2022年度自転車駐車等に関する実態調査結果について

自転車は、買物や通勤・通学などの日常生活における身近な移動手段として幅広く利用されています。その一方で、愛知県内の駅周辺等には、多くの放置自転車等があり、歩行者の安全な通行の妨げになるばかりでなく、防災や都市景観などの面からも社会問題となっています。

このため、愛知県では、駅周辺における自転車駐車等に関する調査を 1981 年度から毎年実施し、放置等の現況を把握するとともに、市町村を始め関係機関と連携を図りながら放置自転車等の対策を推進しているところです。

この度、2022年10月から11月にかけて各市町村が調査した放置自転車等の状況 (雨天でない平日の午前11時頃の状況)や、2021年度中における撤去・処分状況 等の結果についてまとめました。

その概要は下記のとおりです。

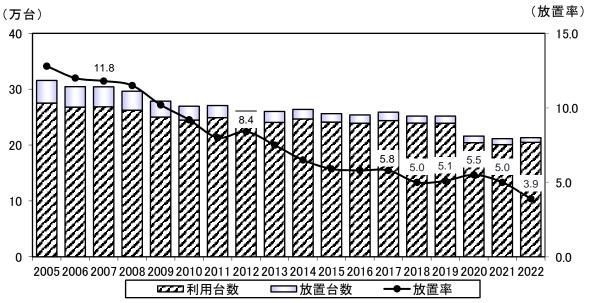
記

1 放置の状況(自転車・バイクの状況)

(1) 概 要

- 自転車・バイク(以下「自転車等」とする。)の放置台数は **8,354 台**で、 **3 年連続減少し、調査開始から初めて 10,000 台を下回った**。
- 駐車場利用台数は 204,910 台で、前年度より 4,104 台増加した。
- 放置率は 3.9%で、前年度に比べて 1.1 ポイント減少し、2 年連続減少した。

《自転車等の駐車状況の推移》



	2022 年度(台)	対前年度増減数(台)	前年度比(%)
自転車等総駐車台数(A=B+C)	213,264	1,812	0.9
自転車等駐車場利用台数 (B)	204,910	4,104	2.0
自転車等放置台数 (C)	8,354	$\triangle 2,292$	$\triangle 21.5$
放置率(C/A)	3.9%	_	riangle 1.1 $ angle$ イント

(2) 駅別の放置状況

- 自転車等が放置されている駅数(放置台数 30 台以上)は **63 駅**で、前年 度より **10 駅減少**した。
- 放置台数の最も多い駅は、**久屋大通駅(669 台)**となったが、**新たに駐車場を整備した**こともあり、放置台数は昨年度より **285 台減少**した。

《駅別放置状況	(放置台数の多い駅	: 上位5駅)》
		· — — // //

順 2022 年度	位 2021 年度	駅 名 (バス停名)	放置台数	対前年度増減数	前年度比
1	1	久屋大通	669 台	△285 台	$\triangle 29.9\%$
2	2	上前津	552 台	△276 台	$\triangle 33.3\%$
3	4	(東新町)	535 台	△143 台	$\triangle 21.1\%$
4	6	丸の内	532 台	5 台	0.9%
5	5	高岳	428 台	△126 台	riangle 22.7%

2 放置自転車等の撤去・処分の状況(2021年度中)

- 2021 年度中に撤去された自転車等は **35,105 台**で、前年度より **1,964 台減 少**し、**15 年連続減少**した。
- 撤去された自転車等のうち、所有者に返還されたものは **12,260** 台で、前 年度より **1,639 台減少**した。
- 処分された自転車等のうち、廃棄物として処分されたものは **9,755 台**で、 前年度より **2,792 台減少**した。リサイクルされたものは **15,048 台**で、前年 度より **1,467 台増加**した。

《撤去・処分の状況》

	2020 年度末の保管台数		13,558 台
撤去台数等	2021年度中の撤去台数	35,105 台	
	計	A	48,663 台
Aのうち返還台数		В	12,260 台
	廃棄物		9,755 台
A のうち処分台数	リサイクル		15,048 台
Aのすら処分百数	その他		41 台
	計		24,844 台
返還率		B/A	25.2 %

2022年度

自転車駐車等に関する実態調査結果報告書

2023年3月

愛知県都市•交通局交通対策課

目 次

Ι	調了	查方法等	
П	調査	査結果の概要	
-	1 方	女置の状況	
	(1)	県内の状況	
	(2)	市町村別の状況	
	(3)	駅別の状況	
4	2 É	転車等駐車場の設置状況	
,	3 方	文置自転車等の撤去・処分の状況	
۷	4 É	自転車等放置防止条例の制定状況	
	末表 第1割	長 駅別駐車状況	
	第 2 才 第 3 才		
	_{わるる} 第4才		
	第 5 <i>才</i>		
<u>5</u>	第6才		
	第7妻	長 駅からの距離別自転車等駐車場数	
<u>6</u>	第8才	長 無料・有料別自転車等駐車場数	
<u>6</u>	第9才	長 敷地の形態別自転車等駐車場数	
<u>6</u>	第1 0	表 構造別自転車等駐車場数	
슫	至1 1 :	表 古町村別撤去・処分の状況	

I 調査方法等

1 調査の目的

愛知県内の駅周辺における自転車等の放置状況、自転車等駐車場の設置状況、放置 自転車等の撤去・処分等の状況、自転車等放置防止条例の制定状況等を把握し、自転 車駐車対策の基礎資料として活用するものである。

なお、本調査は1981年度から毎年実施している。

2 調査基準時

- (1) 県内の駅周辺における自転車等の放置状況 2022年10月から11月までのうち雨天でない平日の午前11時頃
- (2) 自転車等駐車場 (バイク専用駐車場を含む。) の設置状況 2022年10月から11月までのうち任意の日(市町村により異なる)
- (3) 放置自転車等の撤去・処分等の状況2021年度
- (4) 自転車等放置防止条例の制定状況2023年3月24日現在

3 調査対象地域

県内全域

4 調査方法

各市町村の自転車駐車対策担当課に依頼して調査

5 本報告書における用語の定義

(1) 駅周辺

鉄道駅、バス停留所(自転車等の駐車のある)から半径 500m以内程度を区域とするが、具体的には市町村の判断による。

(2) バイク 原動機付自転車及び自動二輪車を合わせた総称。

(3) 駐車場利用台数

自転車等駐車場内の実駐車台数。(通勤通学者に利用されていない店舗等附置駐車場は、集計から除外(実態として通勤通学者に利用されているものは計上。)している。)

(4) 放置台数

自転車等駐車場外の駐車台数。

ただし、当該駅周辺における自転車及びバイクの放置台数の合計が30台未満の箇所(駅)は、放置台数の調査の対象から除外。

(5) 総駐車台数

(3) と(4)の合計台数。

(6) 駅数

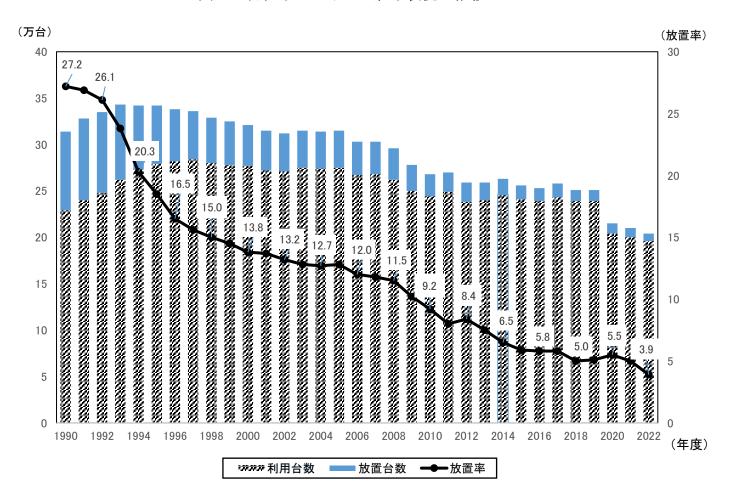
市町村内に所在するすべての鉄道駅、自転車等の駐車場のあるバス停留所数。 なお、鉄道事業者の異なる駅が近接している以下の箇所については、1つの 駅として扱い、その名称は次のとおりとした。

⇒名古屋、栄、金山、大曽根、千種、鶴舞、堀田、八田、上小田井、豊橋、中岡崎、一宮、瀬戸、豊川、豊田、刈谷、蒲郡、三河塩津、弥富、藤が丘、八草、勝川、高蔵寺

Ⅱ 調査結果の概要

- 1 放置の状況(自転車・バイクの状況)
 - (1) 県内の状況
 - 自転車・バイクの放置台数は 8,354 台で、前年度より 2,292 台減少(対前年度比 21.5%減 少)した。(表1)
 - 駐車場利用台数は 204,910 台で、前年度より 4,104 台増加した(対前年度比 2.0%増加)。
 - 放置率は 3.9%で、前年度と比べ 1.1 ポイント減少した。(表 1)

図1 自転車・バイクの駐車状況の推移



	2022 年度(台)	対前年度増減数(台)	前年度比(%)
自転車等総駐車台数(A=B+C)	213,264	1,812	0.9
自転車等駐車場利用台数 (B)	204,910	4,104	2.0
自転車等放置台数(C)	8,354	$\triangle 2{,}292$	$\triangle 21.5$
放置率(C/A)	3.9%	_	△1.1 ポイント

表1 自転車・バイク駐車状況の推移

	総駐車台数		数	Į.	註車場利用台	ì数	ţ	汝 置 台	放 置 率	
年度				В			C	C/A		
12	駐車 駅数	駐車台数 (台)	前年度比 (%)	設置 駅数	利用台数 (台)	前年度比 (%)	放置 駅数	放置台数(台)	前年度比 (%)	(%)
1985	499	249,563	5.7	382	155,938	7.7	350	93,625	2.5	37.5
1986	510	260,231	4.3	389	166,944	7.1	358	93,287	△0.4	35.8
1987	520	273,817	5.2	398	177,976	6.6	344	95,841	2.7	35.0
1988	537	278,537	1.7	419	196,009	10.1	339	82,528	△13.9	29.6
1989	553	298,041	7.0	433	211,847	8.1	348	86,194	4.4	28.9
1000	000	200,011	1.0	100	211,011	0.1	010	00,101	1.1	20.0
1990	560	314,842	5.6	443	229,100	8.1	340	85,742	$\triangle 0.5$	27.2
1991	568	328,198	4.2	454	240,071	4.8	339	88,127	2.8	26.9
1992	577	336,789	2.6	469	248,841	3.7	341	87,948	$\triangle 0.2$	26.1
1993	596	344,286	2.2	485	262,396	5.4	339	81,890	$\triangle 6.9$	23.8
1994	588	343,474	$\triangle 0.2$	488	273,813	4.4	315	69,661	$\triangle 14.9$	20.3
1995	599	342,424	$\triangle 0.3$	500	279,154	2.0	313	63,270	$\triangle 9.2$	18.5
1996	596	338,796	$\triangle 1.1$	504	282,730	1.3	283	56,066	$\triangle 11.4$	16.5
1997	591	336,427	$\triangle 0.7$	502	284,086	0.5	285	52,341	$\triangle 6.6$	15.6
1998	594	330,369	$\triangle 1.8$	501	280,859	$\triangle 1.1$	274	49,510	$\triangle 5.4$	15.0
1999	589	325,580	$\triangle 1.4$	502	278,389	$\triangle 0.9$	268	47,191	$\triangle 4.7$	14.5
2000	594	321,721	$\triangle 1.2$	509	277,321	$\triangle 0.4$	258	44,400	$\triangle 5.9$	13.8
2000	596	316,091	$\triangle 1.2$ $\triangle 1.7$	525	277,321	$\triangle 0.4$ $\triangle 1.6$	$\frac{258}{243}$	43,259	$\triangle 3.9$ $\triangle 2.6$	13.7
2001	585	312,912		513	272,632		238	43,239		13.7
2002	586	315,898	$\triangle 1.0$ 1.0	513	· ·	$\triangle 0.5$	$\frac{238}{238}$	40,440	$\triangle 4.2$ $\triangle 2.4$	12.8
		•			275,458	1.5		· ·		
2004	597	314,994	$\triangle 0.3$	524	274,913	$\triangle 0.2$	233	40,081	$\triangle 0.9$	12.7
2005	590	315,730	0.2	527	275,209	0.1	225	40,521	1.0	12.8
2006	575	304,537	$\triangle 3.5$	521	267,961	$\triangle 2.6$	186	36,576	$\triangle 9.7$	12.0
2007	576	304,299	$\triangle 0.1$	522	268,486	0.2	212	35,813	$\triangle 2.1$	11.8
2008	561	296,419	$\triangle 2.6$	527	262,411	$\triangle 2.3$	208	34,008	$\triangle 5.1$	11.5
2009	581	278,653	$\triangle 6.0$	536	250,155	$\triangle 4.7$	179	28,498	$\triangle 16.2$	10.2
2010	576	269,597	$\triangle 3.2$	541	244,760	$\triangle 2.2$	157	24,837	$\triangle 12.8$	9.2
2011	581	270,760	0.4	539	249,073	1.8	132	21,687	$\triangle 12.7$	8.0
2012	586	260,634	$\triangle 3.7$	542	238,857	$\triangle 4.1$	151	21,777	0.4	8.4
2013	568	260,171	$\triangle 0.2$	543	240,620	0.7	146	19,551	$\triangle 10.2$	7.5
2014	569	263,828	1.4	543	246,712	2.5	123	17,116	$\triangle 12.5$	6.5
2015	567	256,222	$\triangle 2.9$	544	241,134	$\triangle 2.3$	113	15,088	△11.8	5.9
2016	558	253,951	 △0.9	540	239,115	 △0.8	108	14,836	$\triangle 1.7$	5.8
2017	560	258,922	2.0	537	243,803	$\frac{2.0}{2.0}$	114	15,119	1.9	5.8
2018	570	251,898	$\triangle 2.7$	538	239,389	△1.8	100	12,509	△17.3	5.0
2019	561	251,889	0	543	239,115	$\triangle 0.1$	96	12,774	2.1	5.1
		•						-		
2020	559	216,050	$\triangle 14.2$	546	204,271	$\triangle 14.6$	89	11,779	△7.8	5.5
2021	558	211,452	$\triangle 2.1$	546	200,806	$\triangle 1.7$	73	10,646	$\triangle 9.6$	5.0
2022	568	213,264	0.9	556	204,910	2.0	67	8,354	$\triangle 21.5$	3.9

表 2 自転車駐車状況の推移

	総駐車台数 駐車場利用台数 放置台数							放置率		
f t -	7	陀 肚 早 口	メ A=B+C	沟=	[甲场刊用口	剱 B				双 但 卒 C/A
年度	駐車	駐車台数	前年度比	設置	利用台数	前年度比	放置	放置台数	前年度比	0/11
	駅数	(台)	(%)	駅数	(台)	(%)	駅数	(台)	(%)	(%)
1985	499	218,199	5.1	382	135,347	7.1	350	82,852	2.0	38.0
1986	510	233,380	7.0	389	148,658	9.8	358	84,722	2.3	36.3
1987	520	247,281	6.0	398	159,675	7.4	344	87,606	3.4	35.4
1988	537	253,827	2.6	419	176,923	10.8	339	76,904	$\triangle 12.2$	30.3
1989	55 3	274,051	8.0	433	193,815	9.5	348	80,236	4.3	29.3
1000	2 00	200 400	2.0	4.40	210 220	0.5	0.40	00.044	4.0.0	o= a
1990	560	290,423	6.0	443	210,368	8.5	340	80,055	$\triangle 0.2$	27.6
1991	568	304,838	5.0	454	222,198	5.6	339	82,640	3.2	27.1
1992	577	312,949	2.7	469	231,487	4.2	341	81,462	$\triangle 1.4$	26.0
1993	596	321,500	2.7	485	245,502	6.1	339	75,998	$\triangle 6.7$	23.6
1994	588	320,997	$\triangle 0.2$	488	255,781	4.2	315	65,216	$\triangle 14.2$	20.3
1995	599	321,151	0.0	500	261,566	2.3	313	59,585	△8.6	18.6
1996	596	318,198	△0.9	504	265,622	1.6	283	52,576	△11.8	16.5
1997	591	316,168	△0.6	502	267,299	0.6	285	48,869	 △7.1	15.5
1998	594	311,118	$\triangle 1.6$	501	264,880	△0.9	$\frac{274}{274}$	46,238	$\triangle 5.4$	14.9
1999	589	305,979	$\triangle 1.7$	502	262,049	$\triangle 1.1$	268	43,930	$\triangle 5.0$	14.4
					,					
2000	594	303,365	$\triangle 0.9$	509	261,869	$\triangle 0.1$	258	41,496	$\triangle 5.5$	13.7
2001	596	297,880	△1.8	525	257,686	$\triangle 1.6$	243	40,194	$\triangle 3.1$	13.5
2002	585	295,235	$\triangle 0.9$	513	256,383	$\triangle 0.5$	238	38,852	$\triangle 3.3$	13.2
2003	586	298,812	1.2	512	260,803	1.7	238	38,009	$\triangle 2.2$	12.7
2004	597	298,242	$\triangle 0.2$	524	260,390	$\triangle 0.2$	233	37,852	$\triangle 0.4$	12.7
2005	590	299,042	0.2	527	260,896	0.1	225	38,146	0.7	12.8
2006	575	289,564	$\triangle 3.2$	521	254,530	$\triangle 2.4$	186	35,034	$\triangle 8.2$	12.1
2007	576	288,969	$\triangle 0.2$	522	254,785	0.1	212	34,184	$\triangle 2.4$	11.8
2008	561	280,720	$\triangle 2.9$	527	248,403	$\triangle 2.5$	208	32,317	$\triangle 5.5$	11.5
2009	581	264,120	$\triangle 5.9$	536	237,111	$\triangle 4.5$	179	27,009	$\triangle 16.4$	10.2
2010	576	256,486	$\triangle 2.9$	541	232,580	△1.9	157	23,906	$\triangle 11.5$	9.3
2011	581	257,147	0.3	539	236,467	1.7	132	20,680	$\triangle 13.5$	8.0
2012	586	247,017	$\triangle 3.9$	542	226,593	$\triangle 4.2$	151	20,424	$\triangle 1.2$	8.3
2013	568	246,865	$\triangle 0.1$	543	228,558	0.9	146	18,307	$\triangle 10.4$	7.4
2014	569	250,571	1.5	543	234,364	2.5	123	16,207	$\triangle 11.5$	6.5
2015	567	243,480	$\triangle 2.8$	544	229,125	$\triangle 2.2$	113	14,355	△11.4	5.9
2016	558	241,784	$\triangle 0.7$	540	227,526	$\triangle 0.7$	108	14,258	$\triangle 0.7$	5.9
2017	560	247,067	2.2	537	232,450	2.2	114	14,617	2.5	5.9
2018	570	240,631	$\triangle 2.6$	538	228,465	△1.7	100	12,166	△16.8	5.3
2019	561	240,711	0	543	228,277	0	96	12,434	2.2	5.2
				- 10	, - ··		30	_,101		
2020	559	206,857	$\triangle 14.1$	546	195,378	$\triangle 14.4$	89	11,479	$\triangle 7.7$	5.5
2021	558	202,811	$\triangle 2.0$	546	192,461	$\triangle 1.5$	73	10,350	$\triangle 9.8$	5.1
2022	568	204,758	1.0	556	196,627	2.2	67	8,131	$\triangle 21.4$	4.0

表3 バイク駐車状況の推移

	総駐車	白数	駐車場利	用台数	放置台	<u>数</u>	放置率
年度		A=B+C		В		\mathbf{C}	C/A
	駐車台数	前年度比	利用台数	前年度比	放置台数	前年度比	, ,
	(台)	(%)	(台)	(%)	(台)	(%)	(%)
1985	31,364	9.8	20,591	11.6	10,773	6.5	34.3
1986	26,851	$\triangle 14.4$	18,286	$\triangle 11.2$	8,565	$\triangle 20.5$	31.9
1987	26,536	$\triangle 1.2$	18,301	0.1	8,235	$\triangle 3.9$	31.0
1988	24,710	$\triangle 6.9$	19,086	4.3	5,624	$\triangle 31.7$	22.8
1989	23,990	$\triangle 2.9$	18,032	$\triangle 5.5$	5,958	5.9	24.8
1990	94.410	1.0	10.720	3.9	F C07	^ 4 5	00.0
1990	24,419 $23,360$	$\begin{array}{c} 1.8 \\ \triangle 4.3 \end{array}$	18,732 17,873	$\triangle 4.6$	5,687 $5,487$	$\triangle 4.5$ $\triangle 3.5$	23.3 23.5
1991	23,840	2.1	•	$\triangle 4.6$ $\triangle 2.9$		18.2	25.3 27.2
	-	$\triangle 4.4$	17,354	$\triangle 2.9$ $\triangle 2.7$	6,486	$\triangle 9.2$	
1993	22,786		16,894		5,892		25.9
1994	22,477	$\triangle 1.4$	18,032	6.7	4,445	$\triangle 24.6$	19.8
1995	21,273	$\triangle 5.4$	17,588	$\triangle 2.5$	3,685	$\triangle 17.1$	17.3
1996	20,598	$\triangle 3.2$	17,108	riangle 2.7	3,490	$\triangle 5.3$	16.9
1997	20,259	$\triangle 1.6$	16,787	$\triangle 1.9$	3,472	$\triangle 0.5$	17.1
1998	19,251	$\triangle 5.0$	15,979	$\triangle 4.8$	$3,\!272$	$\triangle 5.8$	17.0
1999	19,601	1.8	16,340	2.3	3,261	$\triangle 0.3$	16.6
2000	18,356	$\triangle 6.4$	15,452	$\triangle 5.4$	2,904	△10.9	15.8
2001	18,211	$\triangle 0.8$	15,146	$\triangle 2.0$	3,065	5.5	16.8
2002	17,677	$\triangle 2.9$	15,090	$\triangle 0.4$	2,587	$\triangle 15.6$	14.6
2003	17,086	$\triangle 3.3$	14,655	$\triangle 2.9$	2,431	$\triangle 6.0$	14.2
2004	16,753	riangle 2.0	14,523	$\triangle 0.9$	2,229	$\triangle 9.1$	13.3
2005	16,688	$\triangle 0.3$	14,313	$\triangle 1.4$	2,375	6.5	14.2
2006	14,973	$\triangle 10.3$	13,431	$\triangle 6.2$	1,542	$\triangle 35.1$	10.3
2007	15,330	2.4	13,701	2.0	1,629	5.6	10.6
2008	15,699	2.4	14,008	1.1	1,691	3.8	10.8
2009	14,533	$\triangle 7.4$	13,044	$\triangle 6.9$	1,489	△11.9	10.2
2010	13,111	$\triangle 9.8$	12,180	$\triangle 6.6$	931	$\triangle 37.5$	7.1
2011	13,613	3.8	12,606	3.5	1,007	8.2	7.4
2012	13,617	0	12,264	$\triangle 2.7$	1,353	34.4	9.9
2013	13,306	$\triangle 2.3$	12,062	$\triangle 1.6$	1,244	$\triangle 8.1$	9.3
2014	13,257	$\triangle 0.4$	12,348	2.4	909	$\triangle 26.9$	6.9
2015	12,742	△3.9	12,009	riangle 2.7	733	△19.4	5.8
2016	12,142 $12,167$	$\triangle 3.5$ $\triangle 4.5$	11,589	$\triangle 3.5$	578	$\triangle 21.1$	4.8
2017	11,855	$\triangle 2.6$	11,353	$\triangle 3.0$ $\triangle 2.0$	502	$\triangle 13.1$	4.2
2018	11,266	$\triangle 5.0$	10,923	△2.0 △3.8	343	$\triangle 31.7$	3.0
2019	11,178	△0.8	10,838	△0.8	340	$\triangle 0.9$	3.0
2010	11,110		10,000		040		5.0
2020	9,193	△17.8	8,893	$\triangle 17.9$	300	△11.8	3.3
2021	8,641	$\triangle 6.0$	8,345	riangle 6.2	296	$\triangle 1.3$	3.4
2022	8,506	$\triangle 1.6$	8,283	$\triangle 0.7$	223	$\triangle 24.7$	2.6

(2) 市町村別の状況

- 自転車・バイクの放置台数30台以上の駅がある市町村は、6市。(表4)
- 自転車・バイク放置の多い市町村は、①名古屋市(7,388 台、対前年度増減数 2,369 台減 少)、②一宮市(467 台、対前年度増減数 77 台増加)、③岡崎市(218 台、対前年度増減数 5 台減少)の順となっている。(表4)

表 4 市町村別自転車・バイク放置状況(放置台数 30 台以上の駅がある市町村)

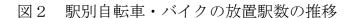
(台)

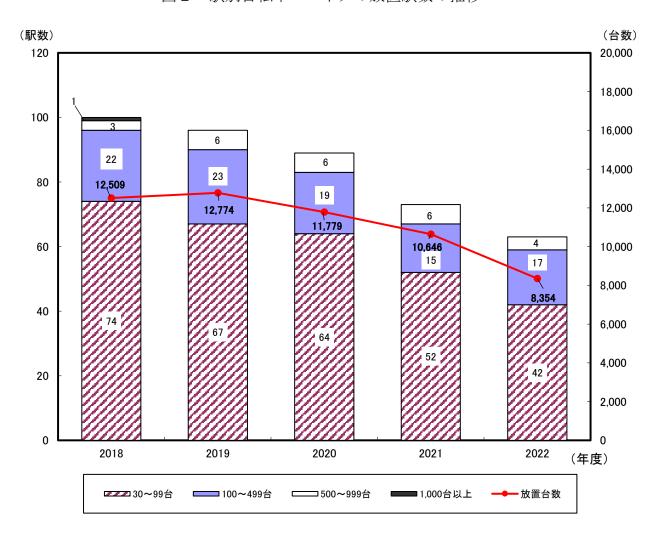
									(台)
		2022 年度			2021 年度			2020 年度	
順位	市町村名	台 数	対前年度 増減数	市町村名	台 数	対前年度 増減数	市町村名	台 数	対前年度 増減数
1	名古屋市	7,388	$\triangle 2,369$	名古屋市	9,757	△1,189	名古屋市	10,946	$\triangle 305$
2	一宮市	467	77	一宮市	390	riangle 27	一宮市	417	$\triangle 197$
3	岡崎市	218	riangle 5	岡崎市	223	36	岡崎市	187	riangle 75
4	長久手市	134	$\triangle 3$	長久手市	137	27	小牧市	119	$\triangle 15$
5	愛西市	108	108	小牧市	105	$\triangle 14$	長久手市	110	$\triangle 31$
6	小牧市	34	$\triangle 71$	豊田市	34	34		_	_
7	_	_	_	_	_	_	_	_	_
8	_	_	_	_	_	_	_	_	_
9	_	_	_	_	_	_	_	_	_
10	_	_	_	_	_	_	_	_	_
11	_	_	_	_	_	_	_	_	_
12	_	_	_	_	_	_	_	_	_
13	_	_	_	_	_	_	_	_	_
14	_	_	_	_	_	_	_	_	_
15	_	_	_	_	_	_	_	_	_
16	_	_	_	_	_	_	_	_	_

注:放置台数が30台に満たない駅は調査対象外のため、愛西市(2022年度:5位)、豊田市(2021年度:6 位)は当年度の台数と対前年増加数が同数となっている。

(3) 駅別の状況

○ 自転車・バイクの放置台数 30 台以上の駅数は 63 駅で、前年度より 10 駅減少した。(図2) ○ 放置台数の最も多い駅は久屋大通駅で、その台数は 669 台であった。以下、上前津駅(552 台)、東新町(535 台)の順となっている。(表5)





(駅数)

		2018 年度	2019 年度	2020 年度	2021 年度	2022 年度
放置駅数		100	96	89	73	63
放	1,000 台以上	1	0	0	0	0
放置台数別	500~999 台	3	6	6	6	4
数	100~499 台	22	23	19	15	17
別	30~99 台	74	67	64	52	42

表 5 放置台数の多い駅(上位10駅)

(台)

							ī		(口)
luz /-	2022 年度			2021 年度			2020 年度		
順位	駅 名 (バス停名)	台 数	対前年 増減数	駅 名 (バス停名)	台 数	対前年 増減数	駅 名 (バス停名)	台 数	対前年 増減数
1	久屋大通	669	riangle 285	久屋大通	954	21	久屋大通	933	6
2	上前津	552	$\triangle 276$	上前津	828	76	上前津	752	$\triangle 93$
3	(東新町)	535	$\triangle 143$	栄	717	riangle 25	栄	742	△81
4	丸の内	532	5	(東新町)	678	△11	高岳	732	17
5	高岳	428	$\triangle 126$	高岳	554	△178	(東新町)	689	371
6	栄	409	△308	丸の内	527	$\triangle 42$	丸の内	569	△100
7	大須観音	325	0	伏見	402	△31	名古屋	449	$\triangle 24$
8	(瓦町)	298	△13	矢場町	398	39	伏見	433	75
9	伏見	292	△110	名古屋	364	△85	大須観音	424	$\triangle 102$
10	新栄町	237	$\triangle 15$	大須観音	325	△99	矢場町	359	$\triangle 94$

表6-1 放置台数が減少した駅(上位3駅)

(台)

NI AL	2	022 年度		2	2021 年度		20	020 年度	
順位 -	駅 名	台 数	対前年 増減数	駅 名	台 数	対前年 増減数	駅 名	台数	対前年 増減数
1	栄	409	△308	高岳	554	△178	刈谷	0	$\triangle 162$
2	久屋大通	669	riangle 285	大須観音	325	$\triangle 99$	東刈谷	0	$\triangle 152$
3	上前津	552	riangle 276	今池	0	△90	奥町	0	$\triangle 145$

注:放置台数が30台に満たない駅は調査対象外のため、2021年度の今池駅、2020年度の3駅の放置台数は 0台として集計。

表6-2 放置台数が増加した駅(上位3駅)

(台)

									(口)
	20	022 年度		2	2021 年度		20	20 年度	
順位	駅 名 (バス停名)	台 数 増減数 (バス停名) 台 数 増減数 (バス停名) 台 数 増減数	対前年 増減数						
1	はなみずき通	133	133	金山	187	80	(東新町)	689	371
2	永和	86	86	上前津	828	76	伏見	433	75
3	妙興寺	194	71	黄金	52	52	(瓦町)	280	58

注:放置台数が30台に満たない駅は調査対象外のため、はなみずき通駅(2022年度:1位)、永和駅(2022 年度:2位)、黄金駅(2021年度:3位)は当年度の台数と対前年増加数が同数となっている。

2 自転車等駐車場の設置状況

- 自転車等駐車場の収容能力は、354,217台で前年度より620台減少。(図3、表7)
- 自転車等駐車場の箇所数は、1,468 箇所で前年度より 8 箇所増加。全体のうち、977 箇所 (66.6%) は市町村が設置している。(図4、表7)

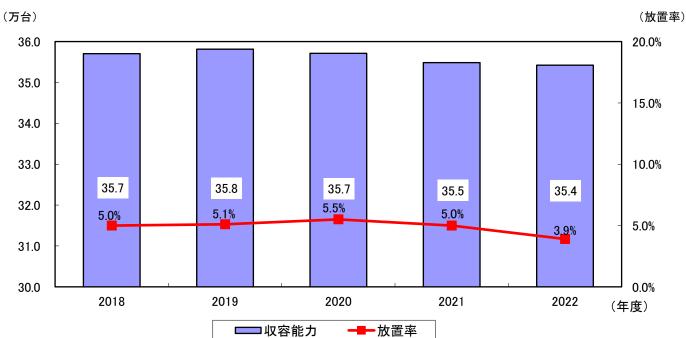


図3 収容能力と放置自転車台数の推移



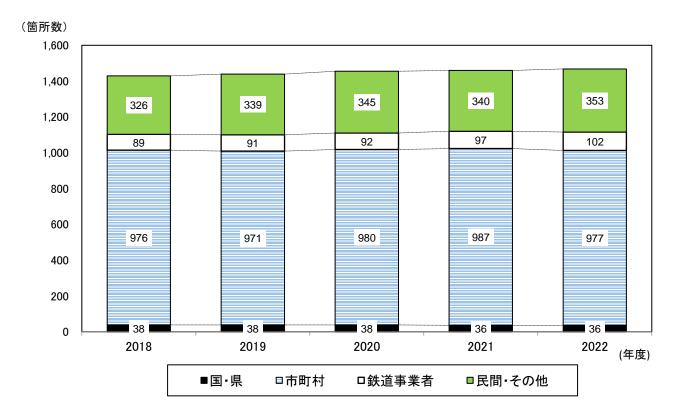


表7 自転車等駐車場の箇所数及び収容能力の推移

	年度						
項目	平 及	2018	2019	2020	2021	2022	構成比等
	箇所数	38	38	38	36	36	2.5%
国・県	収容能力 (台)	6,128	6,188	6,188	5,724	5,910	1.7%
	対前年増減(台)	95	60	0	$\triangle 446$	186	
	箇所数	976	971	980	987	977	66.6%
市町村	収容能力 (台)	250,241	249,231	247,909	247,091	244,225	68.9%
	対前年増減(台)	△1,874	△1,010	$\triangle 1,322$	△818	$\triangle 2,866$	
	箇所数	89	91	92	97	102	6.9%
鉄道事業者	収容能力 (台)	17,525	18,080	18,192	18,431	18,475	5.2%
	対前年増減(台)	85	555	112	239	44	
	箇所数	326	339	345	340	353	24.0%
民間・ その他	収容能力 (台)	83,162	84,640	84,835	83,573	85,607	24.2%
	対前年増減(台)	613	1,478	195	$\triangle 1,262$	2,034	
	箇所数	1,429	1,439	1,455	1,460	1,468	
合 計	収容能力 (台)	357,054	358,139	357,124	354,837	354,217	
	対前年増減(台)	△1,083	△1,085	△1,015	$\triangle 2,287$	$\triangle 620$	

3 放置自転車等の撤去・処分の状況

- 2021 年度中に撤去された自転車等は 35,105 台で、前年度より 1,964 台減少。(表8)
- 撤去された自転車等のうち、所有者に返還されたものは 12,260 台で、前年度より 1,639 台減少。返還率は前年度より 1.4 ポイント減少の 25.2%。(表8)。
- 〇 所有者に返還されずに処分された自転車等は 24,844 台。そのうち廃棄物として処分されたものは 9,755 台で、前年度より 2,792 台減少。リサイクルされたものは 15,048 台で、前年度より 1,467 台増加。(表 8)

表8 撤去・処分の状況の推移

項目	10,7	撤去台数等		Aのうち		A のうち奴	l分台数		返還率(%)
	前年度末	各年度中	計	返還台数					
	の	D			廃棄物	リサイクル	その他	計	
年度	保管台数	撤去台数	A	В					B/A
1995	14,310	86,231	100,541	33,874	43,788	8,032	5	51,825	33.7
1996	15,792	91,045	106,837	33,824	44,396	10,182	14	54,592	31.7
1997	18,314	94,435	112,749	33,338	50,182	10,158	181	60,521	29.6
1998	18,797	97,893	116,690	34,984	51,386	10,923	441	62,750	30.0
1999	19,774	107,180	126,954	38,429	55,369	12,723	104	68,196	30.3
2000	19,584	109,219	128,803	39,271	59,027	11,638	160	70,825	30.5
2001	21,508	109,505	131,013	37,288	56,107	18,015	115	74,237	28.5
2002	19,099	114,117	133,216	34,435	$59,\!254$	18,572	90	77,916	25.8
2003	20,420	111,252	131,672	29,300	58,484	21,187	157	79,828	22.3
2004	22,142	111,904	134,046	29,128	62,969	21,526	0	84,495	21.7
2005	20,942	116,404	137,346	31,410	66,346	18,620	0	84,966	22.9
2006	22,234	121,620	143,854	33,647	73,275	14,899	577	88,751	23.4
2007	23,246	119,720	142,966	35,600	66,848	15,337	396	82,581	24.9
2008	23,276	114,886	138,162	39,178	58,446	19,311	60	77,817	28.4
2009	10,919	106,746	117,665	36,057	55,555	15,961	60	71,576	30.6
2010	19,102	99,338	118,440	35,741	43,908	20,772	682	65,362	30.2
2011	17,252	91,976	109,228	35,271	38,215	19,769	229	58,213	32.3
2012	15,087	91,324	106,411	36,956	34,088	20,363	425	54,876	34.7
2013	14,845	86,355	101,200	36,384	25,539	21,786	550	47,875	36.0
2014	18,272	77,194	95,466	33,053	26,919	16,613	1,698	45,230	34.6
2015	16,688	68,131	84,819	28,518	19,269	20,067	868	40,204	33.6
2016	15,087	62,859	77,946	27,557	19,634	17,237	258	37,129	35.4
2017	13,255	59,785	73,040	25,988	14,814	20,359	76	35,249	35.6
2018	11,735	56,216	67,951	23,952	8,801	20,637	38	29,476	35.2
2019	14,433	50,979	65,412	21,435	10,455	19,156	100	29,711	32.8
2025		a = as=	2 0.000	40.055		.			22.2
2020	15,220	37,069	52,289	13,899	12,547	13,581	23	26,151	26.6
2021	13,558	35,105	48,663	12,260	9,755	15,048	41	24,844	25.2

4 自転車等放置防止条例の制定状況

- 放置防止条例は、34 市町で制定。(表9)
- 条例に基づく放置禁止区域は、170駅。(表 10)

表 9 自転車等放置防止条例制定市町村

(令和5年3月24日現在)

市町村名	条 例 名	公布年月日	施行年月日
東 海 市	東海市自転車等の放置の防止に関する条例	S62. 3.27	S62. 4. 1
知 立 市	知立市自転車等放置防止条例	S62. 9.30	S63. 4. 1
安 城 市	安城市自転車等の放置防止に関する条例	S63. 3.28	H 1. 3. 1
半 田 市	半田市放置自転車等防止条例	S63. 3.30	S63. 9. 1
名古屋市	名古屋市自転車等の放置の防止に関する条例	S63. 4. 1	S63.10. 1
刈 谷 市	刈谷市自転車等の放置防止に関する条例	H 1. 4. 1	H 1.12. 1
大 府 市	大府市自転車等の放置防止に関する条例	H 1. 9.30	H 2. 4. 1
豊明市	豊明市自転車等の放置の防止に関する条例	H 1.10. 1	H 2. 4. 1
常滑市	常滑市自転車等の放置の防止に関する条例	H 1.12.25	H 2. 4. 1
豊川市	豊川市自転車等の放置の防止に関する条例	H 2.10. 1	H 3. 4. 1
西 尾 市	西尾市自転車等の放置の防止に関する条例	H 4. 9.30	H 5. 4. 1
蟹 江 町	蟹江町自転車等の放置の防止に関する条例	H 5. 3.17	H 5. 4. 1
扶 桑 町	扶桑町自転車等の放置の防止に関する条例	H 5. 9.24	H 5.10. 1
豊 橋 市	豊橋市自転車等の放置の防止に関する条例	H 5.12.22	H 6. 4.20
豊田市	豊田市自転車等放置防止条例	H 6. 9.30	H 7. 4. 1
日 進 市	日進市自転車等の放置の防止に関する条例	H 6.12.21	H 7. 4. 1
一 宮 市	一宮市自転車等の放置の防止に関する条例	H 6.12.22	H 6.12.22
高 浜 市	高浜市自転車等放置防止条例	H 6.12.22	H 7. 4. 1
岩 倉 市	岩倉市自転車等の放置の防止に関する条例	H 7. 3.31	H 7. 4. 1
稲 沢 市	稲沢市自転車等放置防止条例	H 7. 9.22	H 7.10. 1
岡 崎 市	岡崎市自転車等の放置の防止に関する条例	H 8.12.24	H 9. 1. 1
江 南 市	江南市自転車等放置の防止に関する条例	H 9. 3.28	H 9.10. 1
春日井市	春日井市自転車等放置防止条例	H11. 3.24	H11. 4. 1
弥 富 市	弥富市自転車等の放置の防止に関する条例	H14. 3.29	H14. 4. 1
長久手市	長久手市自転車等の放置の防止等に関する条例	H17. 1.11	H17. 3. 1
清 須 市	清須市自転車等の放置の防止に関する条例	H17. 7. 7	H17. 7. 7
北名古屋市	北名古屋市自転車等の放置の防止に関する条例	H18. 3.20	H18. 3.20
尾張旭市	尾張旭市自転車等の放置の防止に関する条例	H18. 3.31	H18. 4. 1
小 牧 市	小牧市自転車等の放置の防止等に関する条例	H20.12.25	H21. 4. 1
あま市	あま市自転車等の放置の防止に関する条例	H22. 3.22	H22. 3.22
大 口 町	大口町自転車等の放置の防止に関する条例	H24. 3.26	H24. 4. 1
阿久比町	阿久比町放置自転車等の発生の防止及び適正な処理に関する条例	H26. 3.26	H26. 4. 1
豊山町	豊山町自転車等の放置の防止に関する条例	H28. 4. 1	H28. 4. 1
犬 山 市	犬山市自転車等の放置の防止に関する条例	H28. 4. 1	H28. 7. 1
34 市町	_		_

(令和5年3月24日現在)

-	때~ 누구	h	田口 小仁	(令和5年3月24日現在)
-	町村		駅数	放置禁止区域
東		市	6	<名鉄>聚樂園、名和、南加木屋、新日鉄前、尾張横須賀、太田川
知	<u> </u>	市	1	<名鉄>知立
安	城	市	3	<jr>安城 <名鉄>南安城、新安城</jr>
半	田	市	5	< J R > 亀崎、乙川 < 名鉄 > 成岩、住吉町、知多半田
名	古屋	市	105	名古屋、栄、大曽根、堀田、金山、千種、八田、上小田井、鶴舞、藤が丘 く地下鉄>池下、一社、庄内緑地公園、志賀本通、東海通、高畑、平安 通、荒畑、塩釜口、今池、築地口、庄内通、原、川名、岩塚、植田、吹 上、車道、桜山、新栄町、御器所、瑞穂区役所、新瑞橋、瑞穂運動場 西、桜本町、鶴里、野並、名城公園、六番町、本陣、上社、本郷、ナゴヤドーム前矢田、砂田橋、本山、平針、茶屋ヶ坂、自由ヶ丘、名古屋大学、八事、八事日赤、総合リハビリセンター、瑞穂運動場東、黒川、中村公園、いりなか、覚王山、熱田神宮伝馬町、国際センター、星ヶ丘、太閤通、浅間町、浄心、東別院、伏見、中村日赤、妙音通、相生山、神沢、徳重、鳴子北、亀島、日比野、熱田神宮西、西高蔵 くJR>新守山、大高、笠寺、春田、南大高、熱田 〈名鉄>神宮前、鳴海、大江、小幡、大同町、柴田、有松、道徳、上飯田、中小田井、山王、中京競馬場前、栄生 近鉄>戸田、伏屋、烏森 〈名古屋臨海高速鉄道>小本、荒子、南荒子、中島、港北、荒子川公園、稲永、野跡
	谷	市	3	刈谷 <名鉄>富士松、刈谷市
大		市	2	<jr>大府、共和</jr>
豊	 明	市	3	<名鉄>前後、中京競馬場前、豊明
常	滑	市	2	<名鉄>常滑、大野町
豊	Л	市	5	豊川 <jr>牛久保、愛知御津 <名鉄>諏訪町、国府</jr>
西西	尾	市	1	<名鉄>西尾
蟹	江	町	3	< J R > 蟹江 < 近鉄>近鉄蟹江、富吉
扶	桑	町	3	<名鉄>木津用水、扶桑、柏森
豊	橋	市	2	豊橋 < J R > 二川
豊	田	市	1	豊田
日	進	市	3	<地下鉄>赤池 <名鉄>日進、米野木
_	宮	市	1	一宮
高	 浜	市	2	
岩	<u></u> 倉	市	1	<名鉄>岩倉
稲	 沢	市	2	< J R > 稲沢 < 名鉄 > 国府宮
岡	 - 崎	市	2	< J R > 岡崎 < 名鉄 > 東岡崎
江	南	市	1	<名鉄>江南
春	日 井		4	高蔵寺、勝川 <jr>春日井、神領</jr>
弥	富	市	2	弥富 〈近鉄〉佐古木
	 久 手		1	藤が丘
清	<u>/、 </u>	市	3	<jr>枇杷島 <名鉄>須ヶ口、新清洲 </jr>
			1	<名鉄>西春
	<u> </u>		1	<名鉄>印場
あ	<u>ボル</u>	市	1	<名鉄>甚目寺
	<u>8</u> 計	.1*	170	
<u> </u>				×が丘即が重複しているが、 押割冬飼が思かるためそれぞれ 1 即レして粉きる

※名古屋市と長久手市は、藤が丘駅が重複しているが、規制条例が異なるためそれぞれ1駅として数える。

巻末表

第1表 駅別駐車状況 (自転車・バイク放置台数順:上位50位)

	ハ ス停 名)	市町村名	総駐	車台数(台)	駐車場和	利用台勢	汝(台)	放置	:台数(台)	放置率
			自転車	バイク	計	自転車	バイク	計	自転車	バイク	=	(%)
1	久屋大通	名古屋市	1,736	55	1,791	1073	49	1,122	663	6	669	37.4
2	上前津	名古屋市	1,129	31	1,160	595	13	608	534	18	552	47.6
3	(東新町)	名古屋市	712	19	731	182	14	196	530	5	535	73.2
4	丸の内	名古屋市	1,221	14	1,235	701	2	703	520	12	532	43.1
5	高岳	名古屋市	897	75	972	470	74	544	427	1	428	44.0
6	栄	名古屋市	2,659	161	2,820	2254	157	2,411	405	4	409	14.5
7	大須観音	名古屋市	647	21	668	335	8	343	312	13	325	48.7
8	(瓦町)	名古屋市	349	6	355	54	3	57	295	3	298	83.9
9	伏見	名古屋市	1,364	45	1,409	1081	36	1,117	283	9	292	20.7
10	新栄町	名古屋市	595	20	615	369	9	378	226	11	237	38.5
11	名古屋	名古屋市	4,418	77	4,495	4194	70	4,264	224	7	231	5.1
12	大門駅	岡崎市	373	22	395	167	10	177	206	12	218	55.2
13	妙興寺駅	一宮市	765	9	774	579	1	580	186	8	194	25.1
14	今伊勢駅	一宮市	507		507	321		321	186		186	36.7
15	矢場町	名古屋市	1,640	128	1,768	1471	128	1,599	169		169	9.6
16	金山	名古屋市	1,436	53	1,489	1288	47	1,335	148	6	154	10.3
16	国際センター	名古屋市	239	24	263	86	23	109	153	1	154	58.6
18	(円頓寺通 南)	名古屋市	144	3	147				144	3	147	100.0
19	はなみずき 通駅	長久手市	264	6	270	132	5	137	132	1	133	49.3
20	(中川車庫 前・東起橋)	名古屋市	103	1	104				103	1	104	100.0
21	清水	名古屋市	162	20	182	70	11	81	92	9	101	55.5
22	(赤塚白壁)	名古屋市	96	2	98				96	2	98	100.0
23	(六反公園)	名古屋市	109	9	118	23		23	86	9	95	80.5
24	東別院	名古屋市	292	12	304	199	11	210	93	1	94	30.9
25	(白川公園)	名古屋市	80	9	89				80	9	89	100.0
26	大曽根	名古屋市	1,329	23	1,352	1242	22	1,264	87	1	88	6.5

	(バス停 名)	市町村名	総駐	車台数(台)	駐車場和	利用台数	女(台)	放置	台数(台)	放置率
			自転車	バイク	計	自転車	バイク	計	自転車	バイク	計	(%)
27	観音寺駅	一宮市	124		124	37		37	87		87	70.2
28	(尾頭橋)	名古屋市	82	4	86				82	4	86	100.0
28	永和駅	愛 西 市	425	26	451	339	26	365	86		86	19.1
30	尼ヶ坂	名古屋市	138	14	152	68		68	70	14	84	55.3
31	中村区役所 (太閤通)	名古屋市	428	6	434	361	5	366	67	1	68	15.7
31	笠寺	名古屋市	549	18	567	482	18	500	67		67	11.8
33	(大門通)	名古屋市	65	3	68	3		3	62	3	65	95.6
34	東山公園	名古屋市	253	37	290	190	36	226	63	1	64	22.1
34	(古出来町)	名古屋市	60	4	64				60	4	64	100.0
36	森下	名古屋市	133	7	140	70	7	77	63		63	45.0
37	(小西)	名古屋市	58		58				58		58	100.0
38	(万場大橋)	名古屋市	91		91	34		34	57		57	62.6
39	東枇杷島	名古屋市	246	15	261	201	8	209	45	7	52	19.9
40	(山口町)	名古屋市	47	2	49				47	2	49	100.0
41	ささしま ライブ	名古屋市	382	25	407	337	23	360	45	2	47	11.5
41	尾頭橋	名古屋市	581	13	594	539	8	547	42	5	47	7.9
41	(七反野)	名古屋市	47		47				47		47	100.0
41	矢田	名古屋市	132	4	136	86	3	89	46	1	47	34.6
45	鶴舞	名古屋市	826	15	841	785	11	796	41	4	45	5.4
46	浅間町	名古屋市	265	10	275	225	8	233	40	2	42	15.3
47	黄金	名古屋市	327	27	354	293	20	313	34	7	41	11.6
48	道徳	名古屋市	572	9	581	535	8	543	37	1	38	6.5
48	(当知1丁 目)	名古屋市	38		38				38		38	100.0
50	(本星崎町)	名古屋市	49	2	51	12	2	14	37		37	72.5

※(())は変更後の名称(令和5年1月4日に変更)。

第2表 市町村別駐車状況

		ń	総駐車	台 数			駐	車場利	用台数	[放 置	台 数		放	置率(%)
市町村名	駅数	ζ	自転車	バイク	計	駅	数	自転車	バイク	計	駅	数	自転車	バイク	計	自転車	バイク	計
県 計	(117)	568	204,758	8,506	213,264	(105)	556	196,627	8,283	204,910	(19)	67	8,131	223	8,354	4.0	2.6	3.9
名古屋市	(59)	195	68,548	1,961	70,509	(47)	183	61,362	1,759	63,121	(19)	56	7,186	202	7,388	10.5	10.3	10.5
豊 橋 市 岡 崎 市		19	4,711	383	5,094		19	4,711	383	5,094		1	900	10	010	9.0	1.0	0.5
岡崎市一宮市		$\frac{18}{24}$	8,054 $11,370$	666 339	8,720 $11,709$		$\begin{array}{c} 18 \\ 24 \end{array}$	7,848 $10,911$	654 331	8,502 $11,242$		$\frac{1}{3}$	206 459	12 8	$ \begin{array}{r} 218 \\ 467 \end{array} $	$\frac{2.6}{4.0}$	$ \begin{array}{c} 1.8 \\ 2.4 \end{array} $	$2.5 \\ 4.0$
瀬 戸 市	(1)	8	2,442	177	2,619	(1)	8	2,442	177	2,619	()							
半田市		9	3,218	172 570	3,390		9	3,218	172 570	3,390								
春日井市豊川市		9 18	$10,064 \\ 4,505$	576 176	10,640 $4,681$		9 18	10,064 $4,505$	576 176	$10,640 \\ 4,681$	()							
津 島 市		6	1,238	26	1,264		6	1,238	26	1,264								
碧 南 市		4	1,543	43	1,586		4	1,543	43	1,586								
刈 谷 市 豊 田 市		$\frac{8}{25}$	6,619 $6,551$	$226 \\ 485$	6,845 $7,036$		$\frac{8}{25}$	6,619 6,551	$226 \\ 485$	6,845 7,036								
豊田市安城市		9	4,406	179	4,585		9	4,406	179	4,585								
西 尾 市	(7)	18	2,542	97	2,639	(7)	18	2,542	97	2,639	()							
蒲郡市		7	2,250	176	2,426		7	2,250	176	2,426								
犬 山 市 常 滑 市		7	1,544 1,249	73 117	1,617 1,366		7	1,544 $1,244$	73 117	1,617 1,361		1	5		5	0.4		0.4
江 南 市		2	3,470	87	3,557		$^{\cdot}$	3,470	87	3,557								
小牧市		10	3,035	60	3,095		10	3,001	60	3,061		1	34		34	1.1		1.1
稲沢市新城市		11 17	6,899 388	203 11	7,102 399		11 17	6,899 388	203 11	7,102 399								
東 海 市		8	3,507	237	3,744		8	3,507	237	3,744								
大 府 市		2	5,239	407	5,646	()	2	5,239	407	5,646	()							
知多市知立市		7	2,018 $2,355$	163 116	2,181 $2,471$		7	2,018 $2,355$	163 116	2,181 $2,471$								
知 立 市 尾 張 旭 市		5	2,355	139	2,471		$\frac{4}{5}$	2,355	139	$\frac{2,471}{2,929}$								
高 浜 市	()	3	669	15	684	()	3	669	15	684	()							
岩 倉 市 豊 明 市		3	3,037	29	3,066		3	3,037	29	3,066								
豊 明 市 日 進 市		$\frac{3}{4}$	1,199 $2,320$	135 295	1,334 $2,615$		3 ⊿	1,199 $2,320$	135 295	1,334 $2,615$								
田原市		8	388	14	402		8	388	14	402								
愛 西 市	()	8	3,143	95	3,238	()	8	3,035	95	3,130	()	3	108		108	3.4		3.3
清須市	()	9	3,595	70	3,665		9	3,595	70	3,665								
市 弥 富 市	()	$\frac{2}{3}$	2,965 1,484	20 37	2,985 $1,521$		$\frac{2}{3}$	2,965 $1,484$	20 37	2,985 $1,521$								

			総駐車	台 数			駐	車場利	用台数	Ţ			放 置	台 数		放	置 率(%)
市町村名	駅	效	自転車	バイク	計	駅	数	自転車	バイク	∄ †	馬	沢数	自転車	バイク	計	自転車	バイク	計
みよし市	(1)	3	968	74	1,042	(1)	3	968	74	1,042	()						
あま市	(5)	9	3,961	32	3,993	(5)	9	3,961	32	3,993	()						
長久手市		5	1,110	38	1,148		5	977	37) 2	133	1	134	12.0	2.6	11.7
東郷町		4	28		28	(4)	4	28		28	()						
豊山町						()					()						
大 口 町		1	215	_	215		1	215	_	215)						
扶 桑 町 大 治 町		3	,	5	,		3	1,471	5)						
大治町		6		5	810		6		5)						
蟹江町		3	2,044	76	,		3	2,044	76	· · · · · ·)						
飛島村		5	47 790	63	47 853		5	47 790	63	47 853)						
阿久比町東 浦 町		4	927	29	956		4	927	29)						
南知多町		2	93	3	96		2	93	3)						
美浜町		11	750	31	781		11	750	31	781)						
武豊町		4	1,109	67	1,176		4	1,109	67)						
幸田町		3	1,084	78	1,162		3		78)						
設 楽 町			ŕ		•	()					()						
東栄町	()	1	1		1	()	1	1		1	()						
豊根村	()					()					()						

注: ()は、バス停留所の内数。

注: 総駐車駅数は、駐車場利用駅数の中に放置駅数も含まれるため合計とならない。 注: 駐車場未設置・未利用の駅数は駅数に含まれない。

第3表 放置場所別放置状況

			自転車・ノ	ベイク合計					自	転 車					バッ	イク		
市町村名	道路	駅構内	その他	合計	前年と R3年計	さの比較 増減数	道路	駅構内	その他	合計	前年 と	さの比較 増減数	道路	駅構内	その他	合計	前年 と	ピの比較 増減数
IE ->1	7,070		975	0.054			7 770		252	0 191			901		99	009		
県 計	7,979		375	8,354	10,646	△ 2,292	7,778		353	8,131	10,350	△ 2,219	201		22	223	296	△ 73
名 古 屋 市 豊 橋 市	7,303		85	7,388	9,757	△ 2,369	7,111		75	7,186	9,476	△ 2,290	192		10	202	281	△ 79
一 瀬 市 市	467		218	218 467	223 390	$\triangle 5$ 77	459		206	206 459		$\begin{array}{c} \triangle \ 10 \\ 71 \end{array}$	8		12	12 8	7 2	5 6
半春 豊津 連 碧																		
他 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一					34	△ 34					34	△ 34						
犬 山 市常 滑 市	5			5		5	5			5		5						
小 牧 市 稲 沢 市	34			34	105	△ 71	34			34	105	△ 71						
新																		
尾高 岩豊 明 進																		
田 原 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市	36		72	108		108	36		72	108		108						

			自転車・ク	ベイク合計					自車	転 車					バー	イク		
市町村名	道路	駅構内	その他	合計	前年 る	との比較 増減数	道路	駅構内	その他	合計	前年と R3年計	との比較 増減数	道路	駅構内	その他	合計	前年。 R3年計	との比較 増減数
みあ長東 しま 手 市市市市町町				134	137	△ 3	133			133	131	2	1			1	6	Δ 5
大扶大蟹 形町町町町																		
阿 東 浦 知 多 町 美 浜 町 町 町 町 町 町 町 町 町 町 町 町 町 町 町 町 町																		
幸田町設楽町東栄町豊根村																		

第4表 放置台数別駅数

		自転	車・バイク	全体				自 転 車					バイク		
市町村名	30台 ~ 99台	100台 ~ 499台	500台 ~ 999台	1,000台 以上	計	30台 ~ 99台	100台 ~ 499台	500台 ~ 999台	1,000台 以上	計	30台 ~ 99台	100台 ~ 499台	500台 ~ 999台	1,000台 以上	#
県 計	42	17	4		63	40	16	4		60					
名 古 屋 市 豊 橋 市	39	13	4		56	37	12	4		53					
豊岡 一瀬 市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市	1	1 2			1 3	1	1 2			1 3					
半田市春日川市書南市															
一 一 一 一 一 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市															
大常 江 小 稲 沢 稲	1				1	1				1					
新東大知知															
尾高 岩豊 明 進															
及	1				1	1				1					

		自転	車・バイク	全体				自 転 車					バイク		
市町村名	30台 ~ 99台	100台 ~ 499台	500台 ~ 999台	1,000台 以上	計	30台 ~ 99台	100台 ~ 499台	500台 ~ 999台	1,000台 以上	= +	30台 ~ 99台	100台 ~ 499台	500台 ~ 999台	1,000台 以上	計
みあ長東 世 田 町		1			1		1			1					
大 扶 大 蟹 飛 町 町 町 町 町 町 町 町 町 町 町 町 町 町 町 町 村															
阿															
幸 田 町 歌 東 栄 町 豊 根 村															

第5表 自転車等駐車場設置状況

					合	計					公	営					民	営		
	市町	丁村名	箇所数	延床面積	収容能力	3	実収容台数		箇所数	延床面積	収容能力		実収容台数		箇所数	延床面積	収容能力		実収容台数	ζ
				(m²)	(台)	自転車	バイク	計		(m²)	(台)	自転車	バイク	計		(m²)	(台)	自転車	バイク	計
ļ	県	計	1,468	513,893	354,217	196,627	8,280	204,907	1,055	424,282	281,953	160,459	7,270	167,729	413	89,611	72,264	36,168	1,010	37,178
		計	1,449	508,149	352,204	196,620	7,604	204,224	1,047	421,513	281,039	160,452	6,812	167,264	402	86,636	71,165	36,168	792	36,960
	名 豊	古屋市橋 市	547 32	169,433 14,672	121,174 10,741	61,362 4,711	1,726 377	63,088 5,088	348 13	126,217 12,332	84,843 7,676	42,403 2,981	1,483 291	43,886 $3,272$	199 19		36,331 3,065	18,959 1,730	243 86	19,202 1,816
自	岡	崎 市	32	19,400	12,758	7,848	490	8,338	23	13,208	7,581	5,505	394	5,899	9	6,192	5,177	2,343	96	2,439
転	瀬	宮 市戸 市	56 14	26,774 $4,977$	18,926 3,464	10,911 $2,442$	$\begin{array}{c} 217 \\ 177 \end{array}$	11,128 $2,619$	47 14	24,085 $4,977$	16,915 $3,464$	10,115 $2,442$	$211 \\ 177$	10,326 $2,619$	9	2,689	2,011	796	6	802
車	半	田市	24	7,663	5,409	3,218	172	3,390	22	7,236	5,276	3,212	172	3,384	2		133	6		6
専	春豊	日 井 市川 市	46 37	$26,114 \\ 13,263$	19,286 7,520	$10,064 \\ 4,505$	301 174	$10,365 \\ 4,679$	41 26	24,836 $10,613$	$17,690 \\ 6,074$	$9,350 \\ 3,972$	289 129	9,639 $4,101$	5 11	1,278 $2,650$	1,596 1,446	714 533	12 45	$726 \\ 578$
用用	津碧	島 市南 市	10 8	3,249 $2,699$	2,662 $2,297$	1,238 $1,543$	26 43	1,264 1,586	7 6	2,052 $2,399$	1,554 $1,907$	699 $1,395$	13 33	712 1,428	$\frac{3}{2}$	1,197 300	1,108 390	539 148	13 10	$552 \\ 158$
/13	刈	谷 市	29	14,952	9,977	6,619	226	6,845	29	14,952	9,977	6,619	226	6,845		500			10	100
及	豊安	田 城 市	50 16	$22,421 \\ 10,711$	10,976 7,783	6,544 $4,406$	410 179	6,954 $4,585$	46 11	$21,178 \\ 8,042$	10,176 $6,000$	6,157 $3,210$	$400 \\ 144$	6,557 $3,354$	4 5	1,243 2,669	800 1,783	387 1,196	10 35	397 $1,231$
び	西	尾市	26	4,335	3,998	2,542	97	2,639	22	3,901	3,638	2,332	91	2,423	4	434	360	210		216
	蒲犬	郡 市 山 市	17 21	$\frac{10,120}{4,620}$	4,566 $2,707$	2,250 $1,544$	176 73	2,426 1,617	17 17	10,120 $3,827$	$\frac{4,566}{2,335}$	2,250 $1,425$	176 68	2,426 1,493	4	793	372	119	5	124
自	常	滑市	10	4,213	3,064	1,244	117	1,361	9	4,063	2,993	1,176	116	1,292	1	150	71	68	1	69
転	江小	南 市 牧 市	33 14	7,024 $6,150$	4,016 $4,268$	$3,470 \\ 3,001$	87 60	3,557 3,061	10 12	3,921 5,684	2,230 $3,938$	2,371 2,891	79 57	2,450 $2,948$	$\frac{23}{2}$	3,103 466	1,786 330	1,099 110	8	1,107 113
車	稲	沢 市	40	13,328	9,079	6,899	203	7,102	35	11,074	8,216	6,364	134	6,498	5	2,254	863	535	69	604
	新東	城 市 海 市	$\begin{array}{c} 21 \\ 26 \end{array}$	1,470 $12,109$	794 6,649	$388 \\ 3,507$	$\begin{array}{c} 11 \\ 237 \end{array}$	399 3,744	13 20	1,374 $11,358$	$709 \\ 6,042$	$350 \\ 3,201$	$10 \\ 219$	$360 \\ 3,420$	8 6	96 751	85 607	38 306	1 18	$39 \\ 324$
'	大	府 市	17	8,704	6,572	5,239	407	5,646	17	8,704	6,572	5,239	407	5,646	Ü					
バ	知知	多 市 立 市	14 10	4,843 6,033				2,181 $2,471$	11 8	4,670 $5,783$	$3,101 \\ 3,716$	1,921 $2,070$	160 111	2,081 $2,181$	3 2	173 250			3 5	100 290
1	尾	張旭市	29	8,505	6,118	2,790	139	2,929	28	8,385	6,002	2,729		2,867	1	120	116	61	1	62
ク	高岩	浜	$\frac{4}{17}$	1,440 $5,476$	975 3,813	$669 \\ 3,037$	15 29	684 3,066	15	5,026	3,323	2,760	29	2,789	4 2	1,440 450		669 277	15	684 277
併	豊日	明市	9	5,735	2,597	1,199	135	1,334	9	5,735	2,597	1,199	135	1,334		490	450	211		211
用用	田田	進 市 原 市	9	6,145 590	4,340 621	$\frac{2,320}{388}$	295 14	$\frac{2,615}{402}$	9	6,145 422	4,340 485	2,320 311	295 13	$\frac{2,615}{324}$	5	168	136	77	1	78
用	愛	西市	21	6,164	4,739	3,035	91	3,126	17	5,644	4,359	2,708	90	2,798	4	520	380	327	1	328
	清业	須市名古屋市	23 11	5,960 5,779	6,041 4,946	3,595 $2,965$		3,665 $2,979$	14 6	4,033 $5,175$	4,217 $4,413$	2,874 $2,620$		2,923 $2,622$	9 5	1,927 604	1,824 533	721 345	21 12	$742 \\ 357$
	弥		19	3,686			37	$\frac{2,575}{1,521}$	5	1,141	1,030	546		$\begin{array}{c} 2,022 \\ 557 \end{array}$	14					964

				合	計					公	当					民	営		
	市町村名	箇所数	延床面積	収容能力	5	実収容台数		箇所数	延床面積	収容能力		実収容台数		箇所数	延床面積	収容能力		実収容台数	
			(m²)	(台)	自転車	バイク	計		(m²)	(台)	自転車	バイク	計		(m²)	(台)	自転車	バイク	計
併	みあ長東豊 よまチ郷山 もま手町町	6 25 15 4	2,407 7,921 4,045 773	-	968 3,961 977 28	74 32 37	1,042 3,993 1,014 28	6 17 15 4	6,294	1,293 4,592 1,810 328	968 3,097 977 28	74 32 37	1,042 3,129 1,014 28	8	1,627	1,319	864		864
	野車専用 大扶大蟹 大扶大蟹 形町町町町 大大大	2 17 7 10 5	192 3,570 2,672 5,762 107	215 3,064 1,911 4,435 90	215 1,471 805 2,044 47	5 5 76	215 1,476 810 2,120 47	2 2 7 7 5	$675 \\ 2,672$	215 325 1,911 3,812 90	215 299 805 1,875 47	1 5 60	215 300 810 1,935 47	15 3	,	2,739 623	1,172 169	4 16	1,176 185
	の東南美武の東南美武の東南美武の東南美武の東南美武の東南美武の東京の東京の東京の東京の東京の東京の東京の東京の東京の東京の東京の東京の東京の	11 5 2 11 15	1,998 1,132 928 2,555 1,841	1,340 1,720 605 2,071 2,139	790 927 93 750 1,109	63 29 3 31 67	853 956 96 781 1,176	11 5	1,998 1,132 904 1,761	1,340 1,720 587 1,214 2,139	790 927 87 426 1,109	63 29 3 11 67	853 956 90 437 1,176	1 5	24 794	18 857	6 324	20	6 344
用	・バイク幸設東豊田楽栄根	12	3,433	1,663	1,084	78	1,162	12	,	1,663	1,084	78	1,162						
	計	19	5,744	2,013	7	676	683	8	2,769	914	7	458	465	11	2,975	1,099		218	218
	ボ イ 名 豊 岡 一 春 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市	5 2 3 1 3	206 60 2,555 1,335 1,197	95 17 867 300 509		33 6 164 114 272	33 6 164 114 272		125 50 1,335 1,197	30 14 300 509		12 6 114 272	12 6 114 272	3 1 3	81 10 2,555	65 3 867		21 164	21 164
	事 豊 田 市	1 2 1 1	100 132 92 67	50 131 19 25	7	2 75 4 6	2 82 4 6	1	62	61	7	54	61	1 1 1 1	100 70 92 67	50 70 19 25		2 21 4 6	2 21 4 6

注: (公財)自転車駐車場整備センター、(一財)自転車普及協会は公営に含む。

第6表 自転車等駐車場設置者別内訳

			合 計			玉			県			市町村		鉄道事	業者・同関	連会社	Ę	民間・その	他
	市町村名	箇所数	延床面積	収容能力	箇所数	延床面積	収容能力	箇所数	延床面積	収容能力	箇所数	延床面積	収容能力	箇所数	延床面積	収容能力	箇所数	延床面積	収容能力
			(m²)	(台)		(m²)	(台)		(m²)	(台)		(m²)	(台)		(m²)	(台)		(m²)	(台)
		1,468	513,893	354,217	12	1,935	1,552	24	5,409	4,358	977	370,973	244,225	102	25,615	18,475	353	109,961	85,607
	計	1,449	508,149	352,204	12	1,935	1,552	24	5,409	4,358	971	370,332	243,907	96	23,748	17,696	346	106,725	84,691
	名 古 屋 市 豊 橋 市	547 32	169,433 14,672	$121,174 \\ 10,741$	11	1,405	1,342				335 12	123,511 11,563	81,910 7,258	12 12			189 8		
É	岡崎市	32	19,400	12,758				1	18	32	22	13,190	7,549	5		1,750	4	4,227	3,427
車	一宮市瀬戸市	$\frac{56}{14}$	26,774 $4,977$	$18,926 \\ 3,464$				3	319	623	37 14	9,665 $4,977$	6,696 3,464	7	1,539	1,061	9	15,251	10,546
車	半田市	24	7,663	5,409							22	7,236	5,276	2	427	133			
	春日井市	$\frac{46}{37}$	$26,114 \\ 13,263$	19,286 $7,520$				2	515	352	$\begin{array}{c} 35 \\ 23 \end{array}$	13,637 9,850	9,281 5,347	8	1,954	1,248	11	12,477 944	10,005 573
専	津 島 市	10	3,249	2,662				3		170	4	1,860	1,384	$\frac{3}{2}$		808	1	240	
月	碧 南 市	8	2,699	2,297							6	2,399	1,907	1	250	350	1	50	40
	刈 谷 市 豊 田 市	29 50	$14,952 \\ 22,421$	9,977 $10,976$							29 46	14,952 21,178	9,977 10,176		949	435	2	294	365
及	安城市	16	10,711	7,783				2	2,279	1,469	9	5,763	4,531	3	2,144	1,383	2		
7	西尾 市蒲 郡 市	$\frac{26}{17}$	4,335 $10,120$	3,998 $4,566$							22 15	3,901 9,835	3,638 4,414	4	434	360	2	285	152
	大山市	21	4,620	2,707							17	3,827	2,335	3	740	282	1	53	
É		10	4,213	3,064				2	605	268	7	3,458	2,725	1	150	71	0.0	0.100	1.500
載	江 南 市 小 牧 市	33 14	7,024 $6,150$	4,016 $4,268$				1	589	476	10 11	3,921 5,095	2,230 3,462	2	466	330	23	3,103	1,786
車	稲 沢 市	40	13,328	9,079							35	11,074	8,216	2	320	208	3		655
	新 城 巾	$\begin{array}{c} 21 \\ 26 \end{array}$	1,470 $12,109$	794 6,649							13 18	1,374 8,121	709 4,713	$\frac{3}{2}$		30 317	5 6		55 1,619
'	東海市大府市	26 17	8,704	6,572							17		-		300	317	0	3,002	1,019
ナ	知 多 市	14									11			3				100	222
1	知 立 市 尾 張 旭 市	10 29	6,033 8,505	4,195 6,118							$\frac{8}{28}$				90 120			160	300
5	高 浜 市	4	1,440	975							_0			3	1,098	727	1	342	
	岩倉市	17 9	5,476 $5,735$	3,813 $2,597$							14	4,408	2,777	1	400	440	$\frac{2}{9}$	668 5,735	
伊	豊 明 市 日 進 市	9	6,145	4,340							6	3,874	1,958				3	2,271	
月	田原市	9	590	621							4	422			121	100	3	47	36
	愛 西 市 清 須 市	$\begin{array}{c} 21 \\ 23 \end{array}$	6,164 $5,960$	4,739 6,041							17 14	5,644 4,033			1,395	1,309	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	520 532	
	北名古屋市	11	5,779	4,946							5	4,029	3,330				6	1,750	1,616
	弥 富 市	19	3,686	3,200							5	1,141	1,030	2	380	300	12	2,165	1,870

			合 計			玉			県			市町村		鉄道事	業者・同関	連会社	F	民間・その	他
市町村名	1	箇所数	延床面積	収容能力	箇所数	延床面積	収容能力	箇所数	延床面積	収容能力	箇所数	延床面積	収容能力	箇所数	延床面積	収容能力	箇所数	延床面積	収容能力
			(m^2)	(台)		(m²)	(台)		(m²)	(台)		(m²)	(台)		(m²)	(台)		(m^2)	(台)
みあ 長 東 曽 併 曲 世	市市市町町	6 25 15 4	2,407 7,921 4,045 773		1	530	210	3	306	165	6 11 15 3	4,762	1,293 3,095 1,810 118		488	300	10	2,365	2,351
大扶大蟹 形	町町町町	2 17 7 10	192 3,570 2,672 5,762	3,064 1,911 4,435							2 2 7 5	675 2,672 3,210	215 325 1,911 2,400	1	515	277	14 5	2,380 2,552	
及び自転車・ス飛阿東南美武幸	村 町町町町町町町町町町	5 11 5 2 11 15	107 1,998 1,132 928 2,555 1,841 3,433	1,720 605 2,071 2,139				2 5	83 503	99 704	5 11 5 1 4 10	904 1,678 1,338	90 1,340 1,720 587 1,115 1,435 1,663		794	857	1	24	18
がイク 用ク豊 根	町町村	1	56	ŕ							1	56	ŕ						
計		19	5,744	2,013							6	641	318	6	1,867	779	7	3,236	916
ズイク専用名豊岡一春豊豊愛北名名上本名	市市市市市市市市市	5 2 3 1 3 1 2 1	206 60 2,555 1,335 1,197 100 132 92 67	17 867 300 509 50 131 19							2 1 2 1	125 50 404 62	30 14 213 61	1 2 1 1	10 1,620 100 70 67	4 630 50 70 25	2 1 1 1 1	71 10 935 1,335 793	3 237 300 296

注: (公財)自転車駐車場整備センター、(一財)自転車普及協会は民間・その他に含む。

第7表 駅からの距離別自転車等駐車場数

					合	計					公営自転車	正駐車場					民営自転車	車駐車場		
	市町	丁村名	100m 以内	300m 以内	500m 以内	500m 超	バス停 周 辺	計	100m 以内	300m 以内	500m 以内	500m 超	バス停 周 辺	計	100m 以内	300m 以内	500m 以内	500m 超	バス停 周 辺	計
ļ	県	計	1,025	269	49	5	120	1,468	684	212	41	4	114	1,055	341	57	8	1	6	413
		計	1,014	263	47	5	120	1,449	680	209	40	4	114	1,047	334	54	7	1	6	402
	名 豊	古屋市橋市	368 28	93 2	$\begin{array}{c} 26 \\ 2 \end{array}$	1	59	$\frac{547}{32}$	208 10	63 1	19 2		58	348 13	1	30 1	7	1	1	199 19
自	岡	崎 市	25	4			3	32	18	2			3	23	7	2				9
転	一 瀬	宫	40 13	8	1		$7 \\ 1$	$\frac{56}{14}$	31 13	8	1		7 1	47 14						9
車	半春	田市市	18 16	6 18	1	2		24 46	16 13	6 16	10	2		22 41	2 3	2				2 5
専	豊	川市	30	7		_		37	20	6	10	_		26	10	- 1				11
用	津碧	島 南 市	4 8	1	1		4	10 8	6	1	1		4	6	3 2					$\frac{3}{2}$
	刈豊	谷 田 市	21 45	$egin{array}{c} 8 \ 2 \end{array}$	1		2	29 50	21 41	$8\\2$	1		2	29 46	1					4
及	安	城市	14	2	_		_	16	9	2	_		_	11	5					5
び	西蒲	尾 市 郡 市	18 14	$\frac{1}{3}$			7	$\begin{array}{c} 26 \\ 17 \end{array}$	14 14	3			7	22 17						4
自	犬常	十 十	13 8	8				21 10	9 7	$8 \\ 2$				17 9	4					4
転	江	南市	10	2 17	4	2		33		$\frac{-}{4}$	4	2		10	1	13				23
車	小 稲	牧 沢 市	10 17	23			4	14 40	8 13	22	***************************************		4	12 35	1	1				2 5
中	新東	城 海 市	18 17	1 9	3		2	$\begin{array}{c} 21 \\ 26 \end{array}$	11 11	1 9			1	13 20					1	8 6
	大	府 市	7	10				17	7	10				17						0
	知 知	多 立 市	14 4	5				14 10	11 3	4	1			11 8	1	1				$\frac{3}{2}$
イ	尾亭	張旭市浜市	24	3	1		1	29 4	23	3	1		1	28	1 4					$\frac{}{}$ 1
ク	岩曲	倉市	12	5				17	10	5				15	2					2
併	豊日	張浜倉明進	5 6	$egin{array}{c} 4 \ 2 \end{array}$			1	9	5 6	$4 \\ 2$			1	9						
用	田愛清	原西須市市市	4 21	1			4	9 21	$\frac{2}{17}$	1			1	4 17	2 4				3	5 4
	清	須市	23					23	14					14	9					9
	北。	名古屋市 富 市	9 16	$\frac{2}{3}$				11 19	$\frac{4}{2}$	$\begin{bmatrix} 2 \\ 3 \end{bmatrix}$				6 5	5 14					$5 \\ 14$

		合	<u>, </u>	計					公営自転車	車駐車場					民営自転	車駐車場		
市町村名	100m 以内	300m 以内	500m 以内	500m 超	バス停 周 辺	計	100m 以内	300m 以内	500m 以内	500m 超	バス停 周 辺	計	100m 以内	300m 以内	500m 以内	500m 超	バス停 周 辺	1
みあ長東豊田のおり、	13	2			1 6 4	$6 \\ 25 \\ 15 \\ 4$	3 6 15	2 5			1 6 4	6 17 15 4	7	1				8
野車専用 及	15	2 2			7	2 17 7 10 5	2	2			7 5	2 2 7 7 5	13 3	2				15 3
び 自転車 出野町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町	10 5 1 10 15	1			1 1	11 5 2 11 15	10 5 1 5 15	1			1	11 5 1 6 15	5				1	1 5
・バイク 幸設東豊 田楽栄根						12 1	12					12 1						
計	11	6	2			19	4	3	1			8	7	3	1			11
バイク専用名豊岡一春豊豊愛北名豊岡一春豊豊愛北国田西古上上日日 <td>2 1 1 2</td> <td>1 1 2 2</td> <td>1 1</td> <td></td> <td></td> <td>5 2 3 1 3 1 2 1</td> <td>1</td> <td>1 2</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>2 1 1 3</td> <td>2 2 1 1 1</td> <td>1 1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>3 1 3 1 1 1 1</td>	2 1 1 2	1 1 2 2	1 1			5 2 3 1 3 1 2 1	1	1 2	1			2 1 1 3	2 2 1 1 1	1 1	1			3 1 3 1 1 1 1

第8表 無料·有料別自転車等駐車場数

			計	無料	有料				1ヶ	月当7	たり料	├金・自転	車						1ヶ月	当たり	料金・原	付			
	市町	盯村名					1,000□	· 日未満	1,000円~ 1,500円未)円 ~)円未満	2,000 3,000)円 ~)円未満	3,000	円以上	1,00	00円未満	1,000円 ~ 1,500円未満		00円 ~ 00円未満		000円 ~ 000円未満	3,000	D円以上
,	県	計	1,468	884	(223)	584	(2)	2 ()	13 (27)	79	(184)	402	(5)	72	(1)	1	()	() 13	(1	11) 58	3 (133)	208
		計	1,449		(218)	568	(2)	2 ()	13 ((184)				(1)	1	()	() 13			3 (129)	
	名豊	橋市	547 32	184 20	(5)	363 12	()	()	5 (14)	2	(148) (4)	296 7		43 3			()	() 2	(0 (105) 1 (4)	
自転	岡一	宮市	32 56	25 45	(7)	$\begin{bmatrix} 7 \\ 11 \end{bmatrix}$	() ()	()	1 (2)	2 3	$(\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \$	4 7	;	1	()		() ()	() 2	()	$\begin{pmatrix} 1 & 1 \\ 2 & 2 \end{pmatrix}$) 2
車	半	田市	14 24 46	$ \begin{array}{r} 14 \\ 22 \\ 32 \end{array} $	()	2 14		()	1 (2)	4	$(\ \ \ \ \)$	8	$\begin{pmatrix} & & \\ & & \\ & & \\ & & \\ & & 1 \end{pmatrix}$	1 2			()	()	()))) 5
専		川市島市	37 10	30 7	(1)	7	()	()	(1)	5 1	(2		1	()		()	()	(3 ())) 1
用	碧刈		8 29	$\frac{6}{29}$	()	2	()	()	()	2	()	1	()	1	()		()	(<u>)</u>	())
及	型 豊 安	田市	50 16	45 9	(1)	5	()	()	(1) 2)	4 3	() ()	4	()	1	()		()	() 1	(2 () 1
び		尾市市	26 17	25 17	()	1	()	()	()	1	() ()	4	()		()	***************************************	() ()	())	())
自	犬常	山市	21 10	17 17 10	()	4	()	()	()	1	() ()	3	() ()		()		() ()	())	()) 1
転	江	南市牧市	33 14	10 12	()	23 2	() ()	())	2 ())	5 2	() ()	10	() ()	6	()	***************************************	() ()	(()))	(()	L () 2 ()))
車	稲	沢 市	40	36	()	4	()	(<u>)</u>	()	2	()	2	()		()		()	() 1	(2 () 1
	新東		21 26	21 18 17		8	()	()	()	1	$\begin{pmatrix} & & \\ & 2 \end{pmatrix}$	2	()	5	()		()	())	()) 3
バ	大知	多市	17 14	$ \begin{array}{c} 17 \\ 12 \\ 7 \end{array} $		2		()	1 ()	1	. ,		()		()		()	() 1	())
イ	知尾		10 29	$\frac{7}{28}$		3	$\begin{pmatrix} 1 \end{pmatrix}$	1 ()	()	1	$\frac{(1)}{()}$	2	()		(1)	1	<u>()</u> ()	()	()	(1)	$\frac{2}{1}$
ク	高岩	浜 倉 市	$\begin{array}{c} 4 \\ 17 \end{array}$	14	()	4 3	()	()	1 (1 ()	3	$\begin{pmatrix} & & \\ & & 1 \end{pmatrix}$	2	()		()	***************************************	() ()	() 1	() ;	3 ())
併	尾高岩豊日	浜 倉 明 進	9	6	(9)	9		()	()		$(9) \\ (2)$	$9\\2$	()	1	()		() ()	()	()	(6) (2)	
用	田愛	市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市	9 21	9 17	()	4	()	()	()	4	()		()		()	*************************************	() ()	() 2	()	2 ())
	清北	須 市 名古屋市	23 11	11 4	(5)	$\begin{array}{c} 12 \\ 7 \end{array}$	()	()	1 (1) 2)	3 3	(4) ()	5 2		$\frac{3}{2}$		***************************************	() ()	()	()	l (3)) 4) 1
	弥	富市	19	5	,	14	()	()	()	$_2$	()	12			()		()	()	(3 () 6

		計	無料	有料		1ヶ月旨	当たり料金・自転	広 車			1ヶ月旨	当たり料金・原何	₫	
市町村	十名				1,000円未満	1,000円 ~ 1,500円未満	1,500円 ~ 2,000円未満	2,000円 ~ 3,000円未満	3,000円以上	1,000円未滞	i 1,000円 ~ 1,500円未満	1,500円 ~ 2,000円未満	2,000円 ~ 3,000円未満	3,000円以上
長 久 _{供 白} 東 ¾	ま ま 手 が 町 町	6 25 15 4	6 14 15 4	(3) 11 ()	() (1) 1 () () ()	() () () ()	() (2) 4 () () ()	() () 5 () ()	() () 1 () () ()	() () 1 () () ()	() () () ()			
大夫家	口桑治江島 町町町町村	2 17 7 10 5	2 2 7 5 5	$(\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \$	()	() () () ()	() () 1 () () ()	() () 12 () (2) 5 ()	()	() () () ()	() () () ()	() () () ()	() () 1 () () ()	() () 4 () (1) 4 ()
び東南等	. 比 町浦 町	11 5 2 11 15	11 5 2 11 15	() () ()	() () () ()	() () () ()	() () () ()	() () () ()		() () () ()				
幸	田 楽 栄 根	12 1	12 1	()	() () ()	() () ()	() () ()	() () ()	() () ()	() () ()	() () ()	() () ()	() () ()	() () ()
ス豊岡一春豊豊愛北 日 リード スープ ロール コード	川 市 田 市 西 市 古屋市	19 5 2 3 1 3 1 2 1 1	3 1 1 1	(1) 4 (1) 2 () 3 (1) 1									(1) 7 () 1 () 2 () 2 () 1 () 1 () 1 () 1	(1) 2

注:()内は公営で内数

第9表 敷地の形態別自転車等駐車場数

		計		道路剪	敦	市町村石			J R用:	地			民鉄用	月地		民間駐輔 の所有		私有	地	その	他
市町	T村名							高架门	1	その他	Ī	高架	下	そのか	他						
県	計	(1,055)	1,468	(257)	396 (374)	387	(22)	25 (22)	31	(63)	85 (102)	174	()	88	(153)	210	(62)	72
	計	(1,047)	1,449		392 (371)	383		25 (22)	31		82 (102)	169		85		210		72
豊	古屋市橋市		547 32		310 (8 ($\left(egin{array}{cc} 65 \ 1 \ \end{array} ight)$	75 1	(8)	10 (6))	6	23)	30 (8)	13 12		20 7		78 1	(3)	5 3
自岡一転	崎 市宮 市	(47)	32 56	(3)	5 (15)	5 15		5 (4 ()		4)	9 (7) 11)	11 13	()	$\frac{1}{2}$	(6)	2 6	(4)	3 4
車半	戸市田市		14 24	(1)	1 ((9)	9 18	()	(2)	2		1 (<u>)</u>)	2			()	_	(1)	<u>I</u>
専 豊	日井市川市	(26)	46 37	(4)	3 (17)	17 14	$\begin{pmatrix} & 2 \end{pmatrix}$	2 (3)	6		2 (5) 2)	5 7	()	5	(7)	7 3	(2)	$\frac{5}{2}$
用 碧	島市南市	(6)	10 8	()	(1)	10	()	()	(1)	1 (1)	3 5	()		$\begin{pmatrix} & & \\ & & 2 \end{pmatrix}$	3		4
及 豊 安	谷市田市	(46)	29 50	(10)	10 ((19) (19)	19 19	()	(3)	3 (11)	12 (2) 6)	2 7	()	1	(3)	3	(1)	1
で 西	城市尾市	(22)	16 26	()	3 ((4) (8)	8	(1)	1 ()		1)	2 (2)	4 12	()	2	(4)	4	()	
蒲犬	郡市山市	(17)	17 21	()	1 ((8)	8 7		3 ()		1)	1 (10)	13	()	1	(2)	2	()	
自常江小	滑市市	(10)	10 33	()		(6) (5)	6 5	()	()		2)	2 (1)	2	()	1	(5)	27	()	0
_击 稲	牧市沢市	(35)	14 40	(1)	1 ((3)	3 18		(2)	2)	1 (1)	2 6		3		1 9	(1)	3 1
新 東	城市海市	(20)	21 26	(1)	1	(9)	9 3	()	(2)	8	5)	7 (1)	1	()		(2)	4 9	(1)	5
が知	府市	(11)	17 14	(2)	$2 \begin{vmatrix} 0 \\ 0 \end{vmatrix}$	10)	10 7	/	()		2)	2 ()	3		_	(6)	6	()	1
	立 市 張旭市	(28)	10 29	()	(22)	3 22	()	())	(2)	3 2	()	1	(5)	5	(3)	3
ク併り	浜 市 市	(15)	4 17	()		2)	2	()	())	(3)	3		$\frac{1}{2}$	()		(10)	10
	明市進市	(9)	9	(4)	1 ($\begin{pmatrix} 2 \\ 5 \end{pmatrix}$	2 5	()	()		1)	1 () 		()		()		(3) (2)	$\frac{3}{2}$
用置愛	原市西市	(17)	9 21	()		(3)	3 5	()	(1)	1	1)	1 (2)	2 2	()	4	(1)	1 5	(3)	3
清 北 弥	須 市 名古屋市 富 市	(6)	23 11 19	()	4 ($\left(\begin{array}{cc} 2 \\ 3 \\ 5 \end{array} \right)$	2 3 5	()	())	(3) 2)	$\begin{array}{c} 8 \\ 2 \\ 2 \end{array}$	()	12	(4)	8 6	,	1

	計	道路敷	市町村有地	JR用	地	民鉄	用地	民間駐輪場 の所有地	私有地	その他
市町村名				高架下	その他	高架下	その他			
併	(17) 25 (15) 15 (4) 4 (2) 2 (2) 17 (7) 7 (7) 10 (5) 5 (11) 11 (5) 5 (1) 2 (6) 11 (15) 15 (12) 12 (1) 1	(7) 7 (9) 9 (1) 1 () () () () () () () () () ()	(4) 4 (3) 3 ()) ((1) 1 (4) 4 (5) 5 (2) 2 (4) 4 (1 1 (1 1))))))))) 1) 1)) 2) 2)))	(1) 1 (1) 3 ()	() 1 () () () () () 1 () () () () (8) 8 () ()	() () 5 () () () () () () () ((5) 7 () () () (2) 2 (1) 1 (3) 3	(1) 1 () () () () () () () () () ()
バイク専用お豊岡一春豊豊愛北名豊岡一春豊豊愛北	(1) 2 () 3 (1) 1 (3) 3 () 1 (1) 2	() 1 (1) 1 () () () (1) 1 (1) 1 ()	,			(2) 3 (1) 1 () () (1) 1 () () () ()		() 3 () 1 () 1 () () () () () () () 1		

注:()内は公営で内数

第10表 構造別自転車等駐車場数

					合	計						公営自転	車駐車場						民間自転	車駐車場	,		
	市町村名		平面式	うち 屋根有	うち ラック有	立体式	地下式	その他	計	平面式	うち 屋根有	うち ラック有	立体式	地下式	その他	計	平面式	うち 屋根有	うち ラック有	立体式	地下式	その他	iiii
	県	計	1,387	508	413	50	24	7	1,468	988	339	200	40	23	4	1,055	399	169	213	10	1	3	413
	計		1,368	496	412	50		7	1,449	980	334	200		23	4	1,047			212	10	1	3	402
自転	名 豊 岡 一 四	喬 市市市市	510 30 30 53	85 16 17 24	285 5 6 12	18 2 2	18 2 1	1	547 32 32 56	313 11 23 45	68 5 11 17	110 3 4 12	17 2	18 2		348 13 23 47	19 7 8	11	175 2 2	2	1	1	199 19 9
車専用	半日	市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市	14 23 42 36 10 8	$egin{array}{ccccc} & & 1 & & & & & & & & & & & & & & & & $	1 4 8 3	4		1	14 24 46 37 10 8	14 21 38 26 7 6	1 11 5 10	4 8 2	3		1	14 22 41 26 7	2 4	4 5	1	1			2 5 11 3
及 び	刈 豊 安 一	6 市市市市市市市	26 45 12 26 16	24 31 11 17 13	1 10 1	3 4 4	1		29 50 16 26 17	26 42 9 22 16	28 8 13	1 9	3 3 2	1		29 46 11 22 17	3 3 4		1	1 2			4 5 4
自転車	犬	市市市市市市	21 10 33 14 39	6 7 16 8 5		1			21 10 33 14 40	17 9 10 12 35	2 6 6					17 9 10 12 35	$\begin{array}{c} 1\\23\\2\end{array}$	1	11	1			4 1 23 2 5
$ \cdot $	新海东	成海牙多方	21 19 17 14 10	14 2 9 7 2	3 2 5 1	2		5	21 26 17 14 10	13 15 17 11 8	9 5	3 5 1	2		3	13 20 17 11 8	8 4	2	2			2	8 6 3 2
イ ク 併	尾高岩豊日	旭兵拿用事	29 4 17 7 8	1 3 8 3 4	1 1 1 2	1	1		29 4 17 9	28 15 7 8		1 1 2.	1	1		28 15 9	4	1 3 2	1				1 4 2
用	日田愛清北弥 古皇	市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市	9 21 22 9 19	9 5 9 3 14	6 1 6 3	1	1		9 21 23 11 19	4 17 14 4 5	1	3	1	1		4 17 14 6 5	5 4 8 5 14	5 4 3 3 14	3 1 2 3	1			5 4 9 5 14

		合 計						公営自転車駐車場							民間自転車駐車場					
	市町村名	平面式	うち屋根有	うち ラック有	立体式	地下式	その他	計	平面式	うち うち 屋根有 ラック有	立体式	地下式	その他	計	平面式	うち うち 屋根有 ラック を	立体式 	地下式	その他	計
(H	みあ長東豊とまり郷山しま手町町	6 25 14 4	2 9 5	2 7 7	1			$6 \\ 25 \\ 15 \\ 4$		3 5	1			6 17 15 4	8	6 2	2			8
	野車 専用 及 大扶大蟹飛 口桑治江島	2 17 7 9 5	15 7 5	2 5 2 5	1			2 17 7 10 5	2 2 7 6 5	4 2 5 5	1			2 2 7 7 5	15 3	15 8	5			15 3
	の 自転車	11 5 2 11 14	2 5 2 5 11	1	1			11 5 2 11 15	11 5 1 6 14	3	1			11 5 1 6 15	1 5	1 1				1 5
用	・バイク幸設東豊田楽栄根	11 1	11	1	1			12 1	11 1	11 1	1			12 1						
	計	19	12	1				19	8	5				8	11	7				11
	イ ク 名豊岡一春 市市市市市市	5 2 3 1 3	1 3 1 2					5 2 3 1 3	2 1 1 3	1 1 2				1 3	3 1 3	3				3 1 3
	要 豊 川 市 豊 田 市 愛 西 市 北名古屋市	1 2 1 1	1 2 1 1	1				1 2 1 1	1	1				1	1 1 1 1	1 1 1 1				1 1 1 1

第11表 市町村別撤去・処分の状況

			撤	去 台 娄	女 等		A のうち 処 分 台 数						
			2020年度	2021年度		Aのうち							
Ī	市町村名	7	末の	中の	計		廃棄物	リサイ			その他	計	
			保管台数	撤去台数		返還台数		クル	売却	無償			
					A								
	県 計		13,558	35,105	48,663	12,260	9,755	15,048	13,852	1,196	41	24,844	
名	古屋	市	, and the second	· ·	28,352		2,445		11,011			13,456	
豊	橋	市	231	638	869	369		249	163	86		249	
岡	崎	市士	362	787	1,149	102	2.02	769	769			769	
<u>→</u>	宮	市士		662	1,182	293	262					262	
瀬	戸	市	179	134	313		174					174	
半	田	市	15	415	430	62	322	29		29		351	
春	日井	市			1,633	$\frac{62}{251}$	586	113		$\frac{29}{113}$		699	
世豊	u 川	市	120	$\frac{320}{426}$	546	48	406	110		110		406	
津	島	市	65	64	129	8	58					58	
碧	南	市		110	$\frac{120}{241}$	O	20					20	
	113	.,,	101	110			_ = 0						
ĮIK	谷	市	265	811	1,076	103		730		730		730	
豊	田	市	431	1,119	1,550	294	718	190	190		41	949	
安	城	市		, and the second	140	42	48	9		9		57	
西	尾	市	190	460	650	94	556					556	
蒲	郡	市	253	255	508	55		249	249			249	
犬	山	市	213	157	370	12		213	213			213	
常	滑	市		166	166	14		152	152			152	
江	南	市	72	76	148	38		73	73			73	
小	牧	市	359	454	813	12	682	93		93		775	
稲	沢	市	270	731	1,001	183	509	65	65			574	
-رمار	LA		_		₩0								
新	城	市士			50 50	3	100	5	5			5	
東	海	市士			563 500	161	183					183	
大	府夕	市士		378	589	60	529					529	
知知	多 立	市市		68 340	68 506	13 119	55 201	21		21		55 222	
ZH	1/_	111	100	540	906	119	201	21		21		222	
尾	張旭	市	254	218	472	34		397	397			397	
高	浜	市		51	105		49	557	507			49	
岩	倉	市	42	326	368	94	8	210	210			218	
豊	明	市		378	702	164	538		_10			538	
日	進	市			576								
					, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,								
田	原	市	26	37	63		63					63	
愛	西	市	193	145	338		243					243	
清	須	市	115	318	433	22		338	223	115		338	
北	名古屋	市	49	172	221	24	174					174	
弥	富	市	262	134	396	57							

			撤	去 台 劵	女 等		Aのうち処分台数								
			2020年度	2021年度		Aのうち									
Ī	市町村名		末の	中の	計		廃棄物	リサイ			その他	計			
			保管台数	撤去台数		返還台数		クル	売却	無償					
					A										
7	.	+	5 0	100	207	,	100					100			
みょ	よし	市十	72	133	205	4	129					129			
あ	まって	市士	150	70	220	0 =	0.55					0.7.			
長士	久 手	市	351	80	431	85	275					275			
東	郷	町		5	5		5					5			
豊	Щ	町	43	17	60	11	30					30			
١,		m	1.0	1.0			1.0					1.0			
大	口	町	19	19	38		19					19			
扶	桑	町	41	53	94	5									
大	治	町	77	53	130		77					77			
蟹	江	町	40	60	100	7									
飛	島	村													
冏	久 比	町		59	59	15		44	44			44			
東	浦	町	58	97	155	23		88	88			88			
南	知 多	町		8	8		8					8			
美	浜	町		79	79		79					79			
武	豊	町		208	208		208					208			
幸	田	町	59	96	155	20	96					96			
設	楽	町													
東	栄	町													
豊	根	村													