

一宮西港道路の概要等

1 計画概要

(1) 目的

一宮西港道路は、東海北陸自動車道・一宮JCTと伊勢湾岸自動車道を結ぶ高規格道路である。本事業では「物流」「防災」「まちづくり（地域開発の支援）」の3つの観点において、より良い地域づくりに寄与することを目的とし、以下の3つの政策目標を設定している。

1. 速達性、定時性の向上による物流活動の支援
2. 災害発生時における信頼性の高い道路ネットワークの強化
3. 土地利用の高度化、地域と連携した開発の促進による持続可能な地方都市の形成

(2) 事業予定者

国士交通省 中部地方整備局

(3) 事業実施想定区域の位置

起点：一宮市

終点：弥富市

(4) 事業規模

約 30km (4 車線以上)

2 手續根拠法令

環境影響評価法（平成9年法律第81号）

3 経緯

2025 年 8 月 6 日 配慮書の公表・縦覧（～9 月 19 日）、県への送付

8月29日 審査会の開催（諮問）

9月30日 一宮西港道路部会の開催

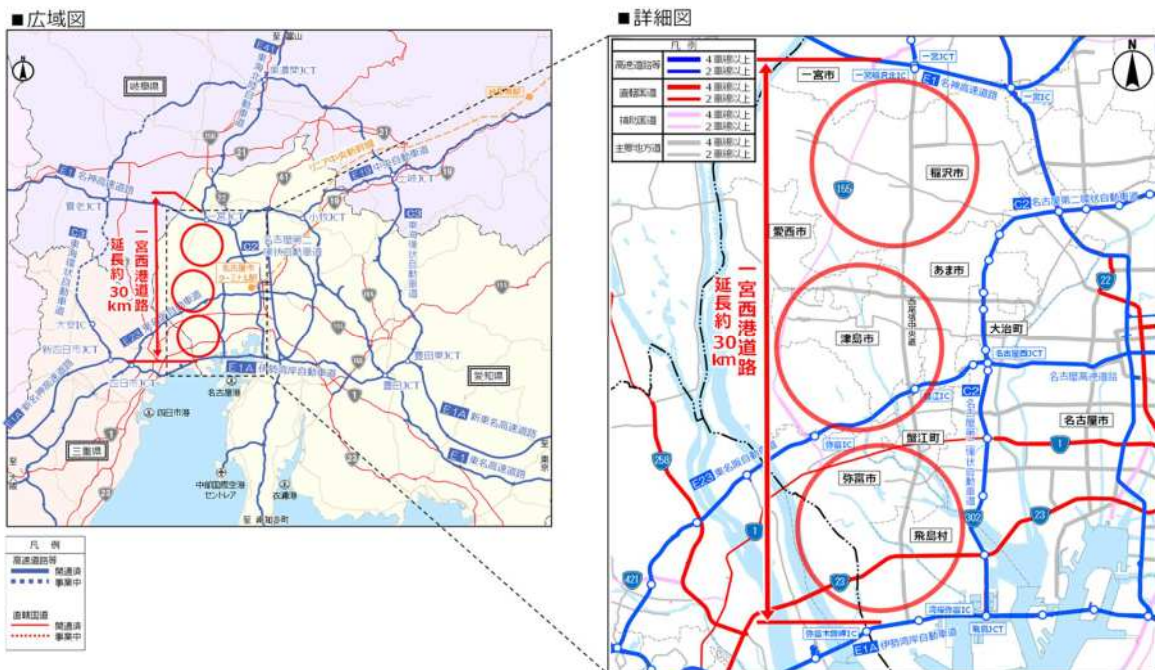
10月10日 審査会からの答申

10月20日 配慮書についての知事意見の通知

4 今後の対応

事業予定者は、知事意見等を踏まえ、以後の環境影響評価手続きを実施します。

5 事業実施想定区域の位置



※計画段階環境配慮書を抜粋して引用

一宮西港道路に係る環境影響評価の手續の流れ

