2021年度自転車駐車等に関する実態調査結果について

自転車は、買物や通勤・通学などの日常生活における身近な移動手段として幅広く利用されています。その一方で、愛知県内の駅周辺等には、多くの放置自転車等があり、歩行者の安全な通行の妨げになるばかりでなく、防災や都市景観などの面からも社会問題となっています。

このため、愛知県では、駅周辺における自転車駐車等に関する調査を 1981 年度から毎年実施し、放置等の現況を把握するとともに、市町村を始め関係機関と連携を図りながら放置自転車等の対策を推進しているところです。

この度、愛知県では、2021年10月から11月にかけて各市町村が調査した放置自転車等の状況(雨天でない平日の午前11時頃の状況)や、2020年度中における撤去・処分状況等の結果について別添のとおりまとめました。

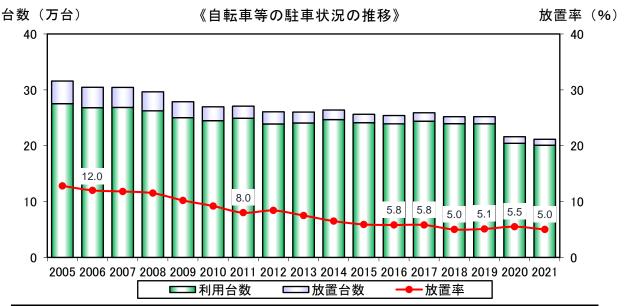
その概要は下記のとおりです。

記

1 放置の状況(自転車・バイクの状況)

(1) 概 要

- 自転車・バイク(以下「自転車等」とする。)の放置台数は 10,646 台で、 前年度より 1,133 台減少。(対前年度比 9.6%減少)
- 駐車場利用台数は 200,806 台で、前年度より 3,465 台減少。(対前年度比 1.7%減少)
- 放置率は 5.0%で、前年度に比べて 0.5 ポイント減少。



	2021 年度	対前年度増減数	前年度比
自転車等総駐車台数 (A=B+C)	211, 452	△4, 598	△2.1%
自転車等駐車場利用台数 (B)	200, 806	△3, 465	△1.7%
自転車等放置台数 (C)	10, 646	△1, 133	△9.6%
放置率 (C/A)	5.0%	_	△0.5 ポイント

(2) 駅別の放置状況

- 自転車等が放置されている駅数(放置台数 30 台以上)は **73 駅**で、前年 度より **16 駅減少**。
- 放置台数の多い駅の上位5位はすべて**名古屋市内**に所在。放置台数1,000 台以上の駅は**該当無し**(前年度からの増減なし)。
- 放置台数の最も多い駅は、**久屋大通駅**(954台)で、放置台数は昨年度より 21 台増加。

《駅別放置状況 (放置台数の多い駅:上位5駅)》

順	位	駅 名	放置台数	対前年度増減数	前年度比
2021 年度	2020 年度	(バス停名)		7,113 2, 117,7,7	133 1 /201
1	1	久屋大通	954 台	21 台	2.3%
2	2	上前津	828 台	76 台	10.1%
3	3	栄	717 台	△25 台	△3.4%
4	5	(東新町)	678 台	△11 台	△1.6%
5	4	高岳	554 台	△178 台	△24.3%

2 放置自転車等の撤去・処分の状況 (2020年度中)

- 2020 年度中に撤去された自転車等は 37,069 台で、前年度より 13,910 台 減少。
- 撤去された自転車等のうち、所有者に返還されたものは 13,899 台で、前年度より 7,536 台減少(返還率は 6.2 ポイント減少の 26.6%)。
- 処分された自転車等のうち、廃棄物として処分されたものは 12,547 台で、前年度より 2,092 台増加。リサイクルされたものは 13,581 台で、前年度より 5,575 台減少。

《撤去・処分の状況》

	2019 年度末の保管台数		15,220 台
撤去台数等	2020 年度中の撤去台数		37,069 台
	計	A	52, 289 台
Aのうち返還台数		В	13,899 台
	廃棄物		12,547 台
 Aのうち処分台数	リサイクル		13,581 台
Aのプラ処力ロ剱	その他		23 台
	計		26, 151 台
返還率		B/A	26.6 %

3 閲覧方法

自転車駐車等に関する実態調査結果報告書は、県交通対策課 Web ページからご覧いただけます。

(URL: https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kotsu/0000081974.html)

2021年度

自転車駐車等に関する実態調査結果報告書

2022年3月

愛知県都市•交通局交通対策課

目 次

I 訪	周查方法等	
Ⅱ 誹	間査結果の概要	
1	放置の状況	
(1)) 県内の状況	
(2)) 市町村別の状況	
(3)		
2	自転車等駐車場の設置状況	
3	放置自転車等の撤去・処分の状況	
4	自転車等放置防止条例の制定状況	
巻末 表 第 1	長 L表 駅別駐車状況	
第 2		
第3		
第4		
第5	5表 自転車等駐車場設置状況	
第6	5表 自転車等駐車場設置者別内訳	
第7	7表 駅からの距離別自転車等駐車場数	
第8	3表 無料・有料別自転車等駐車場数	
第9	9表 敷地の形態別自転車等駐車場数	
第10	0表 構造別自転車等駐車場数	
第1	1表 市町村別撤去・処分の状況	

I 調査方法等

1 調査の目的

愛知県内の駅周辺における自転車等の放置状況、自転車等駐車場の設置状況、放置 自転車等の撤去・処分等の状況、自転車等放置防止条例の制定状況等を把握し、自転 車駐車対策の基礎資料として活用するものである。

なお、本調査は1981年度から毎年実施している。

2 調査基準時

- (1) 県内の駅周辺における自転車等の放置状況2021年10・11月の雨天でない平日の午前11時頃
- (2) 自転車等駐車場 (バイク専用駐車場を含む。) の設置状況 2021年10月または11月 (市町村により異なる)
- (3) 放置自転車等の撤去・処分等の状況2020年度中
- (4) 自転車等放置防止条例の制定状況2022年3月25日現在

3 調査対象地域

県内全域

4 調査方法

各市町村の自転車駐車対策担当課に依頼して調査

5 本報告書における用語の定義

(1) 駅周辺

鉄道駅、バス停留所(自転車等の駐車のある)から半径 500m以内程度を区域とするが、具体的には市町村の判断による。

(2) バイク

原動機付自転車及び自動二輪車を合わせた総称。

(3) 駐車場利用台数

自転車等駐車場内の実駐車台数。(通勤通学者に利用されていない店舗等附置駐車場は、集計から除外(実態として通勤通学者に利用されているものは計上。)している。)

(4) 放置台数

自転車等駐車場外の駐車台数。

ただし、当該駅周辺における自転車及びバイクの放置台数の合計が30台未満の箇所(駅)は、放置台数の調査の対象から除外。

(5) 総駐車台数

(3) と(4)の合計台数。

(6) 駅数

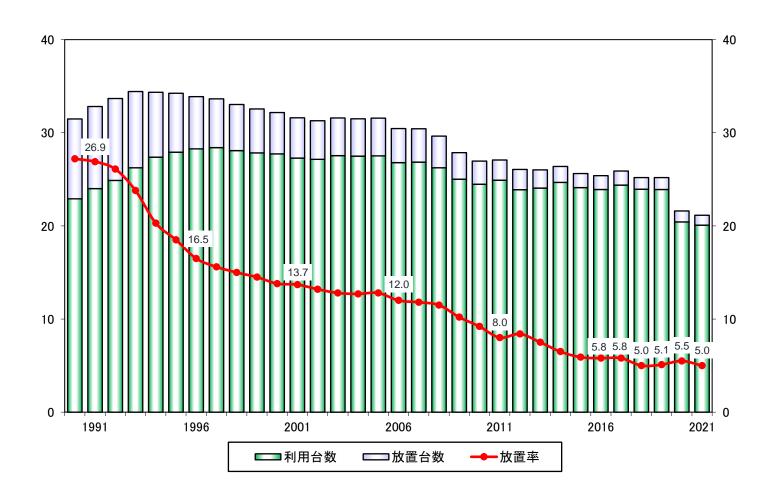
市町村内に所在するすべての鉄道駅、自転車等の駐車場のあるバス停留所数。 なお、鉄道事業者の異なる駅が近接している以下の箇所については、1つの 駅として扱い、その名称は次のとおりとした。

⇒名古屋、栄、金山、大曽根、千種、鶴舞、堀田、八田、上小田井、豊橋、中岡崎、一宮、瀬戸、豊川、豊田、刈谷、蒲郡、三河塩津、弥富、藤が丘、八草、勝川、高蔵寺

Ⅱ 調査結果の概要

- 1 放置の状況(自転車・バイクの状況)
 - (1) 県内の状況
 - 自転車・バイクの放置台数は 10,646 台で、前年度より 1,133 台減少(対前年度比 9.6%減 少)した。(表1)
 - 駐車場利用台数は 200,806 台で、前年度より 3,465 台減少した (対前年度比 1.7%減少)。
 - 放置率は 5.0%で、前年度と比べ 0.5 ポイント減少した。(表1)

図1 自転車・バイクの駐車状況の推移



	2021 年度(台)	対前年度増減数(台)	前年度比(%)
自転車等総駐車台数(A=B+C)	211,452	$\triangle 4,598$	$\triangle 2.1$
自転車等駐車場利用台数 (B)	200,806	$\triangle 3,465$	$\triangle 1.7$
自転車等放置台数 (C)	10,646	△1,133	$\triangle 9.6$
放置率(C/A)	5.0%	_	△0.5 ポイント

表1 自転車・バイク駐車状況の推移

	ή	総駐車台	数	駐車場利用台数		à数	力	改置 台	数	放置率
年度			A=B+C			В			\mathbf{C}	C/A
T-/X	駐車		前年度比	設置	利用台数	前年度比	放置	放置台数	前年度比	(0/)
1005	駅数	(台)	(%)	駅数	(台)	(%)	駅数	(台)	(%)	(%)
1985	499	249,563	5.7	382	155,938	7.7	350	93,625	2.5	37.5
1986	510	260,231	4.3	389	166,944	7.1	358	93,287	$\triangle 0.4$	35.8
1987	520	273,817	5.2	398	177,976	6.6	344	95,841	2.7	35.0
1988	537	278,537	1.7	419	196,009	10.1	339	82,528	$\triangle 13.9$	29.6
1989	553	298,041	7.0	433	211,847	8.1	348	86,194	4.4	28.9
1990	560	314,842	5.6	443	229,100	8.1	340	85,742	$\triangle 0.5$	27.2
1991	568	328,198	4.2	454	240,071	4.8	339	88,127	2.8	26.9
1992	577	336,789	2.6	469	248,841	3.7	341	87,948	$\triangle 0.2$	26.1
1993	596	344,286	2.2	485	262,396	5.4	339	81,890	$\triangle 6.9$	23.8
1994	588	343,474	$\triangle 0.2$	488	273,813	4.4	315	69,661	△14.9	20.3
1995	599	342,424	$\triangle 0.3$	500	279,154	2.0	313	63,270	$\triangle 9.2$	18.5
1996	596	338,796	$\triangle 1.1$	504	282,730	1.3	283	56,066	$\triangle 11.4$	16.5
1997	591	336,427	$\triangle 0.7$	502	284,086	0.5	285	52,341	$\triangle 6.6$	15.6
1998	594	330,369	$\triangle 1.8$	501	280,859	$\triangle 1.1$	274	49,510	$\triangle 5.4$	15.0
1999	589	325,580	$\triangle 1.4$	502	278,389	$\triangle 0.9$	268	47,191	$\triangle 4.7$	14.5
2000	594	321,721	$\triangle 1.2$	509	277,321	$\triangle 0.4$	258	44,400	$\triangle 5.9$	13.8
2001	596	316,091	$\triangle 1.7$	525	272,832	$\triangle 1.6$	243	43,259	$\triangle 2.6$	13.7
2002	585	312,912	$\triangle 1.0$	513	271,473	$\triangle 0.5$	238	41,439	$\triangle 4.2$	13.2
2003	586	315,898	1.0	512	275,458	1.5	238	40,440	$\triangle 2.4$	12.8
2004	597	314,994	$\triangle 0.3$	524	274,913	$\triangle 0.2$	233	40,081	$\triangle 0.9$	12.7
2005	590	315,730	0.2	527	275,209	0.1	225	40,521	1.0	12.8
2006	575	304,537	$\triangle 3.5$	527	267,961	$\triangle 2.6$	186	36,576	$\triangle 9.7$	12.0
2007	576	304,337	$\triangle 0.1$	521	268,486	$\triangle 2.0$ 0.2	212	35,813	$\triangle 3.7$ $\triangle 2.1$	11.8
2008	561	296,419	$\triangle 2.6$	$\frac{522}{527}$	262,411	$\triangle 2.3$	208	34,008	$\triangle 5.1$	11.5
2009	581	278,653	$\triangle 6.0$	536	250,155	$\triangle 2.3$ $\triangle 4.7$	179	28,498	$\triangle 16.2$	10.2
2005	001	210,000	△0.0	000	200,100	△4.1	110	20,400	△10.2	10.2
2010	576	269,597	$\triangle 3.2$	541	244,760	$\triangle 2.2$	157	24,837	△12.8	9.2
2011	581	270,760	0.4	539	249,073	1.8	132	21,687	$\triangle 12.7$	8.0
2012	586	260,634	$\triangle 3.7$	542	238,857	$\triangle 4.1$	151	21,777	0.4	8.4
2013	568	260,171	$\triangle 0.2$	543	240,620	0.7	146	19,551	$\triangle 10.2$	7.5
2014	569	263,828	1.4	543	246,712	2.5	123	17,116	$\triangle 12.5$	6.5
2015	567	256,222	$\triangle 2.9$	544	241,134	$\triangle 2.3$	113	15,088	△11.8	5.9
2016	558	253,951	$\triangle 0.9$	540	239,115	$\triangle 0.8$	108	14,836	$\triangle 1.7$	5.8
2017	560	258,922	2.0	537	243,803	2.0	114	15,119	1.9	5.8
2018	570	251,898	$\triangle 2.7$	538	239,389	$\triangle 1.8$	100	12,509	$\triangle 17.3$	5.0
2019	561	251,889	0	543	239,115	$\triangle 0.1$	96	12,774	2.1	5.1
2000	~ ~ ^	010.050	A 1 4 C	w 40	004.051	A 1 4 C	00	11 550	^ F 0	~ ~
2020	559	216,050	$\triangle 14.2$	546	204,271	$\triangle 14.6$	89 72	11,779	$\triangle 7.8$	5.5
2021	558	211,452	$\triangle 2.1$	546	200,806	$\triangle 1.7$	73	10,646	$\triangle 9.6$	5.0

表 2 自転車駐車状況の推移

	ń	総駐車台	数	駐車場利用台数			放 置 台 数			放置率
年度	"	70. N.A. III	A=B+C	7.3_	L 333 37 13	В	/•		C	C/A
十段	駐車	駐車台数	前年度比	設置	利用台数	前年度比	放置	放置台数	前年度比	
	駅数	(台)	(%)	駅数	(台)	(%)	駅数	(台)	(%)	(%)
1985	499	218,199	5.1	382	135,347	7.1	350	82,852	2.0	38.0
1986	510	233,380	7.0	389	148,658	9.8	358	84,722	2.3	36.3
1987	520	247,281	6.0	398	159,675	7.4	344	87,606	3.4	35.4
1988	537	253,827	2.6	419	176,923	10.8	339	76,904	$\triangle 12.2$	30.3
1989	553	274,051	8.0	433	193,815	9.5	348	80,236	4.3	29.3
1990	560	290,423	6.0	443	210,368	8.5	340	80,055	$\triangle 0.2$	27.6
1991	568	304,838	5.0	454	222,198	5.6	339	82,640	3.2	27.1
1992	577	312,949	2.7	469	231,487	4.2	341	81,462	$\triangle 1.4$	26.0
1993	596	321,500	2.7	485	245,502	6.1	339	75,998	$\triangle 6.7$	23.6
1994	588	320,997	$\triangle 0.2$	488	255,781	4.2	315	65,216	$\triangle 14.2$	20.3
1995	599	321,151	0.0	500	261,566	2.3	313	59,585	$\triangle 8.6$	18.6
1996	596	318,198	$\triangle 0.9$	504	265,622	1.6	283	52,576	△11.8	16.5
1997	591	316,168	$\triangle 0.6$	502	267,299	0.6	285	48,869	$\triangle 7.1$	15.5
1998	594	311,118	$\triangle 1.6$	501	264,880	$\triangle 0.9$	274	46,238	$\triangle 5.4$	14.9
1999	589	305,979	$\triangle 1.7$	502	262,049	$\triangle 1.1$	268	43,930	$\triangle 5.0$	14.4
2000	594	303,365	$\triangle 0.9$	509	261,869	$\triangle 0.1$	258	41,496	$\triangle 5.5$	13.7
2001	596	297,880	△1.8	525	257,686	$\triangle 1.6$	243	40,194	△3.1	13.5
2002	585	295,235	$\triangle 0.9$	513	256,383	$\triangle 0.5$	238	38,852	$\triangle 3.3$	13.2
2003	586	298,812	1.2	512	260,803	1.7	238	38,009	$\triangle 2.2$	12.7
2004	597	298,242	$\triangle 0.2$	524	260,390	$\triangle 0.2$	233	37,852	$\triangle 0.4$	12.7
2005	590	299,042	0.2	527	260,896	0.1	225	38,146	0.7	12.8
2006	575	289,564	$\triangle 3.2$	527 521	254,530	$\triangle 2.4$	186	35,034	$\triangle 8.2$	12.0 12.1
2007	576	288,969	$\triangle 0.2$	521 522	254,785	0.1	212	34,184	$\triangle 0.2$ $\triangle 2.4$	11.8
2007	561	280,720	$\triangle 0.2$ $\triangle 2.9$	522 527	248,403	$\triangle 2.5$	208	32,317	$\triangle 5.5$	11.5
2009	581	264,120	$\triangle 2.9$ $\triangle 5.9$	536	237,111	$\triangle 2.5$ $\triangle 4.5$	179	27,009	$\triangle 3.5$ $\triangle 16.4$	10.2
2009	301	204,120	$\triangle 9.9$	550	257,111	△4.0	173	21,009	△10.4	10.2
2010	576	256,486	$\triangle 2.9$	541	232,580	$\triangle 1.9$	157	23,906	$\triangle 11.5$	9.3
2011	581	257,147	0.3	539	236,467	1.7	132	20,680	$\triangle 13.5$	8.0
2012	586	247,017	$\triangle 3.9$	542	226,593	$\triangle 4.2$	151	20,424	$\triangle 1.2$	8.3
2013	568	246,865	$\triangle 0.1$	543	228,558	0.9	146	18,307	$\triangle 10.4$	7.4
2014	569	250,571	1.5	543	234,364	2.5	123	16,207	$\triangle 11.5$	6.5
		•			·			•		
2015	567	243,480	$\triangle 2.8$	544	229,125	$\triangle 2.2$	113	14,355	$\triangle 11.4$	5.9
2016	558	241,784	$\triangle 0.7$	540	227,526	$\triangle 0.7$	108	14,258	$\triangle 0.7$	5.9
2017	560	247,067	2.2	537	232,450	2.2	114	14,617	2.5	5.9
2018	570	240,631	$\triangle 2.6$	538	228,465	$\triangle 1.7$	100	12,166	$\triangle 16.8$	5.3
2019	561	240,711	0	543	228,277	0	96	12,434	2.2	5.2
2020	559	206,857	$\triangle 14.1$	546	195,378	$\triangle 14.4$	89	11,479	$\triangle 7.7$	5.5
2021	558	202,811	$\triangle 2.0$	546	192,461	$\triangle 1.5$	73	10,350	$\triangle 9.8$	5.1

表3 バイク駐車状況の推移

	総駐車	白数	計数 駐車場利用台数			 i 数	放置率
年度		A=B+C		В		\mathbf{C}	C/A
十尺	駐車台数	前年度比	利用台数	前年度比	放置台数	前年度比	
	(台)	(%)	(台)	(%)	(台)	(%)	(%)
1985	31,364	9.8	20,591	11.6	10,773	6.5	34.3
1986	26,851	$\triangle 14.4$	18,286	$\triangle 11.2$	$8,\!565$	$\triangle 20.5$	31.9
1987	26,536	$\triangle 1.2$	18,301	0.1	8,235	$\triangle 3.9$	31.0
1988	24,710	$\triangle 6.9$	19,086	4.3	5,624	$\triangle 31.7$	22.8
1989	23,990	$\triangle 2.9$	18,032	$\triangle 5.5$	5,958	5.9	24.8
1990	24,419	1.8	18,732	3.9	5,687	$\triangle 4.5$	23.3
1991	23,360	$\triangle 4.3$	17,873	$\triangle 4.6$	5,487	$\triangle 3.5$	23.5
1992	23,840	2.1	17,354	$\triangle 2.9$	6,486	18.2	27.2
1993	22,786	$\triangle 4.4$	16,894	$\triangle 2.7$	5,892	$\triangle 9.2$	25.9
1994	22,477	$\triangle 1.4$	18,032	6.7	4,445	$\triangle 24.6$	19.8
1995	21,273	$\triangle 5.4$	17,588	$\triangle 2.5$	3,685	$\triangle 17.1$	17.3
1996	20,598	$\triangle 3.2$	17,108	$\triangle 2.7$	3,490	$\triangle 5.3$	16.9
1997	20,259	$\triangle 1.6$	16,787	$\triangle 1.9$	3,472	$\triangle 0.5$	17.1
1998	19,251	$\triangle 5.0$	15,979	$\triangle 4.8$	$3,\!272$	$\triangle 5.8$	17.0
1999	19,601	1.8	16,340	2.3	3,261	$\triangle 0.3$	16.6
2000	18,356	$\triangle 6.4$	15,452	$\triangle 5.4$	2,904	$\triangle 10.9$	15.8
2001	18,211	$\triangle 0.8$	15,146	$\triangle 2.0$	3,065	5.5	16.8
2002	17,677	$\triangle 2.9$	15,090	$\triangle 0.4$	2,587	$\triangle 15.6$	14.6
2003	17,086	$\triangle 3.3$	14,655	$\triangle 2.9$	2,431	$\triangle 6.0$	14.2
2004	16,753	riangle 2.0	14,523	$\triangle 0.9$	2,229	$\triangle 9.1$	13.3
2005	16,688	$\triangle 0.3$	14,313	$\triangle 1.4$	2,375	6.5	14.2
2006	14,973	$\triangle 10.3$	13,431	riangle 6.2	1,542	$\triangle 35.1$	10.3
2007	15,330	2.4	13,701	2.0	1,629	5.6	10.6
2008	15,699	2.4	14,008	1.1	1,691	3.8	10.8
2009	14,533	$\triangle 7.4$	13,044	$\triangle 6.9$	1,489	△11.9	10.2
2010	13,111	$\triangle 9.8$	12,180	$\triangle 6.6$	931	$\triangle 37.5$	7.1
2011	13,613	3.8	12,606	3.5	1,007	8.2	7.4
2012	13,617	0	12,264	$\triangle 2.7$	1,353	34.4	9.9
2013	13,306	$\triangle 2.3$	12,062	$\triangle 1.6$	1,244	△8.1	9.3
2014	13,257	$\triangle 0.4$	12,348	2.4	909	$\triangle 26.9$	6.9
2015	12,742	$\triangle 3.9$	12,009	$\triangle 2.7$	733	$\triangle 19.4$	5.8
2016	12,167	$\triangle 4.5$	11,589	$\triangle 3.5$	578	$\triangle 21.1$	4.8
2017	11,855	$\triangle 2.6$	11,353	$\triangle 2.0$	502	$\triangle 13.1$	4.2
2018	11,266	$\triangle 5.0$	10,923	$\triangle 3.8$	343	$\triangle 31.7$	3.0
2019	11,178	$\triangle 0.8$	10,838	$\triangle 0.8$	340	$\triangle 0.9$	3.0
2020	9,193	$\triangle 17.8$	8,893	$\triangle 17.9$	300	△11.8	3.3
2021	8,641	$\triangle 6.0$	8,345	$\triangle 6.2$	296	$\triangle 1.3$	3.4

(2) 市町村別の状況

- 自転車・バイクの放置台数 30 台以上の駅がある市町村は、6 市。 (表4)
- 自転車・バイク放置の多い市町村は、①名古屋市(9,757 台、対前年度増減数 1,189 台減少)、②一宮市(390台、対前年度増減数 27台減少)、③岡崎市(187台、対前年度増減数 36台増加)の順となっている。(表4)

表4 市町村別自転車・バイク放置状況(放置台数30台以上の駅がある市町村)

(台)

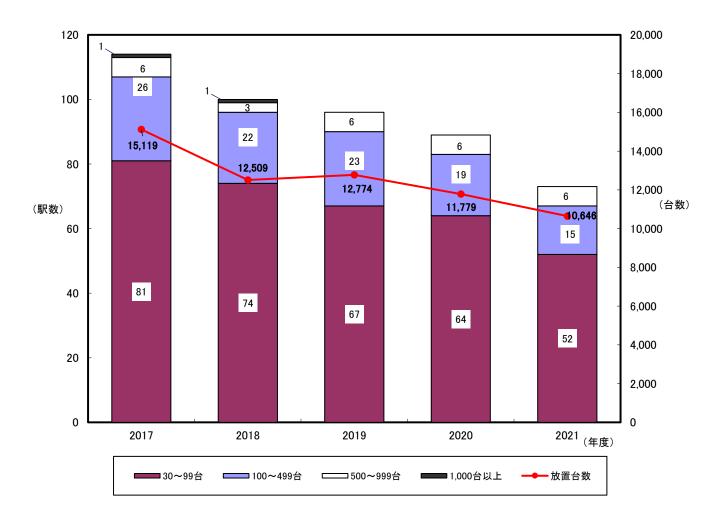
		2021 年度			2020 年度			2019 年度	(H)
順位	市町村名	台数	対前年度 増減数	市町村名	台 数	対前年度 増減数	市町村名	台 数	対前年度 増減数
1	名古屋市	9,757	△1,189	名古屋市	10,946	$\triangle 305$	名古屋市	11,251	419
2	一宮市	390	riangle 27	一宮市	417	△197	一宮市	614	106
3	岡崎市	223	36	岡崎市	187	$\triangle 75$	刈谷市	391	347
4	長久手市	137	27	小牧市	119	$\triangle 15$	岡崎市	262	20
5	小牧市	105	△14	長久手市	110	△31	長久手市	141	$\triangle 7$
6	豊田市	34	34	_	_	_	小牧市	134	$\triangle 20$
7	_	_	_	_	_	_	_	_	_
8	_	_	_	_	_	_	_	_	_
9	_	_	_	_	_	_	_	_	_
10	_	_	_	—	_	_	_	_	_
11	_	_	_	—	_	_	_	_	_
12	_	_	_	_	_	_	_	_	_
13	_	_	_	_	_	_	_	_	_
14	_	_	_	_	_	_	_	_	_
15	_	_	_		_	_	_	_	
16	_	_	_	_	_				_

注:放置台数が30台に満たない駅は調査対象外のため、豊田市(2021年度:6位)は当年度の台数と対前 年増加数が同数となっている。

(3) 駅別の状況

- 自転車・バイクの放置台数 30 台以上の駅数は 73 駅で、前年度より 16 駅減少した。(図2、表5)
- 放置台数 1,000 台以上の駅は 0 駅であった。(表 5)
- 放置台数の最も多い駅は久屋大通駅で、その台数は 954 台であった。以下、上前津駅 (828 台)、栄駅 (717 台) の順となっている。 (表 5)

図2 駅別自転車・バイクの放置駅数の推移



(駅数)

		2017 年度	2018 年度	2019 年度	2020 年度	2021 年度
放置	置駅数	114	100	96	89	73
放	1,000 台以上	1	1	0	0	0
放置台数別	500~999 台	6	3	6	6	6
数	100~499 台	26	22	23	19	15
別	30~99 台	81	74	67	64	52

表 5 放置台数の多い駅(上位10駅)

(台)

									(口)
W# / L	20	021 年度		2020 年度			2019 年度		
順位	駅 名 (バス停名)	台 数	対前年 増減数	駅 名 (バス停名)	台 数	対前年 増減数	駅 名 (バス停名)	台 数	対前年 増減数
1	久屋大通	954	21	久屋大通	933	6	久屋大通	927	$\triangle 154$
2	上前津	828	76	上前津	752	$\triangle 93$	上前津	845	165
3	栄	717	riangle 25	栄	742	△81	栄	823	$\triangle 6$
4	(東新町)	678	$\triangle 11$	高岳	732	17	高岳	715	286
5	高岳	554	$\triangle 178$	(東新町)	689	371	丸の内	669	$\triangle 168$
6	丸の内	527	riangle 42	丸の内	569	△100	大須観音	526	58
7	伏見	402	△31	名古屋	449	$\triangle 24$	名古屋	473	111
8	矢場町	398	39	伏見	433	75	矢場町	453	162
9	名古屋	364	riangle 85	大須観音	424	$\triangle 102$	伏見	358	23
10	大須観音	325	$\triangle 99$	矢場町	359	$\triangle 94$	(東新町)	318	32

表6-1 放置台数が減少した駅(上位3駅)

(台)

NI AL	2021 年度			2	2020 年度		2019 年度		
順位	駅 名	台数	対前年 増減数	駅 名	台 数	対前年 増減数	駅 名	台 数	対前年 増減数
1	高岳	554	△178	刈谷	0	$\triangle 162$	丸の内	669	$\triangle 168$
2	大須観音	325	$\triangle 99$	東刈谷	0	$\triangle 152$	久屋大通	927	$\triangle 154$
3	今池	0	$\triangle 90$	奥町	0	$\triangle 145$	金山	136	△123

注:放置台数が30台に満たない駅は調査対象外のため、2021年度の今池駅、2020年度の3駅の放置台数は0台として集計。

表6-2 放置台数が増加した駅(上位3駅)

(台)

									(口)
	2	021 年度		2	2020 年度		20)19 年度	
順位	駅 名 (バス停名)	台数	対前年 増減数	駅 名 (バス停名)	台 数	対前年 増減数	駅 名 (バス停名)	台 数	対前年 増減数
1	金山	187	80	(東新町)	689	371	高岳	715	286
2	上前津	828	76	伏見	433	75	上前津	845	165
3	黄金	52	52	(瓦町)	280	58	矢場町	453	162

注:放置台数が30台に満たない駅は調査対象外のため、黄金駅(2021年度:3位)は当年度の台数と対前年増加数が同数となっている。

2 自転車等駐車場の設置状況

- 自転車等駐車場の収容能力は、354,837 台で前年度より 2,287 台減少。(図3、表7)
- 自転車等駐車場の箇所数は、1,460 箇所で前年度より 5 箇所増加。全体のうち、987 箇所 (67.6%) は市町村が設置している。(図4、表7)

図3 収容能力と放置自転車台数の推移

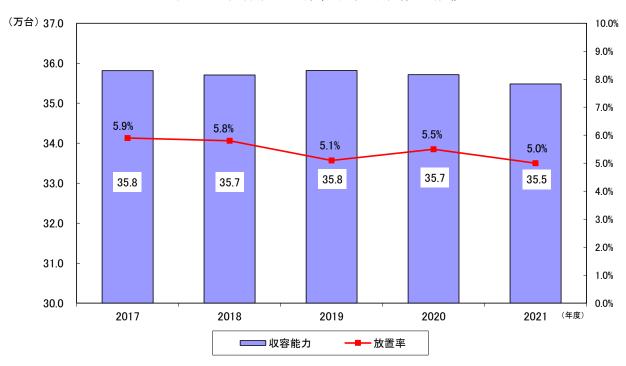


図4 設置者別自転車等駐車場の箇所数の推移

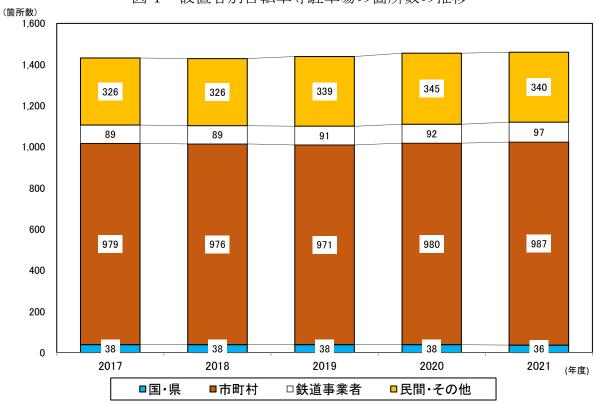


表7 自転車等駐車場の箇所数及び収容能力の推移

	左座						
項目	年度	2017	2018	2019	2020	2021	構成比等
	箇所数	38	38	38	38	36	2.5%
国・県	収容能力 (台)	6,033	6,128	6,188	6,188	5,742	1.6%
	対前年増減(台)	$\triangle 270$	95	60	0	$\triangle 446$	
	箇所数	979	976	971	980	987	67.6%
市町村	収容能力 (台)	252,115	250,241	249,231	247,909	247,091	69.6%
	対前年増減(台)	$\triangle 2,571$	$\triangle 1,874$	△1,010	$\triangle 1,322$	△818	
	箇所数	89	89	91	92	97	6.6%
鉄道事業者	収容能力 (台)	17,440	17,525	18,080	18,192	18,431	5.2%
	対前年増減(台)	$\triangle 166$	85	555	112	239	
	箇所数	326	326	339	345	340	23.3%
民間・ その他	収容能力 (台)	82,549	83,162	84,640	84,835	83,573	23.6%
	対前年増減(台)	1,485	613	1,478	195	$\triangle 1,262$	
	箇所数	1,432	1,429	1,439	1,455	1,460	
合 計	収容能力 (台)	358,137	357,054	358,139	357,124	354,837	
	対前年増減(台)	$\triangle 1,522$	△1,083	1,085	△1,015	$\triangle 2,287$	

3 放置自転車等の撤去・処分の状況

- 2020 年度中に撤去された自転車等は 37,069 台で、前年度より 13,910 台減少。(表8)
- 撤去された自転車等のうち、所有者に返還されたものは 13,899 台で、前年度より 7,536 台減 少。返還率は前年度より 6.2 ポイント減少の 26.6%。(表8)。
- 所有者に返還されずに処分された自転車等は 26,151 台。そのうち廃棄物として処分されたものは 12,547 台で、前年度より 2,092 台増加。リサイクルされたものは 13,581 台で、前年度より 5,575 台減少。(表8)

表8 撤去・処分の状況の推移

項目		撤去台数等		Aのうち		A のうち处	l分台数		返還率(%)
	前年度末	各年度中	≕	返還台数					
	Ø)	の			廃棄物	リサイクル	その他	計	
年度	保管台数	撤去台数	A	В					B/A×100
1995	14,310	86,231	100,541	33,874	43,788	8,032	5	51,825	33.7
1996	15,792	91,045	106,837	33,824	44,396	10,182	14	54,592	31.7
1997	18,314	94,435	112,749	33,338	50,182	10,158	181	60,521	29.6
1998	18,797	97,893	116,690	34,984	51,386	10,923	441	62,750	30.0
1999	19,774	107,180	126,954	38,429	55,369	12,723	104	68,196	30.3
2000	19,584	109,219	128,803	39,271	59,027	11,638	160	70,825	30.5
2001	21,508	109,505	131,013	37,288	56,107	18,015	115	74,237	28.5
2002	19,099	114,117	133,216	34,435	59,254	18,572	90	77,916	25.8
2003	20,420	111,252	131,672	29,300	58,484	21,187	157	79,828	22.3
2004	22,142	111,904	134,046	29,128	62,969	21,526	0	84,495	21.7
2005	20,942	116,404	137,346	31,410	66,346	18,620	0	84,966	22.9
2006	22,234	121,620	143,854	33,647	73,275	14,899	577	88,751	23.4
2007	23,246	119,720	142,966	35,600	66,848	15,337	396	82,581	24.9
2008	23,276	114,886	138,162	39,178	58,446	19,311	60	77,817	28.4
2009	10,919	106,746	117,665	36,057	55,555	15,961	60	71,576	30.6
2010	19,102	99,338	118,440	35,741	43,908	20,772	682	65,362	30.2
2011	17,252	91,976	109,228	35,271	38,215	19,769	229	58,213	32.3
2012	15,087	91,324	106,411	36,956	34,088	20,363	425	54,876	34.7
2013	14,845	86,355	101,200	36,384	25,539	21,786	550	47,875	36.0
2014	18,272	77,194	95,466	33,053	26,919	16,613	1,698	45,230	34.6
0015	10.000	00 101	04.010	00 510	10.000	90.005	0.00	40.004	00.0
2015	16,688	68,131	84,819	28,518	19,269	20,067	868	40,204	33.6
2016	15,087	62,859	77,946	27,557	19,634	17,237	258	37,129	35.4
2017	13,255	59,785	73,040	25,988	14,814	20,359	76	35,249	35.6
2018	11,735	56,216	67,951	23,952	8,801	20,637	38	29,476	35.2
2019	14,433	50,979	65,412	21,435	10,455	19,156	100	29,711	32.8
2020	15,220	37,069	52,289	13,899	12,547	13,581	23	26,151	26.6

4 自転車等放置防止条例の制定状況

- 放置防止条例は、34 市町で制定。(表9)
- 条例に基づく放置禁止区域は、167駅。(表 10)

表 9 自転車等放置防止条例制定市町村

(令和4年3月25日現在)

市町村名	条 例 名	公布年月日	施行年月日
東 海 市	東海市自転車等の放置の防止に関する条例	S62. 3.27	S62. 4. 1
知 立 市	知立市自転車等放置防止条例	S62. 9.30	S63. 4. 1
安 城 市	安城市自転車等の放置防止に関する条例	S63. 3.28	H 1. 3. 1
半 田 市	半田市放置自転車等防止条例	S63. 3.30	S63. 9. 1
名古屋市	名古屋市自転車等の放置の防止に関する条例	S63. 4. 1	S63.10. 1
刈 谷 市	刈谷市自転車等の放置防止に関する条例	H 1. 4. 1	H 1.12. 1
大 府 市	大府市自転車等の放置防止に関する条例	H 1. 9.30	H 2. 4. 1
豊明市	豊明市自転車等の放置の防止に関する条例	H 1.10. 1	H 2. 4. 1
常滑市	常滑市自転車等の放置の防止に関する条例	H 1.12.25	H 2. 4. 1
豊川市	豊川市自転車等の放置の防止に関する条例	H 2.10. 1	H 3. 4. 1
西尾市	西尾市自転車等の放置の防止に関する条例	H 4. 9.30	H 5. 4. 1
蟹江町	蟹江町自転車等の放置の防止に関する条例	H 5. 3.17	H 5. 4. 1
扶 桑 町	扶桑町自転車等の放置の防止に関する条例	H 5. 9.24	H 5.10. 1
豊橋市	豊橋市自転車等の放置の防止に関する条例	H 5.12.22	H 6. 4.20
豊田市	豊田市自転車等放置防止条例	Н 6. 9.30	H 7. 4. 1
日 進 市	日進市自転車等の放置の防止に関する条例	H 6.12.21	H 7. 4. 1
一宮市	一宮市自転車等の放置の防止に関する条例	H 6.12.22	H 6.12.22
高 浜 市	高浜市自転車等放置防止条例	H 6.12.22	H 7. 4. 1
岩 倉 市	岩倉市自転車等の放置の防止に関する条例	H 7. 3.31	H 7. 4. 1
稲 沢 市	稲沢市自転車等放置防止条例	H 7. 9.22	H 7.10. 1
岡崎市	岡崎市自転車等の放置の防止に関する条例	H 8.12.24	H 9. 1. 1
江 南 市	江南市自転車等放置の防止に関する条例	H 9. 3.28	H 9.10. 1
春日井市	春日井市自転車等放置防止条例	H11. 3.24	H11. 4. 1
弥 富 市	弥富市自転車等の放置の防止に関する条例	H14. 3.29	H14. 4. 1
長久手市	長久手市自転車等の放置の防止等に関する条例	H17. 1.11	H17. 3. 1
清 須 市	清須市自転車等の放置の防止に関する条例	H17. 7. 7	H17. 7. 7
-	北名古屋市自転車等の放置の防止に関する条例	H18. 3.20	H18. 3.20
尾張旭市	尾張旭市自転車等の放置の防止に関する条例	H18. 3.31	H18. 4. 1
小 牧 市	小牧市自転車等の放置の防止等に関する条例	H20.12.25	H21. 4. 1
あま市	あま市自転車等の放置の防止に関する条例	H22. 3.22	H22. 3.22
大 口 町	大口町自転車等の放置の防止に関する条例	H24. 3.26	H24. 4. 1
阿久比町	阿久比町放置自転車等の発生の防止及び適正な処理に関する条例	H26. 3.26	H26. 4. 1
豊山町	豊山町自転車等の放置の防止に関する条例	H28. 4. 1	H28. 4. 1
犬 山 市	犬山市自転車等の放置の防止に関する条例	H28. 4. 1	H28. 7. 1
34 市町	_	_	_

表10 放置禁止区域一覧

(令和4年3月25日現在)

市町村名駅数 放置禁止区域	
東 海 市 6 <名鉄>聚楽園、名和、南加木屋、新日鉄前、尾張横須賀、	、太田川
知 立 市 1 <名鉄>知立	
安 城 市 3 <jr>安城 <名鉄>南安城、新安城</jr>	
半 田 市 5 <jr>亀崎、乙川 <名鉄>成岩、住吉町、知多半田</jr>	
名古屋市 105 名古屋、栄、大曽根、堀田、金山、千種、八田、上小田井、	通、東名、東名、東名、東名、東名、標本、東名、標本、東名、標本、東名、標本、東京、東京、東京、東京、東京、東京、東京、東京、東京、東京、東京、東京、東京、
刈谷市 3 刈谷 <名鉄>富士松、刈谷市	
大府市2 < JR>大府、共和	
豊 明 市 1 <名鉄>前後	
常滑市2<名鉄>常滑、大野町	
豊川市 5 豊川 <jr>牛久保、愛知御津 <名鉄>諏訪町、国府</jr>	
西尾市 1 <名鉄>西尾	
蟹 江 町 3 <jr>蟹江 <近鉄>近鉄蟹江、富吉</jr>	
扶 桑 町 3 〈名鉄〉木津用水、扶桑、柏森	
豊 橋 市 2 豊橋 <jr>二川</jr>	
豊 田 市 1 豊田	
日 進 市 3 〈地下鉄〉赤池 〈名鉄〉日進、米野木	
一 宮 市 1 一宮	
高 浜 市 2 <名鉄>三河高浜、高浜港	
岩 倉 市 1 <名鉄>岩倉	
稲 沢 市 2 < J R > 稲沢 < 名鉄 > 国府宮	
岡 崎 市 2 < J R > 岡崎 < 名鉄 > 東岡崎	
江 南 市 1 <名鉄>江南	
春日井市 4 高蔵寺、勝川 < JR>春日井、神領	
弥 富 市 2 弥富 <近鉄>佐古木	
清 須 市 3 < J R > 枇杷島 < 名鉄>須ヶ口、新清洲	
北名古屋市 1 <名鉄>西春	
尾張旭市 1 <名鉄>印場	
あ ま 市 1 <名鉄>甚目寺	

巻末表

第1表 駅別駐車状況

(自転車・バイク放置台数順:上位50位)

	駅名 (バス停名)	市町村名	総駐	車台数(台)	駐車場和	利用台数	(台)	放置	台数(·	台)	放置率
			自転車	バイク	計	自転車	バイク	計	自転車	バイク	計	(%)
1	久屋大通	名古屋市	1,836	25	1,861	892	15	907	944	10	954	51.3
2	上前津	名古屋市	1,157	37	1,194	347	19	366	810	18	828	69.3
3	栄	名古屋市	3,015	251	3,266	2309	240	2,549	706	11	717	22.0
4	(東新町)	名古屋市	852	28	880	183	19	202	669	9	678	77.0
5	高岳	名古屋市	1,058	139	1,197	509	134	643	549	5	554	46.3
6	丸の内	名古屋市	1,109	9	1,118	590	1	591	519	8	527	47.1
7	伏見	名古屋市	1,527	63	1,590	1144	44	1,188	383	19	402	25.3
8	矢場町	名古屋市	2,092	131	2,223	1703	122	1,825	389	9	398	17.9
9	名古屋	名古屋市	4,714	83	4,797	4360	73	4,433	354	10	364	7.6
10	大須観音	名古屋市	628	27	655	313	17	330	315	10	325	49.6
11	(瓦町)	名古屋市	347	14	361	68	8	76	279	6	285	78.9
12	新栄町	名古屋市	611	26	637	373	12	385	238	14	252	39.6
13	大門駅	岡崎市	382	13	395	166	6	172	216	7	223	56.5
14	国際センター	名古屋市	295	30	325	91	24	115	204	6	210	64.6
15	金山	名古屋市	1,536	55	1,591	1356	48	1,404	180	7	187	11.8
16	(円頓寺通南)	名古屋市	179	3	182				179	3	182	100.0
17	今伊勢駅	一宮市	461	1	462	302	1	303	159		159	34.4
18	杁ヶ池公園駅	長久手市	386	13	399	255	7	262	131	6	137	34.3
19	清水	名古屋市	194	25	219	67	16	83	127	9	136	62.1
20	(六反公園)	名古屋市	153	18	171	38	2	40	115	16	131	76.6
21	妙興寺駅	一宮市	668	6	674	547	4	551	121	2	123	18.2
22	(中川車庫 前・東起橋)	名古屋市	105	2	107				105	2	107	100.0
23	(白川公園)	名古屋市	78	19	97				78	19	97	100.0
24	(尾頭橋)	名古屋市	88	8	96				88	8	96	100.0
25	森下	名古屋市	166	11	177	74	9	83	92	2	94	53.1
26	尼ヶ坂	名古屋市	162	11	173	79	1	80	83	10	93	53.8

	駅名 (バス停名)	市町村名	総駐	車台数(台)	駐車場を	利用台数	女(台)	放置	台数(台)	放置率
			自転車	バイク	計	自転車	バイク	計	自転車	バイク	計	(%)
27	(巾下橋)	名古屋市	80	1	81		1	1	80		80	98.8
28	(赤塚白壁)	名古屋市	75	3	78				75	3	78	100.0
28	(小西)	名古屋市	78		78				78		78	100.0
30	観音寺駅	一宮市	103		103	26		26	77		77	74.8
31	笠寺	名古屋市	598	6	604	526	6	532	72		72	11.9
31	間内駅	小 牧 市	263	6	269	191	6	197	72		72	26.8
33	(古出来町)	名古屋市	70	1	71				70	1	71	100.0
34	矢田	名古屋市	102	5	107	37	1	38	65	4	69	64.5
35	黒川	名古屋市	1,375	15	1,390	1307	15	1,322	68		68	4.9
36	鶴舞	名古屋市	848	14	862	784	12	796	64	2	66	7.7
37	(万場大橋)	名古屋市	99	2	101	40		40	59	2	61	60.4
38	中村区役所	名古屋市	442	7	449	384	6	390	58	1	59	13.1
39	大曽根	名古屋市	1,226	29	1,255	1172	25	1,197	54	4	58	4.6
39	東枇杷島	名古屋市	255	21	276	203	15	218	52	6	58	21.0
39	東別院	名古屋市	239	10	249	182	9	191	57	1	58	23.3
42	(大門通)	名古屋市	64	3	67	9	1	10	55	2	57	85.1
43	千種	名古屋市	938	17	955	882	17	899	56		56	5.9
43	東山公園	名古屋市	280	40	320	225	39	264	55	1	56	17.5
45	(本星崎町)	名古屋市	69	2	71	14	2	16	55		55	77.5
46	名古屋港	名古屋市	87	3	90	35	1	36	52	2	54	60.0
46	(当知1丁目)	名古屋市	51	3	54				51	3	54	100.0
48	浅間町	名古屋市	256	10	266	207	7	214	49	3	52	19.5
48	黄金	名古屋市	292	14	306	243	11	254	49	3	52	17.0
50	浄心	名古屋市	469	7	476	422	7	429	47		47	9.9
50	道徳	名古屋市	531	10	541	486	8	494	45	2	47	8.7
50	(山口町)	名古屋市	46	1	47				46	1	47	100.0
50	(七反野)	名古屋市	47		47				47		47	100.0

第2表 市町村別駐車状況

			総駐車	台 数			駐	車場利	用台数				放 置	台 数		放	置 率 (%)
市町村名	駅	数	自転車	バイク	計	駅	数	自転車	バイク	計	駅	数	自転車	バイク	計	自転車	バイク	計
県 計	(122)	558	202,811	8,641	211,452	(110)	546	192,461	8,345	200,806	(20)	74	10,350	296	10,646	5.1	3.4	5.0
名古屋市		195	71,031	2,274	73,305	(47)	183	61,555	1,993	63,548	(20)	65	9,476	281	9,757	13.3	12.4	13.3
豊橋 市岡崎市	(3)	19 18	4,318	319	4,637		19	4,318 $7,432$	319	4,637 8,076		1	910	7	000	9.0	1.1	9.7
一宮市		24	7,648 $10,969$	651 388	8,299 $11,357$		18 24	10,581	644 386	10,967		4	216 388	2	223 390	2.8 3.5	$ \begin{array}{c} 1.1 \\ 0.5 \end{array} $	$\frac{2.7}{3.4}$
瀬戸市	(1)	8	2,741	192	2,933		8	2,741	192	2,933)						
半 田 市春日井市		9	3,272 9,985	135 598	3,407 $10,583$		9	3,272 9,985	135 598	3,407 $10,583$,						
豊川市		18	4,283	169	4,452		18	4,283	169	4,452		,						
津 島 市	(3)	6	1,105	19	1,124		6	1,105	19	1,124)						
碧 南 市 刈 谷 市		8	1,211 6,084	29 187	1,240 6,271		8	1,211 6,084	29 187	1,240 6,271)						
豊田市		25	5,932	445	6,377		25	5,898	445	6,343		1	34		34	0.6		0.5
安 城 市		9	4,573	181	4,754		9	4,573	181	4,754)						
西尾 市蒲 郡 市		$\frac{17}{7}$	2,874 $2,192$	103 152	2,977 $2,344$		17 7	2,874 $2,192$	103 152	2,977 $2,344$								
大山市		7	1,553	70	1,623		7	1,553	70	1,623)						
常滑市	()	7	1,281	119	1,400		7	1,281	119	1,400)						
江南市		2	3,191	67	3,258		2 10	3,191 3,040	67	3,258 3,091		2	105		105	2.2		3.3
小 牧 市稲 沢 市		10 11	3,145 6,635	51 201	3,196 6,836	(4)	11	6,635	51 201	6,836			100		100	3.3		5.5
新 城 市	(2)	15	395	8	403		15	395	8	403	())						
東海市		8	3,440	221	3,661		8	3,440	221	3,661								
大 府 市 知 多 市		7	4,953 1,869	389 140	5,342 $2,009$		2 7	4,953 1,869	389 140	5,342 2,009								
知 立 市	()	4	2,434	112	2,546	()	4	2,434	112	2,546	())						
尾張旭市		5	2,748	134	2,882		5	2,748	134	2,882								
高 浜 市岩 倉 市		3	682 2,680	19 26	701 $2,706$		3	682 2,680	19 26	$701 \\ 2,706$,						
豊 明 市	()	3	2,043	207	2,760 $2,250$		3	2,043	207	2,700 $2,250$,						
日 進 市	(1)	4	2,297	300	2,597		4	2,297	300	2,597)						
田原市		5 8	370 $2,822$	8 82	378 $2,904$		5 8	$370 \\ 2,822$	8 82	378 $2,904$	() ()							
清 須 市		9	2,822	70	3,050		9	2,822	70	3,050								
市	()	2	2,844	17	2,861	()	2	2,844	17	2,861	())						
弥 富 市	()	3	1,473	44	1,517	()	3	1,473	44	1,517	())						

			総駐車	台 数			駐	車場利	用台数	(放 置	台 数		放	て置 率(%)
市町村名	駅 数		自転車	バイク	計	駅	数	自転車	バイク	計		駅 数	自転車	バイク	計	自転車	バイク	計
みよし市	(1)	3	951	66	1,017		3	951	66	1,017	()						
あま市		9	3,986	32	4,018	(5)	9	3,986	32	4,018	()						
長久手市		5	1,073				5	942	34	976) 1	131	6	137	12.2	15.0	12.3
東郷町		4	32	2	34	(4)	4	32	2	34	()						
豊山町	` '	_				()					()						
大口町	` ′	1	215	_	215		1	215	_	215)						
扶桑町		3	1,455	7	1,462	ı	3	· · · · ·	7	_, _, _)						
大 治 町		6	791	0.0	791		6		00	791)						
蟹江町		3	1,714	68	1,782		3	, .	68	1,782)						
飛島村		Ð 4	36		36		5 4		F 0	36	_							
阿久比町東 浦 町		4	671 930	53 33			4	671 930	53 33			,						
南知多町	1 '	9	102	3	105	ı	2		3	I)						
美浜町		7	729	29	758		7	729	29	758		Ś						
武豊町	_ /	4	1,072		1,143		4	1,072	71	1,143		í						
幸田町		3	1,000				3		110	1,110	_)						
設 楽 町	, ,		_,		-,	()				.,	()						
東栄町	()	1	1		1	()	1	1		1	()						
豊 根 村	()					()					()						

注: ()は、バス停留所の内数。

注: 総駐車駅数は、駐車場利用駅数の中に放置駅数も含まれるため合計とならない。 注: 駐車場未設置・未利用の駅数は駅数に含まれない。

第3表 放置場所別放置状況

			自転車・ノ	バイク合計					自車	云 車					バッ	イ ク		
市町村名	道路	駅構内	その他	合計	前年と	この比較	道路	駅構内	その他	合計	前年と	との比較	道路	駅構内	その他	合計	前年	との比較
	7550	10/CH31 3	C 17 IE	G PI	R2年計	増減数	XE PI	19/CH31 1	C *> IE	Пні	R2年計	増減数	XE PU	13/CH21 1	C *> E	Пні	R2年計	増減数
県計	10,127	106	413	10,646	11,779	Δ 1,133	9,865	98	387	10,350	11,479	Δ 1,129	262	8	26	296	300	Δ 4
名 古 屋 市 豊 橋 市	9,533	106	118	9,757	10,946	Δ 1,189	9,279	98	99	9,476	10,655	Δ 1,179	254	8	19	281	291	Δ 10
豊岡一瀬市市市市市	390		223	223 390	187 417	36 △ 27	388		216	216 388			2		7	7 2	6 1	1 1
四井 川島南半春豊津碧																		
刈 豊 安 西 蒲 市 市 市 市 市 市	34			34		34	34			34		34						
大常江 小稲 市市市市市			72	105	119	Δ 14	33		72	105	119	Δ 14						
新東大知知																		
尾高 岩 明 市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市																		
田 愛 清 市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市																		

			自転車・ノ	ベイク合計					自車	云車					バッ	イ ク		
市町村名	道路	駅構内	その他	合計	前年 & R2年計	との比較 増減数	道路	駅構内	その他	合計	前年 8	との比較 増減数	道路	駅構内	その他	合計	前年。 R2年計	との比較 増減数
おお長東豊はまり、おおおり、おおり、おおり、おおり、おおり、おおり、おおり、おおり、おおり、	137			137	110	27	131			131	108	23	6			6	2	4
大扶大蟹飛口桑治江島																		
阿東南 美 世町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町																		
·																		

第4表 放置台数别駅数

		自転	車・バイク	全体				自 転 車					バイク		
市町村名	30台 ~ 99台	100台 ~ 499台	500台 ~ 999台	1,000台 以上	計	30台 ~ 99台	100台 ~ 499台	500台 ~ 999台	1,000台 以上	計	30台 ~ 99台	100台 ~ 499台	500台 ~ 999台	1,000台 以上	計
県 計	52	15	6		73	49	15	6		70					
名 古 屋 市	47	12	6		65	44	12	6		62					
岡 高崎 宮 戸 市 市 市	2	$\begin{array}{c} 1 \\ 2 \end{array}$			1 4	2	1 2			1 4					
半田市市市市市市市市市															
2刈豊安西蒲 市市市市市	1				1	1				1					
大常江小稲 大常江小稲	2				2	2				2					
新東大知知城海府多立															
尾高岩豊日地、市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市															
田愛清北名富市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市															

		自転	車・バイク	全体				自転車					バイク		
市町村名	30台 ~ 99台	100台 ~ 499台	500台 ~ 999台	1,000台	計	30台 ~ 99台	100台 ~ 499台	500台 ~ 999台	1,000台 以上	計	30台 ~ 99台	100台 ~ 499台	500台 ~ 999台	1,000台 以上	計
みあ長東豊 しま手 町															
大扶大蟹 飛 町町町町村															
阿東南美武幸設東豊久浦多浜豊田楽栄根比浦多浜豊田楽栄根															
幸設東米町町町町町村															

第5表 自転車等駐車場設置状況

Г					合	計					公	営					民	営		
ı	市町	丁村名	箇所数	延床面積	収容能力		実収容台数		箇所数	延床面積	収容能力		実収容台数		箇所数	延床面積	収容能力		実収容台数	Ţ.
				(m²)	(台)	自転車	バイク	計		(m²)	(台)	自転車	バイク	計		(m²)	(台)	自転車	バイク	計
	県	計	1,460	509,084	354,837	192,461	8,345	200,806	1,056	420,230	282,657	156,905	7,317	164,222	404	88,854	72,180	35,556	1,028	36,584
		計	1,443	503,364	352,843	192,457	7,641	200,098	1,048	417,461	281,754	156,902	6,856	163,758	395	85,903	71,089	35,555	785	36,340
		古屋市	550	$170,240 \\ 14,672$	122,360 10,736	61,553 4,318	1,970	63,523 4,629	352	127,171	85,642 7,676	42,042 2,595	1,703 237	43,745 $2,832$	198	43,069 2,340	36,718	19,511	267 74	19,778 1,797
	豊岡	橋市	32 32	19,350	12,518	$\frac{4,318}{7,432}$	311 464	7,896	13 23	12,332 13,158	7,464	2,595 5,294	362	2,852 5,656	19 9	1 ′	3,060 5,054	1,723 2,138	102	2,240
自		宮 市	52	26,339	18,023	10,581	262	10,843	46	23,893	16,157	9,859	247	10,106	6	2,446	1,866	722	15	737
1	潮	戸市	14	4,977	3,342	2,741	192	2,933	14	4,977	3,342	2,741	192	2,933						
転		田市日井市	26 44	7,837 $24,721$	5,483 18,671	3,272 9,985	$135 \\ 322$	3,407 $10,307$	24 39	7,410 23,443	5,350 $17,075$	3,272 $9,292$	135 315	3,407 9,607	2 5		133 1,596	693	7	700
車	. 春	川市	37	13,263	7,520	4,283	165	4,448	26	10,613	6,074	3,766		3,881	11	2,650	1,446	517	50	567
専		島市	10	3,249	2,662	1,105	19	1,124	7	2,052	1,554	678	11	689	3	1 ′	1,108	427	8	435
月用	碧	南市	7	2,271	1,975	1,211	29	1,240	5	1,971	1,585	1,060	24	1,084	2	300	390	151	5	156
/13	刈豊	谷市田市	27 49	13,615 $22,177$	9,233 10,520	6,084 5,896	187 367	6,271 $6,263$	27 46	13,615 21,178	9,233 $10,035$	6,084 5,619	187 366	6,271 $5,985$	3	999	485	277	1	278
及		城市	17	10,781	7,873	4,573	181	4,754	11	8,042	6,000	3,438		3,583	6	2,739	1,873	1,135	36	1,171
1	,西	尾市	25	4,201	4,135	2,874	103	2,977	21	3,767	3,775	2,676		2,769	4	434	360	198	10	208
U	祀	郡市	17	10,120	4,546	2,192	152	2,344	17	10,120	4,546	2,192	152	2,344		5 00	0.50	100		100
自自	犬常	山 市滑 市	21 10	4,620 $4,213$	2,627 3,133	1,553 1,281	70 119	1,623 1,400	17 9	3,827 4,063	2,255 2,993	1,425 1,208	66 119	1,491 $1,327$	4	793 150	372 140	128 73	4	132 73
1	ÌΤ	南市	33	7,025	5,369	3,191	67	3,258	10	3,921	3,400	2,187		2,248	23	3,104	1,969	1,004	6	1,010
転	小	牧市	13	5,976	4,265	3,040	51	3,091	11	5,510	3,935	2,919		2,967	2		330	121	3	124
車		沢市	40	13,328	8,830	6,635	201	6,836	35	11,074	7,967	6,115		6,252	5		863	520	64	584
.	新東	城 市海 市	19 26	1,457 $12,109$	779 7,245	395 $3,440$	$\frac{8}{221}$	403 3,661	13 20	1,374 11,358	709 6,646	368 3,203	7 204	375 $3,407$	6 6	83 751	70 599	27 237	1 17	28 254
1		府市	18	8,542	6,374	4,953	389	5,342	18	8,542	6,374	4,953	389	5,342	0	'31	559	201	11	254
T.	知	多市	14	4,843	3,191	1,869	140	2,009	11	4,670	3,001	1,815		1,950	3	173	190	54	5	59
1	知	立市	10	5,717	4,196	2,434	112	2,546	8	5,467	3,768	2,271	108	2,379	2	250	428	163	4	167
ク	尾高	張旭市	29 4	8,505 $1,440$	6,022 975	2,748 682	134 19	2,882 701	28	8,385	5,906	2,684	133	2,817	$\frac{1}{4}$	120 1,440	116 975	64 682	1 19	65 701
併	岩岩	倉市	17	5,476	4,245	2,680	26	2,706	15	5,026	3,755	2,406	26	2,432	2	450	490	274	19	$\frac{701}{274}$
用用	豊	明市	10	4,531	3,489	2,043	207	2,250	10	4,531	3,489	2,043	207	2,250	_					
1	日	進市	9	6,145	4,340	2,297	300	2,597	9	6,145	4,340	2,297	300	2,597						
1	田愛	原市西市	$\begin{array}{c} 8 \\ 22 \end{array}$	575 $6,164$	610 4,739	370 $2,822$	8 76	378 $2,898$	4 17	422 5,644	486 $4,359$	$\frac{295}{2,506}$	6 75	301 $2,581$	4 5	153 520	124 380	75 316	2	77 317
1	漫清	須市	23	5,958	6,049	2,822	76 70	3,050	14	4,033	4,339 $4,217$	2,306	54	2,381 $2,485$	9	1	1,832	549	16	565
		名古屋市	11	5,779	4,946	2,844	12	2,856	6	5,175	4,413	2,554	7	2,561	5	604	533	290	5	295
1	弥		19	3,686	3,150	1,473	44	1,517	5		1,030	607	19	626	14	2,545	2,120	866	25	891

ſ				合	計					公	當					民	営		
١	市町村名	箇所数	延床面積	収容能力		実収容台数		箇所数	延床面積	収容能力		実収容台数		箇所数	延床面積	収容能力		実収容台数	
			(m²)	(台)	自転車	バイク	計		(m²)	(台)	自転車	バイク	計		(m²)	(台)	自転車	バイク	計
	みままま 一市市 市市 市市 市市 東 乗 山 町	6 25 15 4	7,921 4,045	1,266 5,866 1,810 328	951 3,986 942 32	66 32 34 2	1,017 4,018 976 34	6 17 15 4	6,294		951 3,132 942 32	66 32 34 2	1,017 3,164 976 34	8	1,627	1,319	854		854
	転大 口 町 町 町 東大 治 町	2 15 7	$3,390 \\ 2,672$	215 2,945 1,911	215 1,455 791	7	215 1,462 791	2 2 7	675 2,672	305 1,911	215 256 791	2	215 258 791	13	2,715	2,640	1,199	5	1,204
Ź	用蟹 江 町 水 島 村 及阿久比町	10 7 11	5,762 157 2,076	4,435 103 1,340	1,714 36 671	68 53	1,782 36 724	7 6 11	4,911 117 2,076	3,812 83 1,340	1,527 36 671	54 53	$ \begin{array}{r} 1,581 \\ 36 \\ \hline 724 \end{array} $	3	851 40	623 20	187	14	201
Ø	の	5 2 11 15	1,254	1,340 1,720 605 2,063 2,139	930 102 729 1.072	33 3 29 71	963 105 758 1,143	5 1 6	1,254 904 1,761	1,720 587 1,214 2,139	930 95 356 1,072	33 3 11 71	963 98 367 1.143	1 5	24 794	18 849	7 373	18	7 391
Я	車・ジャル・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・	12	3,433	1,881	1,000	110	1,110	12		1,881	1,000	110	1,110						
r	計	17	5,720	1,994	4	704	708	8	2,769	903	3	461	464	9	2,951	1,091	1	243	244
	バ イ ク 名豊岡一春 田市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市	3 2 3 1 3	60 2,555 1,335	87 17 867 300 509	2	23 8 180 124 276	25 8 180 124 276	2 1 1 3	125 50 1,335 1,197		2	7 8 124 276	9 8 124 276	1 1 3	57 10 2,555	57 3 867		16 180	16 180
П	専 豊 豊 西 市市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 本 古 屋 市	1 2 1 1	100	50 120 19 25	2	4 78 6 5	4 80 6 5	1	62	50	1	46	47	1 1 1 1	100 70 92 67	50 70 19 25	1	4 32 6 5	4 33 6 5

注: (公財)自転車駐車場整備センター、(一財)自転車普及協会は公営に含む。

第6表 自転車等駐車場設置者別内訳

			合 計			玉			県			市町村		鉄道事	業者・同関]連会社	Ē	民間・その	他
	市町村名	箇所数	延床面積	収容能力	箇所数	延床面積	収容能力	箇所数	延床面積	収容能力	箇所数	延床面積	収容能力	箇所数	延床面積	収容能力	箇所数	延床面積	収容能力
			(m²)	(台)		(m²)	(台)		(m²)	(台)		(m²)	(台)		(m²)	(台)		(m²)	(台)
		1,460	509,084	354,837	13	2,294	1,860	23	4,820	3,882	987	372,886	247,091	97	25,208	18,431	340	103,876	83,573
	計	1,443	503,364	352,843	13	2,294	1,860	23	4,820	3,882	981	372,245	246,784	92	23,351	17,656	334	100,654	82,661
	名 古 屋 市 豊 橋 市	550 32	170,240 14,672	122,360 10,736	12	1,764	1,650				338 12	124,106 11,563	82,401 7,258	12 12			l		
	岡崎市	32	19,350	12,518				1	18	32	22	13,140	7,432	5	1,965	1,627	4	4,227	3,427
自	一宮市瀬戸市	52 14	26,339 4,977	18,023 3,342				3	319	623	36 14	9,473 4,977	5,938 3,342	3	1,147	783	10	15,400	10,679
転	半田市	26	7,837	5,483							24	7,410	5,350	1	427	133	1	10.455	10.005
車	春日井市豊川市	$\frac{44}{37}$	24,721 $13,263$	18,671 7,520				2	515	352	33 23	12,244 9,850	8,666 5,347	8	1,954	1,248	11 4	12,477 944	1
専	津 島 市	10	3,249	2,662				3	192	170	4	1,860	1,384	1		808	1		
用	碧 南 市 刈 谷 市	7 27	2,271 13,615	1,975 9,233							$\frac{5}{27}$	1,971 13,615	1,585 9,233		250	350	1	50	40
l_	豊田市	49	22,177	10,520				2	2.250	1 400	46	21,178	10,035		949	1	1		
及	安城市西尾市	$\begin{array}{c} 17 \\ 25 \end{array}$	10,781 4,201	7,873 4,135				2	2,279	1,469	9 21	5,763 3,767	4,531 3,775	3 4		1,383 360	1	595	490
び	蒲 郡 市	17	10,120	4,546							15	9,835	4,395			222	2	285	
自	犬 山 市常 滑 市	21 10	4,620 4,213	2,627 $3,133$				2	605	268	17 7	3,827 3,458	2,255 2,725	l		1	1	53	90
転	江 南 市	33	7,025	5,369				_			10	3,921	3,400				23	3,104	1,969
1	小牧市稲沢市	13 40	5,976 13,328	4,265 8,830							11 35	5,510 11,074	3,935 7,967	$\begin{array}{c c} 2 \\ 2 \end{array}$	466 320	1	1	1,934	655
車	新 城 市	19	1,457	779							13	1,374	709	3	25				
.	東 海 市	26	12,109	7,245							18	8,121	4,713	1	386	309	6	3,602	2,223
バ	大 府 市 知 多 市	18 14	8,542 4,843	6,374 3,191							18 11	8,542 4,670	6,374 3,001	3	173	190			
イ	知 立 市	10	5,717	4,196							8	5,467	3,768	1	90	128	1	160	300
ク	尾張旭市	29	8,505	6,022 975							28	8,385	5,906	1 3	120 1,098	1	1	342	248
併	高浜市岩倉市	$\frac{4}{17}$	1,440 5,476	4,245							14	4,408	3,209	l		1	l		1
用	豊明市	10	4,531	3,489							10	4,531	3,489						
''	日 進 市田 原 市	9	6,145 575	4,340 610							<u>6</u>	3,874 422	1,958 486	2	121	100	3 2		
1	愛西市	22	6,164	4,739							17		4,359		121	100	5		
	清 須 市	23	5,958	6,049							14	4,033	4,217	5	1,393	1,317	l	532	
1	北名古屋市 弥 富 市	11 19	5,779 3,686	4,946 3,150							5 5		3,330 1,030	2	380	300	$\begin{vmatrix} 6 \\ 12 \end{vmatrix}$	1,750 $2,165$	1 ′

		合 計			国			県			市町村		鉄道事	業者・同関	連会社	Ē	民間・その(也
市町村名	箇所数	延床面積	収容能力	箇所数	延床面積	収容能力	箇所数	延床面積	収容能力	箇所数	延床面積	収容能力	箇所数	延床面積	収容能力	箇所数	延床面積	収容能力
		(m²)	(台)		(m²)	(台)		(m²)	(台)		(m²)	(台)		(m²)	(台)		(m²)	(台)
みあ 長 郷 町 町 自豊	25 15	7,921 4,045		1	530	210	3	306	165	6 11 15 3	4,762	1,266 3,050 1,810 118	1	488	300	10	2,365	2,351
転 中 町 町 町 町 町 町 町 町 町 町 町 町 町 町 町 町 町 町	2 15 7 10	3,390 2,672	2,945 1,911							2 2 7 5	675 2,672	215 305 1,911 2,400	1	515	277	12 5	2,200 2,552	2,363 2,035
飛島村	7	5,762 157	103							6	117	83				1	2,552 40	
及び 自転車・ 町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町	1	928 2,555 1,841	2,139				2 5	83 503	99 704	11 5 1 4 10 12	904 1,678 1,338	1,340 1,720 587 1,115 1,435 1,881	5	794	849	1	24	18
・	1	56	45							1	56	45						
計	17	5,720	1,994							6	641	307	5	1,857	775	6	3,222	912
スポーク の	2 3 1 3	60 2,555 1,335 1,197	17 867 300 509							2 1 2	125 50 404	30 14 213	2	1,020	630	1 1 1 1 1	57 10 935 1,335 793	
専 豊 川 市 豊 田 市 愛 西 市 北名古屋市	2 1	100 132 92 67	19							1	62	50	1 1 1	100 70 67	50 70 25	1	92	19

注: (公財)自転車駐車場整備センター、(一財)自転車普及協会は民間・その他に含む。

第7表 駅からの距離別自転車等駐車場数

					合	計					公営自転車	重駐車場					民営自転車	巨駐車場		
	市町	村名	100m 以内	300m 以内	500m 以内	500m 超	バス停 周 辺	計	100m 以内	300m 以内	500m 以内	500m 超	バス停 周 辺	計	100m 以内	300m 以内	500m 以内	500m 超	バス停 周 辺	計
y.	₹.	計	1,015	272	47	5	121	1,460	681	216	40	4	115	1,056	334	56	7	1	6	404
		計	1,005	266	46	5		1,443	677	213	39	4	115	1,048	328	53	7	1	6	
	名 ī 豊	古屋市橋市	372 28	92 2	25 2	1	60	550 32	212 10	63 1	18 2		59	352 13		29 1		1	1	198 19
	岡	崎 市	25	4			3	32	18	2			3	23	7	2				9
自	瀬	宮 市戸 市	36 13	8	1		1	52 14	30 13		1		1	46 14						ь
転	半春	田市	18 15	8 17	10	2		26 44	16 12		10	2		24 39	2 3					5
車専	豊津	川 島 市	30	$\begin{array}{c} 7 \\ 2 \end{array}$	1		4	37 10	20	$\begin{array}{c} 6 \\ 2 \end{array}$	1		4	26 7		1				11 3
用	碧	南市	7		1		-	7	5		1		-	5	2					2
/13	刈 豊	谷市田市	20 44	$\begin{array}{c} 7 \\ 2 \end{array}$	1		2	27 49	20 41	2	1		2	27 46						3
及	安 西	城 市尾 市	15 18	$\frac{2}{1}$			6	$\frac{17}{25}$	9 14	2			6	11 21	6 4					6 4
び	蒲犬	郡市	14 13	3 8				17 21	14 9	3				17 17						4
自	常	滑市	8	2				10	7	2				9	1					1
転	江小	南 市牧 市	10 9	17	4	2	4	33 13	7	4	4	2	4	10 11		13				23 2
車	稲	沢市	17 16	23			9	40 19	13 11	22			1	35 13	4	1			1	5
	新 東	城 市 市	17	9			2	26	11	9			1	20	6				1	6
バ	大知	府 市 市	$\begin{array}{c c} 7\\14\end{array}$	11				18 14	7 11	11				18 11						3
イ	知	立 市	4 24	5 3	1		1	10 29	3	4	1 1		1	8	1	1				2
<i>ク</i>	尾高	浜 市	4	3	1		1	4	23	3	1		1	28	4					4
併	岩 豊	倉 市明 市	12 4	5 6				17 10	10 4	5 6				15 10						2
用	日	進市	6	2			1	9	6	2			1	9						
	田愛	原市市	$\begin{array}{c} 4 \\ 22 \end{array}$	1			3	$\begin{array}{c} 8 \\ 22 \end{array}$	$\begin{array}{c} 2\\17\end{array}$	1			1	4 17	2 5				2	5
	清北名	須 市 4 古屋市	23 9	2				23 11	14 4	2				14 6	9 5					9 5
	弥	富市	16	3				19	2					5						14

				合	計					公営自転車	車駐車場					民営自転車	互駐車場		
	市町村名	100m 以内	300m 以内	500m 以内	500m 超	バス停 周 辺	計	100m 以内	300m 以内	500m 以内	500m 超	バス停 周 辺	計	100m 以内	300m 以内	500m 以内	500m 超	バス停 周 辺	# <u>+</u>
	みあ長期間	3 13 15	2 6			1 6 4	6 25 15 4	6	5			1 6 4	6 17 15 4	7	1				8
	自転車専用出口桑治江島町町町町町村	13 10	2 2			7	2 15 7 10 7	2	2			7	2 2 7 7 6	11	2			1	13
併	及阿久比町で東浦町	10 5 1 10 15	1			1	11 5 2 11 15	10 5 1 5 15				1	11 5 1 6 15					1	1 5
	車幸田町・設楽町	12					12	12					12						
	計	10	6	1			17	4	3	1			8	6	3				9
/	一宮市	2	1 1 1	1			3 2 3 1	2	1	1			1	2	1 1				1 1 3
F	春里 井 市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市	1 1 2 1	1				1 2 1 1	1	2				1	1 1 1	1				1 1 1 1

第8表 無料·有料別自転車等駐車場数

			計	無料	有料				1ヶ月	当力	こり料金・	自転	車						1ヶ月	当た	り料金	・原作	†			
	市町	丁村名				Ī	1,000		1,000円 ~ 1,500円未満		1,500円 ~ 2,000円未済	苗	2,000F 3,000F		3,000	円以上	1,0	000円未満	1,000円 ~ 1,500円未満		1,500円 2,000円)円 ~)円未満	3,000	円以上
Ų	具	計	1,460	887	(216)	573	(2)	4 ()	9 (29) 8	88 (176)	396	(4)	62	(1	1 ()	()	11	(13)) 55	(128)	200
		計	1,443		(211)		(2)	4 (· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	`			176)		(4)		(1	.) 1()	()	11	(12		(124)	
	豊	古橋崎市市市	550 32	188 20	(5)	362 12		2 ()	2 (14) 2	2 (149) 4)	302 7		34 3) ()	()	2	(8)		(105) (4)	146 7
自	岡一瀬	崎宮戸市市市	32 52 14	25 41 14	(7)	7 11		()	1 (2)	2 (5)	4 7		1 1	1.2) ()	()	2 1)) 1	(2)	3
転	半	田市日井市	26 44	24 30	()	2 14	()	()	1 () 2)	4 (6)	8	$\begin{pmatrix} & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ \end{pmatrix}$	1 2) ()	()		()) 1	() (4)	5
車専	豊津	川市島市	37 10	30 7	(1)	7	()	())	(1)	5 ()	2	()	1	() ())	()				()	1
用用	碧刈	南市	7 27	5 27	()	2		Ì)	(<u>)</u>	2 ()		<u>(</u>)		() (<u>)</u>	(<u>)</u>		() 1	,	
77.	豊安	田市城市	49 17	45 9	(1)	4		()	Ì	1) 2)	4 ()	5	()		())	()	1	$\begin{pmatrix} & & & \\ & & & \\ & & & 2 \end{pmatrix}$		()	
及び	西 蒲	尾市市	25 17	24 17	()	1	()	()	()	1 ()	5	()		() ()	()		(;		()	
	犬常	山市	21 10	17 17 10	()	4	()	()	()	1 ()	3	()		() ()	()		() 1	()	1
自転	江小	南市农市	33 13	10 10 11	()	23 2		()	1)	7 ()	9	()	6	() ()	()				()	
	稲	沢市	40	36	()	4		(<u>)</u>	(<u>)</u>	2 (<u>)</u>	2	()		() (ý	()	1	(()	1
•	新東	城 市海 市	19 26	19 18	(2)	8	()	()	()	1 (2)	2	()	5	() ()	()		()) 1	(1)	3
バ	大知	府 市 市	18 14	18 12		2	()	()	1 ()	1 ()		()		() ()	()	1	()) 1	()	
イ	知 尾	多 市 立 市 張 旭 市	10 29	7 28		3		1 ()	()	1 (1)	2	()		(1) 1 ()	()		()	(1)	2
ク ##	高岩	浜 市	4		()	4		(j	1 (ý	3 ()	0	()		() (ĺ	()	1		3	()	
併用	豊	倉 市明 市	17 10	14 8	(2)	3 2		()	1 (2)	2	1)	2	()) ()	()		(2) 2	()	
/13	田田	<u>進</u> 市原市	9	8		3	()	()	()	(2)	2	(1)	1	() ()	()		()	(2)	2
	愛清	西 市須 市	22 23	17 11	()	$\begin{bmatrix} 5 \\ 12 \end{bmatrix}$		()	1 () 1)	5 (3 (4)	5	()	3	() ()	()	2	((3)	1 4
	北弥	名古屋市	11 19	4 5	(2)	7	()	Ì)	(2)	3 (2 ()	2 12	()	2)	Ì)		() 1	()	1

	計	無料	有料		1ヶ月音	当たり料金・自転	云車			1ヶ月 🗎	当たり料金・原作	t	
市町村名				1,000円未満	1,000円 ~ 1,500円未満	1,500円 ~ 2,000円未満	2,000円 ~ 3,000円未満	3,000円以上	1,000円未滞	1,000円 ~ 1,500円未満	1,500円 ~ 2,000円未満	2,000円 ~ 3,000円未満	3,000円以上
みあ 長 期 日 豊 山 イ自	25 15 4	6 14 15 4	(3) 11	() (1) 1 () ()	() () ()	() (2) 4 () ()	() () 5 () ()	() () 1 () ()	() () ()	() () () ()	() () () ()	() () 1 () ()	() (1) 1 () ()
村野町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町	2 15 7 10 7 11 5 2	2 2 7 5 7 11 5 2	() (2) 5 () () () ()	()		() () 3 () () () () () () () ()	() () 9 () 9 (2) 5 () () () ()	()					() () 2 () () 4 () () () () () () () (
転載車・バ車・砂車・砂車・砂車・砂車・砂車・砂車・砂車・砂車・砂車・砂車・砂車・砂車・乗車・乗車・乗車・乗車・乗車・乗車・乗車・乗車・乗車・乗車・乗車・乗車・乗車	12 1	15 12 1	()		() () () ()							() () () ()	() () () ()
ボイク専用 法 屋崎宮井川田西古名豊岡一春豊豊愛北・	3 1 3 1 2 1 1	3 1 1 1										(1) 6 () () () 2 () 2 () 1 () 1 () 1 () 1	(1) 2 (1) 2 () 1 () 1 (1) 1 (1) 1 ()

注: () 内は公営で内数

第9表 敷地の形態別自転車等駐車場数

市田	丁村名	計		道路鶇	數	市町村石	 手地		JRβ	月地			民鉄	用地		民間駐車		私有	^地	その)他
11,275	3 (1 3 с д							高架下	-	その他	<u>it</u>	高架	下	その	他						
県	計	(1,056)	1,460	(254)	393 (377)	390	(22)	25 (22)	29	(63)	81	(101)	172	()	85	(157)	217	(60)	68
	計	(1,048)	1,443		389 (374)	386	, ,	25 (,	29	(61)		(101)	168	· /	83	, , ,	217	, , ,	68
名豊	古屋市 橋市		$\frac{550}{32}$		311 (8 (66) 1)	76 1	(8)	10 (6)	6	(23)	30	(8)	13 12		19 7		80 1	(3)	5 3
自海	崎 市 宮 市 戸 市	(46)	32 52	(3)	5 (4) 15) 9)	5 15		5 ((4)	5	(7) (11)	11 13		$\frac{1}{2}$		2 6		3 4
転半	田市	(24)	14 26	(1)	1 (20)	9 20	()	2 (2)	2		1		2 5	()		$\begin{pmatrix} & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ \end{pmatrix}$		()	1
車豊	日井市川市	(26)	44 37	(4)	3 (17) 14)	17 14	(2)	2 (3)	6	(2)	2	(2)	7	()	5	()	7 3	(2)	3 2
専建碧	島市南市	(5)	10 7	()	(1)	1	()	()		(1)	1	(3)	3 4	()		$\begin{pmatrix} & & \\ & & 2 \end{pmatrix}$	1 3	()	4
豊	谷市田市	(46)	27 49	(10)	10 (18) 19)	18 19	()	(3)	3	11)	12		2 7	()	1		3	(1)	1
及って一歩	城市尾市	(21)	17 25	()	3 (4)	4 8	(1)	1 ()		(1)	2 2	(10)	4 12	()	3	(3)	3		
犬	郡市山市	(17)	17 21	()	1 (8)	8 7		3 ()	-	(1)	1	(2)	13	()	1	(2)	2	()	
自常江山	滑 南 市	(10)	10 33	()	(6) 5)	6 5	())		(2)	2	()	2	()	1	1	27	()	
車稲	牧 市 沢 市	(11) (35)	13 40	(1)	3 (1 (3) 18)	3 18	()	() 2)	2	()	1	(1) (4)	2 6	() ()	3	, ,	1 9		3 1
新東	城 市 海 市	(20)	19 26		1 (9) 3)	9 3		(2)	6	$(\hspace{1cm}) \hspace{1cm} (\hspace{1cm} 5 \hspace{1cm})$	7	() (1)	1	()		(2) (9)	4 9		5
が大知	府 市 ま 市	(11)	18 14		2 (11) 7)	11 7	())		$(\hspace{.1cm}) \hspace{.1cm} (\hspace{.1cm} 2 \hspace{.1cm})$	2	` /	3			(7)	7	()	
イ 知 _ク 尾	立 市 張旭市		10 29		(3)	3 22		()		()		(2)	3 2	()	1	(5)	5	(3)	3
高 併 岩	浜 倉 市	(15)	$\begin{array}{c} 4 \\ 17 \end{array}$	()	() 2)	2	()	()		()		(3)	3 3	()	$\frac{1}{2}$			() (10)	10
用豊日	明 市 進 市		10 9		4 (3) 5)	3 5		()		()	1	()		()		(1)	1	(2) (2)	$\frac{2}{2}$
田愛	原市西市		8 22		(3) 5)	3 5	()	() 1)	1	()	1	(2)	2 2	()	5	(1) (5)	1 5		2 3
清	須 市 名古屋市		23 11		4 (2) 3)	2 3	()	()		()		(3) (2)	8	()		(4) (1)	8 6		1
弥	富市	(5)	19		Ì	5)	5	()	()	(()		<u>(</u>	$\frac{2}{2}$	<u>(</u>)	12	()		()	

	計	道路敷	市町村有地	JR	用地	民鉄	用地	民間駐輪場 の所有地	私有地	その他
市町村名				高架下	その他	高架下	その他			
市市市町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町	(17) 25 (15) 15 (4) 4 () (2) 2 (2) 15 (7) 7 (7) 10 (6) 7 (11) 11 (5) 5 (1) 2 (6) 11 (15) 15	(6) 6 (8) 8 (1) 1 () () () ()	(1) 1 (3) 3 (3) 3 () () () () (1) 1 (4) 4 (5) 5 (5) 5 (2) 2 (4) 4 () 1 (1) 1 (7) 7			(2) 2 () () () () () () () ()	() 1 () () (8) 8 () ()	() () ()	(3) 3	(4) 4 (3) 3 () () () 2) 2
車。 ・設果所 東栄明町 豊根村	() (1) 1	()	(10) 10 () (1) 1 ()	() () ()	(2) 2 () () ()	() () () ()	() () ()	() () () ()	() () ()	() () () ()
バイク専用計量基価の名豊岡の毎豊愛北名豊岡の名豊愛北	(1) 2 () 3 (1) 1 (3) 3 () 1 (1) 2 () 1	() 1 (1) 1 () () () (1) 1 () (1) 1	(1) 1 () () 1 ()	, ,		(2) 3 (1) 1 () () () (1) 1 () () () ()	() () () 2 () () ()	() 2 () 1 () 1 () () () () () ()		

注:()内は公営で内数

第10表 構造別自転車等駐車場数

						合	計						公営自転	車駐車場						民間自転	車駐車場			
	市町	村名	_	平面式	うち 屋根有	うち	立体式	地下式	その他] 	平面式	うち	うち ラック有	立体式	地下式	その他	計	平面式	うち	うち ラック有	1	地下式	その他	計
児	Ŗ	計		1,380	496	417	50	23	7	1,460	990	331	201	40	22	4	1,056	390	165	216	10	1	3	404
		計		1,363	486	416		23		1,443	982	328		40	22		1,048	381			-		3	395
自	名豊岡一瀬	古橋崎宮戸	市市市市市	513 30 30 49 14	84 16 17 21	287 5 6 12		18 2 1	1	550 32 32 52 14	11 23	68 5 11 17 1	3 4 12		2		352 13 23 46 14	196 19 7 5	11 6	2		1	1	198 19 9 6
転車専	半春豊津碧	Ш	市市市市市	25 40 36 10 7	13 9 15 3 2	1 4 8 3	_		1	26 44 37 10 7	36 26	11 5 10	4	3		1	24 39 26 7 5	2 4 10 3 2	4 5	1	1 1			2 5 11 3 2
	刈豊安西蒲	谷田城	市市市市市	24 44 13 25 16	23 30 12 17 13	1 9	3 4 4	1		27 49 17 25 17	24 42 9 21 16	23 28 8 13 13	9	3 3 2	1		27 46 11 21 17	2 4 4	2 4 4		1 2			3 6 4
転	大常江小稲	山滑南	市市市市市	21 10 33 13 39	6 7 16 8 5	11 1	1			21 10 33 13 40	17 9 10 11 35	2 6	1				17 9 10 11 35	4 1 23 2 4	1 16 2	11	1			4 1 23 2 5
	新東大知知	城海府多立	市市市市市	19 19 18 14 10	14 2 9 7 2	3 4 5	2		5	19 26 18 14 10	13 15 18 11 8	9 9 5		2		3	13 20 18 11 8	6 4 3 2	5 2 2	4			2	6 6 3
ク併用	尾高岩豊日		市市市市市	29 4 17 9 8	1 3 8	1 1 2 2	1 1			29 4 17 10 9	28 15 9		1 2 2	1 1			28 15 10 9	1 4 2		1				1 4 2
	田愛清北名	原 西 須 古 居 居	市市市	8 22 22 9 19	7 6 9 3 14	5 2 6 3		1		8 22 23 11 19	4	4 1 6	3	1	1		4 17 14 6 5	4 5 8 5 14	5 3 3	2 2				4 5 9 5 14

			合 言	H				公営自転車駐車場						民間自転車駐車場							
市町村名	平面式	うち屋根有	うち ラック有	立体式	地下式	その他	11111	平面式	うち 屋根有	うち ラック有	立体式	地下式	その他	 	平面式	うち 屋根有	うち ラック有	立体式	地下式	その他	計
みあ長東山	6 25 14 4	2 9 5	2 7 8	1			6 25 15 4	6 17 14 4	3	2 5 8	1			6 17 15 4	8	6	2				8
	2 15 7 9	7	2 5 2	1			2 15 7 10	2 2 7 6 6	4	2	1			2 2 7 7	13	13	5				13
飛 島 村町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町町	7 11 5 2 11 14	6 2 5 2 5 11	1	1			11 5 2 11 15	11 5 1 6 14	5 2 5 1 4 11	1	1			11 5 1 6 15	1 5	1 1					1 5
車・設東豊州が東東・根	11	11	1	1			12	11	11	1	1			12							
計	17	10	1				17	8	3					8	9	7	1				9
バイク専用 おおおお おおお おお おお お お ま ま ま ま ま ま ま ま ま ま	3 2 3 1 3 1 2 1	1 3 1 1 2 1 1	1				3 2 3 1 3 1 2 1	2 1 1 3	1 1 1					2 1 1 3	1 1 3 1 1 1 1	3 1 1 1 1	1				1 1 3 1 1 1 1

第11表 市町村別撤去・処分の状況

Г			撤	去 台 娄	女 等		Aのうち処分台数							
			2019年度	2020年度		Aのうち								
Ī		名	末の	中 の	計		廃棄物	リサイ			その他	計		
			保管台数	撤去台数		返還台数		クル	売却	無償				
\vdash					A									
	県 言	H	15,220	37,069	52,289	13,899	12,547	13,581	12,329	1,126	23	26,151		
	>IN E	' '	10,220	51,005	02,200	10,000	12,047	10,001	12,020	1,120	20	20,101		
Г														
名	古 屋			22,938	29,452	10,666	3,832	9,104	9,104			12,936		
豊	橋	市	357	728	1,085	429		425	268	157		425		
岡	崎	市	367	917	1,284	113		809	809			809		
	宮一	市	l	733	1,423	262	641					641		
瀬	戸	市	185	183	368	8	181					181		
半	田	市	12	452	464	58	363	28		28		391		
春	日月		993	1,050	2,043	257	1,064	143		143		1,207		
豊	JI	市	112	392	504	53	331					331		
津	島	市	236	65	301	7	236					236		
碧	南	市	151	100	251		120					120		
ĮΙΚ	谷	市	330	782	1,112	137	4	706		706		710		
豊	田	市	473	1,392	1,865	376	813	222	222		23	1,058		
安	城	市	77	102	179	42	72	12		12		84		
西	尾	市		190	190	36	154					154		
蒲	郡	市	230	340	570	92		225	225			225		
犬	山	市	128	219	347	15		119	119			119		
常	滑	市	120	187	187	10	4	173	173			177		
江	南	市	136	139	275	77		126	110			126		
小	牧	市	517	359	876	l	792	40		40		832		
稲	沢	市	316	794	1,110	201	585	54	54			639		
新	城	市	10	60	70	15		50	48	2		50		
東	海	市	279	374	653	194	229					229		
大	府	市		453	674	41	446					446		
知	多 立	市士	1	152	437	53	384	9.0		9.0		384		
知	<u> </u>	市	209	428	637	161	272	38		38		310		
尾	張旭	1 市	272	273	545	38		253	253			253		
高	浜	市	1	66	118	1	63					63		
岩	倉	市	1	381	433	130	33	228	228			261		
豊	明	市	1	324	324	73	251					251		
日	進	市	738	197	935	42		530	530			530		
田	原	市	1	25	89		64					64		
愛	西	市士	1	193	709		516	101	10:			516		
清业	須	市民主	1	255	256	17	101	124	124			124		
北弥	名 古 富	室巾 市	1	197 173	$\frac{267}{330}$	37 68	181					181		
3/1	曲	111	107	113	550	68								
			<u> </u>	l										

		撤 去 台 数 等 A のうち 処 分 台 数									3 数			
Ē	市町村名		末	の	2020年		計	Aのうち	廃棄物	リサイ			その他	計
			保官官	ゴ奴	撤去台	紋	A	返還台数		クル	売却	無償		
み	よし	市		84	10	0	192	8	108					108
かあ	ま	市		70		0	150	0	100					100
長	久 手	市		67	25		326	43	219					219
東	郷	町				3	3		3					3
豊	Щ	町		9	4	3	52	7	9					9
		шт		10			0.0		10					10
大扶	口 桑	町町		19		9	38	9	19					19
大大	治	町町		41 89	12	9	80 212	2	135					135
蟹	江	町		38	11		153	35	78					133 78
飛	島	村		30	11		100	55	,0					,0
阿	久 比	町			8	2	82	10		72	72			72
東	浦	町		53	15		205	47		100	100			100
南	知 多	町				2	22		22					22
美	浜	町			15		158		158					158
武	豊	町			13	8	138		138					138
幸	田	町			11	5	115	29	27					27
- 設	楽	· 町												
東	栄	町												
豊	根	村												