

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和08年01月30日

計画の名称	成長力強化のための基幹的物流ネットワークの整備												
計画の期間	令和04年度 ~ 令和08年度 (5年間)										重点配分対象の該当	○	
交付対象	愛知県												
計画の目標	港湾、IC及び工業団地等の民間投資と連携してアクセス道路を整備することにより、物流の信頼性・効率性を高め、日本経済を牽引するモノづくり愛知の産業基盤の強化を図り、成長による富の創出につながる交通基盤を構築することを目標とする。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	19,410	A	19,410	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R4当初)	中間目標値	最終目標値 (R8末)
1	IC等から拠点施設(港湾・工業団地等)までのアクセスに要する時間の短縮 IC等から拠点施設等へのアクセス時間の短縮割合を求める。 (評価時点のアクセス時間-整備前アクセス時間)/整備前アクセス時間 (整備計画期間内に完了する事業のみ)	0%	%	15%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)301号(松平バイパス)	ハ'ⅴ'ス L=3.1km	豊田市						2,000	1.3	-
	R5よりP43からP69へ移行																		
	A01-002	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)419号(四郷拡幅)	現道拡幅 L=1.4km	豊田市						2,500	1.5	-
	R6よりP43からP1へ移行																		
	A01-003	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)瀬戸大府東海線 瀬戸工区	現道拡幅 L=0.1km	瀬戸市						200		-
	R4補正よりP43からP3へ移行し、R5よりP1へ移行																		
	A01-004	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)名古屋岡崎線 オ アシス橋工区	現道拡幅 L=1.0km	刈谷市						990		-
	R8よりP1からP43へ移行																		
	A01-005	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)名古屋岡崎線 豊明 刈谷工区	ハ'ⅴ'ス L=1.1km	豊明市 刈谷市						2,040	5.6	-
	R4補正よりP43からP3へ移行、R5よりP43へ移行、R5補正よりP69へ移行																		
	A01-006	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)瀬戸大府東海線 長 久手工区	ハ'ⅴ'ス L=1.5km	長久手市						3,650	3.9	-
	R4補正よりP43からP3へ移行、R5よりP43へ移行、R5補正よりP69へ移行																		
A01-007	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)名古屋岡崎線 豊明 東工区	現道拡幅 L=1.0km	豊明市						900		-	
R8よりP1からP43へ移行																			

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-008	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)豊橋渥美線 浦片 工区	バイパス L=1.3km	田原市						2,410	3.5	-
	R5よりP69からP43へ移行																		
	A01-009	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)東三河環状線 三 蔵子工区	バイパス L=1.5km	豊川市						1,200	2.4	-
	R6補正より住宅からP43へ移行																		
	A01-010	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)東三河環状線 野 口工区	現道拡幅 L=2.7km	豊川市						720		-
	R6補正よりP1からP43へ移行																		
	A01-011	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)東三河環状線 大 崎工区	バイパス L=1.7km	豊川市						600		-
	R7よりP1からP43へ移行																		
	A01-012	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)西尾知多線 衣浦 小橋	現道拡幅 L=0.8km	半田市						1,200	1.5	-
	R7より新規																		
	A01-013	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)豊田安城線 豊田 工区	現道拡幅 L=1.6km	豊田市						200	2.9	-
	R7補正よりP1からP43へ移行																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-014	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)春日井各務原線 本庄工区	バイパス L=0.8km	小牧市						200	-	
	R8より住宅からP43へ移行																		
	A01-015	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)155号 春日井バイ パス	バイパス L=2.9km	春日井市						600	-	
	R8よりP1からP43へ移行																		
											小計						19,410		
											合計						19,410		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R04	R05	R06		
配分額 (a)	908	1,108	1,493		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	908	1,108	1,493		
前年度からの繰越額 (d)	719	437	532		
支払済額 (e)	1,190	1,013	1,150		
翌年度繰越額 (f)	437	532	875		
うち未契約繰越額(g)	0	115	429		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	7.44	21.18		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由			補正予算の未契約繰越のため		