

【シェッド年次計画】(R5.4.1時点)

1	2	5	6	7	8	9	10	11	12	14	点検結果				19	点検計画									修繕計画									64	65	99	100	101						
											点検実施年度(西暦)	対策区分		健全性区分		最新点検結果	点検計画									修繕計画													修繕内容	概算修繕全体事業費(百万円)	措置記録**1			
												1	2	1			2	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2018	2019	2020	2021	2022	2023								2024	2025	2026	2027
	シェッド名	道路種別	路線名	所在地	完成年度(西暦)	完成後経過年数	延長(m)	構造形式	管理建設事務所	(最新)	(H27.3)	(H27.3)	(H27.3)	(H27.3)	新点検要領	(H30)	(R1)	(R2)	(R3)	(R4)	(R5)	(R6)	(R7)	(R8)	(R9)	(H30)	(R1)	(R2)	(R3)	(R4)	(R5)	(R6)	(R7)	(R8)	(R9)	ひび割れ補修	30	2021.8	II					
1	作之沢洞門	一般国道	473号	北設楽郡設楽町西園目	1979	44	72.5	プレキャスト洞門	新設設楽	2022	C2		III	II	II																					ひび割れ補修	30	2021.8	II					
2	作之沢2号洞門	一般国道	473号	北設楽郡設楽町西園目	2017	6	204.0	プレキャスト洞門	新設設楽	2022			III	II	II																					ひび割れ補修 設置補 和剤補 修	30	2021.8	II					
3	大尾洞門	主要地方道	飯田富山佐久間線	北設楽郡豊根村富山大尾	1972	51	46.1	RC洞門	新設設楽	2022	C2		III	II	II																					ひび割れ補修	30	2021.8	II					
4	涌原洞門	主要地方道	飯田富山佐久間線	北設楽郡豊根村古真立	1989	34	14.6	プレキャスト洞門	新設設楽	2022	C1		II	II	II																					ひび割れ補修	30							

※1 修繕を実施したシェッドについては、その時点の点検要領にて再判定を行うものとし、その結果を「措置記録(再判定実施年月、再判定区分)」欄に示す。

点検の実施頻度は5年1回が基本であるが、2016年に集中的に実施しているため、今後の予算平準化のため、2018以降で1～2年前倒し実施を計画している。
修繕計画の凡例：△設計、○工事