

愛知県基幹的広域防災拠点及び豊山町避難所・賑わい施設に関する説明会質疑応答一覧【R4.4～】

■過去に開催した愛知県基幹的広域防災拠点及び豊山町避難所・賑わい施設に関する説明会一覧

開催日	説明会名称	内容
R4.4.23, 26	用地測量等説明会	<ul style="list-style-type: none"> ・測量の進め方について ・今後の予定について ・代替地の取得について ・防災拠点事業及び関連事業（大山川洪水調節池、県道整備）等の状況について
R4.6.28, 7.2	愛知県基幹的広域防災拠点に係る周辺道路計画説明会	<ul style="list-style-type: none"> ・愛知県基幹的広域防災拠点概要について ・上記に係る周辺道路計画について
R4.11.3, 23	豊山町避難所及び賑わい施設事業計画説明会	<ul style="list-style-type: none"> ・豊山町避難所・賑わい施設のコンセプト案について ・愛知県基幹的広域防災拠点と関連事業の進捗状況等について
R5.1.22, 24	愛知県基幹的広域防災拠点に係る造成・調整池、大山川洪水調節池等計画説明会	<ul style="list-style-type: none"> ・愛知県基幹的広域防災拠点の造成・調整池の計画について ・大山川洪水調節地の計画について ・八劔神社北（現点滅信号）交差点の計画について
R5.3.4	豊山町「避難所及び賑わい施設」に関する都市計画説明会	<ul style="list-style-type: none"> ・豊山町「避難所及び賑わい施設」の概要について ・都市計画決定について ・今後のスケジュールについて

■質疑応答一覧

※質疑応答には、個人を特定できるような質問及び回答は含んでおりません。

※回答内容は、令和4年度説明会時点の内容になります。

項目	説明会開催日	質問事項	回答者	回答 ※追加した、当日の回答の補足説明です。
県事業計画について	R4.11.3, 23	県と町のエリアをあわせると25ha程になる。全て開発されると保水力が無くなってしまふ。そのため調整池を設けて処理するとのことである。防災拠点を作つたために上青山地区が水没したら問題である。被害がでると行政は想定外で片づける。想定外という言葉は使って欲しくない。地域住民が納得できる雨水対策を検討して欲しい。	愛知県	造成と調節地については設計が概ね固まった段階で説明会を開催します。調節地についても開発により現在田畑が持つ保水力が失われ、現状より悪くならないよう、設計を進めています。溜めた水については川に流すため、どれだけの容量が必要か等を、川を管理する部署が審査することになります。いずれにしても、今よりも雨水の排水については良くなると考えております。
	R4.11.3, 23	中江川に放流することになるが、既設の水路の口径を教えてください。	豊山町	日吉神社から中江川へ放流する間の水路口径は1.5m×1.25mの管が入っています。
	R4.11.3, 23	中江川に水を流すと言われたが、中稲地区に影響がでる。現在でも中江川は大雨時には余裕がないため心配である。	豊山町	中江川の処理能力を超えての放流はできないため、河川管理者が流せる量を定めています。雨水を中江川に放流する現在の管の口径は変わらないため、放出される量に変化はありません。
	R4.11.3, 23	県のエリアにもマンホールトイレを設置するのか。	愛知県	災害時の水道、下水道、トイレを含めて、そのような対策は検討しています。
	R4.11.3, 23	道路拡幅に伴い変電所の面積は変わるのか。	愛知県	道路は東側空港側に拡幅することになるので、中部電力の変電所面積は変わりません。
	R4.11.3, 23	公園と消防学校の境に白い道があるが、この道は住民が利用できるのか。町民が日常通行できるのはどの道路になるのか。	愛知県	公園と消防学校の境にある道路は公園内の園路であるため、一般車両は通行できません。
	R4.11.3, 23	中部電力の変電所や鉄塔があるが、消防学校エリアの施設の高さは大丈夫か。	愛知県	鉄塔の関係以外にも様々な高さ制限がありますが、そのような諸条件は全て解決できるようにしております。
	R4.11.3, 23	全体の計画について、平面図ではイメージしにくいので、模型を作り社教センター等に展示してはどうか。	愛知県	現状は設計段階であり、県エリアはPFIにより民間事業者が配置を検討していきます。また、町エリアの配置は未定のものであるため、ジオラマのような模型を作ることは難しいです。
防災拠点（消防学校・公園）について	R4.6.28, 7.2	防災拠点が空港と隣接しなければならない理由は。	愛知県	県営名古屋空港は、国の計画においても大規模な広域防災拠点として位置付けられており、空路を利用した重要な拠点となっています。空港に隣接して拠点を整備することにより県内全域の後方支援に寄与するので、空港隣接は必須として選定しました。大規模災害時に、陸路での支援が困難となった場合でも、空路により救出・救助部隊や物資を被災地域へ支援することが重要です。
	R4.6.28, 7.2	現在、神明公園は賑わっており、季節の良い時期には駐車場外にもたくさん駐車されている。今の賑わい状況を見ると、計画の駐車場では足りないのではないのか。	愛知県	施設全体の駐車場必要台数の設計については、今後、県と契約する民間事業者が行っていきます。駐車場台数が少ないのではないかというご意見も踏まえ、民間事業者と協議していきます。
	R4.6.28, 7.2	消防学校や公園の駐車場を平面駐車場から立体駐車場に変更し、駐車台数を増やしてはどうか。立体駐車場が難しければ、町の計画エリアに災害時の駐車場を確保すればいいのではないのか。	愛知県	基幹的広域防災拠点のオープンスペースは、駐車場も含めて災害時に自衛隊等のベースキャンプ用地として活用することを予定しており、大型車両の駐車や宿営施設を設営することを想定しているため、立体駐車場では災害時のベースキャンプとして活用ができません。※豊山町の計画エリアについては、災害時に町民の避難所として活用する計画のため、救出・救助部隊の集結・ベースキャンプ用地として使用することはできません。

愛知県基幹的広域防災拠点及び豊山町避難所・賑わい施設に関する説明会質疑応答一覧【R4. 4～】

※質疑応答には、個人を特定できるような質問及び回答は含んでおりません。

※回答内容は、令和4年度説明会時点の内容になります。

項目	説明会開催日	質問事項	回答者	回答 ※追加した、当日の回答の補足説明です。
施設配置等	R4. 4. 23, 26	消防学校敷地の外周や神明公園の中、支援物資エリアの西の方に道路のようなものがあるが、これは道路なのか。	愛知県	公園の園路や消防学校内の管理用通路です。一般車両は通行できません。なお、災害時には、消防車や自衛隊の車両等が使用します。
	R4. 4. 23, 26	施設について、ずっと平面の説明だが、いつ頃立体の絵などで説明してもらえるのか。	愛知県	具体的な施設を示せるのは、令和4年度末または令和5年度初め頃になると思います。
	R5. 3. 4	公園施設のアリーナや賑わい施設などが、住宅街から駐車場を隔てて、離れたものになってしまう。近くに寄りやすい環境にしてほしい。	豊山町	拡幅される県道からの入りやすさを踏まえて駐車場を道路側に配置した。また、北側の愛知県防災公園と一体となった活用を見越して、アリーナや賑わい施設を北側に配置した。
	R5. 3. 4	豊山町には音楽ホールのような文化施設が不足している。計画されているアリーナの音響施設を整えて音楽会などが開けるような施設にしてほしい。	豊山町	今後アリーナの設計に際し、参考とさせていただきながら検討していく。
	R5. 3. 4	計画している公園には具体的に遊具の配置や芝生広場など、どのような公園としていくのか。	豊山町	アリーナや賑わい施設の設置は考えているが、その他の施設等については、まだ具体的な計画は決めていない。今後皆様からの意見を参考にしながら設計を進めていく。
	R5. 3. 4	基本コンセプトの中に公共交通の充実とあるが、具体的にはどのようなになるのか。	豊山町	小牧市や北名古屋市、名古屋市のバスや民間のバス等の乗り入れについて、今後調整をしていく。
	R5. 3. 4	豊山町の開発エリアの約2.9haの雨水はどう処理するのか。	豊山町	雨水処理については、地下貯留施設を考えており、駐車場の地下に設置できないか検討している。
	R5. 3. 4	豊山町の開発エリアの盛土はどうなるのか。	豊山町	愛知県の防災公園の盛土高に影響されると考えているが、詳細なところまで設計が進んでいない。
整備区域の排水について	R5. 1. 22, 24	町道52号線の地下に敷設されている町の既設水路は中江川に繋がっているが、中江川の出口部分の管は直径何センチか。この出口部分は、上流の水路より断面が絞ってあるが大丈夫なのか。	愛知県 豊山町	町道52号線の排水函渠（既設水路）は内側の断面が1.5m×1.25mのものが敷設されています。中江川へ排水する放流量は、中江川を管理する愛知県によって放流量が決められており、1m×1mの断面に絞られています。なお、防災拠点の調整池は、開発前と開発後の保水能力の低下分を貯めることと、現在の町既設水路の排水能力、出口が絞られている中江川放流口の大きさも考慮して調整池の大きさを算出しております。
調整池(防災拠点)について	R5. 1. 22, 24	調整池を造る際の発生残土は、全て地区内で利用するのか。それとも一部地区外へ搬出するのか。	愛知県	基本的に調整池の掘削残土は場内の埋め戻しおよび造成用の盛土材として全て利用する予定です。ただし、田んぼ表面の作土については造成盛土の重機締固めに適していないため、作土は場外へ搬出するか、または土自体を改良して利用するかなど、今後、経済比較などして最適な方法で作業を進めていきたいと思っています。
	R5. 1. 22, 24	県の開発するエリア（防災拠点）の雨水は、全てこの調整池に入るのか。また、防災拠点の雨水は町の既設水路を通過して中江川へ排水することだが、中江川への放流口のところで断面が絞ってあると、途中でオーバーフローして集落の方へ洪水がくるのではないのか。	愛知県	防災拠点から流出する雨水は、すべて幹線水路に流れるようにします。ただし、すべての雨水を地下調整池に貯めるわけではありません。放流先となる中江川が安全に受け入れられる程度の雨については、地下調整池に流入せず、幹線水路を經由し、中江川に放流します。雨が激しくなり、中江川が受け入れられる量を超える場合に、その超える分をカットして地下調整池に貯めるようにします。幹線水路の水位がある一定値を超えると地下調整池に流入するような機能を持った集水柵を幹線水路と地下調整池が接続する箇所に設置し、中江川に放流する量をこの集水柵で調整します。防災拠点の開発により、流出雨水量は増加しますが、開発前（田畑が多い状態）の最大流出雨水量を超えず、かつ中江川に放流することができる量を超えないように流出抑制します。その結果、オーバーフローする量を計算し地下調整池の容量を決めています。
造成(防災拠点)について	R5. 1. 22, 24	調整池や大山川洪水調節池の掘削残土では、防災拠点の造成に足りないと思うが、その分はどこから採取してどういう風に運んでくるのか。	愛知県	調整池等の掘削残土は、ダンプトラックを用いて、エリア内の必要な箇所に分配を行います。足りない分は、基本的には愛知県建設局等の発注工事から出る発生土を受け入れて土の有効活用を図ります。現時点で土をどこから持ってくるのかは決まっておりません。運搬方法については、ダンプトラックを用いて、国道41号多気中町東交差点から防災拠点北側の小牧市道を通り、ダスキン前交差点から町道1号線を通るルートを考えています。南側集落の生活道路につきましては、基本的には工事用車両が通らないよう工事を進めたいと考えています。
	R5. 1. 22, 24	土取場（造成に使用する土の採取地）は、まだ決まっていないということか。	愛知県	どこからどれだけの土を受け入れるかは、現時点では決まっておりません。愛知県の各建設事務所に流用土の調整をお願いする準備をしているところです。

愛知県基幹的広域防災拠点及び豊山町避難所・賑わい施設に関する説明会質疑応答一覧【R4.4～】

※質疑応答には、個人を特定できるような質問及び回答は含んでおりません。

※回答内容は、令和4年度説明会時点の内容になります。

項目	説明会開催日	質問事項	回答者	回答 ※追加した、当日の回答の補足説明です。
	R5. 1. 22, 24	防災拠点の工事では、現在の神明公園内も一部造成等の工事を行うようだが、今の神明公園にどのような影響があるのか。	愛知県	神明公園については、一部レイアウトを変更し再整備を行います。現在の神明公園のコンセプトを守りながら、地域の方々に引き続き親しまれるような公園としていきたいと考えています。
大山川洪水調節池(河川計画)について	R5. 1. 22, 24	現在の愛知県の年間総雨量はどれぐらいか。	尾張建設河川整備課	本日その資料を持ち合わせていないため、具体的な数値は答えられませんが、昨年度調査した新川流域の降雨の傾向としては、東海豪雨(平成12年)以降、降雨量は横ばいか若干減少傾向にあります。ちなみに全国的には1.1倍程度で増加傾向にあります。※名古屋地方気象台における2020年の年間降水量は、1711mmです。
	R5. 1. 22, 24	大山川の河川内に樹木等が生えているが、川の流れを阻害するのではないか。	尾張建設河川整備課	大山川の河川内の樹木に関しましては、尾張建設事務所の維持管理課で河川の点検等を行っており、阻害となる不要な樹木等は伐採撤去しています。具体的な場所を教えていただければ、現地を確認した上で必要と判断されれば対応させていただきます。
	R5. 1. 22, 24	元の計画では名古屋空港辺りで15万㎡の調節池を作る予定であったが、計画を変更して5万6千㎡と小さくなったため、その差分の水が大山川に多く流れることになるが、大丈夫なのか。記憶では大山川が今までに2回ぐらい洪水が溢れたと思うが。	尾張建設河川整備課	15万㎡の調節池を整備して、そこから下流の流量を減らすことができても、川幅を狭めるようなことはせず、大山川の河道については余裕を持った計画にしていました。調節池を5万6千㎡に小さくすると、大山川には元の計画より多くの流量が流れることとなりますが、当初計画の余裕の範囲内で対応できることを確認しています。東海豪雨以降、新川流域の各河川の改修も下流から順次進んでいるとともに、今回の調節池の整備により、治水安全度が上がるものと認識しています。
	R5. 1. 22, 24	洪水調節池の越流堤のすぐ下流には農業用水用の堰があり、夏場は水位が上がっていると思う。この時期に豪雨があると大山川の水位はすぐに上がると思うが、7年に1回程度しか洪水はこの調節池に流入しないのか。	尾張建設河川整備課	すぐ下流に用水用の堰があり、水位が上がっていることは承知しています。それを踏まえて試算した結果、流入頻度は7年に1回程度と見込んでいます。
	R5. 1. 22, 24	洪水調節池の流入口は、その口が大きいと子供や小動物が入ってしまう危険はないか。	尾張建設河川整備課	調節池の流入口には子供や小動物が入らないようスクリーン(間仕切り)を設ける予定です。
	R5. 1. 22, 24	洪水調節池は洪水が入るとき、スクリーンの間を通してゴミや土砂が入り、中に溜まることがあると思うが、これらはどうやって取り除くのか。	尾張建設河川整備課	調節池には管理口を設け、ここから小型のバックホウ掘削機を降ろし、泥だまりに溜まったゴミや土砂を調節池の外へ取り除くことを考えています。
河川事業について	R4. 4. 23, 26	大山川洪水調節池は、どれぐらいの規模のものを造る予定なのか。	愛知県	深さ3.5mほど、縦が180m、横が100mほどで現在計画しております。
	R4. 4. 23, 26	大山川が洪水のときに水が調節池に入っていくが、その水をどうやって逃がすのか。	愛知県	雨が止み、大山川の水位が下がった後、排水します。
	R4. 4. 23, 26	大山川の治水事業以外に、他に地域にとって安心安全につながる事業などはないか。	愛知県	今のところありません。
環境について	R4. 6. 28, 7. 2	道路事情が変わると、人の流れが変わる。だが、その検証が行われていない。例えば、通勤車両が多く流入する。車がどう動くかわからないで、片付けられてしまっている。そんな状況で、豊山町はなぜ(環境)アセスメントを行わないのか。これは、行政としてとても大切。県道だから豊山町が知らないではだめ。作ってしまって終わりではだめ。作ったあとに、アセスメントが必要。お金も時間も必要だが、作った人達は責任を持ってやって欲しい。	愛知県	関係法では、本事業は環境アセスメントが必要な規模ではありませんが、自主的に交通量の将来予測、騒音・振動・大気汚染等の現況調査を行っております。今後、基準を超える騒音等が発生する場合には、調査を実施し、対策を検討してまいります。
	R4. 6. 28, 7. 2	災害時の31,000パレットを運ぶ車両は、どのようなものを想定していますか。騒音や環境は10t車と一般車両は異なると思います。(町道52号線は)今まで通過できなかった10t車で騒音等についての対策を想定すべきである。	愛知県	※災害時に支援物資を運搬する車両は、大型トラックを想定しています。今後、基準を超える騒音等が発生する場合には、調査を実施し、対策を検討してまいります。

愛知県基幹的広域防災拠点及び豊山町避難所・賑わい施設に関する説明会質疑応答一覧【R4. 4～】

※質疑応答には、個人を特定できるような質問及び回答は含んでおりません。

※回答内容は、令和4年度説明会時点の内容になります。

項目	説明会開催日	質問事項	回答者	回答 ※追加した、当日の回答の補足説明です。
道路計画について	R4. 4. 23, 26	道路拡幅事業というのは、通常両側に同じ幅だけ拡幅するものではないか。防災拠点南側の東西道路(町道52・117号線)の拡幅は南側には拡幅せず北側だけ拡幅・買収する。北側にも家はある。北側に住んでいる方でなぜ自分たちだけ移転しなければならないんだと言っている方もいる。	愛知県	防災拠点南側の東西道路は市街化区域と市街化調整区域の境になっており、南側は市街化区域で家屋等建物が連たんしています。よって南側にも拡幅すると、より多くの家屋等の移転が必要になってしまうため、北側だけ拡幅します。また、東西道路の北側はほとんどの区間で、町事業エリア・県事業エリアでも用地取得が必要になります。
	R4. 4. 23, 26	ダスキンのロータリー交差点(ラウンドアバウト)は、現在県庁の近くで実験を行っているが、あそこでは「トレーラーは真っ直ぐ行ってください」と書いてある。または他の道を通ってくださいということになっている。ダスキンは結構混むので、どうだろうと思う。愛西市にもロータリーがあるが交通量が少ない。交通量が多いと思うので安全面からちょっと疑問を感じる。設計者の意見を聞きたい。	愛知県	今回の計画では防災拠点という目的があるため、災害時に停電等が発生した場合、信号が停まってしまうため、信号機がなく平常時と同様に交差点としての機能を期待できるということからラウンドアバウトを用いることとしました。交通量が多いと危険ではないかというご意見でしたが、その通りで1日あたり1万台を超える交通量が見込まれる場所では適さないと国土交通省の実験で示されており、ラウンドアバウトの外周を回らなければならないということで、運転手には若干のストレスを感じさせてしまうかもしれませんが、スピードを落として走るため事故も少ないとされており、交通量について当該交差点では1日1万台未満の予測であり、災害時に強いという観点から、今回ラウンドアバウトを採用することとしました。
	R4. 6. 28, 7. 2	道路計画について、交通事故が増えるんじゃないかと非常に心配しているとの声を聴いている。地元アンケートでも68.8%の方が交通事故について心配されている。このあたりのことをきちっと配慮して進めてほしい。	愛知県	今回の道路計画を作成するにあたっては、愛知県警との協議により決まっていますが、交通安全対策としては、デリニエーターやガードレールの設置など、必要な対策を行っていきます。
	R4. 6. 28, 7. 2	県の計画では拠点南側の地域の道路拡幅(点滅信号南)は含まれていない。集落の道路改善なくして安全性を確保できると考えているのか伺う。	愛知県	今回の防災拠点事業および現在の豊山町の計画では、集落内の南側道路の拡幅はありません。南側道路の安全対策として、通過交通が入ってこないよう、警察と協議して交差点計画を定めています。
	R4. 6. 28, 7. 2	拠点北側にあるラウンドアバウト以北に農地を所有しており、自宅から所有する農地までトラクターで行く場合、どのルートを通行すれば良いか。田で作業した後は、トラクターが通った道は泥が落ちる。道路整備後、交通量が増えると泥の回収は危険。泥を落とせばなしで良いか。	愛知県	ナンバーをとってあるトラクターなどは通っていただいて構いませんが、泥についてはできる限り落としてから通行いただきたい。道路の掃除はこまめにはできないので、ある程度溜まってから掃除することになるので、できれば町民の方にご協力いただけたらありがたいと思っています。
	R4. 6. 28, 7. 2	現在の点滅信号の交差点の計画だが、主の交通を国道41号の方へ促すということでしたが、北から八剣神社の方に南進する場合に、計画図を見てもどうやってまっすぐ入っていくのかわからない。	愛知県	ラウンドアバウトの方(北)から南へ向かって走ってきて、この交差点で南側町道へ直進する場合、基本的には左ウインカーを出し、そのまま直進でまっすぐ入っていきます。町道を南から来た車が北進するときは一旦停止、その後、ゆっくり前に出て左右の優先道路から車が来ないか確認した上でまっすぐ進んでいただくこととなります。
	R4. 6. 28, 7. 2	東西の車がそんなに通らないと思うが、広い道路に出るのに信号があれば落ち着いて出れるが、信号がないと怖い。	愛知県	この交差点に通常の信号をつけられないか警察と協議した結果、南と東の町道の交通量が多くないため信号は設置しないと回答をもらっています。また、八剣神社に抜ける道路を拡幅する予定はないため、この道に多くの車が入ってくることを避けるため、逆L字(県道)を主方向とする形態の交差点としました。
	R4. 6. 28, 7. 2	現在の交差点では大丈夫だが、この計画の交差点は南から北に道路を渡っていくのが怖い。	愛知県	この交差点を南北に通りやすくすることは、通過交通が増えるということになります。皆さんが通りやすくなることは、他の地域の方、通過交通も通りやすいということになってしまいます。この交差点より南の方に堤防脇の道路に抜けられる細い道、普通の乗用車であれば通れる道が2、3本あるので、そちらから堤防脇の道路へ行って、空港沿いの道路を通るというルートもあると思います。
	R4. 6. 28, 7. 2	ダスキンのラウンドアバウト交差点における歩行者の安全対策は実質的には難しいかと思うが、どう考えているか。	愛知県	道路交通法では、歩行者が横断歩道を渡る際には、信号があってもなくても車は止まらなければならないとされています。ラウンドアバウトについては、車の速度が上がりやすく、国土交通省の社会実験において、通常の信号交差点よりも事故が減っているという結果が出ています。このラウンドアバウト交差点は見通しも良いので、歩行者がいれば気づきやすく車も止まりやすいと考えています。

愛知県基幹的広域防災拠点及び豊山町避難所・賑わい施設に関する説明会質疑応答一覧【R4. 4～】

※質疑応答には、個人を特定できるような質問及び回答は含んでおりません。

※回答内容は、令和4年度説明会時点の内容になります。

項目	説明会開催日	質問事項	回答者	回答 ※追加した、当日の回答の補足説明です。
	R4. 6. 28, 7. 2	ダスキン前交差点は信号機を付ければ良いと思う。交通量を見ていると、41号からダスキン前で小牧方面に抜ける車、その逆の小牧方面からダスキン前交差点で右折して41号に走行する車が多い。 スピードは確かにラウンドアバウトですから落とすが、接触事故は多くなるのではと考えています。あちこちに家もあるし、自転車の人も気を配る。そういうことを考えるとラウンドアバウトではなく、信号機の交差点にして円滑にしたほうがベターじゃないかと思えますがいかがでしょうか。	愛知県	国土交通省の社会実験や欧米諸国にはラウンドアバウト交差点が多く、実績としてもラウンドアバウト交差点の方が事故が少ないという結果が出ています。 ただし、交通量が1日1万台以上の道路では渋滞が発生する可能性があると考えられています。 この道路の完成後の交通量は、1日1万台を下回る予測数値のため、ラウンドアバウト交差点としては最適と考えています。
	R4. 6. 28, 7. 2	安心安全を考えたらラウンドアバウト交差点は良いかと思うが、ダスキン前の交差点は交通量が多い。 県庁の近くにあるラウンドアバウト交差点は人も車もあまり通らない。その交差点と同じではないので、(信号交差点としての)検討の余地があるのではないかと。	愛知県	現在のダスキン前交差点は道路が斜めに交差しています。道路の基準となる道路構造令には、交差点の交差する道路の交差角は75度以上とすることが望ましいとなっています。 現在のこの交差点の交差角は60度で、基準を満たしていません。基準を満たすよう検討を行いました。空港側のT字交差点の位置をずらすような大きな改良が必要となってしまいました。 ラウンドアバウト交差点は、環道を回って走行することから交差角という概念がなくなり、基準をクリアできるという理由からも選定しています。
	R4. 6. 28, 7. 2	航空館boon前の空港沿い町道の歩道幅が1mしかない。歩行時に危険なので、最低2mほどは必要ではないかと思う。	豊山町	空港沿い町道については、拡幅する計画はありません。 今後、県と相談しながら公園部分を人が歩けるスペースとして使うことも検討していきたいと考えています。
	R4. 6. 28, 7. 2	現在通行する車は堤防脇道路を通り、地域住民の生活を脅かしているのが現状ではないかと思う。通行する車の99%が地域の住民に関係ないので、住民の生活区域の乗り入れを禁止する形で進めていくべきではないかと思う。 現在、点滅信号交差点の南下道路での7-9時の通行規制が設けられているが、指導も何もされていない。対策をすべきではないかと思う。	豊山町	大山川堤防道路について、いろいろなご意見をいただきながら事業を進め、昨年度末開通することができました。開通に当たって騒音対策等を実施しており、今のところ、うるさいとか怖いというお話はいただいておりません。 7-9時の通行規制について、取り締まりを強化するなど、働きかけをしていきたいと考えています。
	R4. 6. 28, 7. 2	大山川堤防道路は1日に3千台通る。ピーク時は5千台以上通る。それでも安全と言えるのか。	豊山町	開通してから様々なご意見をいただいています。安全対策については、これで完成というわけではなく、必要があれば対策をとっていきます。
	R4. 6. 28, 7. 2	国道41号と春日小牧線の青山江川交差点について、41号の西側は間口を少し拡幅しただけの整備となっているが、この整備で将来的に問題はないのか。	愛知県	現地でピーク時間の交通量を調査しましたが、交通量は1時間で10数台程度と非常に少なく、間口だけの拡幅で十分ではないかと警察と協議した結果であります。
	R4. 6. 28, 7. 2	豊山町に聞くが、町道203号線について将来的なことは考えていないのか。中江川の橋は相当狭い。車2台分しか通れない。そもそもの計画がおかしいのではないかと。川の幅が狭いから、交通量も少ないから考えてない。いずれにしても、他府県のナンバーの車もあるくらい、流入してくる車は結構ある。そういうことを考えて、計画を立てた方がいいと思う。	豊山町	町道203号線は車の交通量が少なく、今のところ拡幅の計画はありません。
	R4. 6. 28, 7. 2	町道203号線を走行する車について、狭い道から広い道に出るときや、逆に41号から入ってくる車、知らない人は特に何も考えず、スピードを出している。それを考えずして、いつも後手後手に回る。ちょうどこういう機会を捉えて考えてもらわないといけない。おそらく、青山地区に住む者として、皆同じ考えと思う。町は県の進める防災拠点の話に上乗せして、町も考え方を広げて予算を使っていたきたい。	豊山町	ご意見として承ります。
	R4. 6. 28, 7. 2	視覚障害者の方が歩いていることがある。歩道に障害者のための配慮はあるのか。	愛知県	視覚障害者用の点字ブロックの設置については、豊山町がどういった施設を作るのかによるため、町と相談しながら決めていきます。 普段、どのような方が歩いておられるか等の情報があれば教えていただきたいと思います。
	R4. 6. 28, 7. 2	無電柱化(電線共同溝)となり、歩道に物が置かれることになると、歩きにくくなるのか。	愛知県	歩道にスライドの写真のような地上機器(変圧機)を設置する場合には、歩道の有効幅員を確保した上で、人が歩けるスペースに十分配慮しながら、今後無電柱化を計画します。

愛知県基幹的広域防災拠点及び豊山町避難所・賑わい施設に関する説明会質疑応答一覧【R4. 4～】

※質疑応答には、個人を特定できるような質問及び回答は含んでおりません。

※回答内容は、令和4年度説明会時点の内容になります。

項目	説明会開催日	質問事項	回答者	回答 ※追加した、当日の回答の補足説明です。
	R4. 6. 28, 7. 2	健常者であれば、問題ない。障害者であると、通れる幅が広く、まっすぐでないと機器にぶつかったりして問題になるのではないか。	愛知県	無電柱化はこれから設計していき、変圧器の場所など詳細を決めていきます。幅2.5mの歩道のうち、車道側の幅0.5mは施設を設置するスペースとし、歩行者が歩く幅2.0mはしっかりと確保します。地上機器にぶつかっても大丈夫になるよう、クッションをつけることもあります。できるだけ障害者の方も安全な施設となるよう配慮していきます。
	R4. 6. 28, 7. 2	春日小牧線の東西区間（町道52号線）に横断歩道が必要ではないか。	愛知県	横断歩道は警察が設置するものですが、道路の完成・供用開始する前に、豊山町の賑わい施設の計画も考慮しながら、横断歩道の適切な設置場所を愛知県・豊山町・警察で協議して決めていきます。
	R4. 6. 28, 7. 2	交通量調査をされたとのことだが、道路拡幅後に交通量がどのくらい変わる想定なのか。ラウンドアバウトを作ることによって、小牧から南下する車が（ダスキン前で）右折しにくくなり、南下し（町道52号線の）交通量が増加すると考えられるが、どのように考えるか。	愛知県	春日小牧線の南北方向（町道1号線）の将来交通量は、2, 600台/1日、東西方向（町道52号線）の将来交通量は、2, 300台/1日という予測です。現況は、南北方向の交通量調査は行っていませんが、ココ壱番屋から点滅信号間の交通量調査は行っており、1, 079台/1日という結果で、これが2, 300台/1日に増える見込みです。ラウンドアバウトで南下する車もあるかと思いますが、ラウンドアバウトで時計回りに環道をまわって国道41号に抜けることに抵抗はないと考えています。
	R4. 6. 28, 7. 2	青山江川交差点から東へ行く道（町道52号線・117号線）について、道路拡幅を進めていく場合に、片側ずつ一方通行方式で工事してもらえないか。	愛知県	まず現道を利用いただきながら、北側の拡幅部分を先に整備します。道路北側部分が出来上がった後に、交通の切替を行い、現道部分の工事を行います。極力通行止めを行わない方法での施工を考えています。沿線の方については個別に工事する日程を調整して進めていきます。
	R4. 6. 28, 7. 2	時間帯で通行を区切るのか。工事車両と一般車両との通行を整理するのか。拡幅工事を行いながら、あの狭い道路で交互通行を行うのか。事故にならないか。一方通行にした方が良いのではないか。	愛知県	工事の際は交通誘導員を配置して、事故のないよう努めていきます。車両が往来する際には、一旦工事を止めるなどの対応も考えられます。なるべく通行止めがないよう努めますが、町道と交差する部分を施工する場合等は、1日程度通行止めが発生する可能性もありますので、ご協力お願いいたします。
	R4. 6. 28, 7. 2	町道117号線は、なぜ県道にしないのか。	愛知県	国道は愛知県と岐阜県等を繋ぐ幹線道路、県道は春日井市と一宮市等を結ぶ幹線道路で、国道や県道は交通の流れをネットワークで流通させる道路という位置づけがあります。県道は、国道か県道に繋ぐ必要があるため、117号線を県道にすることはできません。
	R4. 6. 28, 7. 2	町道117号線と大山川との交差箇所について伺う。ここは、神明公園の浄化槽や雨水関係の排水が通っているが、完成後はどのようにされる予定か伺う。	豊山町	公園のトイレや雨水の排水については、町道117号線の方に排水するのか、公園と空港の間の町道の方に排水をしていくのか、今後検討を進めたいと考えています。
	R4. 6. 28, 7. 2	町道117号線は、県の消防学校の駐車場（出入口）に繋がる道路であり、県の施設に繋がる道路のため県道にすべきではないか。	愛知県	県の施設に繋がるからといって必ず県道にする訳ではありません。
	R4. 6. 28, 7. 2	県道の幅員はなぜ17.5mなのか。なぜ、災害時にトラックの一時待機スペースが必要なのか。	愛知県	防災拠点では災害時に広域医療搬送拠点としての活動も行います。災害時に防災拠点に入ってくる物資運搬トラックや救助部隊車両が入りきれずに渋滞して、負傷者を運んでくる救急車が通れずに負傷者の治療が手遅れとならないよう、真ん中の車線は通れるように空けておかないといけない、という考えから、災害時に集結するトラックや救助部隊車両が一時停められるスペースを両側に設けました。
	R4. 6. 28, 7. 2	町道117号線は、今回の防災拠点の一部になる消防学校に接続している道路であるのに、なぜ県道と違う幅員なのか。	愛知県	防災拠点へ入ってくる動線として、物資運搬トラックと救助部隊車両が国道41号の2カ所の交差点を經由して拠点に入ってくることを想定しており、町道117号線はその動線に入っていないため、幅員が違います。
	R4. 6. 28, 7. 2	消防学校東側の町道は、地元の小学生等が自転車を利用して公園に来ていることが多い。町道117号線部分に対して自転車道を整備することは全く考えられないか。	豊山町	町道117号線については、災害時の車両一時待機スペースがないため、自転車通行帯という形で設置する計画にはなっていません。ただし、自転車通行箇所を明示する矢羽根の設置も考えられるので、警察と協議していきたくて考えています。
	R4. 6. 28, 7. 2	防災拠点となる公園と消防学校の敷地内通路は、消防学校の駐車場から町道117号線と繋がっている。そうであれば、救助部隊車両は町道117号線を通るのではないか。	愛知県	災害時に自衛隊等の救助部隊車両が、消防学校の駐車場の出入口から出ていく場合には、町道117号線を通行する可能性はあると考えていますが、防災拠点へ入ってくるルートは県道からと考えています。
	R4. 6. 28, 7. 2	防災拠点は県が率先して行う事業のため、町道117号線も県道と同じ17.5mの幅員とし、県道として、より良いものを作りたい。	愛知県	県道ネットワークの理由から、町道117号線を県道とすることはできません。
	R4. 6. 28, 7. 2	今回の道路計画について、警察とはいつ打合せを行ったのか。	愛知県	道路管理者（県）が道路を計画する場合には、警察と協議しなければならないと道路法に定められており、これに基づき令和2年度末頃から複数回協議を行っています。

愛知県基幹的広域防災拠点及び豊山町避難所・賑わい施設に関する説明会質疑応答一覧【R4. 4～】

※質疑応答には、個人を特定できるような質問及び回答は含んでおりません。

※回答内容は、令和4年度説明会時点の内容になります。

項目	説明会開催日	質問事項	回答者	回答 ※追加した、当日の回答の補足説明です。
	R4. 6. 28, 7. 2	今回の防災拠点周辺の道路計画作成にあたって、大山川堤防道路の計画は考慮されているのか。	愛知県	堤防道路の計画内容も考慮したうえで今回の道路計画を作成しています。
	R4. 6. 28, 7. 2	春日小牧線というのは名称だけではよく分からない。これは、今後、春日の方へ延伸されることで付けられているのか、他のルートを通れば春日へ行けるという考え方で付けられているのか。繋がっていないように見えるが。	愛知県	春日小牧線については、現在も旧春日町から名古屋豊山稲沢線、国道41号と一部重複して小牧市まで繋がる道となっています。よって春日小牧線といいます。拡幅後も一部区間を変更し、旧春日町から小牧市に繋がる道路となります。
	R4. 6. 28, 7. 2	町道1号線は工事中に通れるのか。	愛知県	町道1号線については、基本的には現在の道路を通しながら、空港側(東側)の拡幅部分を先に工事する予定です。ラウンドアバウトについては、車を通しながら工事を行うことは難しいため、本日午後は通行止め、など細かくご案内して工事を進めていきたいと考えています。
	R4. 6. 28, 7. 2	ラウンドアバウト東側の県道も空港沿いの町道にしか接続しないが、なぜ町道117号線は県道とならないのにこちらは県道になるのか。	愛知県	ラウンドアバウト東側の県道は、ラウンドアバウトから名古屋空港前のT字交差点、T字交差点から北へ上小針交差点まで県道とし、小針公園前の県道小牧岩倉一宮線と繋がる形となります。
	R4. 6. 28, 7. 2	現在の点滅信号交差点の改良計画の安全性に関しては、十分配慮していただきたい。どういった車両が通行してどれぐらいのスピードで走るかということを考えて不安を感じている。そういったことを考慮して見直すべきところは、見直していただきたい。	愛知県	交差点付近の歩道端部にガードパイプを設置するなど、安全対策については今後、詳細設計にて検討していきます。
	R4. 6. 28, 7. 2	防災拠点のメリットとして高速道路に近いことをあげていたが、高速道路の出口はあるが、入り口がない。入り口はどのように考えているのか教えていただきたい。	愛知県	高速道路については、この区間に入り口がなくても、小牧方面、名古屋方面とも一番近い入り口から利用するというを考えています。
神明公園等について	R4. 11. 3, 23	神明公園の現在の西側駐車場はなくなるのか。	豊山町	神明公園の西側駐車場は県の改変に併せてなくなる予定です。同等の機能を確保するため新たに別の場所に整備される予定です。
	R4. 11. 3, 23	工事に伴う神明公園の一部閉鎖について、上東地区から公園内に入っていけなくなるが、どのようにアクセスするのか。	豊山町	神明公園は令和4年4月、9月と閉鎖しますが、南側の入口から入れるよう仮設の通路を設ける予定です。
	R4. 11. 3, 23	閉鎖区域は今後広がるのではないか。また、堤防道路は調節池工事に伴い通れなくなるのではないか。	豊山町	大山川の堤防道路については、尾張建設事務所による大山川洪水調節地の工事が入る予定であり、その前にいつから封鎖になるか等を案内します。県が改変するエリアの設計については来年度に事業者が決まり進んでいくので、令和7年度までにどのように閉鎖するかはまだ具体的には決まっていないためお示しすることはできません。詳細な情報は決まり次第お知らせします。
	R4. 11. 3, 23	神明公園の平常運用時と拠点運用時の管理について説明があったが、図面が現在の神明公園のままであるため、この図面で説明されてもわからない。改変予定のイメージ図で説明してもらわないとわからない。	愛知県	最終結果は民間事業者の提案を受けてからになるので、来年度以降になります。
	R4. 11. 3, 23	神明公園を県が管理を行うということは、県に貸すということなのか。県に貸すということは、使用料を県からもらうのか。	豊山町	神明公園の管理者は豊山町のままです。県が神明公園を改変する箇所については、県が施設の設置管理の許可申請を出し、町が許可するという流れになります。土地は町のもの、施設は県のものということになります。使用料については、現状の公園と同じような形態で公園施設を設置するのであれば、今まで町が行っていることと変わりがないので、使用料をとることは難しいと考えています。
八剣神社北側交差点(道路計画)について	R5. 1. 22, 24	現在、八剣神社北側交差点についての計画は、どうなっているのか。具体的にいつ頃決定されるのか。	愛知県	現在、ラウンドアバウトの計画図により警察と協議を行っている最中です。決定時期は明確に回答できませんが、今年度内(2023年3月末)には方向性を決定したいと考えています。警察との協議が概ね整ったら計画図をお示しします。
	R5. 1. 22, 24	町道1号線について、町道の両側が1m以上盛り土されると道路が川のように変わってしまうが、町道1号線の雨水排水は途中で溢れて集落の方へ来てしまわないか。	尾張建設 道路整備課	説明会スライドのP34の図面のように、現在は町道1号線の排水が中間水路という集落の中の水路に流れ込んでいますが、今回の道路拡幅事業では中間水路へは流さず、ココ壺番屋の前の通り(町道52号線)の道路側溝に導いて、町の既設水路へ排水する予定です。また、道路拡幅事業においても、防災拠点事業と同様に特定都市河川浸水被害対策法の規制がかかるため、具体的な方法は検討中ですが、排水量が増えないような対策を講じていきます。
	R5. 1. 22, 24	防災拠点南側の東西道路(町道52号線・町道117号線)の南側に集落が接しているため、この道路の高さが上がってしまうと出入りができなくなるんじゃないか。	尾張建設 道路整備課	防災拠点南側の東西道路は、現在、道路と家の境に側溝が入っていると思うが、基本的にはこの側溝をそのまま残して、車等の出入りが不便にならないよう南側集落の高さに合わせる形で整備する予定です。ただし、現在、設計の途中なので、若干だと思いますが、どうしても高さが上がったり下がったりする場合には、個別に相談して対応させていただきたい。

愛知県基幹的広域防災拠点及び豊山町避難所・賑わい施設に関する説明会質疑応答一覧【R4. 4～】

※質疑応答には、個人を特定できるような質問及び回答は含んでおりません。

※回答内容は、令和4年度説明会時点の内容になります。

項目	説明会開催日	質問事項	回答者	回答 ※追加した、当日の回答の補足説明です。
用地測量について	R4. 4. 23, 26	7月中旬は田に水が入っている。秋まで待つて境界立会するべきではないか。	愛知県	事業のスケジュールに遅れが生じる可能性があるため、予定どおり、7月中下旬に境界立会をお願いします。なお、田に入っている状態でも測量作業・境界立会を行うことは可能です。農作業のご迷惑にならないよう細心の注意を払って作業等を行いますのでよろしくお願いします。
	R4. 4. 23, 26	測量の際の杭（目串）はどのような場所に設置するのか。実際の面積と登記上の面積に差があると思うが。	愛知県	公図や土地改良図、地積測量図等の既存の資料、現地の杭や状況を参考に境界を復元し、その位置に目印となる目串を設置していきます。実際の面積と登記上の面積の差が生じた場合は、測量範囲全体のバランスをとりながら、境界の位置を決めていきます。
	R4. 4. 23, 26	小牧市内に土地改良が終わっていない箇所があって、境界が曖昧だと思うが。	愛知県	既存資料を参考に境界を復元します。 ※境界が曖昧で復元が難しい場合は、土地家屋調査士や法務局に事前相談を行い、適切に対処します。
	R4. 4. 23, 26	土地改良をしてから50年以上経過している。杭が移動して境界がずれているところもある。正しい境界を復元できないのではないかな。	愛知県	土地改良図や現地の杭を参考に、測量範囲全体でバランスを調整しながら進めます。
	R4. 4. 23, 26	登記簿面積と実測面積、どちらで売買契約するのか。	愛知県 豊山町	実測面積です。
	R4. 4. 23, 26	実測面積での用地買収という説明であるが、登記簿面積が確保されなかった地権者はどうなるのか。	愛知県	測量の結果、登記簿面積が確保できなかった場合であっても、実測面積でのご契約をお願いいたします。
	R4. 4. 23, 26	ドローンを使うなどして全体面積の測量は済んでいるはず。その面積と登記簿面積の合計を比較して問題なければ、個々の土地の測量は必要ないのではないかな。登記簿面積での契約でよいのではないかな。	愛知県 豊山町	測量範囲内には登記されていない道路があるなど、登記簿では面積が分からない土地があるため、全体面積だけでなく、個々の土地の測量が必要となります。また、県や町が土地をお譲りいただく場合、実測面積での契約をお願いする必要があります。
	R4. 4. 23, 26	面積がある程度分かった上で立ち会うという理解でよいか。登記簿面積を下回る場合、面積を教えてもらえるのか。県・町それぞれの事業ごとの買収面積を示してもらえるのか。	愛知県	立会をしていただく時点で、復元した境界で仮に計算した面積と登記簿面積との比較についてご説明いたします。また、どの事業にご協力いただくことになるのかについてもご説明いたします。 ただし、立会時点では、境界の位置が決まっていませんので、詳細な面積をお伝えすることはできません。立会により境界のご承諾をいただいた後、面積の計算と図面の作成が終わりましたら、詳細な面積について、県・町の担当者が説明に伺います。
	R4. 4. 23, 26	立会の際に、隣接地の面積や道路幅なども説明して欲しい。	愛知県	県が行う測量業務では、個人が所有されている土地の情報は個人情報であるため、ご本人様以外の方にはお示ししていません。また、立会時点では、境界の位置が決まっていませんので、詳細な道路幅や土地の面積をお知らせすることはできません。
	R4. 4. 23, 26	非課税になっている道路部分（分筆をせず町に町道として貸している部分）も測量するのか。	愛知県 豊山町	一筆の個人所有地を、現地の状況で、道路部分とそれ以外の部分に分けて測量します。 なお、公園・消防学校・県道となり、町道としては不要となる現況道路部分については、いったんお返ししたものとみなして、測量した面積により県が買収します。
	R4. 4. 23, 26	町エリアの事業計画地外まで測量する必要があるのか。	豊山町	町エリアの測量範囲は、県事業と重複する土地所有者の方が多いこと、県事業の隣接地等として測量が必要となること、これまでの代替地の話等を考慮し、測量することとしました。
	R4. 4. 23, 26	町エリアの測量費用の負担はどうなっているのか。	豊山町	発注は県が一括して行いましたが、町エリア分は町が費用負担しています。
	R4. 4. 23, 26	国道41号の西側まで測量するのはなぜか。	愛知県	国道41号の東側の町道を17.5メートルの幅員で拡幅し、県道として整備します。拡幅した東側道路から直進する車が安全に通行できるよう、西側の間口部分について必要最小限の拡幅を行う計画です。この拡幅に必要な範囲の測量を行います。
	R4. 4. 23, 26	境界立会の日時は調整可能か。可能であるならば、立会は土日でも良いか。	愛知県	境界立会の日時はあらかじめ県で指定させていただきますが、ご都合が悪い場合は調整させていただきます。土日の対応についても可能です。
	R4. 4. 23, 26	所有地が複数の工区にある場合、立会は一日で済むのか。	愛知県	可能な限り、一日で終わるよう調整いたします。
	R4. 4. 23, 26	境界確認の立会には、法的な拘束力はあるのか。立ち会わない場合、罰則はあるのか。	愛知県	法的拘束力や罰則はありません。立会していただけない場合、その土地と隣接する土地も境界が確定できなくなります。
R4. 4. 23, 26	県が事業認可を取得すると、測量に協力しないことについて、法的拘束力や罰則が発生するのか。	愛知県	どちらも発生しません。	

愛知県基幹的広域防災拠点及び豊山町避難所・賑わい施設に関する説明会質疑応答一覧【R4. 4～】

※質疑応答には、個人を特定できるような質問及び回答は含んでおりません。

※回答内容は、令和4年度説明会時点の内容になります。

項目	説明会開催日	質問事項	回答者	回答 ※追加した、当日の回答の補足説明です。
用地について	R4. 11. 3, 23	11月から来年度の3月までに用地買収があるということだが、どの様になっているのか。契約のお願い、所有権の移転等はいつ頃になるのか。振込の予定などの案内をして欲しい。	愛知県	測量・土地評価・物件調査の結果がおおむねまとまりましたので個別にご説明を始め、ご理解していただいた方から、契約をお願いしていきたいと考えております。契約後、所有権移転登記には1か月から1か月半程度かかります。物件の移転がない方は所有権登記完了後、物件の移転がある方は移転が完了したことを確認した後、1か月ほどで契約金額をお支払いします。物件移転をお願いする方には、前払金として契約額の7割を、契約の1か月ほど後にお支払いすることもできます。
	R4. 11. 3, 23	代替地はどの程度進んでいるのか。	愛知県	建物を移転いただく方については、移転補償額が分からないため移転先の検討が難しいという意見がありました。農地の方についても、9月末、10月初旬に皆様から寄せられた情報を基に希望する代替地を取りまとめ、順次ご案内をしているところです。
	R4. 11. 3, 23	来年耕作ができるのか皆悩んでいる。地権者に対し、いつまで耕作が可能なのか通知をして欲しい。	愛知県	今年度収穫分で田植えは終えていただくよう立会時等にお話をしています。強制はできないため、個別に話をさせていただいております。
税について	R4. 6. 28, 7. 2	道路拡幅後に固定資産税が上がるんじゃないかと心配している。それを行政で加味してくれるのか。	豊山町	土地の前面道路が拡幅されると、その土地の利便性が向上するため、固定資産税の評価の参考となる路線価は上がると考えられます。なお、上昇する固定資産税分を用地買収時に加味することはできません。
補償について	R4. 4. 23, 26	補償の項目を示してほしい。	愛知県 豊山町	土地については面積確定後、物件については物件調査後に、書面にてお示しします。
	R4. 4. 23, 26	「補償のあらまし」を見ると、補償金額の支払は前払金（7割）、残金（3割）となっているが、間違いはないか。	愛知県 豊山町	家などの物件移転が必要となる方には、前払金として契約金額の7割をお支払いすることができます。土地を更地にしていただき、所有権移転登記完了後、残りの3割をお支払いします。物件の移転を伴わない更地をお譲りいただいた場合は、所有権移転登記後、契約金額を一括でお支払いします。
	R4. 4. 23, 26	事業計画を知った後、畑に果樹を植えだした人がいるが、補償対象となるのか。	愛知県 豊山町	物件調査の時点で存在する物については、原則補償対象となります。調査後に設置された物は補償対象外です。
	R4. 4. 23, 26	耕作をしている作物に対する補償はあるのか。	愛知県 豊山町	時期を調整し、作物がない状態で契約をお願いしたいと考えておりますので、作物に対する補償はありません。
	R4. 4. 23, 26	補償と税金の説明は、いつ頃してもらえるのか。	愛知県	物件調査後、補償の概算額を早めにお示ししたいと考えています。税金についても併せて説明します。
	R4. 4. 23, 26	農地を買収された場合の土地改良区に対する決済賦課金は誰が支払うのか。補償の対象となるのか。補償対象にならない場合の根拠は何か。	愛知県 豊山町	土地所有者の方にお支払いいただきます。詳しい根拠については即答できませんので、質疑議事録などでお知らせします。 ※灌漑や排水の良否を含めて土地評価を行うため、決済賦課金は土地改良後の農地の土地価格に含まれています。したがって、補償対象とはなりません。
代替地について	R4. 4. 23, 26	調整区域内で、住宅用の代替地探しを県や町に再三お願いしているが、進捗状況を教えてほしい。自分では探す能力ないので困っている。	愛知県 豊山町	県や町で豊山町内の調整区域の権利者の調査を現在実施しています。調査後、代替地としてご提供いただけるかどうかの意向をお伺いする予定です。申し訳ありませんが、現時点では具体的なお話をできる状況ではありません。
	R4. 4. 23, 26	代替地の準備と事業の進行は、同時並行でないと協力できない。共存共栄できるように努力してほしい。	愛知県	代替地を探しておりますが、まだお話できるレベルではありません。もうしばらくお時間をください。
	R4. 4. 23, 26	代替地の準備と事業の進行は、同時並行でないと協力できない。共存共栄できるように努力してほしい。	豊山町	代替地提供については、町に個別に提供してもよいとの話が寄せられています。また、4月から、公共事業に代替地を提供してもよい方の登録制度を始め、情報の収集に努めています。
	R4. 4. 23, 26	農地の代替地をどこに用意しているのか。	愛知県 豊山町	現段階ではお示しできるお話はありません。説明会后、代替地提供の意向調査を実施します。意向調査の結果について、なるべく早くお示しいたします。
	R4. 4. 23, 26	県が代替地を探すというが、顔も知らない県の職員に土地を売る相談はしづらい。普段から付き合いのある農協の方が値段の話も気楽にできる。	豊山町	代替地の探索に当たっては、県の職員だけでなく、町の職員も一緒にお伺いします。農協については、皆様から代替地についてのお話があれば、情報を提供していただけるよう、協力をお願いをしています。
	R4. 4. 23, 26	12月の説明会では農協に土地の探索を依頼することもできると言っていたが、代替地は全て県が探すのか。本当にそんなことができるのか。	愛知県	希望する代替地の条件等を、県から農協や不動産業協会に伝え、紹介された土地が希望に合致し、契約が成立した場合、仲介手数料を県が支払う方法があり、この方法を利用する準備をしています。また、代替地の土地を求める方、代替地に出してもよい土地をお持ちの方への意向調査を行うなど、県と町が協力して代替地の探索に努めて参ります。

愛知県基幹的広域防災拠点及び豊山町避難所・賑わい施設に関する説明会質疑応答一覧【R4. 4～】

※質疑応答には、個人を特定できるような質問及び回答は含んでおりません。

※回答内容は、令和4年度説明会時点の内容になります。

項目	説明会開催日	質問事項	回答者	回答 ※追加した、当日の回答の補足説明です。
	R4. 4. 23, 26	代替地を提供する場合、測量は提供者が行わなければならないのか。提供者が測量すると、代替地提供に後ろ向きになるのではないか。測量せず、登記簿面積での取引となるのか。	愛知県 豊山町	測量費用については、県が負担する方向で調整します。 ※以下の二つの条件を満たす場合に、測量費用を補償金としてお支払いすることができます。 ①三者契約により契約すること ②事業用地の所有者の方が測量に要する費用を負担すること なお、お支払いできるのは、測量に要した実費ではなく、補償算定基準に基づき算定した金額となります。 ※測量自体を県が実施することはできません。 ※補償の可否、内容等については、個々の案件毎に判断する必要があります。ご希望の代替地がありましたら、まずは、県・町にご相談ください。 実測面積での契約となります。 ※三者契約による場合、県（町）が代替地の土地評価を実測面積を用いて行うため、測量をする必要があります。
	R4. 4. 23, 26	町エリアの駐車場を代替地の候補としてはどうか。	豊山町	町エリアについては、県の施設との一体感等を考慮して、現在検討中です。
	R4. 4. 23, 26	農地法に基づく許可要件（下限面積）について、2反要件は見直してもらえたのか。	豊山町	豊山町では、農地法施行規則の特例に基づき、下限面積を20アール（2,000平方メートル）と定めていますが、法の趣旨に反しない範囲で見直しを行っていきたいということで、農業委員会と話をしています。具体的な下限面積等については、今後検討します。
	R4. 4. 23, 26	今回の事業で土地を買収され、農地が無くなってしまふ人もいます。下限面積について、特例でなんとかできないか。	豊山町	見直しをする考えではありますが、法の趣旨を超えて見直すことはできません。可能な範囲で、農業委員会と話をしています。
	R4. 4. 23, 26	市街化調整区域を宅地の移転先にしたくても、土地が道路に面していないことが多く、まず道路を整備して宅地にする必要がある。町が町道として整備することはできないか。	愛知県 豊山町	今後、町と相談し、代替地とセットで検討していきます。
	R4. 4. 23, 26	農地を住宅の移転先として宅地にした後に、家庭菜園を作ることは、問題ないか。	愛知県	問題ありません。
	R4. 6. 28, 7. 2	市街化調整区域の代替用地の取得に関して、農地10a以上ということを知っている。10aを代替地の最低面積とすると、なかなか判断できない。規則が変わらなければ用地を協力することもできない。これは当初から言っている問題でもある。（当日開催した農業委員会で）なぜそのような形になったか、町長に聞きたいが本日来ていない。今の状況ですと私たちは用地に協力できない。	豊山町	現行の法律では、10a未満での設定はできませんので、まずは今の法律の中での対策ということで、令和4年6月28日の農業委員会に諮って承認いただきました。今後、法改正すると聞いていますので、国の動向を注視しながら対応していきたいと考えています。
三者契約について	R4. 4. 23, 26	三者契約で土地を取得する場合、その取得費用の上限は用地費の範囲なのか。建物等の補償費は含まれないのか。	愛知県 豊山町	用地費の範囲内となります。建物の補償費は含まれません。
	R4. 4. 23, 26	代替地として希望する土地の情報を県や町に伝えれば対応してくれるのか	愛知県 豊山町	お知らせいただければ、代替地として取得できるよう、対応させていただきます。
	R4. 4. 23, 26	三者契約により代替地を取得する場合には、不動産業者の仲介は必要ないのか。	愛知県 豊山町	三者契約は、県や町といった事業者を通して土地を取得する方法ですので、不動産業者の仲介は必要ありません。なお、代替地の価格を県や町が算定することになるため、自由な価格設定はできません。
今後について	R4. 4. 23, 26	損失補償についても大切なことであるから、用地測量のスケジュール（スライド4枚目）の①（現地立入りのお知らせ送付：4月下旬）の前後で全体への説明会をしてもらいたい。	愛知県	補償に関しましては、日程調整をさせていただいたうえで、個々のご事情を踏まえて補償金を項目ごとにお示しします。そのため、具体的に損失補償は個別の話になると考えておまして、現段階で損失補償についての全体の説明会は考えておりません。
	R4. 4. 23, 26	今日のような説明会で県はしっかりと用地の取得の方針を説明しなくては行けない。県は税金や三者契約について個別説明をするというが、地権者の中には、何を聞けばよいのかも分かっていない方もいる。個別の説明を否定するわけではないが、そういった難しい内容については、各地区ごとの公民館で県の職員が丁寧に説明会等を行うべきではないのか。	愛知県 豊山町	地権者ごとに個別の事情があるため、個別の説明は欠かすことはできません。必要があれば、地区に出向いて説明する機会を設けるなどの検討をしていきます。
	R4. 4. 23, 26	質疑応答において、同じ議論が繰り返されている。過去の説明会での内容をQAという形で事前に配布すべき。	愛知県 豊山町	対応を約束します。

愛知県基幹的広域防災拠点及び豊山町避難所・賑わい施設に関する説明会質疑応答一覧【R4. 4～】

※質疑応答には、個人を特定できるような質問及び回答は含んでおりません。

※回答内容は、令和4年度説明会時点の内容になります。

項目	説明会開催日	質問事項	回答者	回答 ※追加した、当日の回答の補足説明です。
町事業計画について	R4. 11. 3, 23	町の整備する避難所には、上東・上西地区の住民が避難することになる。大雨が降ると道路が水につきり避難所に行けない状況が生じていけない。どの様に考えているのか。地域の被害に対する事業を関連事業として進めて欲しい	愛知県	雨水対策として大前提になることは、現状より悪くならないようにすることです。川を管理する課の審査を受け、現状より悪くならないよう整備を行います。道路が広がることに伴って道路沿いに側溝を入れ、適切に処理されるようにします。南側の集落の雨水対策については、町と協議のうえ進めていきます。
	R4. 11. 3, 23	アリーナの位置について、以前の説明と比べ避難所が遠くなったと感じた。	豊山町	施設配置は、駐車場を県道側にし、出入りのしやすさを重視しました。また、アリーナと賑わい施設については、北側県の公園エリアとの一体となって利用する中で、利用する方の動線が良くなるよう広場の両サイドにアリーナと賑わい施設を配置することにしました。
	R4. 11. 3, 23	避難所の入り口には雨除けのための庇の設置を検討して欲しい。	豊山町	アリーナと賑わい施設間については、雨でぬれずに行き来する方法を考えていきます。
	R4. 11. 3, 23	避難所に避難する場合、17.5mの道路を緊急車両等が防災拠点に集結すると、この道路に並ぶことが想定され、避難所に行けない事も考えられるエレベーター付きの歩道橋や地下通路を作るなど、アクセスに配慮した計画を検討してはどうか。	豊山町	地下通路などは検討しておりません。貴重なご意見として承ります。
	R4. 11. 3, 23	賑わい施設とはどのようなものなのか。前回の資料では、JAや北部市場との連携等の説明があった。地域の特産品の販売等は考えていないのか。	豊山町	賑わい施設としては、飲食店やJA、地元事業者等による物販施設等を検討していますが、具体的な店などは決まっておりません。
	R4. 11. 3, 23	アンテナショップ等の中身はどう考えているか	豊山町	地元農家、JAなどが展示販売をするスペース、名古屋空港の「まるっと！あいち」のような愛知県内の特産品を集めたアンテナショップ等を検討しております。
	R4. 11. 3, 23	まちの魅力を発信するとあるが、これから魅力を作っていくのか。それとも今の魅力を発信していくのか。まちの魅力とは何か。	豊山町	神明公園、名古屋空港、航空ミュージアムといった既存の魅力を発信することだけでなく、基幹的広域防災拠点としての新たな広大な防災公園ができることによる魅力の発信も考えています。
	R4. 11. 3, 23	賑わい施設にはどのような店を選定していくのか。	豊山町	直営で町が実施していくか、民間事業者の力を借りるPFI事業を行うかの整備手法については、決まっていない状況です。地域の皆様の意見を聞きながら検討していきます。
	R4. 11. 3, 23	福祉作業所やシルバー人材センターの人にかかわってもらうことも検討して欲しい。	豊山町	貴重なご意見として承ります。
	R4. 11. 3, 23	青山にはスーパーや薬局が無い。賑わい施設には地元が無い施設を誘致してもらえないか。	豊山町	町の施設は都市公園として整備をする予定であり、薬局そのもの等は難しいですが、物販施設は設ける予定です。
	R4. 11. 3, 23	給食センター西側道路を小牧に抜ける対策はできないか。	愛知県	周辺状況や周りの開発状況によるため、公園の中を通すことは難しいです。貴重なご意見として承ります。
	R4. 11. 3, 23	調整池も設けることになると思うが、どの様な考え方なのか。	豊山町	規模、設置場所等については、現在検討を行っています。
	R4. 11. 3, 23	町エリアも県のエリアと同様に盛土を行うのか。県のエリアは1～2m程度盛土を行うと聞いた。どの程度盛土を計画しているのか。	豊山町	造成と調節地については設計を進めているため、現時点でははっきりお示しできません。町エリアの北側は県の公園エリアになりますので、県の盛土高に影響を受ける部分はあるかと思えます。駐車場のほうは道路の高さが決まっておりますので、どのように雨水をためるか等を含めて高さを検討していきます。
	R4. 11. 3, 23	県の防災公園と町の芝生広場はフラットになるのか。アリーナと西側の町道との境はどうなるのか。南側の新設道路との段差はあるのか。断面図を作成し、町民に示して欲しい	豊山町	設計を進めていく中で断面図を作成しますので、どのようにお示しするか検討していきます。
	R4. 11. 3, 23	町の整備にあたり地域住民の意見を聞き取る機会を設けてもらえないか。	豊山町	今回のような地権者や町民向けの説明会、12月の町民討議会議、昨年度のアンケート、地区の協議会の勉強会などの場で、皆様の話を聞いています。今後も、いつでもご意見をお聞きする姿勢で事業を進めていきます。
R4. 11. 3, 23	町エリアの設計を行っているとのことだが、コンセプト等を示して行っているのか。主に利用する地域に住んでいる住民の声を聞くことは大切だと思う。地域の声を聞くべきではないのか。	豊山町	造成や道路の設計のみで、まだ、建物の設計まで入っていないため、お示しできるものが無い状況です。その他のご指摘につきましては、ご意見として承ります。	
R4. 11. 3, 23	都市計画決定の説明会、計画案の縦覧、都市計画審議会等を行っていくと思うが、手続きの流れをもう少し詳しく説明して欲しい。できるだけ早い時期に住民周知をお願いしたい。	豊山町	昨年度の県整備エリアと同様の手法・スケジュールで実施していきたいと考えています。年内に説明会、年明けに縦覧などを行って都市計画審議会、都市計画決定と進めていきたいと考えております。	

愛知県基幹的広域防災拠点及び豊山町避難所・賑わい施設に関する説明会質疑応答一覧【R4. 4～】

※質疑応答には、個人を特定できるような質問及び回答は含んでおりません。

※回答内容は、令和4年度説明会時点の内容になります。

項目	説明会開催日	質問事項	回答者	回答 ※追加した、当日の回答の補足説明です。
町道の1m借地について	R4. 6. 28, 7. 2	町道117号線について、現在町に1m分を無償提供している。土地改良後4～5年は幅員4mで運用していたが、豊場の土地改良において、道路幅員6mで運用が始まり、この青山地区でも同様の幅員となるように、沿道の土地所有者が1m土地を無償提供している。今回の拡幅において、町はどのように対応されるのか伺う。4mから6mとなった成り立ちを町は知っているのか。	豊山町	町道117号線は土地改良の後で、1m分を町道拡幅のため、沿道の皆様から土地を無償でお借りしています。防災拠点や県道になるところにつきましては、町道でなくなるため、神明公園と同様に土地をお譲りいただく形で進めていきます。ただし、町道117号線については、拡幅はさせていただくが、町道のままであり、現状お借りしている状況と変わらないため、継続して無償借地をお願いしたいと考えています。6m幅員となった成り立ちは、地権者の皆様が1mずつ、無償で提供されたものと理解しています。
	R4. 6. 28, 7. 2	町道117号線は、当初4mで運用していたが、後に立ち上がった豊場地区の幅員が6mで完成した。青山地区の関係者が豊場地区の道路幅員を見て、「やはり6mがいいんじゃないか」ということで、地権者の協力を得て任意で1mずつ拡幅したもの。農地がなくなれば、すぐに一括して返してもらわないといけないんじゃないか。ましてや永久的に町は借りるつもりか。	豊山町	町道117号線は、拡幅しても町道のままであるということをご理解ください。
	R4. 6. 28, 7. 2	町道117号線に無償借地している土地の分筆、登記する際に費用がかかると思うがどのように行うのか。	豊山町	堤防道路の拡幅においても、1mの借地部分があり、借地部分は寄付していただき、残りの部分を取得させていただきました。その際には、寄付をしていただく土地の分筆について、町の費用で実施しており、今回も同じような形で進めていきたいと考えています。
周辺地域等	R5. 3. 4	地下調整池に貯めた雨水はどのルートを使ってどこに放出されるのか。	豊山町	給食センターの西側道路に設置される雨水を流すための暗渠に本町の調節池の雨水もそちらに放流し、その先は国道41号を横断し中江川に流れていく。
	R5. 3. 4	整備後大雨が降った場合、給食センター南あたりで水がオーバーフローするような水害への対応は取られるのか。	豊山町	中江川へ放流する量は決められているため、町や県の施設の中に水がたまる構造となる。
	R5. 3. 4	ラウンドアバウトに変更となった現点滅交差点の計画について、豊山町の開発エリアを減らして、北側に移動し、南側の住宅への影響を減らせないのか。	豊山町	現在の計画は、豊山町の当初の計画エリアを減らし、交差点の安全を考慮し一番安全に通行できる形として、県警と協議を行っている。南側の住宅地への影響も最低限となるよう検討を行ったものである。
	R5. 3. 4	給食センター周辺の今回の開発エリアから外れたエリアの水害対策はどのように考えているのか。	豊山町	用水の切り回しなどと合わせて検討を進めていく。
	R5. 3. 4	ラウンドアバウトへの変更については正式な決定はいつか	愛知県	県警と協議中であり、5月頃までには協議が整うものと考えている。
	R5. 3. 4	ラウンドアバウトにより影響を受ける住民の方への説明はどのようにするのか。	愛知県	決定後速やかに住民の方への丁寧な周知に努める。
	R5. 3. 4	給食センター北側に新設される道路の曲がり角に隅切りがないがどのようにするのか。	豊山町	詳細設計の中で検討を進めていく。
	R5. 3. 4	給食センター西側などの周辺道路については整備がされるのか。	豊山町	開発エリアの周辺道路については、今回の整備にあわせて側溝や舗装等の整備を検討していく。
	R5. 3. 4	豊山町の開発エリアから外れた区域の農地は水の確保はされるのか。	豊山町	用水を取水できるよう整備する。
スケジュールについて	R4. 4. 23, 26	町エリアの都市計画決定はいつ頃の予定か。具体的な期日は決まっているのか。	豊山町	県の事業と同様のスケジュールで事業を実施するのであれば、今年度中には都市計画決定をしたいと考えています。具体的な期日は決まっていません。
	R4. 4. 23, 26	代替地探し、農地転用、開発許可などで、かなりの日数がかかるイメージである。2024年3月末までに移転するというスケジュールはかなりタイトである。住居移転等の場合には2024年3月末を越えることは可能か。	愛知県	2024年3月末までの土地引渡しをお願いしています。建物移転に関しては時間を要することは承知しています。移転の時期につきましては、個々の要件や事情を鑑み個別の話し合いの中で決めていきます。
	R4. 4. 23, 26	埋蔵文化財調査で何か重大なものが発掘された場合、その後の事業スケジュールに影響はあり得るか。	愛知県	調査結果によってはスケジュールが遅れる可能性は否めません。
	R4. 4. 23, 26	道路工事はどういう段取りで考えているのか。	愛知県	道路工事については、皆さんの使い勝手を考慮しつつ、一定区間の用地が取得できた後に着手します。
	R4. 6. 28, 7. 2	道路工事はいつから始まるのか。スケジュール通り進むのか。	愛知県	道路となる土地所有者様のご協力を得られることが大前提となるので、工事は用地の取得時期に左右されます。資料のスケジュールは、あくまでも我々行政の希望であり、地主さんのご都合により変動することもあり得ます。地主のご意向を無視して工事することはできません。ある程度まとまった土地をご協力いただいた場合、その区間から工事をやらせてもらえたらと思っています。一気に全ての町道の工事が始まることはないと思っています。

愛知県基幹的広域防災拠点及び豊山町避難所・賑わい施設に関する説明会質疑応答一覧【R4. 4～】

※質疑応答には、個人を特定できるような質問及び回答は含んでおりません。

※回答内容は、令和4年度説明会時点の内容になります。

項目	説明会開催日	質問事項	回答者	回答 ※追加した、当日の回答の補足説明です。
	R4. 6. 28, 7. 2	説明会資料でも用地取得後に順次工事と書いてあるが、今の説明のようないい加減な計画だったら、こんなスケジュールを書いても困る。はっきりしてもらわないといけない。 2023年度前期には工事に入れるように進めてもらわないと。はじめからこんな対応では意味がない。実質、希望みたいな言い方で進めていたらいつまでかかると思っているんだ。用地買収を早く終わらせて、工事に取り掛かるスケジュールを組まないとならないのではないか。	愛知県	用地取得は今から行うことになっており、非常に厳しいスケジュールであるので、あくまでも、行政側の希望的なスケジュールです。 曖昧なスケジュールで申し訳ありませんが、できれば来年度から工事に入らせていただきたいという行政側の希望的なスケジュールとなっています。
	R5. 1. 22, 24	事業スケジュールに用地取得と書いてあるが、取得状況によってはスケジュールが変わってくるのではないか。 用地買収は何%ぐらいできているのか。 用地買収とその後の工事スケジュールについて、もっと早く進めていかなければ、スケジュール通り完成しないのではないか。	愛知県	用地取得は、今年度末（2023年3月末）で面積ベースでほしい半分ぐらいの見込みです。 スケジュール通り進められるよう、引き続き県と町で協力してまいります。
その他	R4. 4. 23, 26	測量の結果、公簿面積が確保されなかった場合、これまで支払ってきた固定資産税等についてはどうなるのか。	豊山町	公簿面積が確保できなかった土地の固定資産税については、過去に遡及しての清算はできません。
	R4. 6. 28, 7. 2	大山川の洪水調節池は、神明公園西駐車場、公園、水の広場を壊すということか確認したい。 また、防災拠点の方の調整池の説明が全くないが、雨水の調整池はどこにできて、どこを経由するのか教えて欲しい。	愛知県	大山川の洪水調節池の施工は尾張建設事務所の河川整備課が行います。神明公園の中は一度壊して、公園として復旧することになります。 防災拠点の調整池は、説明できる内容がまだ決まっていせんので秋頃、調整池と造成の計画について説明させていただきたいと考えています。
	R4. 11. 3, 23	神明ポンプから下青山に農業用水を送る必要がある。防災拠点の整備で幹線水路が無くなるが、どの様に水を送るのか	豊山町	拡張される県道・町道のわきに用水路の付け替えをして、整備エリアから除外された箇所幹線水路を経由し、水の切り回しをするように考えています。
	R4. 11. 3, 23	盛土をする場合、条例などで土の規制はあるか。	豊山町	町の条例はないが、盛土をする際には適正な土砂を持ってくることになっているので、産業廃棄物の土等が持ってこられるようなことはありません。
	R4. 11. 3, 23	県のエリアは1m程盛土されるが、どこから来た土なのか地域住民に説明して欲しい。安全な土を利用して欲しい。	愛知県	だれが出したかわからないような土を使う予定はありません。土が不足する場合は購入して対応する予定です。また、調節地の整備の際に生じる土も利用する予定です。
	R5. 1. 22, 24	ラウンドアバウト交差点になった場合、町の避難所等施設の計画が変わってくると思われるが、町の計画は、どのように進めるのか。	豊山町	ラウンドアバウト交差点の形状により、町が今後予定している都市計画決定の区域にも影響がでるため、交差点の形状がある程度まとまった段階で都市計画決定の手続き等を進めていきたいと考えています。 都市計画決定の手続きとして、説明会を今年の3月ぐらいから進めていきたいと考えています。
	R5. 1. 22, 24	町エリアの造成計画はまだ示されていないが、県の防災拠点との高さの関係はどうなるのか。	豊山町	県の西側公園の南側が町の計画エリアと接する形となるが、町エリアと県エリアを一体的に利用できるようにと考えているため、高さ的にも行き来ができるよう計画していく予定です。
	R5. 1. 22, 24	青山に自身の物件があるが、本日の説明会が開催されることについて知る由がなかった。昨年までは、説明会の案内が封書で自分のところに届いていたが、なぜ今回は届かなかったのか。	愛知県	本事業について、今までに複数回説明会を開催させていただきましたが、主に地権者の方に行う説明会については、地権者へ郵送で案内を送らせていただきました。 今年からは周辺道路の計画など、少し具体的な計画の話になっており、今年度の6月に行った道路計画説明会では、この地域にお住まい、お勤めの方に大きく関係するため、この地域の方々に各戸ポスティングで案内を配布させていただきました。 今回の説明会もこの地域にお住まいの方々に大きく関係すると思い、各戸に案内をポスティングさせていただきました。 地権者の方々から、またそういうお声があれば、案内の周知方法について検討させていただきたいと思っております。
	R5. 3. 4	公園の名称が堅苦しい名称となっている。親しみのある名称にしてほしい。	豊山町	現在の「臨空第2公園」は都市計画上の名称であり、神明公園も都市計画上では臨空公園となっている。神明公園は愛称募集して決定した経緯もあり、新たな公園も同じように考えている。
	R5. 3. 4	賑わい施設の整備にあたり、地元住民との意見交換会をお願いしてきたが、今後そういったものは計画しているのか。	豊山町	地元の有志の勉強会等に参加するなど、意見交換をさせていただいている。