

令和9年度 地域間幹線系統への位置付け路線（案）

資料1

運行事業者名	申出者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程(km)	計画 運行 回数 (平均回数 /日) A	計画 平均 乗車 密度 (人) B	1日あたり 輸送量 (人) A×B	関係市町村				対応(案)	新規・継続
				起点	経由	終点										
名鉄バス㈱	名鉄バス㈱	1	大沼	名鉄東岡崎駅	岡崎北高前	大沼	往 26.7 復 26.7	5.6	3.1	17.3	岡崎市	豊田市 (旧下山村)			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)
名鉄バス㈱	名鉄バス㈱	2	岡崎・足助	名鉄東岡崎駅	細川	足助	往 29.8 復 29.8	7.9	4.3	33.9	岡崎市	豊田市 (旧足助町)			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)
名鉄バス㈱	名鉄バス㈱	3	矢並	豊田市	矢並 区民会館前	足助	往 21.5 復 21.6	11.2	4.5	50.4	豊田市	(旧足助町)			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)
名鉄バス㈱	名鉄バス㈱	4	岡崎・安城	名鉄東岡崎駅	矢作橋	JR安城駅	往 9.1 復 9.1	12.3	2.2	27.0	岡崎市	安城市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成23年度～)
名鉄バス㈱	名鉄バス㈱	5	日進中央	赤池駅	日進市役所	長久手古戦場駅	往 11.0 復 11.0	15.0	4.1	61.5	日進市	長久手市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成30年度～)
名鉄バス㈱	名鉄バス㈱	6	星ヶ丘・豊田	赤池駅	御岳	イオン三好店 アイモール前	往 10.0 復 10.0	6.5	3.5	22.7	日進市	みよし市	東郷町		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成24年度～)
名鉄バス㈱	名鉄バス㈱	7	一宮・イオン木曾川	一宮駅	木曾川庁舎	イオンモール木曾 川	往 7.8 復 7.9	10.5	3.4	35.7	一宮市	(旧木曾川町)			地域間幹線系統に位置付ける	継続(令和8年度～)
名鉄バス㈱	名鉄バス㈱	8	愛知医科大学病院	長久手古戦場駅	愛知医科大学病院	尾張旭向ヶ丘	往 10.7 復 10.7	11.6	1.7	19.7	尾張旭市	長久手市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成30年度～)
名鉄バス㈱	名鉄バス㈱	9	本地ヶ原	藤が丘	愛知医科大学病院	瀬戸駅前	往 13.6 復 13.7	8.1	4.9	39.6	名古屋市	瀬戸市	尾張旭市	長久手市	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成30年度～)
名鉄バス㈱	名鉄バス㈱	10	ふれんどバス①	吉良吉田駅	一色高校西	碧南駅	往 15.9 復 16.0	12.0	4.3	51.6	碧南市	西尾市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成16年度～)
名鉄バス㈱	名鉄バス㈱	11	ふれんどバス②	吉良吉田駅	碧南駅	碧南高校	往 18.5 復 18.5	9.9	5.9	58.4	碧南市	西尾市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成30年度～)
小計			11系統								12市1町					

運行事業者名	申出者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程(km)	計画 運行 回数 (平均回数 /日) A	計画 平均 乗車 密度 (人) B	1日あたり 輸送量 (人) A×B	関係市町村				対応(案)	新規・継続
				起点	経由	終点										
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	12	伊良湖支線 (福祉C堀切)	渥美病院	福祉センター 堀切	保美	往 29.0 復 29.0	8.1	2.7	21.8	田原市	(旧渥美町)			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	13	作手	新城富永	東新町 新城警察署 新城有教館高校	作手高里	往 22.2 復 22.2 往 22.6 復 22.6	6.1	3.1	18.9	新城市	(旧作手村)			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	14	田口新城	新城富永 旧新城東高校	新城警察署 本長篠駅前	田口 設楽町役場 田口 設楽町役場	往 39.6 復 38.6 往 40.6 復 39.5 往 32.7 復 38.1 往 33.7 復 39.0	8.9	1.3	11.5	新城市	設楽町			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	15	伊良湖本線 (渥美病院休暇村明神)	渥美病院	休暇村 中里	伊良湖岬	往 33.2 復 33.2 往 29.8 復 29.8	10.5	2.8	29.4	田原市	(旧渥美町)			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	16	新豊	豊橋駅前	豊川市民病院 イオンモール 豊川	新城富永	往 33.3 復 33.3 往 34.2 復 34.5	9.4	4.2	39.4	豊橋市	豊川市	新城市		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	17	伊良湖本線 (豊橋保美)	豊橋駅前	田原駅前	保美	往 40.5 復 40.8	8.0	3.1	24.8	豊橋市	田原市	(旧渥美町)		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	18	伊良湖本線 (渥美病院田原駅前保美)	渥美病院 田原駅前	江比間	保美	往 20.5 復 20.5 往 19.3 復 19.3	7.0	3.3	23.1	田原市	(旧渥美町)			地域間幹線系統に位置付ける	継続(令和8年度～)
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	19	豊川 (体育館前)	豊橋駅前	—	豊川体育館前	往 8.6 復 8.6	6.5	4.5	29.2	豊橋市	豊川市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成24年度～)
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	20	豊川 (イオン病院)	豊橋駅前	豊川体育館前 豊川市民病院 イオンモール豊川	豊川駅前	往 17.0 復 17.3	8.3	4.1	34.0	豊橋市	豊川市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成25年度～)
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	21	豊川 (イオンモール豊川)	豊橋駅前	豊川体育館前 豊川市民病院	イオンモール 豊川	往 11.5 復 11.8	7.9	4.4	34.7	豊橋市	豊川市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成25年度～)

運事業者名	申出者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程(km)	計画 運行 回数 (平均回数 /日) A	計画 平均 乗車 密度 (人) B	1日あたり 輸送量 (人) A×B	関係市町村			対応(案)	新規・継続
				起点	経由	終点									
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	22	新城名古屋藤が丘線	新城市民病院西	もつくる新城南 藤が丘駅	長久手古戦場駅	往 80.6	3.0	7.3	21.9	名古屋市	新城市	長久手市	地域間幹線系統に位置付ける	継続(令和3年度～)
					もつくる新城 藤が丘駅		往 80.8								
					亀姫通 もつくる新城		復 80.7								
							往 80.1								
						復 79.9									
<b>小計</b>			<b>11系統</b>								<b>6市1町</b>				
知多乗合(株)	知多乗合(株)	23	半田・常滑(A)	知多半田駅	青山駅	常滑駅	往 12.0	4.3	3.3	14.1	半田市	常滑市		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成31年度～)
						復 12.0									
知多乗合(株)	知多乗合(株)	24	半田・常滑(N)	日本福祉大学	知多半田駅	常滑駅	往 21.1	3.0	6.2	18.6	半田市	常滑市		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成31年度～)
						復 21.0									
知多乗合(株)	知多乗合(株)	25	横須賀(A)	大府駅前	—	尾張横須賀駅	往 8.1	9.1	4.4	40.0	東海市	大府市		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成23年度～)
						復 8.1									
知多乗合(株)	知多乗合(株)	26	東ヶ丘団地	巽ヶ丘駅前	東ヶ丘	巽ヶ丘駅前	循環 3.9	21.3	2.0	42.6	東浦町	知多市	阿久比町	地域間幹線系統に位置付ける	継続(令和6年度～)
知多乗合(株)	知多乗合(株)	27	上野台	共和駅前	—	太田川駅前	往 8.4	14.6	5.4	78.8	大府市	東海市		地域間幹線系統に位置付ける	継続(令和6年度～)
						復 8.4									
知多乗合(株)	知多乗合(株)	28	大府	大府駅前	あいち健康プラザ	げんきの郷	往 5.7	10.0	3.8	38.0	大府市	東浦町		地域間幹線系統に位置付ける	継続(令和6年度～)
						復 4.5									
<b>小計</b>			<b>6系統</b>								<b>5市2町</b>				
名鉄東部交通(株)	名鉄東部交通(株)	29	岡崎・西尾 (青野)	東岡崎	下青野 室場	西尾	往 19.2	16.3	4.1	66.8	岡崎市	西尾市		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成16年度～)
				藤田医大岡崎 医療センター			往 16.8								
名鉄東部交通(株)	名鉄東部交通(株)	30	岡崎・西尾 (西尾市民病院)	岡崎駅西口	若松町	西尾	往 13.9	11.6	3.5	40.6	岡崎市	西尾市		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成22年度～)
					藤田医大岡崎 医療センター		往 14.3								
							復 14.3								
名鉄東部交通(株)	名鉄東部交通(株)	-	一色	西尾	福地	一色町公民館	往 7.8	10.4	5.4	56.1	西尾市	(旧一色町)		地域間幹線系統に 位置付けない (黒字系統の為)	
				西尾市民病院			復 7.8								
							往 9.7								
							復 9.7								
<b>小計</b>			<b>2系統</b>								<b>2市</b>				

運事業者名	申出者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程(km)	計画 運行 回数 (平均回数 /日) A	計画 平均 乗車 密度 (人) B	1日あたり 輸送量 (人) A×B	関係市町村				対応(案)	新規・継続
				起点	経由	終点										
あおい交通㈱	あおい交通㈱	31	勝川駅 あいち航空ミュージアム	勝川駅前	名古屋空港	あいち 航空ミュージアム	往 7.5 復 7.1	8.5	3.3	28.0	春日井市	豊山町			地域間幹線系統に位置付ける	継続(令和6年度～)
あおい交通㈱	北名古屋市	32	ふじ線	西春駅東口	上小田井駅北	西春駅東口	往 12.2 復 12.2	4.0	13.5	54.0	北名古屋市	清須市			地域間幹線系統に位置付ける	新規
<b>小計</b>			<b>2系統</b>								<b>3市1町</b>					
三重交通㈱	飛鳥村	33	飛鳥公共交通バス (蟹江線①)	近鉄蟹江駅前	飛鳥村役場 新政成神社	公民館分館	往 12.9 復 14.5	20.7	4.2	86.9	弥富市	蟹江町	飛鳥村		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成24年度～)
三重交通㈱	飛鳥村	34	飛鳥公共交通バス (蟹江線②)	近鉄蟹江駅前	飛鳥村役場	新政成神社	往 10.3 復 10.3	6.1	3.8	23.1	弥富市	蟹江町	飛鳥村		地域間幹線系統に位置付ける	継続(令和3年度～)
<b>小計</b>			<b>2系統</b>								<b>1市1町1村</b>					
レスクル(株)	南知多町	35	海っ子バス(南知多・美 浜環状線)	師崎港	内海駅・河和駅	師崎港	往 40.9 復 40.9	31.9	4.1	130.7	南知多町	美浜町			地域間幹線系統に位置付ける	継続(令和8年度～)
レスクル(株)	南知多町	36	海っ子バス(豊浜線)	師崎港	南知多町役場	名鉄河和駅	往 18.0 復 18.0	8.0	2.2	17.6	南知多町	美浜町			地域間幹線系統に位置付ける	新規
<b>小計</b>			<b>2系統</b>								<b>2町</b>					
東濃鉄道㈱	名鉄バス㈱	37	岩倉	岩倉駅	藤島団地	名鉄間内駅	往 7.3 復 7.3	12.0	1.7	20.4	小牧市	岩倉市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成27年度～)
<b>小計</b>			<b>1系統</b>								<b>2市</b>					
<b>合計 (8事業者)</b>	<b>合計 (8申出者)</b>		<b>37系統</b>								<b>24市7町1村</b>					