

あいち自動車環境戦略2020に関する取組の実施状況等について

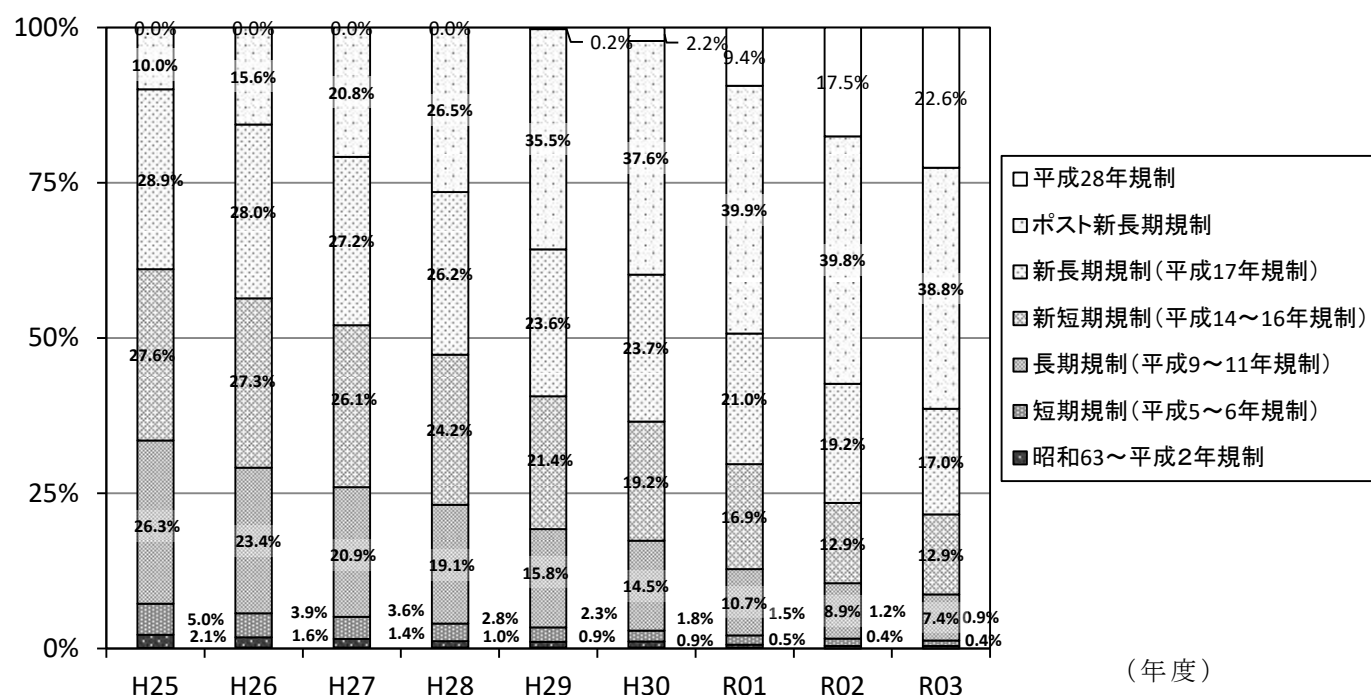
愛知県が県内市町村及び関係機関に対して実施した、「あいち自動車環境戦略 2020 に関する取組状況調査」について、概要は以下のとおりです。

1 自動車単体対策の強化等

(1) ディーゼル車対策の促進

古い規制の使用過程ディーゼル車の最新規制適合車への転換促進等を実施。

施策	実施主体	概要
最新規制適合車の普及	名古屋市	幼稚園・保育園、福祉施設等が保有する送迎用自動車をポスト新長期規制適合車以上の環境性能を有する自動車へ代替する場合に補助を実施
	愛知県トラック協会	ポスト新長期規制適合車を購入する際の利子の一部を補給
	日本自動車工業会	排出ガス低減技術搭載車の市場投入を継続・拡大。
低公害建設機械の使用促進	中部地方整備局はじめ9団体	発注する建設工事等において、原則として排出ガス対策型建設機械等を使用



(出典) 令和4年度自動車交通環境影響総合調査(環境省)

図1 規制年別普通貨物自動車走行割合(愛知県内)

(2) 啓発活動の実施

従来車の使用による環境悪化防止のため、自動車使用者への啓発活動等を実施。

施策	実施主体	概要
ディーゼル黒煙街頭検査・クリーンキャンペーンの実施	中部運輸局	名古屋南部周辺において、ディーゼル車を対象とした街頭検査を実施し、規制値を超える黒煙を排出する等の整備不良車に対し、必要な整備を命じるとともに、点検整備の励行などの啓発活動を実施 不正改造車・黒煙相談窓口の設置
車両点検整備の励行	中部運輸局、愛知県バス協会、日本自動車工業会	各種広報媒体を利用した啓発を実施
	中部地方整備局はじめ7団体	車両点検整備の励行
不正混和軽油等の使用防止	中部運輸局	街頭検査で軽油抜き取り検査を実施
	愛知県	愛知県不正軽油撲滅対策会議を設置し、軽油抜き取り調査を実施し、不正軽油撲滅のための広報活動等を実施

2 車種規制の実施及び流入車の排出基準の適合車への転換の促進

(1) 規制の実施、強化等

従来車の使用による環境悪化防止のため、自動車NO_x・PM法対策地域外からの流入車に対する取組等を実施。

施策	実施主体	概要
排出ガス規制の強化等	愛知県	「特定自動車排出ガスの規制等に関する法律」に基づき、特定特殊自動車の使用について立入検査等を実施
車種規制非適合車の使用抑制の推進	愛知県、名古屋市、岡崎市	「貨物自動車等の車種規制非適合車の使用抑制等に関する要綱」に基づき、非適合車の使用抑制を推進
	愛知県	県が発注する工事において、「自動車NO _x ・PM法」の対策地域外からの流入車も含め、車種規制非適合車の使用抑制に努める（工事標準仕様書に記載）

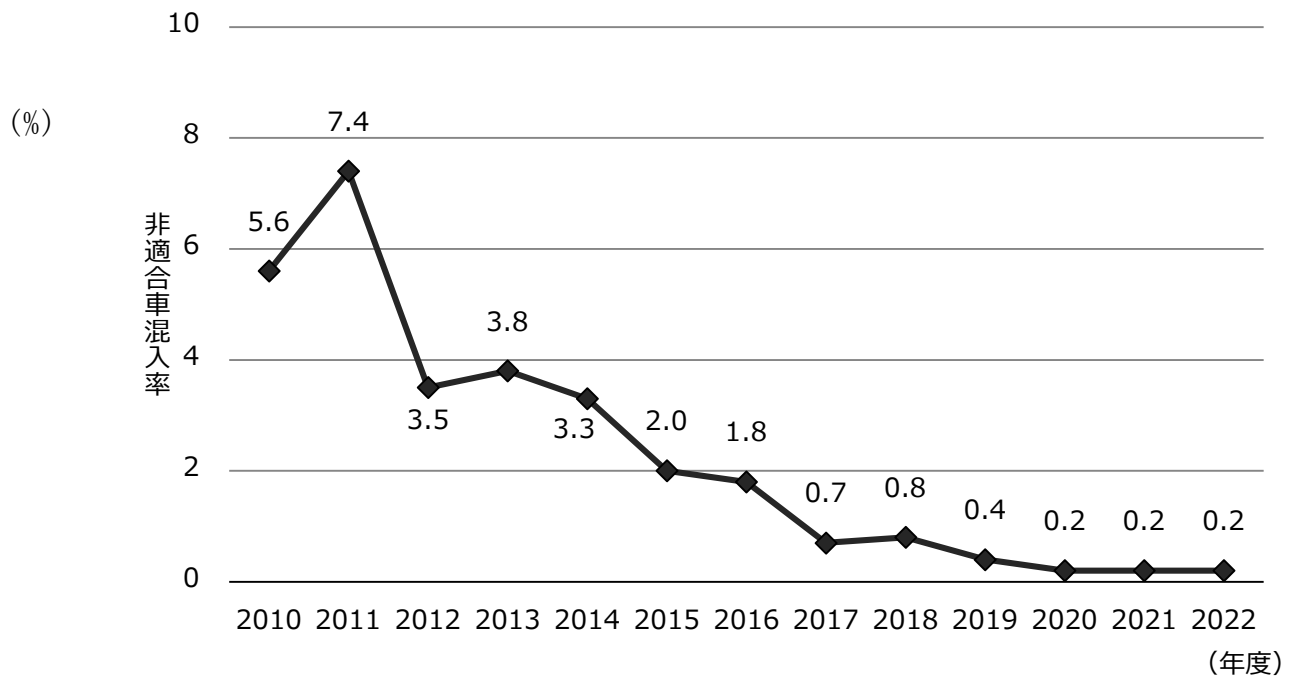


図 2 貨物自動車等の車種規制非適合車の使用抑制等に関する要綱に基づく
確認における車種規制非適合車混入率

3 低公害車の普及促進

(1) 次世代自動車等先進エコカーの導入促進

電気自動車（EV）、プラグインハイブリッド自動車（PHV）、燃料電池自動車（FCV）等の次世代自動車に加え、その時点の技術水準に照らして環境性能に特に優れた従来車も含めた「次世代自動車等先進エコカー」の普及促進を実施。

施策	実施主体	概要
次世代自動車等先進エコカー導入に対する助成・優遇措置	中部運輸局はじめ13団体	次世代自動車等の環境性能に優れた車両の購入に対して補助を実施
	愛知県	EV、PHV、FCVに対する自動車税の税制優遇措置を実施
公用車への次世代自動車等先進エコカーの率先導入	東海農政局はじめ18団体	公用車として、次世代自動車等先進エコカーを導入

施策	実施主体	概要
従来車の次世代自動車等先進エコカーへの転換促進	愛知県、名古屋市	グリーン配送の実施
	春日井市	「かすがいエコオフィス」認定事業所における次世代自動車の導入推進
電気自動車・プラグインハイブリッド自動車の普及促進	岡崎市	充電設備の一般開放
	愛知県	県としての今後のEV・PHV・FCVの普及目標と、その達成に向けた取組の方向性を示す「あいち自動車ゼロエミッション化加速プラン」に基づき普及促進を実施

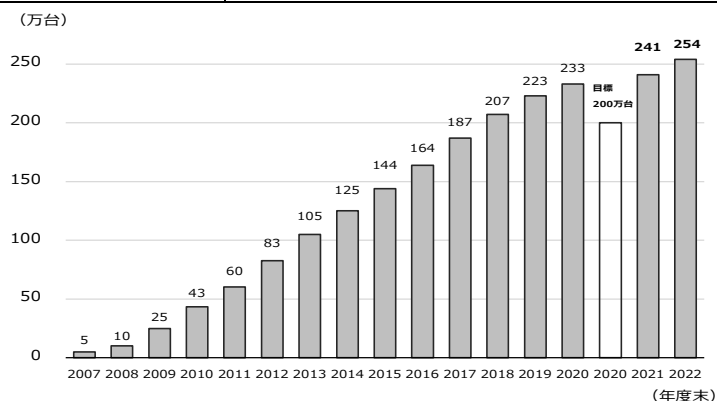


図3 県内の次世代自動車等先進エコカー台数

表 県内の次世代自動車等先進エコカーの車種別内訳

年度	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
種類	(H19)	(H20)	(H21)	(H22)	(H23)	(H24)	(H25)	(H26)	(H27)	(H28)	(H29)	(H30)	(R01)	(R02)	(R03)	(R04)
ハイブリッド自動車 (HV)	48,335	58,845	100,293	142,798	201,941	281,669	372,963	455,063	542,267	637,501	734,211	822,794	905,550	980,676	1,054,450	1,137,784
電気自動車 (EV)	58	46	167	539	1,291	2,565	3,644	4,901	5,839	6,782	8,444	9,723	10,451	11,178	12,700	17,839
プラグインハイブリッド自動車 (PHV)	0	0	71	117	657	2,174	3,329	4,693	6,123	7,567	11,510	13,695	15,102	16,478	18,614	21,472
燃料電池自動車 (FCV)	0	0	5	4	14	10	11	72	182	640	821	1,003	1,139	1,325	1,716	1,787
天然ガス自動車 (NGV)	2,442	2,484	2,374	2,278	2,168	1,982	1,815	1,663	1,844	1,590	1,290	1,046	813	644	500	393
クリーンディーゼル自動車 (CDV)	0	0	0	0	0	32,777	54,791	78,833	108,580	138,716	169,731	202,787	233,619	260,020	279,819	314,237
低排出ガスかつ低燃費の登録車 (H17☆4かつH22+25%以上の登録車)	0	39,618	144,146	288,770	395,972	506,581	615,101	707,524	776,708	851,065	941,042	1,014,523	1,066,815	1,058,009	1,044,609	1,031,369
合計	50,835	100,993	247,056	434,506	602,043	827,758	1,051,654	1,252,749	1,441,543	1,643,861	1,867,049	2,065,571	2,233,489	2,328,330	2,412,408	2,524,881

出典：「自検協 自動車保有車両数」をもとに算出

(2) 燃料供給施設等のインフラ整備促進

次世代自動車等先進エコカーの普及に必要不可欠である、インフラの整備促進を実施。

施策	実施主体	概要
充電インフラ設備の整備促進	豊橋市はじめ8団体	電気自動車充電設備(V2H等)を設置した市民への補助金
	豊山町はじめ5団体	EV・PHV用充電器の整備及び運用
天然ガススタンドの整備促進	日本ガス協会	大型天然ガストラック等の大型車両が利用できる天然ガススタンドに対する補助を活用し、スタンドを維持・継続
水素供給施設の整備促進	中部経済産業局、愛知県	・水素ステーションの整備支援、セミナー開催等の普及活動 ・水素供給設備整備費、水素供給設備需要創出活動費に対する補助
	日本ガス協会（関連企業）	「日本水素ステーションネットワーク合同会社」(JHyM(ジェイハイム))を通じた水素ステーションの運営

4 エコドライブの普及促進

(1) エコドライブの実践

エコドライブに関する啓発等を行うことにより、実践率向上を図った。

施策	実施主体	概要
自動車運転免許の取得、更新時におけるエコドライブ教育の実施	愛知県警察本部	安全運転テキスト&ガイド（愛知県版）に交通公害及びエコドライブについての啓発内容を記載
アイドリングストップの徹底	東海農政局はじめ9団体	条例等に基づき、アイドリングストップの遵守を指導または啓発活動を実施
事業所におけるエコドライブ推進リーダーの設置	名古屋市	2008(平成20)年度から、事業所内で積極的にエコドライブの実践を呼びかける「エコドライブマイスター」の認定を実施(累計4,436名認定)
シンポジウムやコンテスト等イベントの開催	名古屋市、豊橋市はじめ7団体	エコドライブ講習会等の開催、エコドライブ啓発活動の実施

(2) エコドライブシステムの普及

エコドライブに関する啓発等を行うことにより、実践率向上を図った。

施策	実施主体	概要
エコドライブ支援システムの普及	日本自動車工業会	乗用車にエコドライブ支援装置を装着し販売
エコドライブ評価システムの普及	愛知県トラック協会	グリーン経営認証取得講習会の開催及び取得費用の一部を補助

5 交通需要の調整・低減

過度の自動車使用抑制のため、物流の効率化、公共交通機関の整備・維持に関する取り組みを実施した。

(1) 物流の改善

施策	実施主体	概要
モーダルシフトの促進	中部運輸局	低炭素型物流体系の構築に対する補助を実施
物流拠点の整備促進	中部運輸局	「物流総合効率化法」に基づく、物流拠点の集約化等により CO ₂ 排出量削減等が図られる総合効率化計画の認定を実施

(2) 公共交通機関の整備及び維持・充実、利用促進

施策	実施主体	概要
公共交通機関の整備及び維持・充実	名古屋市、岡崎市、一宮市始め 13 団体	コミュニティバス等の運行・実証実験等 コミュニティ交通等運賃の高齢者無料化
乗合バス事業者等への補助	愛知県、豊橋市、岡崎市始め 11 団体	乗合バスの欠損額等に対する補助等を実施
交通結節点の改善	春日井市、豊田市、碧南市	駅前広場等の整備
パーク・アンド・ライド駐車場の整備	愛知県、名古屋市、碧南市始め 5 団体	パーク・アンド・ライド駐車場の整備・維持管理
バリアフリー化の促進	名古屋市、豊橋市、岡崎市、春日井市始め 6 団体	車両、駅施設等のバリアフリー化を実施
利用者のニーズにあった運賃制度の導入等	名古屋市、半田市、豊川市	地下鉄及び乗合バスでの一日乗車券等の販売

(3) 自動車利用方法の改善、多様化

施策	実施主体	概要
次世代自動車等先進エコカーによるカーシェアリングの実施	豊田市	超小型電気自動車等を用いたシェアリング事業を実施
自動車利用の抑制・平準化 エコ通勤・エコ通学の促進	一宮市始め6団体	公共交通機関を利用したエコ通勤、自動車の利用を控えるノーカーデー、エコモビの呼びかけ等による自動車利用抑制を実施
	中部運輸局	エコ通勤優良事業所認定制度の普及促進を実施

(4) 自転車等の利用促進

施策	実施主体	概要
歩道、自転車通行帯、自転車駐輪場の整備等	中部地方整備局始め7団体	歩道、自転車通行帯等の整備
自転車利用の促進	豊橋市	自転車購入等に対する補助を実施
	春日井市、碧南市	公用自転車の導入・利用を促進
自転車共同利用の促進	ボランティアネイバーズ	共同利用の促進
パーソナルモビリティの普及	豊田市	一般市民を対象にパーソナルモビリティでの公道実証実験を実施

6 交通流対策の推進

(1) 通過・流入交通の分散・回避

施策	実施主体	概要
環状道路・バイパスの整備	中部地方整備局、中日本高速道路㈱、愛知県始め6団体	環状道路、バイパスの整備等
立体交差事業等の推進	愛知県、名古屋市	道路と鉄道の立体交差化（鉄道の高架化）
幹線道路における交通規制の実施	愛知県警察本部	交通実態に応じた信号システムの充実と見直し、交通規制の見直し

(2) ITS を活用した環境負荷の少ない交通システムの構築促進

施策	実施主体	概要
ETC の新たな利活用方法の検討	愛知県道路公社	ETC の通勤時間帯割引の実施等
ITS 総合情報提供基盤の整備	豊田市	鉄道駅等に設置したタッチパネル端末等にて交通情報の提供
	名古屋高速道路公社	高速道路等情報提供サービス施設の整備

7 自動車交通集中地域等の対策の推進

施策	実施主体	概要
自動車交通集中地域等の対策の推進	中部地方整備局	名古屋国道による愛知県道路交通渋滞対策推進協議会を书面開催
	愛知県、中部地方整備局、名古屋市、愛知県警はじめ8団体	愛知県道路環境対策連絡会議における取組の推進
	中部地方整備局、中部運輸局、愛知県、愛知県警察本部、名古屋市、愛知県トラック協会	国道23号通行ルールの周知を実施
	愛知県	道路沿道環境状況予測システムの運営。 当日のNO ₂ 、SPMに係る日平均濃度が、環境基準を超過すると予測された場合、道路情報板等で運転者に対し情報提供を実施

8 普及啓発活動の推進

施策	実施主体	概要
次世代自動車等先進エコカー等の普及・啓発	愛知県、名古屋市始め9団体	環境イベント等における啓発活動の実施

9 道路環境改善対策

道路構造対策、沿道の環境改善対策の推進

施策	実施主体	概要
道路構造対策	中部地方整備局	環境施設帯の設置
	名古屋市、名古屋高速道路公社	低騒音舗装等の実施
沿道の環境改善対策	中部地方整備局、愛知県、名古屋市、愛知県トラック協会	国道23号通行ルールの周知を実施