

令和8年度 地域間幹線系統への位置付け路線（案）

運行事業者名	申出者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程(km)	計画 運行 回数 (平均回数 /日) A	計画 平均 乗車 密度 (人) B	1日あたり 輸送量 (人) A×B	関係市町村				対応(案)	新規・継続
				起点	経由	終点										
名鉄バス(株)	名鉄バス(株)	1	大沼	東岡崎	岡崎北高前	大沼	往 26.7 復 26.7	5.6	3.1	17.3	岡崎市	豊田市 (旧下山村)			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)
名鉄バス(株)	名鉄バス(株)	2	岡崎・足助	東岡崎	細川	足助	往 29.8 復 29.8	7.9	4.6	36.3	岡崎市	豊田市 (旧足助町)			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)
名鉄バス(株)	名鉄バス(株)	3	矢並	豊田市	矢並 区民会館前	足助	往 21.0 復 21.0	11.1	2.2	24.4	豊田市	(旧足助町)			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)
名鉄バス(株)	名鉄バス(株)	4	岡崎・安城	東岡崎	矢作橋	JR安城駅前	往 9.1 復 9.1	12.3	2.1	25.8	岡崎市	安城市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成23年度～)
名鉄バス(株)	名鉄バス(株)	5	日進中央	赤池駅	日進市役所	長久手古戦場駅	往 11.0 復 11.0	15.0	4.0	60.0	日進市	長久手市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成30年度～)
名鉄バス(株)	名鉄バス(株)	6	星ヶ丘・豊田	赤池駅	御岳	イオン三好店 アイモール前	往 10.0 復 10.0	6.5	2.6	16.9	日進市	みよし市	東郷町		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成24年度～)
名鉄バス(株)	名鉄バス(株)	7	一宮・イオン木曾川	一宮駅	木曾川庁舎	イオンモール木曾 川	往 7.8 復 7.9	10.5	3.1	32.5	一宮市	(旧木曾川町)			地域間幹線系統に位置付ける	新規
名鉄バス(株)	名鉄バス(株)	8	愛知医科大学病院	長久手古戦場駅	愛知医科大学病院	尾張旭向ヶ丘	往 10.7 復 10.7	11.5	2.0	23.0	尾張旭市	長久手市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成30年度～)
名鉄バス(株)	名鉄バス(株)	9	本地ヶ原	藤が丘	愛知医科大学病院	瀬戸駅前	往 13.6 復 13.7	8.1	5.1	41.3	名古屋市	瀬戸市	尾張旭市	長久手市	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成30年度～)
名鉄バス(株)	名鉄バス(株)	10	ふれんどバス①	吉良高校	吉良吉田駅	碧南駅	往 15.9 復 16.0	12.0	3.4	40.8	碧南市	西尾市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成16年度～)
名鉄バス(株)	名鉄バス(株)	11	ふれんどバス②	吉良高校	碧南駅	碧南高校	往 18.5 復 18.5	9.8	5.1	49.9	碧南市	西尾市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成30年度～)
小計			11系統								12市1町					

運行事業者名	申出者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程(km)	計画 運行 回数 (平均回数 /日) A	計画 平均 乗車 密度 (人) B	1日あたり 輸送量 (人) A×B	関係市町村				対応(案)	新規・継続
				起点	経由	終点										
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	12	伊良湖支線 (福祉C堀切)	渥美病院	福祉センター	保美	往 29.0	8.1	2.4	19.4	田原市	(旧渥美町)		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)	
			堀切		復 29.0											
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	13	作手	新城富永	東新町	作手高里	往 22.2	6.1	3.4	20.7	新城市	(旧作手村)		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)	
					新城警察署 新城有教館高校		往 22.2									
					復 22.6											
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	14	田口新城	新城富永	新城警察署 本長篠駅前	田口	往 39.6	8.9	3.3	29.3	新城市	設楽町		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)	
							復 38.6									
							往 40.6									
							復 39.5									
			旧新城東高校			田口	往 32.7									
						復 38.1										
						設楽町役場	往 33.7									
						復 39.0										
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	15	伊良湖本線 (渥美病院休暇村明神)	渥美病院	休暇村	伊良湖岬	往 33.2	10.5	2.8	29.4	田原市	(旧渥美町)		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)	
			中里		往 33.2											
						復 29.8										
						復 29.8										
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	16	新豊	豊橋駅前	豊川市民病院	新城富永	往 33.3	9.4	3.8	35.7	豊橋市	豊川市	新城市	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)	
					イオンモール 豊川		往 33.3									
						往 34.2										
						復 34.5										
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	17	伊良湖本線 (豊橋保美)	豊橋駅前	田原駅前	保美	往 40.5	8.0	3.0	24.0	豊橋市	田原市	(旧渥美町)	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)	
						復 40.8										
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	18	伊良湖本線 (渥美病院田原駅前保美)	渥美病院	江比間	保美	往 20.5	7.0	3.9	27.3	田原市	(旧渥美町)		地域間幹線系統に位置付ける	新規	
				田原駅前			往 20.5									
						往 19.3										
						復 19.3										
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	19	豊川 (体育館前)	豊橋駅前	—	豊川体育館前	往 8.6	6.5	4.7	30.5	豊橋市	豊川市		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成24年度～)	
						復 8.6										
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	20	豊川 (イオン病院)	豊橋駅前	豊川体育館前 豊川市民病院 イオンモール豊川	豊川駅前	往 17.0	8.3	3.3	27.3	豊橋市	豊川市		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成25年度～)	
						復 17.3										
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	21	豊川 (イオンモール豊川)	豊橋駅前	豊川体育館前 豊川市民病院	イオンモール 豊川	往 11.5	7.9	3.8	30.0	豊橋市	豊川市		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成25年度～)	
						復 11.8										

運事業者名	申出者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程(km)	計画 運行 回数 (平均回数 /日) A	計画 平均 乗車 密度 (人) B	1日あたり 輸送量 (人) A×B	関係市町村				対応(案)	新規・継続	
				起点	経由	終点											
豊鉄バス㈱	豊鉄バス㈱	22	新城名古屋藤が丘線	新城市民病院西	もつくる新城南藤が丘駅	長久手古戦場駅	往 80.6	3.0	6.9	20.7	名古屋市	新城市	長久手市		地域間幹線系統に位置付ける	継続(令和3年度～)	
					もつくる新城藤が丘駅		往 80.8										復 80.7
					亀姫通 もつくる新城		往 80.8										復 80.7
							往 復 80.7										
小計			11系統								6市1町						
知多乗合㈱	知多乗合㈱	23	半田・常滑(A)	知多半田駅	青山駅	常滑駅	往 12.0 復 12.0	8.9	3.8	33.8	半田市	常滑市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成31年度～)	
知多乗合㈱	知多乗合㈱	24	半田・常滑(N)	日本福祉大学	知多半田駅	常滑駅	往 21.1 復 21.0	3.6	5.5	19.8	半田市	常滑市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成31年度～)	
知多乗合㈱	知多乗合㈱	25	横須賀(A)	大府駅前	加木屋・吉川	尾張横須賀駅	往 8.2 復 8.2	9.4	4.8	45.1	東海市	大府市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成23年度～)	
知多乗合㈱	知多乗合㈱	26	東ヶ丘団地	翼ヶ丘駅前	東ヶ丘	翼ヶ丘駅前	循環 3.9	21.3	1.3	27.6	東浦町	知多市	阿久比町		地域間幹線系統に位置付ける	継続(令和6年度～)	
知多乗合㈱	知多乗合㈱	27	上野台	共和駅前	上野台	太田川駅前	往 8.4 復 8.4	16.3	6.0	97.8	大府市	東海市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(令和6年度～)	
知多乗合㈱	知多乗合㈱	28	大府	大府駅前	あいち健康プラザ	げんきの郷	往 5.7 復 4.5	10.0	4.5	45.0	大府市	東浦町			地域間幹線系統に位置付ける	継続(令和6年度～)	
知多乗合㈱	知多市	29	あいあいバス (北部循環コース)	朝倉駅	西知多総合病院	朝倉駅	循環 27.1	9.8	2.9	28.4	知多市	東海市	阿久比町		地域間幹線系統に位置付ける	継続(令和3年度～)	
小計			7系統								5市2町						

運行事業者名	申出者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程(km)	計画 運行 回数 (平均回数 /日) A	計画 平均 乗車 密度 (人) B	1日あたり 輸送量 (人) A×B	関係市町村				対応(案)	新規・継続
				起点	経由	終点										
名鉄東部交通(株)	名鉄東部交通(株)	30	岡崎・西尾 (青野)	東岡崎	青野	西尾	往 19.2	16.3	4.1	66.8	岡崎市	西尾市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成16年度～)
				藤田医大岡崎 医療センター			往 16.8									
名鉄東部交通(株)	名鉄東部交通(株)	31	岡崎・西尾 (西尾市民病院)	岡崎駅西口	若松町	西尾	往 13.9	11.6	2.8	32.4	岡崎市	西尾市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成22年度～)
					藤田医大岡崎 医療センター		往 14.3									
名鉄東部交通(株)	名鉄東部交通(株)	-	一色	西尾	福地	一色町公民館	往 7.8	10.4	4.2	43.6	西尾市	(旧一色町)			地域間幹線系統に 位置付けない (黒字系統の為)	
				西尾市民病院			往 7.8									
小計			2系統								2市					
あおい交通(株)	あおい交通(株)	32	勝川駅 あいち航空ミュージアム	勝川駅前	名古屋空港	あいち 航空ミュージアム	往 7.5	8.5	3.3	28.0	春日井市	豊山町			地域間幹線系統に位置付ける	継続(令和6年度～)
小計			1系統								1市1町					
三重交通(株)	飛鳥村	33	飛鳥公共交通バス (蟹江線①)	近鉄蟹江駅前	飛鳥村役場 新政成神社	公民館分館	往 12.9	20.6	4.0	82.4	弥富市	蟹江町	飛鳥村		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成24年度～)
三重交通(株)	飛鳥村	34	飛鳥公共交通バス (蟹江線②)	近鉄蟹江駅前	飛鳥村役場	新政成神社	往 10.3	6.1	3.7	22.5	弥富市	蟹江町	飛鳥村		地域間幹線系統に位置付ける	継続(令和3年度～)
小計			2系統								1市1町1村					
レズクル(株)	南知多町	35	海っ子バス(南知多・美 浜環状線)	師崎港	内海駅・河和駅	師崎港	往 45.0	31.9	4.1	130.7	南知多町	美浜町			地域間幹線系統に位置付ける	新規
小計			1系統								2町					
東濃鉄道(株)	名鉄バス(株)	36	岩倉	岩倉駅	藤島団地	名鉄間内駅	往 7.3	12.0	1.7	20.4	小牧市	岩倉市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成27年度～)
小計			1系統								2市					
合計 (8事業者)	合計 (8申出者)		36系統								24市7町1村					