港用水量の実績と予測

(m3/日)

	認可値 (日平均)		計画値	計画値
	2010 (H22)	2025 (R07)	2030 (R12)	分譲完了時
空港本体	3,284.0	5,503.0	1,200.0	1,500.0
空 港 島	1,390.0	1,796.0	830.0	1,300.0
対 岸 部	2,900.0	3,774.0	970.0	1,500.0
合 計	7,574.0	11,073.0	3,000.0	4,300.0

(m3/日)

用 途	利用形態	実 績 値			2030 (R12) 計画値
		2017 (H29)	2018 (H30)	2019 (R01)	
空港本体	旅客数 (千人)	11,540	12,358	12,600	12,000
	使用水量	1,010.8	1,071.1	1,141.9	1,200.0

(出典)常滑市水道事業ビジョン 2030

2)下水道

空港島の下水道の状況については以下のとおりとなっている(過年度調査より)。

(現状等)

- ・空港島は下水道の供用区域(滑走路を除く)であり、対岸部の東側に位置する常滑浄化センターにて汚水処理をしている。

(空港島の汚水はセントレア汚水中継ポンプ場から圧送)

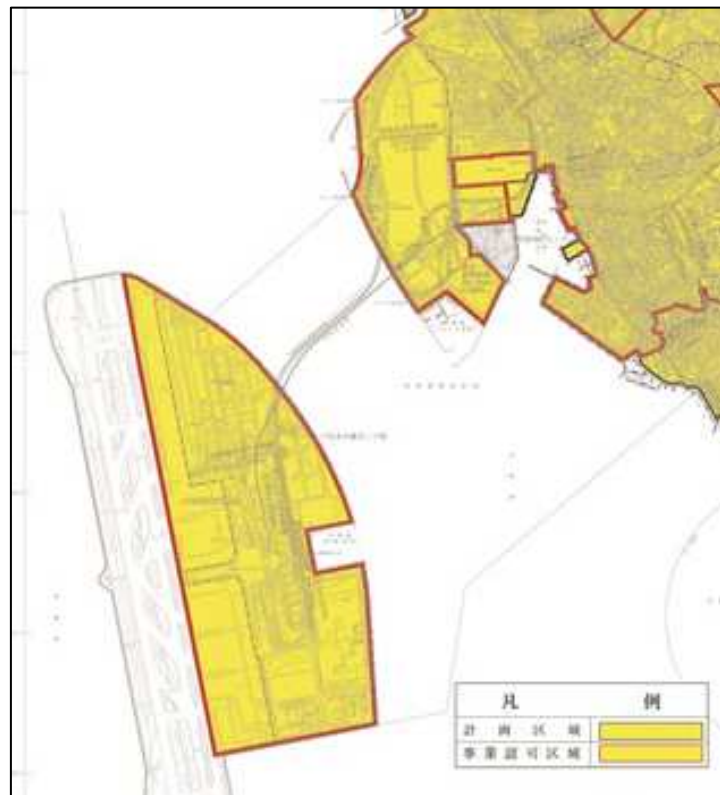
- ・空港島の下水道インフラ(管渠等)は、2001 年に策定した「常滑市空港島及び前島地区汚水幹線実施設計(基本設計)」での想定負荷量をもとに整備しており、一定の排水余力はある。

(空港島及び対岸部のすべての企業庁用地の利用を想定した下水負荷量をもとに整備)

(開発時における対応)

- ・事業者において汚水の排水計画書を作成し、事前協議を実施。汚水の排水量によっては、事業者は貯留槽の付置が必要である。
- ・雨水についても、事業者において常滑市で管理する流域図並び流域界を確認した上で、排水計画書を作成し、事前協議を実施する必要がある。

図表 事業計画区域図



(出典)常滑市ウェブサイト

3)電力

空港島の電力供給の状況については以下のとおりとなっている(過年度調査より)。

(現状)

- ・空港島内は特別高圧区域である。
- ・一定の供給余力を有している。

(開発時における対応)

- ・供給可能量は開発の計画内容によって変動する。
- ・開発内容を踏まえ、中部電力において供給体制等について検討する。
- ・工事の費用負担はケースバイケースとなる。

4)ガス

空港島のガス供給の状況については以下のとおりとなっている。(過年度調査より)。

(現状)

- ・空港島内は中圧管等が敷設済であり、一定の供給余力を有している。
※中圧管から直接引き込む場合は、①利用設備が中圧仕様であるか、②利用設備が低圧仕様でも定格ガス量の合計が 250 m³/hを超える場合となる。

(開発時における対応)

- ・供給可能量は開発の計画内容によって変動する。
- ・開発内容を踏まえ、東邦ガスにおいて供給体制等について検討する。
- ・工事の費用負担はケースバイケースとなる。

5)通信

空港島の通信インフラの状況について、通信事業者のウェブサイト等で以下を確認した。

(現状等)

- ・空港島は光ファイバーケーブルが敷設済みである。

(開発時における対応)

- ・開発内容を踏まえ、通信事業者において必要な設備を検討する。

(3)愛知県国際展示場

■愛知県国際展示場の概要

愛知県国際展示場は、国内初となる国際空港直結型の展示場であり、国内最大級の展示面積、国内唯一の常設保税展示場といった特徴を持っている。

図表 諸元

種 別	内 容
名 称	愛知県国際展示場(愛称:Aichi Sky Expo)
開 業	2019 年8月 30 日
敷地面積	約 280,000 m ²
延床面積	約 90,000 m ²
展示面積	60,000 m ²
駐車台数	3,447 台

(出典)愛知県ウェブサイトをもとに MURC 作成

図表 外観



(写真)愛知県ウェブサイト

■愛知県国際展示場の来場者数及び稼働率の推移

開業した 2019 年度の稼働率は 24.0%、来場者数 675,799 人であった。

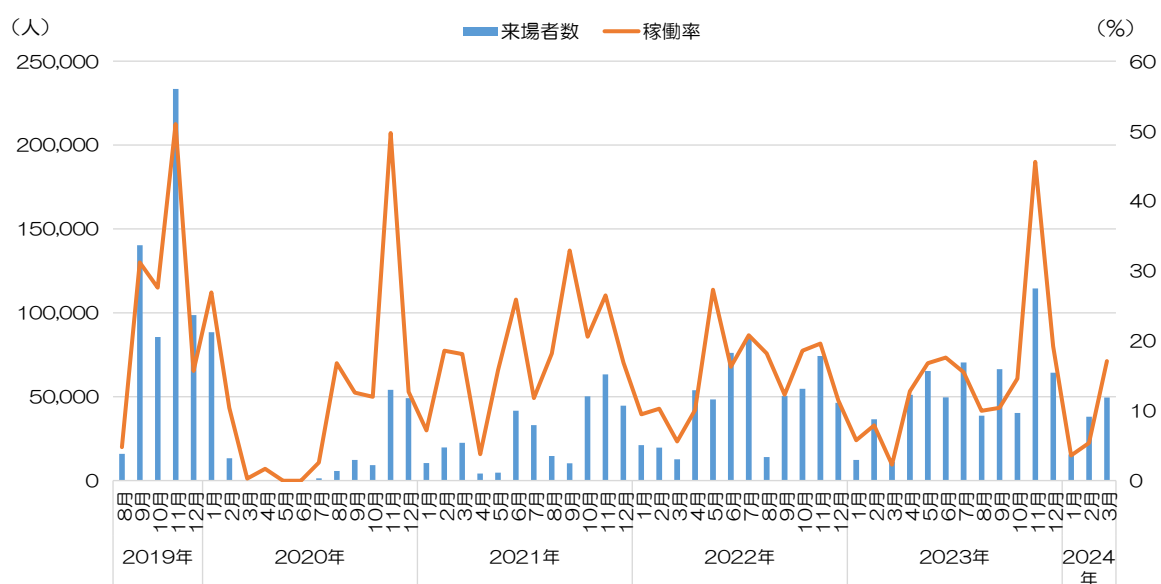
2020 年度に入り、新型コロナウイルス感染症拡大の影響を受け、稼働率は 12.6%、来場者数は総数 184,846 人であったが、2021 年度には稼働率 16.5%、来場者数 320,693 人と持ち直しの傾向が見られた。

2022 年度は、引き続き新型コロナウイルス感染症の影響が残った。加えて、東京オリンピック・パラリンピックの影響により、Aichi Sky Expo で開催された大型催事が、2022 年度は首都圏へ回帰したこと等により、稼働率 14.3%となり前年を下回ったものの、来場者数は総数 563,907 人となり、前年度(2021 年度)の 320,693 人と比較して大きく増加した。

2023 年度の来場者数は総数 664,236 名、稼働率は 15.7%となり、いずれも前年を上回る結果となった。

図表 愛知県国際展示場の来場者数及び稼働率の推移

愛知県国際展示場の来場者数および稼働率の推移



(出典)愛知県ウェブサイトをもとに MURC 作成

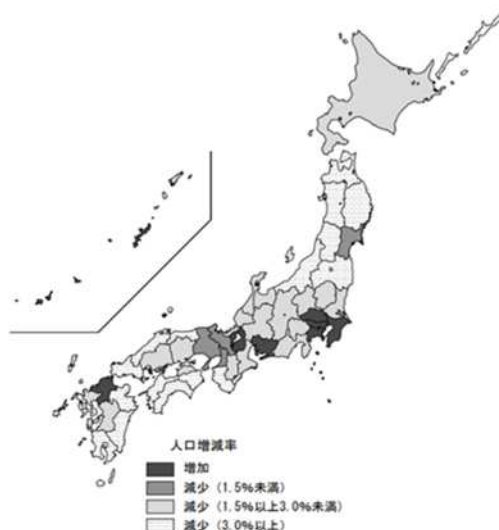
<https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kokusai-kanko/torikumijyoukyou.html>

2 愛知県の基本情報

(1) 愛知県の人口

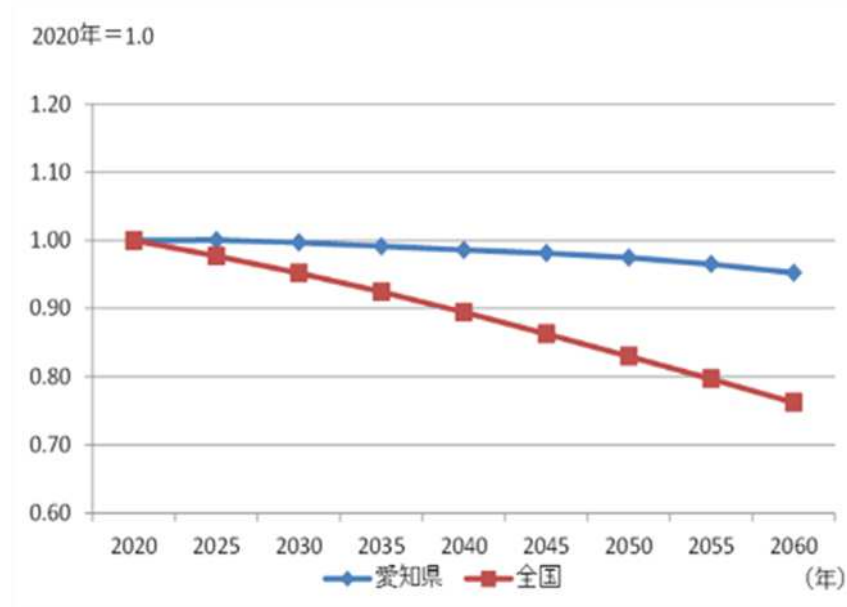
愛知県の人口は、7,465,250 人で全国第4位である(愛知県「あいちの人口 愛知県人口動向調査結果年報(2024 年)」)。人口は5年連続で減少しているが、今後の人口減少傾向は、全国と比べると緩やかとなっている。

図表 都道府県人口増減



(出典)総務省「令和2年国勢調査」

図表:愛知県の将来人口推計



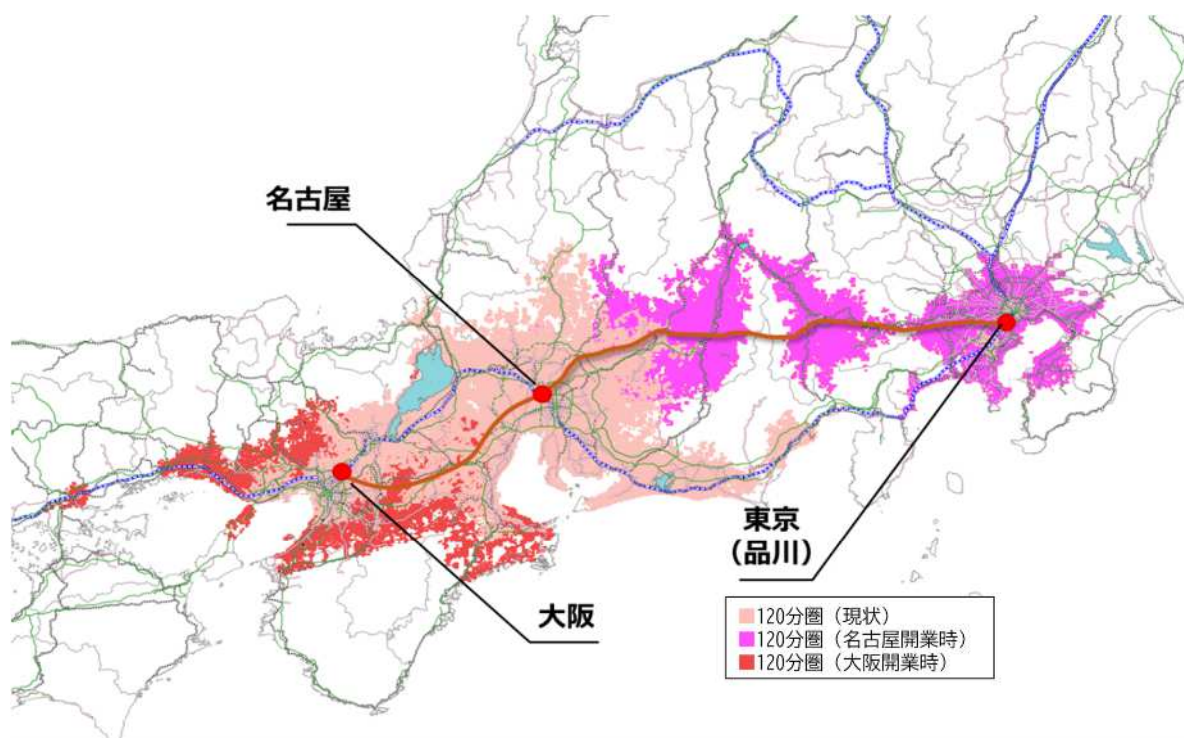
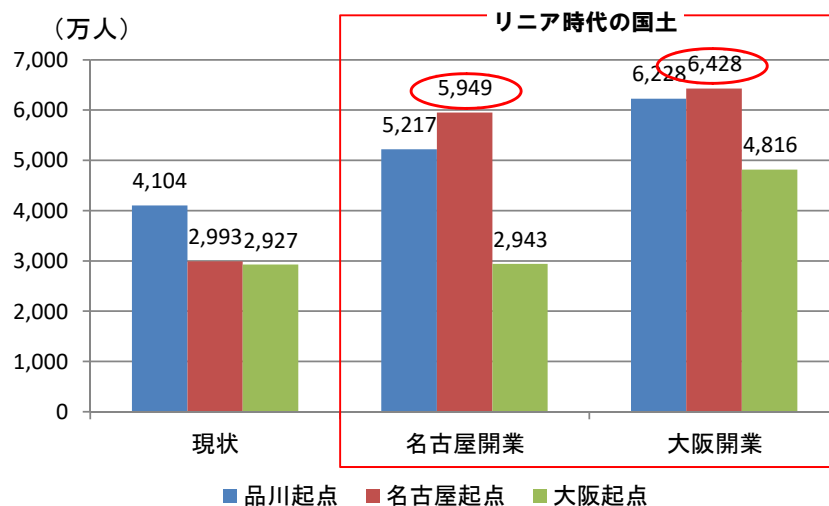
(出典)愛知県「愛知県人口ビジョン・まち・ひと・しごと創生総合戦略」
国立社会保障・人口問題研究所「日本の将来推計人口(令和5年推計)」

(2) リニアの後背圏人口

リニア開業後、東京～名古屋間の移動時間は約 40 分に短縮される。

名古屋からの2時間圏人口は約 5,900 万人を有することになり、リニア開業後の国土にあっては、我が国最大となる。

図表 主要都市の2時間圏人口(リニア開業時)

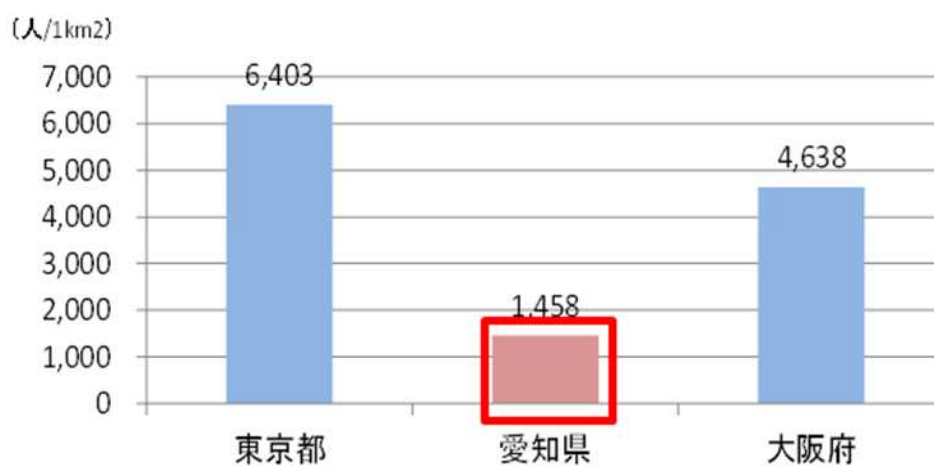


(出典)MURC による推計

(3) 愛知県のゆとり

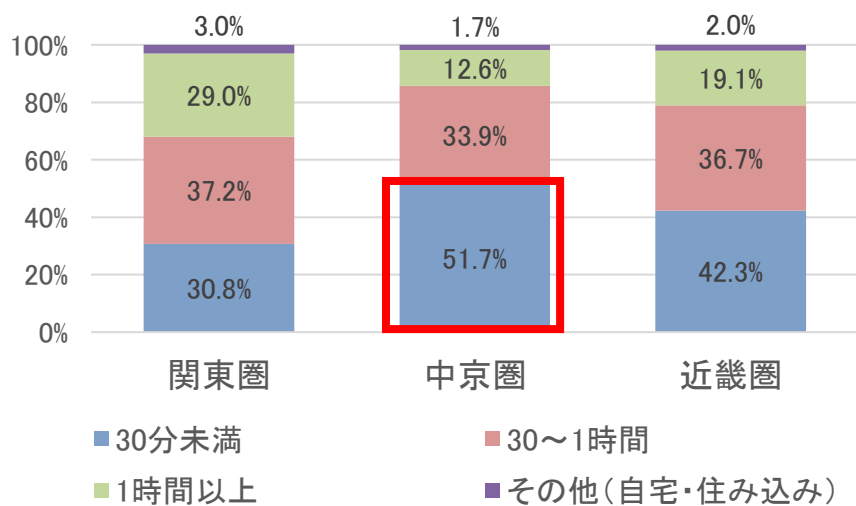
愛知県は、大都市でありながら人口密度が低く、平均通勤時間も 30 分未満が5割を超え、空間的、時間的なゆとりがある。また、物価が安い事に加え、1世帯あたりの貯蓄額も比較的高く、経済的なゆとりもある。

図表 人口密度(1 km²あたり)



(出典)総務省「令和2年国勢調査」

図表 三大都市圏の平均通勤時間



(出典)総務省「令和5年住宅土地統計調査」

図表 物価地域差指数(全国平均=100)

順位	都道府県	指数
1	東京都	104.5
2	神奈川県	103.1
3	北海道	101.7
4	千葉県	101.5
5	山形県	101.2
6	京都府	100.8
7	埼玉県	100.4
8	島根県	100.1
9	高知県	100.0
10	宮城県	99.9
15	大阪府	99.3
30	愛知県	98.5

(出典)総務省「小売物価統計調査(構造編)年報 2023 年」

図表 1世帯当たりの貯蓄額

順位	都道府県	金額(千円)
1	神奈川県	18,218
2	愛知県	17,685
3	東京都	17,562
4	奈良県	16,999
5	滋賀県	16,922
6	富山県	16,231
7	兵庫県	16,051
8	千葉県	16,000
9	京都府	15,875
10	静岡県	15,864
22	大阪府	14,236

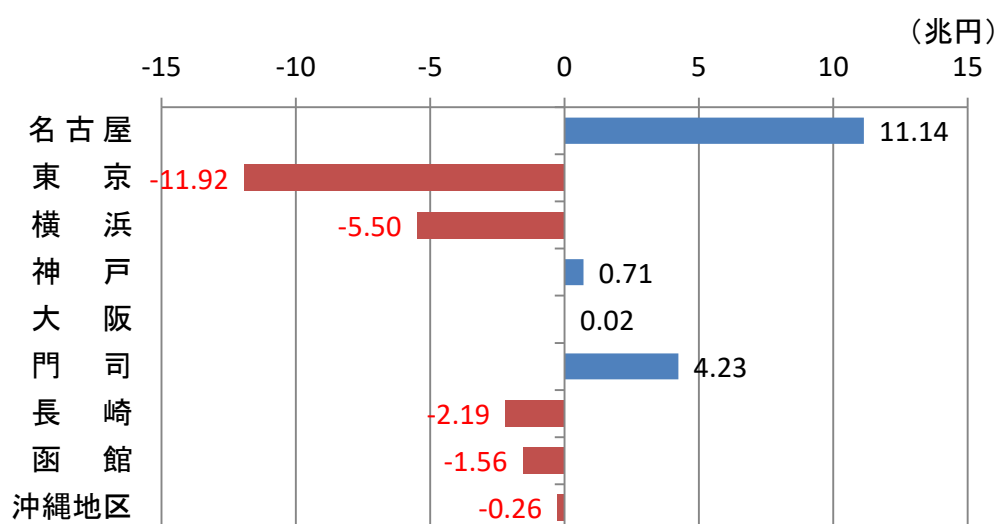
(出典)総務省「2019 年全国家計構造調査(二人以上の世帯)」

(4) 愛知県の貿易額

愛知県の港湾及び空港は、我が国の貿易を支える代表的な交易拠点であり、貿易黒字の約7割を担っている。

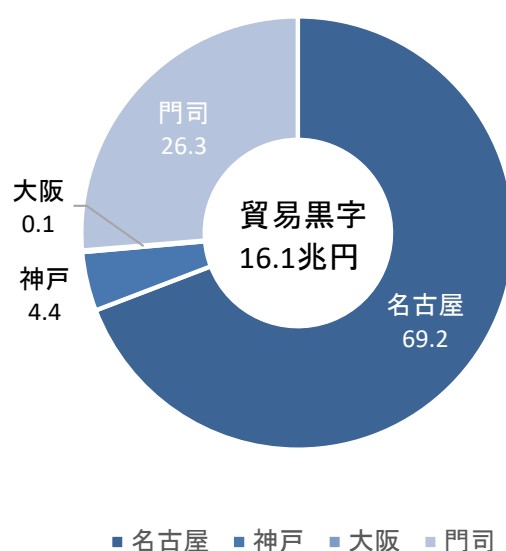
その多くは、名古屋港からの完成自動車及び輸送機械機器の部品等の輸出品で構成されている。

図表 税関別貿易収支



(出典)名古屋税関「令和6年分管内貿易概況」

図表 貿易収支黒字内訳(%)

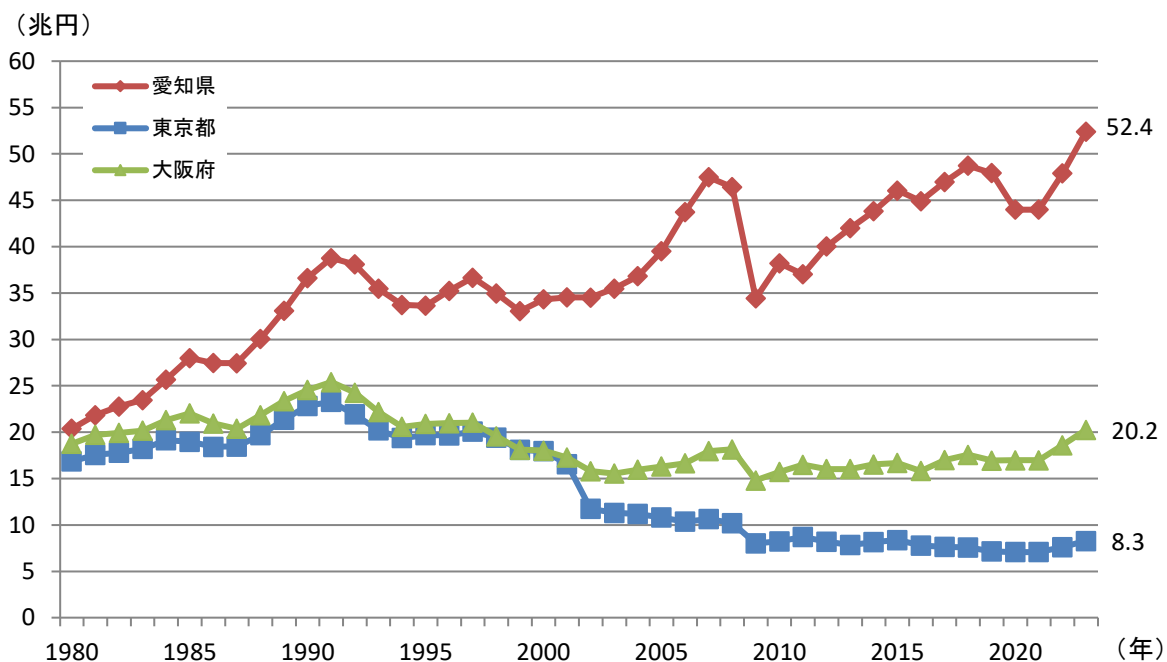


(出典)名古屋税関「令和6年分管内貿易概況」

(5) 愛知県のものづくり産業

愛知県の 2022 年の製造品出荷額等は、52 兆 4,098 億円であり、東京・大阪を大きく引き離し、46 年連続で日本一である。

図表 製造品出荷額等の推移



(出典) 経済産業省「工業統計調査」、経済産業省「経済構造実態調査」、
総務省・経済産業省「経済センサス-活動調査」

図表 愛知の《全国シェア1位》の業種（10 業種、2022 年）

輸送用機械器具 全国シェア 40.3% 28兆4,153億円 	電気機械器具 全国シェア 18.7% 3兆9,935億円 
ゴム製品 全国シェア 14.1% 5,236億円 	鉄鋼 全国シェア 13.2% 3兆1,637億円 
プラスチック製品 全国シェア 12.5% 1兆6,624億円 	金属製品 全国シェア 10.6% 1兆7,863億円 
窯業・土石製品 全国シェア 10.1% 8,361億円 	繊維工業 全国シェア 10.0% 3,737億円 
業務用機械器具 全国シェア 10.0% 6,875億円 	生産用機械器具 全国シェア 9.6% 2兆4,206億円 

（出典）総務省・経済産業省「2023 年経済構造実態調査（製造業事業所調査）」

■自動車産業

愛知県の自動車産業は全国シェア約4割で全国第1位を示し、とりわけ世界的な完成車・関連部品メーカーが数多く集積している。

図表 愛知県内の主な自動車産業

	従業員数(人)	売上高(億円)	決算年月
トヨタ自動車	70,224	175,755	2024/3
デンソー	43,980	36,607	2024/3
アイシン	35,099	24,841	2024/3
トヨタ車体	12,000	23,440	2024/3
豊田自動織機	14,264	12,236	2024/3
トヨタ紡織	8,301	8,783	2024/3
ジェイテクト	11,251	8,073	2024/3
豊田合成	6,688	4,398	2024/3
フタバ産業	3,773	3,649	2024/3
東海理化	6,061	2,699	2024/3
三五	2,569	3,499	2024/3
林テレンプ	1,447	2,392	2023/12
小島プレス工業	1,507	2,184	2023/12

(出典)各企業情報より MURC 作成

■航空宇宙産業

愛知県の航空宇宙産業は、全国の航空機・部品の5割以上、航空機体部品の約8割を生産し、日本最大、アジア NO.1 の航空宇宙産業の集積地である。

図表 愛知県内の主な航空宇宙産業

	従業員数(人)	売上高(億円)	決算年月
SUBARU	17,347	25,738	2024/3
三菱重工業航空エンジン	894	1,372	2024/3
IHI エアロスペース	924	613	2024/3
メイラ	670	270	2024/3
名光精機	314	172	2024/3
真和工業	220	120	2023/5
ジュピターコーポレーション	178	183	2024/3
住重フォーゼン	150	95	2023/12
フジデノロ	315	105	2024/3
光製作所	320	91	2023/11

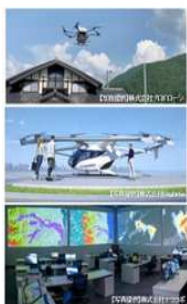
(出典)各企業情報より MURC 作成

■先端産業

愛知県は、自動車産業の強みを活かし、次世代自動車の開発、自動運転の定期運行を実施するとともに、水素ステーション等のインフラ整備が進んでいる。

愛知県のロボット製造業の製造品出荷額等、事業所数、従業者数は、いずれも全国1位である。「あいちロボット産業クラスター推進協議会」(2014 年 11 月)を設立し、「医療・介護分野ロボット」、「無人飛行ロボット」等の分野において、ロボット産業を振興している。

図表 愛知県の先端産業

■次世代自動車の開発  トヨタ自動車(株) MIRAI	■自動運転車両の定期運行  STATION Ai～名古屋駅付近
■医療・介護等分野ロボットの実用化  介護支援  歩行支援ロボット	■空と道がつながる愛知モデル 2030  物流クライシスの克服 ◆ 50kgの荷物を50km先まで運べる最先端の物流ドローン(空飛ぶ軽トラ)を始め、革新的なモビリティシステムの構築。 移動手段の持続可能性を確保 ◆ ドローンや空飛ぶクルマ等の「空」モビリティや自動運転技術を活用した「陸」モビリティが同時に制御し、安全かつシームレスにつながる新交通システムを構築。 災害時にドローンが人々を助ける仕組みの構築 ◆ 「愛知県基幹的広域防災拠点」と連携し、平時に運用されるドローンを、デュアルユースで災害時に活用できる仕組みを構築。

(出典)愛知県ウェブサイト

<https://www.pref.aichi.jp/press-release/jidounten/toshin-2024.html>

<https://www.pref.aichi.jp/korei/kaigo-net/robot-ict/>

<https://www.pref.aichi.jp/uploaded/attachment/460185.pdf>

トヨタ自動車ウェブサイト <https://global.toyota.jp/downloadable-assets/>

(6) ノーベル賞受賞者のゆかりの地

自然科学分野における日本のノーベル賞受賞者のうち、7名が愛知・名古屋にゆかりのある科学者である。

図表 愛知・名古屋にゆかりのあるノーベル賞受賞者

氏名	賞	年次	愛知県とのゆかり
野依 良治	化学賞	2001 年	名古屋大学理学部教授 名古屋大学物質科学国際研究センター長
小林 誠	物理学賞	2008 年	愛知県名古屋市出身 名古屋大学理学部卒、理学博士(名古屋大学)
益川 敏英	物理学賞	2008 年	愛知県名古屋市出身 名古屋大学理学部卒、理学博士(名古屋大学)
下村 脩	化学賞	2008 年	名古屋大学理学博士
赤崎 勇	物理学賞	2014 年	名古屋大学工学博士、名古屋大学特別教授 等 名城大学大学院理工学研究科終身教授
天野 浩	物理学賞	2014 年	名古屋大学工学部卒、工学博士(名古屋大学) 名古屋大学特別教授、名城大学理工学部教授
大隅 良典	生理学・医学賞	2016 年	基礎生物学研究所(岡崎市)
吉野 彰	化学賞	2019 年	名城大学 終身教授・特別荣誉教授

(出典)各種ウェブサイト情報より MURC 作成

(7) 豊富な観光・交流資源

■主なイベント等の開催・集客施設の開業予定

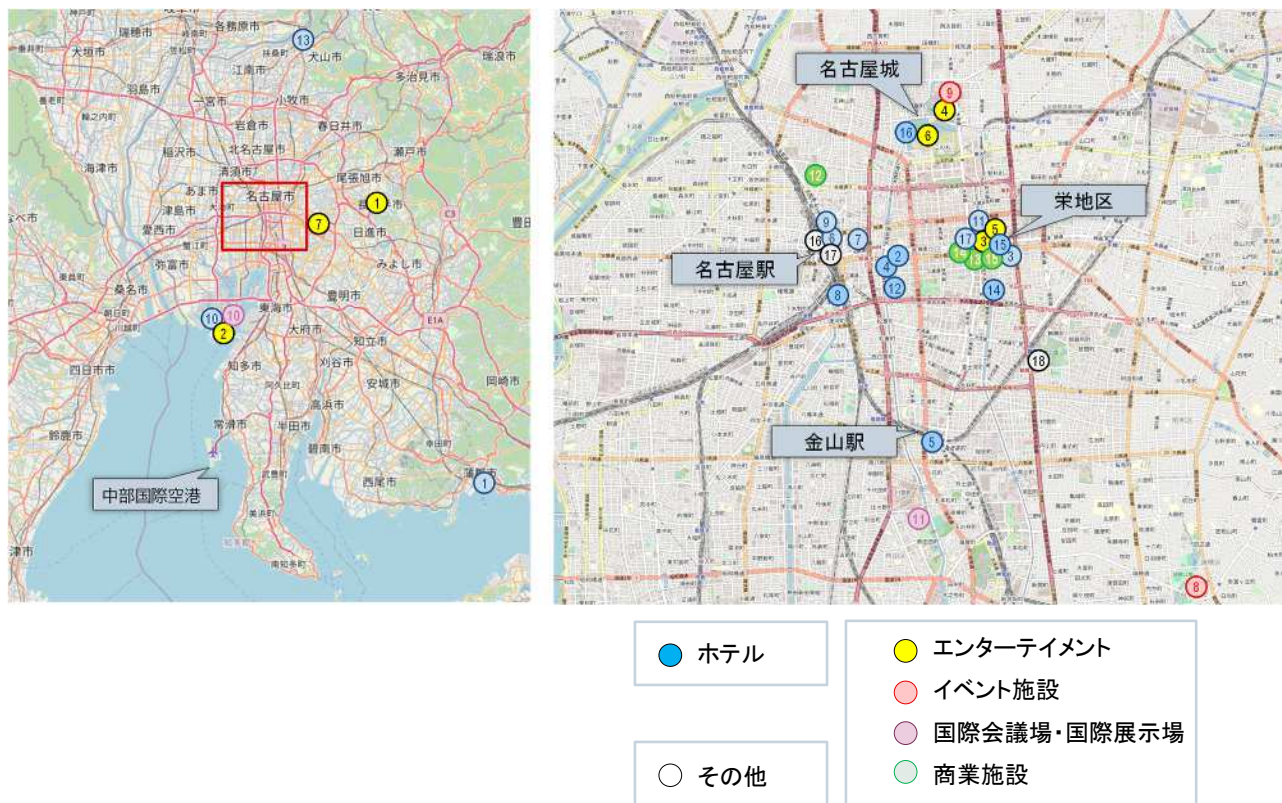
リニア開通を見据え、世界から注目を集める大規模イベントや集客施設の開業が予定されており、さらなる賑わいの創出が期待されている。

図表 主なイベント等の開催・集客施設の開業予定

年	主なプロジェクト、施設整備、イベント開催状況等
2018 年	・名古屋城の金シャチ横丁 開業(名古屋市) ・名古屋城本丸御殿 完成公開(名古屋市) ・御園座 新装開場(名古屋市) ・レゴランド・ジャパン・ホテル/シーライフ名古屋 開業(名古屋市) ・ららぽーと名古屋みなとアクルス 開業(名古屋市) ・2018 ISA 世界サーフィン選手権 開催(田原市)
2019 年	・G20 外相会合 開催(名古屋市) ・日本医学会総会 2019 中部 開催(名古屋市) ・愛知県国際展示場 Aichi Sky Expo 開業(常滑市) ・第 57 回技能五輪全国大会、第 39 回全国アビリンピック 開催(常滑市) ・第 70 回全国植樹祭あいち 2019 開催(尾張旭市) ・ラグビーワールドカップ 2019(豊田市)
2020 年	・人工知能国際会議(IJCAI)2020 開催(名古屋市) ・第 58 回技能五輪全国大会、第 40 回全国アビリンピック 開催(常滑市) ・ワールドロボットサミット 2020 開催(常滑市)
2021 年	・名二環・名古屋西 JCT～飛島 JCT 間 開通(名古屋市、飛島村)
2022 年	・ポートメッセなごや 第1展示館 移転開業(名古屋市) ・ジブリパーク 開業(長久手市)
2023 年	・ジブリパーク 整備(長久手市)
2024 年	・第 62 回技能五輪全国大会・第 44 回全国アビリンピック 開催
2025 年	・愛知県新体育館(愛知国際アリーナ)のオープン ・愛知万博 20 周年記念事業 ・国際芸術祭「あいち 2025」 ・ツーリズム EXPO ジャパン 2025 愛知・中部北陸
2026 年以降	・第 20 回アジア競技大会・第5回アジアパラ競技大会 開催 ・中部国際空港代替滑走路 供用開始 ・名古屋城木造天守復元(名古屋市) ・名古屋駅のスーパーターミナル化(名古屋市) ・リニア中央新幹線 開業

(出典)各種ウェブサイト等

図表 集客・宿泊施設の集積状況



■既存のハイクラスホテル

NO	ホテル名	場所	開業年
1	蒲郡クラシックホテル	蒲郡市	1934
2	名古屋観光ホテル	名古屋市	1936
3	名古屋東急ホテル	名古屋市	1987
4	ヒルトン名古屋	名古屋市	1989
5	ANA クラウンプラザホテルグランコート名古屋	名古屋市	1999
6	名古屋マリオットアソシアホテル	名古屋市	2000
7	三井ガーデンホテル名古屋プレミア	名古屋市	2016
8	名古屋プリンスホテルスカイタワー	名古屋市	2017
9	名古屋 JR ゲートタワーホテル	名古屋市	2017
10	レゴランド(R)・ジャパン・ホテル	名古屋市	2018
11	ザ タワーホテル ナゴヤ	名古屋市	2020
12	コートヤード・バイ・マリオット名古屋	名古屋市	2022
13	ホテルインディゴ犬山有楽苑	犬山市	2022

14	TIAD,オートグラフコレクション	名古屋市	2023
15	ザ ロイヤルパークホテル アイコニック 名古屋	名古屋市	2024

(出典)愛知・名古屋 MICE 推進協議会ウェブサイト内「ホテルガイド」

■新規開業ホテル

NO	ホテル名	場所	開業年(予定)
16	エスパシオ ナゴヤキャッスル	名古屋市	2025
17	コンラッド名古屋	名古屋市	2026

(出典)各種ウェブサイト

■愛知県内における集客・交流の拠点等

NO	種別	施設名称等	場所	概要
1	エンターテイメント	ジブリパーク (愛・地球博記念公園内)	長久手市	「愛・地球博記念公園」内に、スタジオジブリ作品の世界観を表現した施設「ジブリパーク」が開業した。第1期3エリアは2022年11月、第二期2エリアは2023年11月及び2024年3月にそれぞれ開園した。
2	エンターテイメント	レゴランド・ジャパン	名古屋市	2017年に開業したレゴブロックのテーマパークで、今後、敷地を拡張し新アトラクションがオープン予定(時期未定)。
3	エンターテイメント	久屋大通公園	名古屋市	久屋大通公園(北エリア・テレビ塔エリア)が、公園と店舗が一体となった「Hisaya-odori Park」として再整備され2020年9月に開業。今後、南エリアも再整備の見込み(時期未定)。
4	エンターテイメント	第20回アジア競技大会(2026/愛知・名古屋)	愛知県、岐阜県、静岡県	アジア最大のスポーツの祭典である第20回アジア競技大会が愛知・名古屋で開催される(2026年9月開幕)。
5	エンターテイメント	国際芸術祭「あいち2025」	名古屋市、瀬戸市	2010年から3年ごとに開催している国内最大規模の国際芸術祭(次回は2025年9月に開幕)。
6	エンターテイメント	名古屋城天守閣	名古屋市	名古屋城天守閣を豊富な根拠資料に基づき木造で復元していく(時期未定)。
7	エンターテイメント	東山動植物園	名古屋市	2010年に策定した再生プランに基づき、展示施設の整備等を進め、名古屋市の観光拠点を目指す(整備期間は2010年から約25年間)。
8	イベント施設	パロマ瑞穂スタジアム	名古屋市	パロマ瑞穂スタジアムの大規模な改修を行う(2026年完成予定)。

9	イベント施設	IGアリーナ (愛知国際アリーナ)	名古屋市	名城公園北園に整備され、スポーツだけでなく様々なイベントに活用出来る最大 17,000 人収容可能な施設(2025 年7月開業予定)。
10	国際展示場	名古屋市国際展示場	名古屋市	老朽化が進んだ国際展示場第1展示館について、民間資金等を活用して移転建て替えが行われたほか、コンベンション施設も開業した(2022 年 10 月開業)。新第1展示館はアリーナとしての利用も可能で 15,000 人を収容できる。コンベンション施設は会議室、多目的スペース等を有する。なお、現在、第二展示館の移転改築の計画も進んでいる(2029 年1月開業予定)
11	国際会議場	名古屋国際会議場	名古屋市	名古屋市の国際会議施設としての中核施設であり、老朽化対策や、ユニバーサルデザイン対応等の機能強化のため大規模な改修を行う(2027 年4月予定)。
12	商業施設	イオンモール Nagoya Noritake Garden/ BIZrium 名古屋	名古屋市	商業施設とオフィスを融合させた施設。大学も入居している(2021 年 10 月開業)。
13	商業施設	MarueiGalleria	名古屋市	75 年続いた百貨店(丸栄)の跡地にできた、スーパーマーケット、飲食店などが入居する複合型商業施設(2022 年3月開業)。
14	商業施設	錦三丁目 25 番 街区計画	名古屋市	ホテル、オフィス、シネコン、商業施設で構成される高層タワーの建設が進んでいる(2026 年夏頃開業予定)。
15	商業施設	中日ビル	名古屋市	旧ビルの老朽化に伴う建て替えにより、ホテル、オフィス、多目的ホール、屋上広場等を兼ね備えた中日ビルをグランドオープンした(2024 年4月)。
16	その他	名古屋駅	名古屋市	国内外から来訪する人々を迎え入れるターミナル駅をつくり、駅周辺の総合交通結節機能の充実と再編を図る(時期未定)。
17	その他	名鉄名古屋駅	名古屋市	リニア中央新幹線の開業を見据え、名鉄名古屋駅が再開発を計画。空港アクセス利便向上に資する名鉄名古屋駅の拡張(4線化)等が見込まれている(時期未定)。
18	その他	STATION Ai	名古屋市	スタートアップの創出・育成やオープンイノベーションを促進するために、国内外のスタートアップ支援機関・大学との連携等を通じて、様々な支援サービスを提供する施設(2024 年 10 月オープン)。

(出典)各種ウェブサイト

図表 豊富な観光資源(愛知県内 行祭事・イベント)

自治体	観光資源名	集客規模(人)
名古屋市	バンテリンドームナゴヤ(ナゴヤドーム)	3,523,209
名古屋市	名古屋まつり	1,665,000
名古屋市	にっぽんど真ん中祭り	1,623,000
豊田市	豊田スタジアム	1,602,400
安城市	安城七夕まつり	1,020,000
名古屋市	瑞穂運動場	972,023
一宮市	一宮七夕まつり	942,000
豊橋市	豊橋まつり	610,000
常滑市	愛知県国際展示場	602,143
瀬戸市	せともの祭	360,000

(出典)愛知県「2023 年 愛知県観光レクリエーション利用者統計」

図表 豊富な観光資源(愛知県内)



名古屋城



ジブリパーク



リニア・鉄道館



レゴランド



芝桜(茶臼山高原)



ラグーナテンボス

トヨタ産業技術記念館、あいち航空ミュージアム、犬山城、岡崎城、博物館明治村、カクキュー八丁味噌、名古屋港水族館、東山動植物公園、ミツカンミュージアム、恋路ヶ浜、小原四季桜 等

(写真)photoAC、PIXTA

図表 豊富な観光資源(愛知県周辺)



白川郷(岐阜)



スノーモンキー(長野)



伊勢神宮おはらい町(三重)



富士山(静岡)



京都



東尋坊

高山(岐阜)、下呂温泉(岐阜)、鵜飼(岐阜)、伊賀忍者(三重)、熊野古道(三重)、海女小屋(三重)、立山黒部アルペンルート(富山)、琵琶湖(滋賀)等

(写真)photoAC

図表 盛んなスポーツ

		
サーフィン	セーリング	SUP
		
ラリー	アイススケート (フィギュアスケート・アイスホッケー)	ウィメンズマラソン
プロ野球、Jリーグ(サッカー)、Fリーグ(フットサル)、Bリーグ(バスケット)、 大相撲名古屋場所、競馬・競輪・競艇 等		

(写真)MURC 撮影

■多様な食文化

ご当地グルメは、国内外の旅行者の観光来訪のきっかけ、楽しみのひとつとなっている。
農林水産業が盛んであり、質の高い多様な食文化を形成している。

図表 ご当地グルメ

		
みそかつ	味噌煮込みうどん	きしめん
		
抹茶スイーツ	ふぐ・たこ	うなぎ
ひつまぶし、手羽先、豊橋カレーうどん、天むす、ガマゴリうどん、豊川いなり寿司、やきそば(瀬戸、碧南) 等		

(写真)photoAC

■豊かな自然環境

愛知県は、海と山に囲まれ、四季の移ろいを豊かに感じられ、様々な花を見られるほか、雪景色も楽しむことができる。

図表 豊かな自然環境



鶴舞公園



内海海水浴場



香嵐溪



茶臼山高原

(写真)photoAC

(8) MICE の動向

■国内の国際会議開催件数

国内の国際会議開催件数を見ると、新型コロナウイルス感染症拡大前の 2019 年では東京(23 区)が最も多く 561 件で、次いで神戸市(438 件)、京都市(383 件)、福岡市(313 件)と続き、名古屋市は 252 件の実績がある。

2020～2021 年は新型コロナウイルス感染症拡大の影響により大幅に実績を落とし、最も多い東京(23 区)も 2020 年では 63 件、2021 年は 3 件に留まったが、2022 年は 134 件、2023 年には 311 件まで回復した。

図表 国際会議開催件数の推移

	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年
東京(23区)	470	500	531	543	557	574	608	645	561	63	3	134	311
京都市	137	196	176	202	218	278	306	348	383	26	4	70	172
横浜市	169	191	226	200	190	188	176	156	277	9	13	44	98
福岡市	221	252	253	336	363	383	296	293	313	15	0	33	79
名古屋市	112	126	143	163	178	200	183	202	252	9	0	21	62
仙台市	40	81	77	80	221	115	120	116	136	10	1	23	60
神戸市	83	92	93	82	113	260	405	419	438	23	1	19	54
つくば地区	46	53	51	66	53	50	47	42	54	4	0	11	46
大阪市	72	140	172	130	139	180	139	152	204	9	0	11	45
北九州市	38	45	57	73	86	105	134	133	150	6	2	10	45
札幌市	73	61	89	101	107	115	116	109	102	2	0	23	43

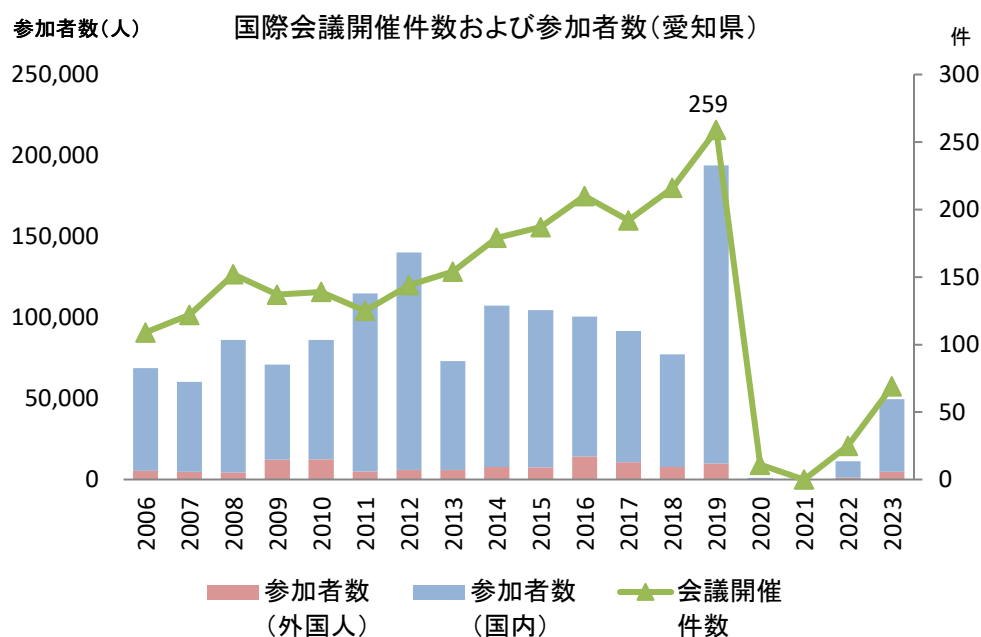
(出典)JNTO「国際会議統計」

資料編1 国内都市別 国際会議開催件数一覧表

■愛知県の国際会議開催件数の推移

愛知県の国際会議開催件数の推移は、2019 年では 259 件、参加者(国内)は 18 万人超、参加者(外国人)は 9,900 人を示した。その後、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、2020 年は開催件数、参加者数ともに大きく減少し、2022 年以降は回復基調にある。

図表 国際会議開催件数及び参加者数の推移(愛知県)



	参加者数 (国内)	参加者数 (外国人)	会議開催 件数
2006	63,452	5,347	109
2007	55,633	4,738	122
2008	81,940	4,322	152
2009	58,645	12,327	137
2010	73,675	12,593	139
2011	109,921	5,014	125
2012	134,025	6,069	144
2013	67,189	6,066	154
2014	99,714	7,720	179
2015	97,083	7,550	187
2016	86,215	14,345	210
2017	81,145	10,690	192
2018	69,711	7,696	216
2019	183,938	9,900	259
2020	847	146	11
2021	0	0	0
2022	9,986	1,247	25
2023	44,910	4,848	69

(出典)JNTO「国際会議統計」(2023 年)

資料編1 国内都市別 国際会議開催件数一覧表

■愛知県の MICE 戦略

あいち観光戦略 2024-2026 において、5つの展開分野の一つとして、「MICE の誘致・開催に向けた取組強化」が掲げられている。

展開分野V	MICE の誘致・開催に向けた取組強化
基本方針A	「高付加価値化の推進」を踏まえた、実施すべき施策
	V-A-① テクニカルビジット・ユニークベニュー等の開発・活用促進
	V-A-② 高級ホテルなどの充実
	V-A-③ 開催支援メニューの充実
	V-A-④ 大規模イベント・プロジェクト等を活用した PR・プロモーション
基本方針B	「持続可能性の追求」を踏まえた、実施すべき施策
	V-B-① 持続可能な MICE に関連する国際認証の取得等に向けた取組の促進と主催者等への取組の PR
	V-B-② 日本政府観光局(JNTO)との連携による MICE 専門人材の育成・活用等
	V-B-③ 県民・市町村等に向けた MICE 開催効果の理解促進
基本方針C	「デジタル化・DX の推進」を踏まえた、実施すべき施策
	V-C-① デジタルを活用した PR・プロモーション
	V-C-② MICE 関連施設のデジタルシフトの促進
基本方針D	「オープンイノベーションの促進」を踏まえた、実施すべき施策
	V-D-① 経済界・学術機関との連携による国際会議と展示会・見本市の誘致
	V-D-② 経済界との連携による会議と報奨・研修旅行の誘致

(出典)愛知県「あいち観光戦略 2024-2026」