

# 衣浦港フェーズ別高潮・暴風対応計画

○港湾管理者

○業種別  
一般貨物

平成31年3月

愛知県

## 愛知県 衣浦港フェーズ別高潮・暴風対応計画【港湾管理者】

| 起り得る自然現象   | フェーズ                    | 港長の<br>勧告等 | 人命の安全確保、情報伝達等  |   |                                    | 物流機能の維持  |  |  |  |
|--|-------------------------|------------|--|---|------------------------------------|--|--|--|--|
|  |                         |            | A: 情報共有・提供   | B: 施設管理の指示  | C: その他                             | D: 移動・退避   | E: 固定作業  | F: 動かない資産  |  |
| <br>台風発生<br>高波<br>台風の上陸の可能性<br>強風                          | (目安)<br>台風最接近の<br>2~5日前 | ① 準備・実施段階  | A1. 緊急連絡網の確認、荷役機器の安全運用状況の確認<br>A2. 気象情報の収集、港湾利用者への注意喚起<br>A3. 港長勧告に関する検討の情報収集・共有<br>A4. 職員の状況把握(所在、行動予定の再確認)<br>A5. 非常配備準備情報の提供<br>A6. 港湾関係者への注意喚起文書の送付(港湾管理者)<br>A7. 気象官署、県・市等公共施設管理者、保安部、国・県・市道等公共機関との情報交換<br>A8. 指定管理者への情報提供及び注意喚起(港湾管理者)<br>A9. 要注意施設有無の確認 | B1. 公共施設周辺資機材の固縛等整理及び利用者への整理指示<br>B2. 港湾利用企業の対策状況確認<br>B3. 協力要請有無の確認<br>B4. 防潮扉等の点検指示<br>B5. 通信設備の作動・通信状態確認<br>B6. 港務艇の状況確認 | C1. 非常用電源設備の燃料等の動作確認               | DE1. 船舶、機械の状況の確認<br>DE2. 構内退避船舶の安全性確認(係留状況)<br>DE3. 港湾区域内の港湾工事等を実施する作業船の避難開始指示 |  |  |  |
|  |                         |            | A10. 台風対策委員会の出席<br>A11. 災害協力団体への事前要請<br>A12. 職員への避難・帰宅指示<br>A13. 港湾施設利用者の台風要請完了の報告及び確認(停留船舶等)  | B7. 管理施設と発注工事現場の点検<br>B8. 職員屋外作業及び工事事業者の作業中止(風の影響が出始めた時点)<br>B9. 水門・陸閘等の操作体制確認  | C2. 公用車の高所移動、損傷対策、燃料補充、車高の高い車両の手配  | DE4. 入港中の船舶の避泊、退避の指示・連絡の情報確認   | F1. 庁舎・上屋への浸水対策・補強・(土嚢設置、補強工作等)<br>F2. 荷役機器電源設備の防水補強 |  |  |
| <br>大雨<br>土砂災害<br>暴風                                       | 台風最接近の1~2日前             | ① 準備・実施段階  | (台風委員会開催)<br>(勧告発令予告)  | A14. 非常配備体制の確認・行動展開の開始<br>A15. 交通機関・道路の状況把握   | B10. 事務所内電機、通信機器の動作確認と高所移動、燃料確保・充電 | C3. 対策備品の準備(小型は電気、照明、工事用品)   | DE5. 船舶の固縛等対策の指示・連絡の情報確認                             |  |  |
|  |                         | ② 完了段階     | 第一警戒体制   | 海上作業の停止(港長: 第2警戒体制)   |                                    |  |  |  |  |
|  | 台風最接近の半日~1日前            | ② 完了段階     | 第二警戒体制   | A16. 職員の安否確認<br>A17. 港務所へのリエゾン派遣(1日前 伊勢湾台風クラスが想定される場合)(中整→港務所)  |                                    |  |  |  |  |
| <br>暴風<br>高潮<br>高潮注意報<br>高潮警報<br>暴風・高潮特別警報<br>台風の接近<br>洪水 |                         | ③ 確認段階     | クローズド  | 陸上作業の停止(※基準案は右下参照)  |                                    |  |  |  |  |
|  | 台風最接近の6時間前              |            |  | A18. 防潮扉、水門、陸閘等の閉鎖情報共有<br>A19. 関係港湾施設の台風対策完了の情報共有(避難、固縛、防水、臨港道路規制など)  | B11. 水門・陸閘等の閉鎖施設確認                 |  |  |  |  |
| 台風の上陸  | 台風最接近の6時間前              |            | 防災行動の完了(※暴風が吹き始める前)  |   |                                    |  |  |  |  |
| <br>衣浦港<br>大規模災害の発生                                      | 台風接近~高潮発生<br>~台風通過~高潮収束 |            |  |   |                                    |  |  |  |  |
|  | 警報解除<br>~安全確保確認後        |            | ・被害状況、臨港道路通行規制解除等把握・情報共有   | ・被害状況調査、臨港道路通行規制解除等確認   |                                    |  |  | 【※陸上作業の停止基準案】<br>・ヤードクローズ<br>・暴風・高潮警報もしくは暴風・高潮特別警報<br>・自治体の避難勧告等<br>・交通インフラの停止状況<br>・荷主の了解 |  |

# 愛知県 衣浦港フェーズ別高潮・暴風対応計画【一般貨物】

| 起こり得る自然現象                              | フェーズ                    | 港長の<br>勧告等                         | 人命の安全確保、情報伝達等  |   |  | 物流機能の維持   |   |  |
|--|-------------------------|------------------------------------|--|---|--|---|---|--|
|  |                         |                                    | A: 情報共有・提供   | B: 施設管理の指示  | C: その他   | D: 移動・退避  | E: 固定作業   | F: 動かない資産  |
| 台風発生<br>高波<br>台風の上陸の可能性<br>強風<br>強風注意報 | (目安)<br>台風最接近の<br>2~5日前 | ① 準備・実施段階                          | A1. 社員への気象情報提供(台風情報)<br>A2. 社員の状況把握(行動予定、シフト予定)  | B1. 社屋、倉庫、岸壁の状況確認(飛散・転倒等被害の防止)<br>B2. 非常用無線電話等の事前通信試験<br>B3. 自家発電機の動作確認および燃料の確認 | C1. 船舶の予定・位置確認<br>C2. 荷主への天候・貨物状況報告及び調整<br>C3. 港湾管理者との調整 | D1. 運送業者への配車依頼早期出荷、対応指示(納入先と協議の上、早期出荷が可能な場合)<br>D2. 荷主との調整(納入時期の後送り可否に関する納入先との協議(運送業者・現場に納入日後送りの連絡))<br>D3. トラック輸送業者へ輸送途上の状況報告(随時)の協力依頼 | E1. 飛散防止用シートの展開・流失防止設備の補強<br>E2. 施設点検、棧橋のネットなどの強度確認点検(暴風への備え点検) | F1. 台風対策用備品・タオル・給水シート(土のうの数量、ビニールシート他)の確認および補充   |
| 大雨<br>土砂災害                             | 台風最接近の<br>1~2日前         | ① 準備・実施段階<br>(台風委員会開催<br>(勧告発令予告)) | A3. 台風対策委員会への出席  | B4. 社屋の浸水対策実施(土のう設置等)<br>B5. 対策備品の準備(小型発電機、照明、工具用品)                             |  | D4. 移動式荷役機械・作業車両の退避   | E3. パレット等屋外資材の固定  | F2. 社屋(電気室、事務所等)・倉庫・設備の浸水対策実施(閉鎖、施錠状況の確認及び土嚢設置)<br>F3. 倉庫・設備の電源設備の防水補強、標識の補強<br>F4. 社有の防潮扉の閉鎖(施設がある場合) |
| 暴風<br>暴風警報                             | ② 完了段階                  | 第一警戒体制                             | A4. 社員への避難準備指示<br>A5. 交通機関・道路の状況把握   | B6. 電子機器の安全確保(PCの浸水対策)  |  | D5. 高所や倉庫内への貨物移動  | E4. 建物の扉の固定   |  |
| 高潮<br>高潮注意報<br>高潮警報<br>暴風・高潮特別警報       | 台風最接近の<br>半日~1日前        | ② 完了段階                             | A6. 社員への避難指示、帰宅困難者対応<br>A7. 社員の安否確認<br>A8. 出勤、自宅待機の指示(出勤前の場合)                              |   | C4. 社用車の高所移動   | D6. 本船荷役作業の中止   |   |  |
| 台風の接近<br>洪水                            | ③ 確認段階                  | ヤード<br>クローズ<br>他                   | 海上作業の停止(港長: 第2警戒体制)  |   |  |   |   |  |
|  |                         |                                    | 陸上作業の停止(※基準案は右下参照)   |   |  |   |   |  |
|  | 台風最接近の6時間前              |                                    | 防災行動の完了(※暴風が吹き始める前)  |   |  |   |   |  |
| 台風の上陸<br>衣浦港<br>大規模災害の発生               | 台風接近~高潮発生<br>~台風通過~高潮収束 |                                    |  |   |  |   |   |  |
|  | 警報解除<br>~安全確保確認後        |                                    |  | 被害状況調査  |  |   |   |  |
|  |                         |                                    | 【※陸上作業の停止基準案】<br>・ヤードクローズ<br>・暴風・高潮警報もしくは暴風・高潮特別警報<br>・自治体の避難勧告等<br>・交通インフラの停止状況<br>・荷主の了解 |   |  |   |   |  |