

一宮西港道路の概要等

1 計画概要

(1) 目的

一宮西港道路は、東海北陸自動車道・一宮JCTと伊勢湾岸自動車道を結ぶ高規格道路である。本事業では「物流」「防災」「まちづくり（地域開発の支援）」の3つの観点において、より良い地域づくりに寄与することを目的とし、以下の3つの政策目標を設定している。

1. 速達性、定時性の向上による物流活動の支援
2. 災害発生時における信頼性の高い道路ネットワークの強化
3. 土地利用の高度化、地域と連携した開発の促進による持続可能な地方都市の形成

(2) 事業予定者

国土交通省 中部地方整備局

(3) 事業実施想定区域の位置

起点：一宮市

終点：弥富市

(4) 事業規模

約 30km（4 車線以上）

2 手続根拠法令

環境影響評価法（平成 9 年法律第 81 号）

3 経緯

2025 年 8 月 6 日 配慮書の公表・縦覧（～ 9 月 19 日）、県への送付

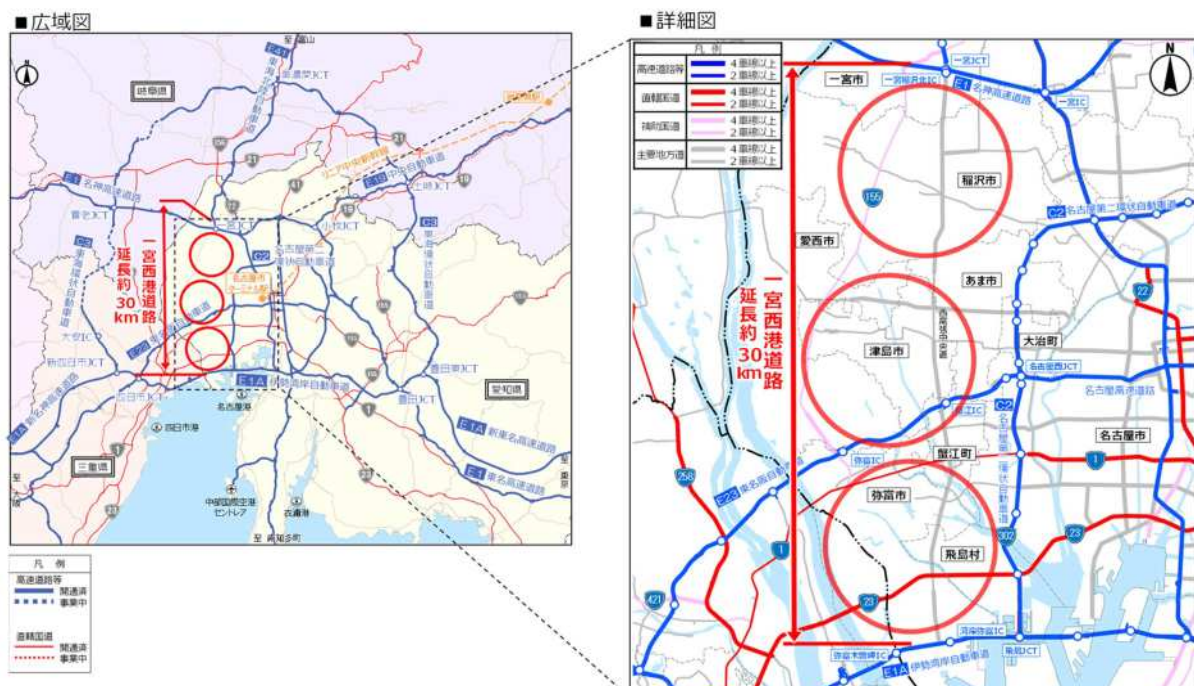
8 月 29 日 審査会の開催

4 今後の対応

知事は、審査会の答申を踏まえ、計画段階環境配慮書について環境の保全の見地からの意見を事業予定者に通知する。

この知事意見の通知は、事業予定者からの意見聴取の求めに応じて、2025年10月31日までに進行。

5 事業実施想定区域の位置



※計画段階環境配慮書を抜粋して引用

一宮西港道路に係る環境影響評価の手続の流れ

