

愛知県無電柱化推進計画(案)に対するご意見の概要と県の考え方

()は本編中の該当ページ

| 番号 | 項目 | 意見の概要 | 県の考え方 |
|-----|-------|--|--|
| 1-1 | 防災 | 近年、地球温暖化の影響で大型台風が襲来している。これら台風の強風により電柱の倒壊・倒木等で電線が切断され、電線が切断されることで大規模停電が発生している。停電対策として、無電柱化を進めてほしい。 | 防災の観点の無電柱化は、愛知県としても重要な項目の一つであると考えています。 特に、緊急輸送道路をはじめ、避難所へのアクセス道等において無電柱化を推進してまいります。(P6) |
| 1-2 | 観光・景観 | 都心部だけでなく、地方や観光地の景観上重要な地域も無電柱化を進めてほしい。 人家の無い国道等で、道路の両側に電柱が建っている所は、中部電力・NTT と協議して、片側に寄せる片寄せを行ってほしい。 海岸等の海の見える所などで、電柱の片寄せを行ってほしい。 | 景観・観光の観点でも、都心部に限らず、良好な景観を確保すべき地区や、本件の観光振興に寄与する地区、およびそれらをつなぐ路線に対し、無電柱化を推進してまいります。(P6) |

その他、計画本編の記載について、誤記がありましたので、下記の通り訂正させていただきます。

| 番号 | ページ | 変更箇所 | 変更理由 |
|----|-----|---|--|
| 1 | 2 | (1) 愛知県における無電柱化の現状 「愛知県における無電柱化は、関係者の協力の下、 電線共同溝の整備が進められており、」以降 誤:2018年(平成30年)3月現在、 正:2019年(平成31年)3月現在、 | 平成30年度末の無電柱化実施延長を追加しましたので、 2019年3月現在が正しい表記です。 正しい表記に修正します。 |
| 2 | 2 | 「表 1-1 各計画における無電柱化事業実施延長」 のうち、道路延長の合計値 誤:30.75 km 正:30.74 km | 合計値の端数処理を誤ったもの。 正しい値に修正します。 |