

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和07年01月23日

計画の名称	日進市重点「道の駅」整備と機能向上の推進														
計画の期間	令和07年度 ～ 令和07年度（1年間）										重点配分対象の該当		○		
交付対象	愛知県														
計画の目標	日進市の道の駅は、道路利用者の利便性の向上、地域情報等の発信、地域活性・交流促進の場のみでなく、子育て支援、防災・減災、農業振興、観光施策等、地域課題の解決としての機能を有した施設として、市が策定する『日進市人口ビジョン・総合戦略』に位置付け、令和7年度の開駅を目標として整備を進めている。また、平成31年1月には、国土交通省より重点「道の駅」にも選定された。さらに、地域の拠点として整備するために必要な周辺道路を「道の駅」整備と同時に整備することで、魅力ある「道の駅」を目指す。														
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		58	A	58	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R7当初		R7末
1	供用後の年間利用者を60万人以上とする。 道の駅利用者数を計測	0万人／年	万人／年	60万人／年

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	（主）瀬戸大府東海線	道路休憩施設整備及び交差点 改良 L=0.3km	日進市	■					58		—	
												小計						58		
											合計						58			

事前評価チェックシート

計画の名称： 日進市重点「道の駅」整備と機能向上の推進

[illegible]