

H30.1.23

変更

大村知事が試乗する  
ことになりました。

平成 30 年 1 月 17 日 (水)  
愛知県産業労働部産業振興課  
自動車産業グループ  
担当 那須、福田  
内線 3465、3466  
ダイヤルイン 052-954-6376

## 春日井市において、一般公道における遠隔型自動運転システムの実証実験を実施します

愛知県は、今年度、最新の技術開発動向を踏まえ、国の規制緩和の動きに連動した最先端の遠隔型自動運転システムを含む実証実験を、県内 10 市町の協力の下、アイサンテクノロジー株式会社に事業委託して、実施しています。

一般公道における遠隔型自動運転システムによる実証実験は、昨年 12 月、幸田町において、全国初の取組として実施したところです。

この度、2 か所目として、2 月 5 日 (月)、春日井市高蔵寺ニュータウン内の一般公道において、遠隔型自動運転システムによる実証実験を実施します。

今回の実証実験では、初めて、同システムを使用した右折合流及び信号認識による左折を実施します。

併せて、春日井市保健センターの駐車場内 (予定) において、県民の皆様を試乗いただき、モニター調査を実施します。

なお、実施に当たっては、愛知県警察の道路使用許可が得られることを条件としています。

### 記

#### 1 春日井市での実証実験の概要

##### (1) 実施日時

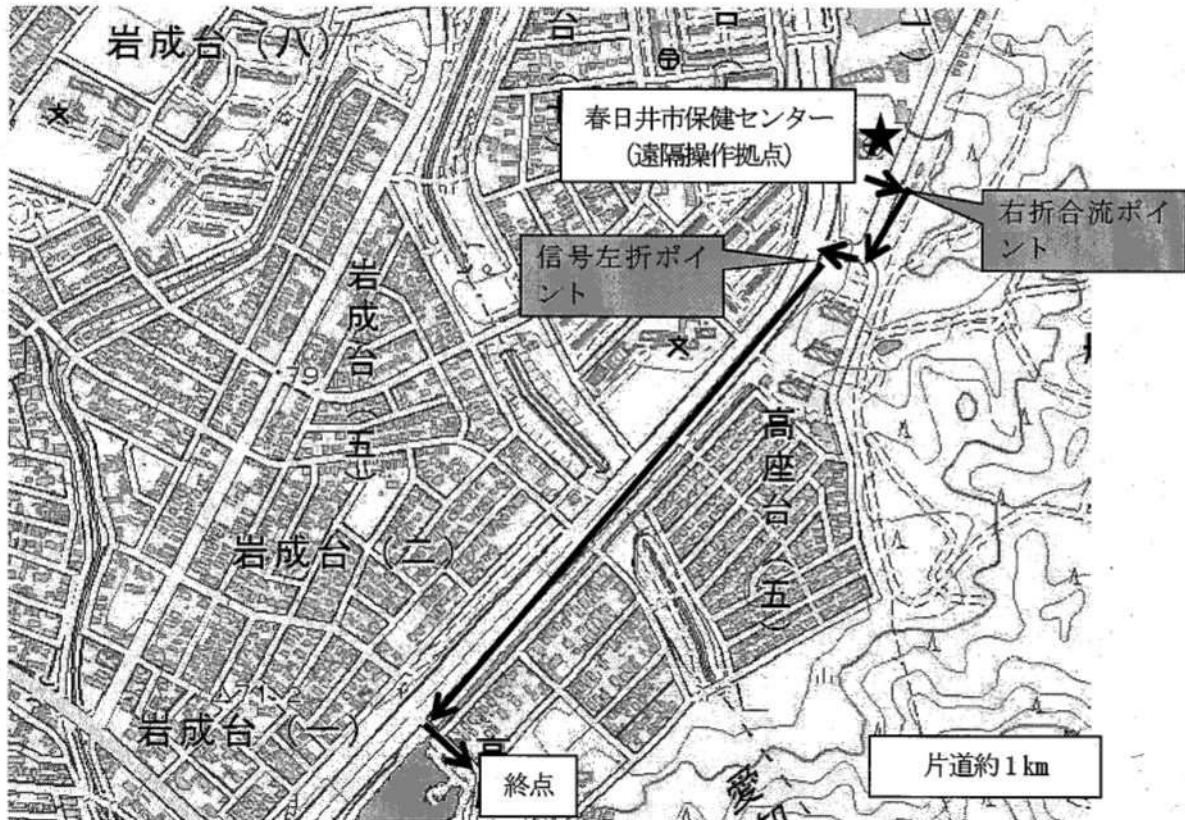
平成 30 年 2 月 5 日 (月) 正午から午後 4 時頃まで

##### (2) 実施ルート

春日井市保健センター～新池公園付近 (約 1 km)

(春日井市保健センター 春日井市中央台 1 丁目 1-7)

※ モニター調査は春日井市保健センターの駐車場内を予定



(C) 2015 AICHI-Prefecture All rights reserved  
 ※ 背景地図は、国土地理院の地理院地図を使用

(3) 実証主体等

実証主体：愛知県、春日井市、アイサンテクノロジー株式会社、  
 株式会社ティアフォー 他

協 力：KDD I株式会社、東京海上日動火災保険株式会社、東京大学、  
 名古屋大学 他

(4) 実証内容

車両内の「運転席」は無人です。遠隔操作者が車外の遠隔操作拠点に設置した運転席において、車両を遠隔監視又は遠隔操作をします。

遠隔監視時の車両は、ハンドル、アクセル、ブレーキが自動的に制御され、出発地から目的地まで自動運転を行います。万一、衝突などの危険を察知した場合には、遠隔操作者等が緊急停止の措置を講じます。

(5) 実証車両等

車両：トヨタエスティマ

速度：15 km/h 以下

技術：事前に作成した高精度 3D マップを用い、LiDAR (※) で周囲を検知しながら決められたルートを走行

(※) レーザー照射により、車両周辺約 100m、360° 方向の物体形状を把握するもの。数センチメートル単位で周囲の物体との距離を測定できる



自動運転車両



遠隔操作拠点



自動運転車両車内

※ 写真は全て幸田町での実証実験のもの

(6) スケジュール

11:30~12:00 報道機関受付

12:00~ 公道実証実験実施、春日井市長試乗

~~※ 大村知事の試乗はありません。~~

**大村知事試乗**

13:00~16:00 モニター調査実施 (10 組 20 名) (春日井市保健センター内駐車場を予定)

2 取材について

(1) 取材を希望される場合は、報道機関名、代表者の氏名、連絡先、TV カメラの有無、取材車両の有無、人数を、別紙「2月5日(月)取材連絡票」に記載の上、2月2日(金)正午までに、FAX (052-954-6976) にて県産業振興課まで御連絡ください(当日、天候等の状況により中止になった場合は、個別に御連絡します)。

(2) 少雨決行します。

(3) 当日は、正午までに「春日井市保健センター」にお越しください。

(4) 安全確保のため、報道車両の併走は御遠慮ください。

(5) 沿道(歩道)からの撮影は、歩行者等の通行の妨げにならないよう御注意ください(当日、撮影場所について御案内いたします)。

(6) 乗車しての撮影はできません。

(7) 委託事業者であるアイサンテクノロジー株式会社が車内に固定カメラ(GoPro)を設置します。御希望の報道機関の皆様当日その映像をお渡しします。

(8) モニター調査の参加者については、春日井市において募集していますので、詳細については、同市まちづくり推進部ニュータウン創生課（電話 0568-85-6049）にお問合せください。

### 3 関連事項（今後のスケジュール）

常滑市での実証実験は1月23日（火）を予定しています。

また、本年度最終となる名古屋市での実証実験は、2月下旬の実施に向けて関係者と調整を進めております。決定次第、改めて御連絡します。

実証区分	実施市町	実走主体	実施予定地域又はルート	走行距離 (km)	スケジュール (予定)	知事試乗
遠隔型	警察庁新ガイドライン対応					
	幸田町	アイサンテクノロジー(株)	幸田町民会館左回り周回	0.7	12/14(済)	○
	春日井市		春日井市保健センター→新池公園	1.0	2/5	●
	名古屋市		名古屋市役所本庁舎→愛知県庁本庁舎	0.8	2月下旬	
	閉鎖空間					
	刈谷市	アイサンテクノロジー(株)	刈谷ハイウェイオアシスバス停→第4駐車場	0.5	10/3(済)	○
あま市		あま市七宝焼アートビレッジ内	0.8	10/23(済)		
非遠隔型	日進市	アイサンテクノロジー(株)	名鉄米野木駅→愛知牧場	3.0	7/14(済)	
	豊橋市	アイサンテクノロジー(株)	サイエンスコア→豊橋技術科学大学→JAあぐりパーク食彩村	4.0	8/30(済)	
	岡崎市	アイシン・エイ・ダブリュ(株)	こども発達センター→岡崎市民病院→三河青い鳥医療療育センター	3.0	11/6(済)	
	常滑市	アイサンテクノロジー(株)	イオンモール常滑→中部国際空港アクセスプラザ1階	4.7	1/23	
	豊田市	名古屋大学	中当町集会所→どんぐりの里いなぶ	3.5	12/13(済)	

※網掛けはモニター調査実施箇所

(別紙)

## 2月5日（月）取材連絡票

愛知県産業労働部 産業振興課 自動車産業グループ 宛

FAX 052-954-6976

報道機関名	
取材者（代表者氏名）	
連絡先（電話番号）	
連絡先（メールアドレス）	
	※ 天候等により中止の場合、御連絡します。 (予定どおり実施の場合は、連絡はしません。)
TVカメラの有無	有 ・ 無
取材車両の有無	有（ 台） ・ 無
人数	人