

自動車税環境性能割・軽自動車税環境性能割等の概要

○環境性能割の税率（令和6（2024）年1月1日～令和7（2025）年3月31日）

| 対象自動車の区分 | 排出ガス要件 | 燃費基準 | 自動車税環境性能割 | | 軽自動車税環境性能割 | | | | |
|--|--|---|-----------|-----|------------|-----|--|----|------|
| | | | 自家用 | 営業用 | 自家用 | 営業用 | | | |
| 電気自動車 (燃料電池車を含む) | — | — | 0% | | 0% | | | | |
| 天然ガス自動車 | 平成30年排出ガス基準適合(3.5t以下の自動車) 又は 平成21年排出ガス基準10%低減 | | 0% | | 0% | | | | |
| プラグインハイブリッド自動車 | — | | 0% | | 0% | | | | |
| クリーンディーゼル乗用車 | 平成30年排出ガス基準適合 又は 平成21年排出ガス基準適合 | 令和12(2030)年度燃費基準 (令和2(2020)年度燃費基準を達成しているものに限る) | 85% | 0% | | — | | | |
| | | | 80% | 1% | 0% | | | | |
| | | | 70% | 2% | 0.5% | | | | |
| | | | 60% | 3% | 1% | | | | |
| | | | 上記以外 | | | | | 3% | 2% |
| ガソリンハイブリッド乗用車 LPG乗用車 ガソリン乗用車 | ★★★★ 平成30年排出ガス基準50%低減達成 又は 平成17年排出ガス基準75%低減達成 | 令和12(2030)年度燃費基準 (令和2(2020)年度燃費基準を達成しているものに限る) | 85% | 0% | | 0% | | | |
| | | | 80% | 1% | 0% | | | | |
| | | | 70% | 2% | 0.5% | | | 1% | 0.5% |
| | | | 60% | 3% | 1% | | | 2% | 1% |
| | | | 上記以外 | | | | | 3% | 2% |
| ガソリンハイブリッドトラック (2.5t以下) ガソリントラック (2.5t以下) | ★★★★ 平成30年排出ガス基準50%低減達成 又は 平成17年排出ガス基準75%低減達成 | 令和4(2022)年度燃費基準 | +5% | 0% | | 0% | | | |
| | | | 達成車 | 1% | 0.5% | | | 1% | 0.5% |
| | | | 95% | 2% | 1% | | | 2% | 1% |
| | | | 上記以外 | | | | | 3% | 2% |
| ガソリンハイブリッドバス (3.5t以下) ガソリンバス (3.5t以下) | ★★★★ 平成30年排出ガス基準50%低減達成 又は 平成17年排出ガス基準75%低減達成 | 令和2(2020)年度燃費基準 | +5% | 0% | | — | | | |
| | | | 達成車 | 1% | 0.5% | | | | |
| | | | +10% | 0% | | | | | |
| | ★★★★ 平成30年排出ガス基準25%低減達成 又は 平成17年排出ガス基準50%低減達成 | 令和2(2020)年度燃費基準 | +5% | 1% | 0.5% | | | | |
| | | | 達成車 | 2% | 1% | | | | |
| 上記以外 | | | 3% | 2% | | | | | |
| ディーゼルハイブリッドバス (3.5t以下) ディーゼルバス (3.5t以下) | 平成30年排出ガス基準適合 又は 平成21年排出ガス基準10%低減 | 令和2(2020)年度燃費基準 | +5% | 0% | | — | | | |
| | | | 達成車 | 1% | 0.5% | | | | |
| | | | +10% | 0% | | | | | |
| | 平成21年排出ガス基準適合 | 令和2(2020)年度燃費基準 | +5% | 1% | 0.5% | | | | |
| | | | 達成車 | 2% | 1% | | | | |
| 上記以外 | | | 3% | 2% | | | | | |

| 対象自動車の区分 | 排出ガス要件 | 燃費基準 | | 自動車税環境性能割 | | 軽自動車税環境性能割 | |
|--|--|------------------|------|-----------|------|------------|-----|
| | | | | 自家用 | 営業用 | 自家用 | 営業用 |
| ガソリン ハイブリッドトラック (2.5トﾝ超～3.5トﾝ 以下) ガソリントラック (2.5トﾝ超～3.5トﾝ 以下) | ★★★★ 平成30年排出ガス 基準50%低減達成 又は 平成17年排出ガス 基準75%低減達成 | 令和4(2022)年度燃費基準 | 達成車 | 0% | | — | |
| | | | 95% | 1% | 0.5% | | |
| | ★★★ 平成30年排出ガス 基準25%低減達成 又は 平成17年排出ガス 基準50%低減達成 | 令和4(2022)年度燃費基準 | +5% | 0% | | | |
| | | | 達成車 | 1% | 0.5% | | |
| | | | 95% | 2% | 1% | | |
| 上記以外 | | | 3% | 2% | | | |
| ディーゼル ハイブリッドトラック (2.5トﾝ超～3.5トﾝ 以下) ディーゼルトラック (2.5トﾝ超～3.5トﾝ 以下) | 平成30年排出ガス 基準適合 又は 平成21年排出ガス 基準10%低減 | 令和4(2022)年度燃費基準 | 達成車 | 0% | | — | |
| | | | 95% | 1% | 0.5% | | |
| | 平成21年排出ガス 基準適合 | 令和4(2022)年度燃費基準 | +5% | 0% | | | |
| | | | 達成車 | 1% | 0.5% | | |
| | | | 95% | 2% | 1% | | |
| 上記以外 | | | 3% | 2% | | | |
| ディーゼル ハイブリッドバス (3.5トﾝ超) ディーゼルバス (3.5トﾝ超) | 平成28年排出ガス 基準適合 又は 平成21年排出ガス 基準10%低減 | 平成27(2015)年度燃費基準 | +15% | 0% | | — | |
| | | | +10% | 1% | 0.5% | | |
| | | | +5% | 2% | 1% | | |
| | 上記以外 | | | 3% | 2% | | |
| ディーゼル ハイブリッドトラック (3.5トﾝ超) ディーゼルトラック (3.5トﾝ超) | 平成28年排出ガス 基準適合 又は 平成21年排出ガス 基準10%低減 | 平成27(2015)年度燃費基準 | +15% | 0% | | — | |
| | | | +10% | 1% | 0.5% | | |
| | | | +5% | 2% | 1% | | |
| | 上記以外 | | | 3% | 2% | | |
| その他の車 | 上記以外 | | | 3% | 2% | 2% | 2% |

〇バリアフリー・ASV特例（新車新規登録に限る）

| 対象自動車 | | 控除額 | 対象期間 | |
|----------------------------|---|---|---------------------------|-------|
| バ リ ア フ リ ー | ノンステップバス | 1,000万円 | 令和6年1月1日から 令和7年3月31日まで | |
| | リフト付きバス（乗車定員30人以上） | 「一般乗合旅客自動車運送業者」の事業の用に供する場合の 空港アクセスバス | | 800万円 |
| | リフト付きバス（乗車定員30人以上） | | | 650万円 |
| | リフト付きバス（乗車定員30人未満） | 200万円 | | |
| | ユニバーサルデザインタクシー | 100万円 | | |
| A S V 特 例 | 側方衝突警報装置及び衝突被害軽減ブレーキ（歩行者検知機能付き）を搭載した8トンのトラック（被けん引車を除く。） | 350万円 | 令和6年1月1日から 令和6年4月30日まで | |
| | 側方衝突警報装置を搭載した8トンのトラック（被けん引車を除く。） | 175万円 | | |
| | 衝突被害軽減ブレーキ（歩行者検知機能付き）を搭載したバス等※ | 175万円 | 令和6年1月1日から 令和7年3月31日まで | |
| | 衝突被害軽減ブレーキ（歩行者検知機能付き）を搭載した3.5トンのトラック（被けん引車を除く。） | 175万円 | | |

※専ら人の運送の用に供する自動車で乗車定員10人以上のもの（立席を有するものを除く。）