

農山漁村地域整備交付金整備計画における事後評価

整備計画名	あいち食と緑の漁港漁村整備計画
計画策定主体	愛知県
対象市町	常滑市、碧南市、西尾市、蒲郡市、豊川市、田原市、豊橋市、美浜町、南知多町
計画の期間	令和2年度～令和6年度

1. 交付対象事業の進捗状況

事業名	地区名	事業実施主体	工期	計画期間内の実施内容	現状
高潮対策事業	一色	愛知県	R2～R6	堤防 5m 胸壁 163m	完了
高潮対策事業	豊浜	愛知県	R2～R6	—	継続
高潮対策事業	篠島	愛知県	R2～R6	胸壁 119m 陸閘 2基	継続
高潮対策事業	三谷	愛知県	R2～R6	堤防 747m	継続
津波・高潮危機管理対策事業	大浜	愛知県	R2～R4	陸閘（改良） 2基 水門（改良） 1基	完了
津波・高潮危機管理対策事業	赤羽根	愛知県	R2～R6	胸壁 50m	継続
津波・高潮危機管理対策事業	豊浜	愛知県	R2～R3	津波防災ステーションの改良 1式	完了
津波・高潮危機管理対策事業	師崎	愛知県	R2～R3	樋門改良 1基	完了
津波・高潮危機管理対策事業	豊浜他 33漁港	愛知県	R5	三河湾・伊勢湾沿岸及び遠州灘沿岸 海岸保全基本計画の変更支援 1式	完了
漁村再生交付金事業	豊浜	愛知県	R2～R3	浮棧橋 1基	完了
漁村再生交付金事業	篠島	愛知県	R2～R6	道路 420m 物揚場（改良） 66m 泊地 1,540m ² 浮棧橋 1基	完了
漁村再生交付金事業	大浜	愛知県	R5～R6	浮棧橋（鋼管杭設置） 1基	継続

2. 事業効果の発現状況

・海岸事業の実施により、高潮や地震、津波に対する被害リスクが軽減され、安全安心な地域が形成された。

・漁港施設の整備により、水産物供給体制の確保及び漁業就労環境の改善が図られた。

3. 成果目標の目標値の実現状況

【目標1】津波・高潮による災害から一定の水準の安全性が確保される地域の面積を177ha増加させる。

⇒一色漁港海岸等において、堤防や胸壁を1,084m改良し、津波・高潮災害からの防護面積を68ha増加させた。[達成率38%]

【目標2】大浜漁港及び師崎漁港において、操作時間を短縮できる樋門及び陸開を4基増加させる。

⇒大浜漁港（陸開2基、水門1基）、師崎漁港（樋門1基）において、樋門、水門及び陸開4基の操作時間が短縮された。[達成率100%]

【目標3】豊浜漁港において、安全に氷般・陸揚作業が可能となる漁船を2隻増加させる。

⇒豊浜漁港において、浮棧橋を1基新設し、氷般・陸揚作業を効率化した。[達成率100%]

【目標4】篠島漁港において、係留が可能となる漁船を3隻増加させる。

⇒篠島漁港において、物揚場66mを改良し、係留が可能となる漁船を3隻増加させた。[達成率100%]

【目標5】篠島漁港において、臨港道路を整備することにより、漁獲物の輸送時間（約7分→約5分）及び出漁までの移動時間（約8分→約3分）を短縮させる。

⇒篠島漁港において、臨港道路を420m整備し、輸送・移動時間を短縮させた。[達成率100%]

【目標6】篠島漁港において、浮棧橋を整備することにより、氷を2隻同時に積み込みできるようになるため、待ち時間（30分→なし）の削減及び接岸時間（10分→5分）を短縮させる。

⇒篠島漁港において、浮棧橋を1基新設し、氷般作業を効率化した。[達成率100%]

【目標5】大浜漁港において、浮棧橋を整備することにより、氷を2隻同時に積み込みできるようになるため、作業時間（60分→20分）を短縮させる。

⇒大浜漁港において、浮棧橋の整備をしており、令和8年度に完了する予定である。[達成率13%]

4. 今後の方針

引き続き、自然災害から地域を守るための海岸事業及び漁港漁村地域の活性化を図るための漁港施設整備事業を次期計画に位置づけ、着実に事業を推進していく。