

| 意見の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 県の考え方                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>砂浜の減少をただ眺めてきた結果、あるいは、間違った計画の実行～豊橋伊古部地区での潜堤の設置、赤羽根漁港東側への突堤の設置などにより、それより西側に位置する渥美半島の砂浜海岸は、見る見るうちに減少してしまった。</p> <p>伊古部地区では、大量の砂が押し寄せ、砂丘のようになっているところもある。</p> <p>赤羽根漁港東側の突堤の設置は、漁港内へ流れ込む砂を防止するためだと聞いているが、全くその用は為さず、現在も砂が流れ、土砂の撤去がされている。</p> <p>遠州灘上流域の砂そのものは供給があるのに、途中で止めてしまったのである。これは人為的ミスである。</p> <p>その結果として、「ほぼ全域の砂浜が全国でも有数なアカウミガメの繁殖の場」がいたるところで失われている。貴重な植物群も消滅の危機にさらされている。</p> <p>かつてのような砂浜を取り戻すには、佐久間ダム の底辺に溜まっている砂を定期的に流すことや潜堤の位置・向き、赤羽根漁港東側の突堤の撤去が最優先されるべきである。西側に長く突き出して造ることで漁港への砂の流入を防ぐことが可能ではないだろうか。</p> <p>コンクリートで固めた防潮堤の建設を優先するのではなく、かつてのような幅の広い砂浜を取り戻すために、砂の供給元である「佐久間ダム」の見直しが必要である。砂を溜めずに流すための水路の建設、遠州灘のいたるところにある潜堤の見直しを求める。</p> | <p>今回の海岸保全基本計画の変更により、侵食対策として、継続的なモニタリングに基づき適切な対策を実施する「順応的砂浜管理」を実施してまいります。</p> <p>また、総合的土砂管理に向けて河川管理者など関係機関と連携を強化してまいります。</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>遠州灘からの砂の供給が減っていることは、三河湾に面している渥美半島西の浜海岸にも影響を及ぼしている。</p> <p>その渥美半島の大半は「県立自然公園」に指定されている。その中でも約10Kmあると言われている西の浜海岸は、第3種特別地域に指定されている。にもかかわらず、現在、中部電力が巨大風車の建設を始めている。</p> <p>何のための指定区域なのか、建設が許可されたことには大いに疑問である。浜を潰して建設することは浜がもつ、「防護と減災」の潜在的な力を削ぐものである。</p> <p>現在は建設可能な砂浜だが、この巨大風車の建設は「水位の上昇や台風の強大化等による沿岸地域への影響及び今後の海岸保全のあり方について示す「気候変動を踏まえた海岸保全のあり方」」に反するものである。</p> <p>海岸保全基本計画に基づき、即時中止を求める。</p> | <p>ご指摘の西の浜海岸は「三河湾・伊勢湾沿岸海岸保全基本計画」の範囲となり、今回の意見募集の対象外となりますが、貴重なご意見として参考とさせていただきます。</p>                                           |
| <p>「地域防災計画」においては、赤羽根以東のサーファーを対象とした津波避難訓練に加え、海食崖の崩落による連絡路の埋没に対する周知や訓練も取り入れていく必要があります。</p> <p>田原市側の集落はもともと海食崖上に位置しており、寺社が移転したという記録は確認されていません。畔田城は海食崖上の築かれた城であり、海岸浸食による移転はしておらず、数百メートルに及ぶ汀線の後退があったとは考えにくい状況です。</p>                                                                                                                                                                              | <p>沿岸自治体と連携し、海食崖の崩落による連絡路の埋没に対する周知等を行ってまいります。</p> <p>畔田城址の移転は過去の文献で確認できなかったため、訂正します。また、汀線については、数百m後退したと文献に記載されているものもあります。</p> |
| <p>侵食や砂の堆積によりサンドリサイクルが上手くできていない。宮崎、神奈川、千葉はサンドリサイクルが進んでいるのに私の前の海は何もしていない。田原の太平洋には年間何十万人の人々がサーフィンや釣り、ドライブに来ます。道路の整備、</p>                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>海岸保全基本計画では、砂浜の侵食防止と回復を図るため、養浜（サンドリサイクル）等を行うこととしています。</p>                                                                   |

|                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>防風林のカット、サンドリサイクルにもそろそろ本気で考えてください。</p>                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p>田原市越戸町、若見町、和地町の海岸は、以前あった砂浜が消え、海が防波堤まで来ている。荒波等の影響で防波堤の侵食、倒壊の恐れが出ているように思う。防波堤の点検・安全対策をお願いしたい。また、併せてこれ以上の侵食が起きない対策も検討・実施していただきたい。</p> <p>田原市は、サーフィンや釣り目的等で海岸を訪れる人が多くいる。しかし、トイレや駐車場整備が不十分である。環境・利用の面からも海を訪れる人々が、快適で気持ちよく過ごせるように配慮ある整備、維持管理をお願いしたい。</p> | <p>海岸保全基本計画に基づき、長寿命化計画に則って施設の維持または修繕を適切に行ってまいります。また、侵食対策としてサンドバイパスを計画に位置付けています。</p> <p>整備においては、海岸景観の保全に配慮した整備を行います。また、関係機関と連携し利便施設の整備を検討してまいります。</p>                                                                                                                                                                 |
| <p>越戸地域（赤羽根漁港海岸）にて、サンドバイパスによる砂浜の回復を図り、30年前にあった砂浜海岸を取り戻し、親子、仲間と遊びの海岸にしてもらいたい。</p> <p>釣り人が最近が多いので、駐車場の整備・トイレの新設をお願いしたい。また、赤羽根地区で今年9月にアジアサーフィン大会が開催されると聞いていますので、トイレの新設を9月までをお願いしたい。</p> <p>海岸護岸が崩壊している箇所を早急に復旧願いたい。</p>                                  | <p>海岸保全基本計画では、砂浜の侵食防止と回復を図るため、サンドバイパス等を行うこととしています。</p> <p>駐車場、トイレ等の利便施設整備においては、関係機関と連携し利便施設の整備を検討してまいります。大会等のイベント開催に伴う駐車場確保の対応については、イベント運営者の対応によるところになるため、今回の意見募集の対象外になりますが、貴重なご意見として参考とさせていただきます。</p> <p>海岸護岸の損傷箇所の修繕については、緊急度が高いと認識しております。今年度に施設の健全度を再評価し、「長寿命化計画」を更新しております。今後は、「長寿命化計画」で評価した優先度に応じた保全工事に努めます。</p> |

|                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>若見地域（赤羽根漁港海岸）では、サーファーが多く、堤防前に無断で縦列駐車しています。このような駐車違反をなくするために、駐車場の整備を今年の7月までにお願いします。</p> <p>サーフィン・釣り・磯遊びでの自然体験、環境学習など、安全で適正な若見海岸の整備をお願いします。</p>                                                                             | <p>駐車場のような利便施設整備については、公衆による海岸の適正な利用と環境負荷の低減、持続可能性等を考慮して、必要最小限の整備としておりますが、貴重なご意見として参考とさせていただきます。</p>                                                                                                                         |
| <p>変更案 72 ページにある「利用促進・調整エリア」の「整備の方向」のなかで、「背後の利用施設整備と連携し、適正な利用を推進」とありますが、池尻町での利用施設は何ですか。</p> <p>池尻町には、サーフィン、釣りの利用が多く、駐車場不足に困っています。津波対策として、避難施設としても活用できる立体駐車場の整備をお願いしたい。令和8年9月にアジア大会が赤羽根で開催されるので、サーフィン利用者の駐車場を9月までにお願いします。</p> | <p>池尻町での利用施設は、赤羽根町の緑地、駐車場、トイレが該当します。</p> <p>大会等のイベント開催に伴う駐車場確保の対応については、イベント運営者の対応によるところになるため、今回の意見募集の対象外になりますが、貴重なご意見として参考とさせていただきます。</p>                                                                                   |
| <p>赤羽根漁港海岸赤羽根地区⑬池尻・若見・越戸地区には、離岸堤が設置されていますが、荒天時に波が離岸堤で碎波されて飛沫が風で集落に降り注いでおり、生活に支障をきたしております。</p> <p>現在の計画は、養浜工のみの施設計画となっておりますが、養浜と同時に既存の離岸堤の潜堤化をお願いします。</p>                                                                     | <p>海岸保全基本計画では、施設の整備については、必要最小限のものを予定しているところですが、貴重なご意見として参考とさせていただきます。</p>                                                                                                                                                   |
| <p>サーフィン協会として、本計画（変更案）について意見を提出いたします。</p> <p>テトラポッド等の消波施設を沖合に設置することについては、自然環境および長年培われてきた海岸利用の在り方に大きな影響を及ぼす可能性があるため慎重な対応を求めます。</p> <p>構造物の設置ありきではなく、自然地形を活かした保全手法の検討や、利用者（漁業者・地域住民・海岸利用者等）の意見を丁寧に反映した計画策定を要望します。</p>          | <p>今回の海岸保全基本計画の変更により、侵食対策として、継続的なモニタリングに基づき適切な対策を実施する「順応的砂浜管理」を実施してまいります。</p> <p>事業の実施や施設の維持管理段階においても、地域住民や漁業関係者、NPO など海岸に関わる関係者の積極的な参画が得られるように努めてまいります。</p> <p>ロコパークの駐車場の有料化については、ロコパークが「道の駅」であり、利用者が無料で24時間利用できることが「道</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>今後の計画策定にあたっては、現場の実態や長期的な環境への影響を踏まえ、慎重な検討がなされることを強く望みます。</p> <p>他にもロコパークの駐車場を有料化することについて、検討される必要があると考えます。</p> <p>最後にロングビーチ上にある沢が崩壊しており、危険な状況になっております。事故防止の観点からも、早期の対応をお願いします。</p>                                                                                                  | <p>の駅」の要件とされているため原則的には有料化できないことについてご理解ください。</p> <p>ロングビーチ上にある沢の崩壊箇所については、赤羽根町長沢地内にある道路を挟んだ北側斜面のことと思います。こちらにつきましては、今年度、東三河農林水産事務所の治山事業として復旧したところです。</p>                                                                                                                  |
| <p>①P 2 4 の写真 4 のコメントを「護岸上の管理用道路の駐車状況」に変更してください。</p> <p>②図 1. 1. 14 遠州灘沿岸の汀線変化図が 2003 年で終わっているので、最新データを記載してください。</p> <p>③津波対策緊急事業を行っている渥美海岸・赤羽根漁港の事業を詳しく掲載してください。</p> <p>④田原豊橋自転車道と国道 4 2 号線はナショナルサイクルルートに指定されたので記載してください。</p> <p>⑤田原豊橋自転車道の越戸町の終点が階段になっているので土田農村公園付近まで延伸してください。</p> | <p>①管理用道路ではないため、利用状況がわかる写真としてのコメントはこのままとさせていただきます。</p> <p>②汀線変化図について、2011 年及び 2022 年のデータを追加します。</p> <p>③海岸保全基本計画では、海岸保全施設の整備に関する基本的事項を示すものであるため、個別事業の詳細は記載しておりません。</p> <p>④27 頁（⑥観光・レクリエーション）の該当箇所にナショナルサイクルルートに位置付けられたことを記載します。</p> <p>⑤道路管理者へ貴重なご意見として要望があった旨を伝えま</p> |
| <p>⑥赤羽根漁港突堤の影響の堆砂で太平洋ロングビーチの波が弱くなり、サーファーが若見へ集中して無断駐車や野外排泄などの問題が発生しているため、若見地区に利便施設の整備を早急に進めてください。</p> <p>⑦越戸海岸は砂浜が大幅に減少し、スロープや突堤が崩壊・空洞化するなど劣化が進んでいる。越波も日常的で危険性が高く、保全が不十分であり対策の緊急性が高いので、越戸海岸の調査・研究・会議をしてください。</p>                                                                      | <p>⑥駐車場、トイレのような利便施設整備については、公衆による海岸の適正な利用と環境負荷の低減、持続可能性等を考慮して、必要最小限の整備としておりますが、貴重なご意見として参考とさせていただきます。</p> <p>⑦スロープ等の損傷箇所の修繕については、緊急度が高いと認識しており、今年度に施設の健全度を再評価し、「長寿命化計画」を更新しております。今後は、「長寿命化計画」で評価した優先度に応じた保全工事に努めます。</p>                                                  |

|                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>⑧H23.2 追加版に記載のある赤羽根漁港西側の保全対策計画から 15 年経った状況を記載してください。</p> <p>⑨越戸海岸ではサンドバイパスが行われていないので、サンドバイパスの養浜を行ってください。</p> <p>⑩越戸海岸の崩壊したスロープや浜に降りるために追加設置した階段の写真を掲載してください。</p> <p>⑪越波対策で越戸海岸の管理用道路を舗装してください。</p>                                                     | <p>⑧詳細につきましては、Web 公開中の「第 11 回渥美半島表浜海岸保全対策検討会（令和 5 年 12 月 14 日開催）説明用資料」をご参照ください。</p> <p>現在、順応的砂浜管理の一環としてモニタリングを実施しており、具体的な対策案が取りまとめられ次第、同検討会へ諮るとともに、Web に掲載する予定です。</p> <p>⑨海岸保全基本計画では、砂浜の侵食防止と回復を図るため、サンドバイパス等を行うこととしています。</p> <p>⑩海岸保全基本計画における（3）海岸保全の現状では、遠州灘沿岸として代表的な写真を選別して掲載させていただいておりますのでご理解ください。</p> <p>⑪貴重なご意見として参考とさせていただきます。</p> |
| <p>越戸地区の海岸は昭和 50 年代には離岸堤から 50m 以上の砂浜がありましたが、今は砂浜がなく、赤羽根漁港東防波堤の増設のたびに以西の砂浜がなくなりました。天竜川の砂も東防波堤で遮られ西側へ届かず、赤羽根漁港内の浚渫土（砂）を離岸堤内へ搬出しても砂はまだ不足しています。越戸地区から和地区にかけて砂浜がなくなっているため、離岸堤を設置して、赤羽根漁港内の浚渫土を搬出（サンドバイパス）すれば、ある程度の砂浜が確保でき、護岸堤防の崩壊も防ぐことができ、砂浜の利用も多くなると思います。</p> | <p>海岸保全基本計画では、砂浜の侵食防止と回復を図るため、サンドバイパス等を行うこととしています。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>豊橋市域の離岸堤の改良により、西側の砂浜が回復傾向にあります。二川漁港区のエコ・コースト事業地の砂浜も回復した事を考えますと、既存海岸施設の改良が有効であるということが実証されつつあると考えて良いのではないのでしょうか。</p>                                                                                                                                     | <p>今後も、海岸保全基本計画に位置付けた順応的砂浜管理を実施し、砂浜の再生に取り組んで参ります。</p> <p>エコ・コースト事業は海岸の侵食傾向等を考慮したうえで整備を行います。</p>                                                                                                                                                                                                                                           |

|                                                                                                                                                                                |                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <p>今後の海岸保全のあり方として、既存海岸施設の移設、再利用など適化法による整備も行い減少する砂浜を再生して頂きたいと存じます。</p> <p>表 1.5.2. (2) エリア区分の理由と整備の方向で、豊橋市の海岸保全重視・調整エリアで、二川の既存消波堤の改良を検討とありますが、これはエコ・コースト事業の再開を意味していますでしょうか。</p> |                                                                               |
| <p>表浜海岸は侵食により海岸線と集落まで距離が近い場所もあるため、計画にあるサンドバイパスにより侵食傾向が弱まる効果があるとされています。環境への影響も考慮して検討をして欲しい。</p>                                                                                 | <p>今回の海岸保全基本計画の変更により、侵食対策として、継続的なモニタリングに基づき適切な対策を実施する「順応的砂浜管理」を実施してまいります。</p> |