

対策困難箇所事例報告書

市町村	事例No.	危険箇所
常滑市	1	三和小学校区前山ふれあいホール東T字路① 諏訪神社北T字路②

1 危険箇所の状況

■危険箇所の状況

【T字路①】三叉路で左右に民家があり、見通しがとても悪いが、ミラーは片方しかついていない。細い道で交通量が多いが、ミラーが設置されていないので、車の接近の確認が難しく、止まってのぞきこまないと分らず危険である。

【T字路②】諏訪神社から下り坂になっているが、ミラーが片方しかなく、右方向からの車をミラーで確認することができず危険である。

■通学路地図



■現場写真



【T字路①（西側）】



【T字路②（東側）】

2 市町村安全推進会議における意見

7 / 25 (金)

■道路管理者

- ・【土木課】(全体的に)路側帯の白線の横に緑色の線を入れたり、対応できることはしていく。

■警察署

- ・現況を見てから対応を検討する。停止線、T字線を書くことは可能。

■その他

- ・【前山区長】(①、②どちらについても)一時停止線を設ける、道路にカラー塗装又は車線を入れる等の対応は可能か。
- ・【前山区長】現在ここでの立哨をしていないので、この場所で行うように区内で提案していきたい。

8 / 19 (火)

■道路管理者

- ・民家の角にあるため、ミラーの増設は難しいため、停止線を引くことにした。

■警察署

- ・東西に走るメイン道路に、入る道に停止線を4つ、T字マークを2か所にしてはどうか。

■その他

- ・【前山区長】①の北側からくる車はミラーを移設、増設しても効果はどうか。停止線やカラー化のほうが効果があるのではないか。

■アドバイザー

- ・カラー化をすれば、交差点を認識しやすくなる。
- ・優先道路を設定する方法もある。規制までしなくても停止線があればドライバーは認識するので、効果はある。

11 / 25 (火)

■アドバイザー

- ・路面標示で通学路を示してほしい。(通る方が通学路と知っているだろうから、必要ないかもしれないが。)
- ・防災上からもみなし道路は好ましくない。

3 対策(案)

■道路管理者

- ・【T字路①(西側)】カーブミラーを移設と同時に増設する。
停止指導線・T字路面標示を設置する。
- ・【T字路②(東側)】停止指導線・T字路面標示を設置する。

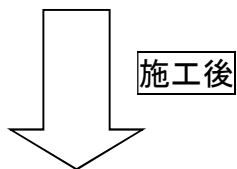
施工済

施工済

施工済

【T字路①（西側）】

- ・カーブミラーを移設と同時に増設する。

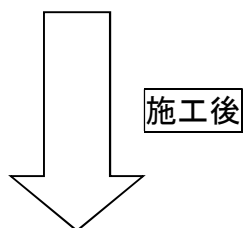


【T字路①（西側）】

- ・ 停止指導線・ T字路面標示を設置する。

【T字路②（東側）】

- ・ 停止指導線・ T字路面標示を設置する。



【T字路①（西側）】



【T字路②（東側）】

対策困難箇所事例報告書

市町村	事例No.	危険箇所
常滑市	2	三和小学校区前山 ①理容ミキ付近交差点 ②金山字石田・平井の境の細い道

1 危険箇所の状況

■危険箇所の状況

- ①車の通行が多く、ミラーはあるものの車の接近に気づきづらく、危険である。
- ②道幅が狭く、歩道と車道の区別がない。双方から車が走行してくると、児童がよける場所がなく危険である。

■通学路地図



■現場写真



【理容ミキ付近交差点】



【金山字石田・平井の境の細い道】

2 市町村安全推進会議における意見

7 / 25 (金)

■道路管理者

- ・【土木課】現地を見て、ミラーを増設する、現況のものより大きくする等の対応を検討する。(ミラーを避けるように車が通ると危険なため、増設できる場所があるかを含め、現地調査する)

■その他

- ・【前山区長】朝夕、児童の通学時間のみ車両通行禁止はできないか。

■アドバイザー

- ・区内の人が使用する道(他の人はあまり使わない)であるなら通行規制は難しいのではないか。

8 / 19 (火)

■道路管理者

- ・路面標示をすることは可能だが、通学路・徐行など看板で注意喚起はできないか。
→【事務局】看板は一時的であるため、道路標記をしてほしい。
- ・交差点に十字マークを入れる方向で検討する。
- ・エスコートマークの設置も考えていく。

■警察署

- ・カラー化するのが難しければ、十字マークを入れるだけで効果があるのでは。

■その他

- ・【前山区長】西側から上ってくる車に手前から危険な交差点があることが認識できるような標記をお願いしたい。
→【アドバイザー】横断者注意の標記があれば効果大。横断歩道前のひし形と合わせて標記するとよい。
→【道路管理者】破線等、交差点手前からの路面標記を考える。

■アドバイザー

- ・予算化されればカラー化も効果があり、良い。

3 対策(案)

■道路管理者

- ・カーブミラーを移設して見やすくする。 施工済
- ・一時停止線、「止まれ」の標示を塗り直し、交差点に十字マークを入れる。 施工済
- ・西側からの車に対しては、横断歩道前に「ひし形」を標記する。 施工済

■警察署

- ・「止まれ」の標識の傾きの修理を依頼する。

【理容ミキ付近交差点】

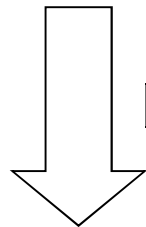
- ・カーブミラーを移設して見やすくする。
- ・一時停止線、「止まれ」の標示を塗り直す。
- ・「止まれ」の標識の傾きの修理を依頼する。
- ・交差点に十字マークを入れる。
- ・東西からの車に対しては、横断歩道前に「横断者注意」「ひし形」等を標記する。

施工済

施工済

施工済

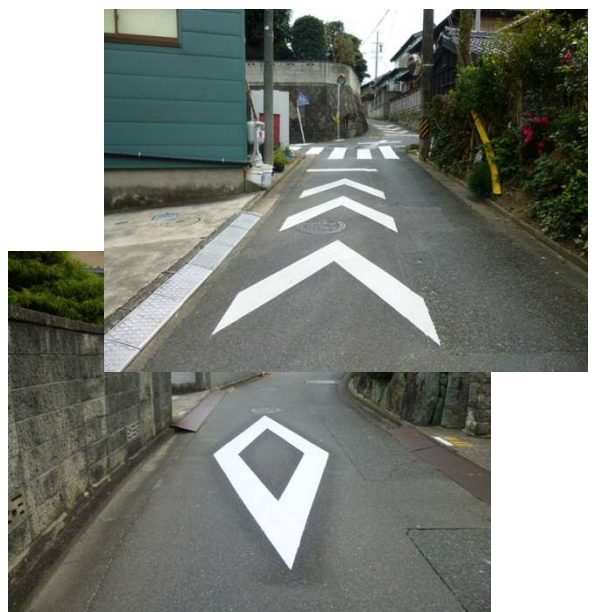
施工済



施工後



【カーブミラー移設、十字マークの標示等】



【東西の車に対する道路標示】

対策困難箇所事例報告書

市町村	事例No.	危険箇所
常滑市	3	三ツ池西三叉路

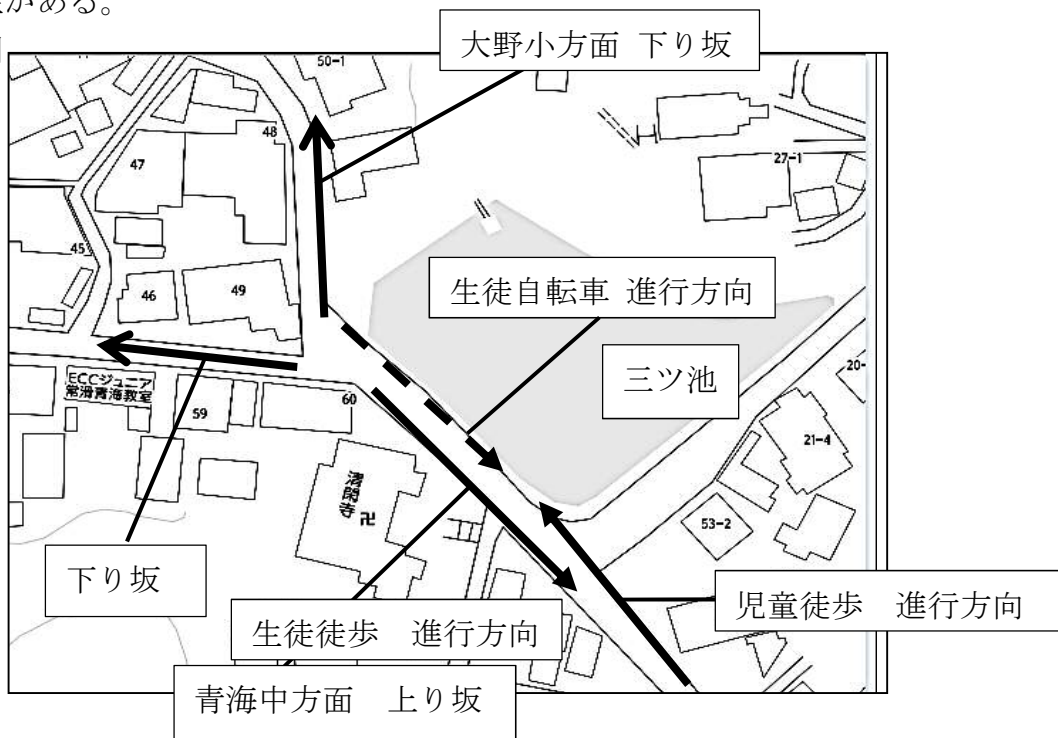
1 危険箇所の状況

■危険箇所の状況

三ツ池西三叉路。三叉路を軸にして北は小倉町方面、南は青海中方面、西は大野小方面に至る。道路幅の変化や坂道の高低差などが複雑で、各方面からの右左折時による車両や歩行者の視認が困難である。

通勤通学時には、道幅が狭い割に抜け道としての交通量が多い。また、登校時、南に向かって左側走行する中学生の自転車と、北に向かって右側歩行する児童が交錯し、接触する危険性がある。

■通学路地図



■現場写真



2 市町村安全推進会議における意見

7 / 25 (金)

■アドバイザー

- ・線が消えかかっているので、早急に対応をするように。
- ・民家（角の家）の木が道路に垂れかかっているため、見通しを良くするために剪定を依頼してはどうか。
- ・路側帯を広く取れないか。ただしあまり広く取りすぎると自転車が通行できる場所が狭まるため、注意が必要。

8 / 19 (火)

■警察署

- ・標識を6本から3本に減らす。横断歩道は塗り直しを申請中。横断歩道ははずずのも方法としてあるが、地元の了承が必要。

■その他

- ・【青海中】下りの自転車のスピードが出すぎてしまう。加害者になるのではないかと心配。道路を凸凹させるなど、対策はできないか。
- ・【子どもを守る会三和地区代表】自転車を押している人は右側通行を徹底してほしい。自転車を押して歩く子を漕いで抜かす子がいるが、車道へはみ出るため危険である。

■アドバイザー

- ・歩道を前だしするのはどうか。

11 / 25 (火)

■その他

- ・【宮山区長】カラーのほうがわかりやすい。今後はその方向もふまえて考えてほしい。
→【事務局】今後予算が許す限り、方法を考えていく。
- ・【三和小校長】以前、側溝のふたを市負担で購入し、教員と区民で100メートルほどふたをしたことがある。効果があったように思う。

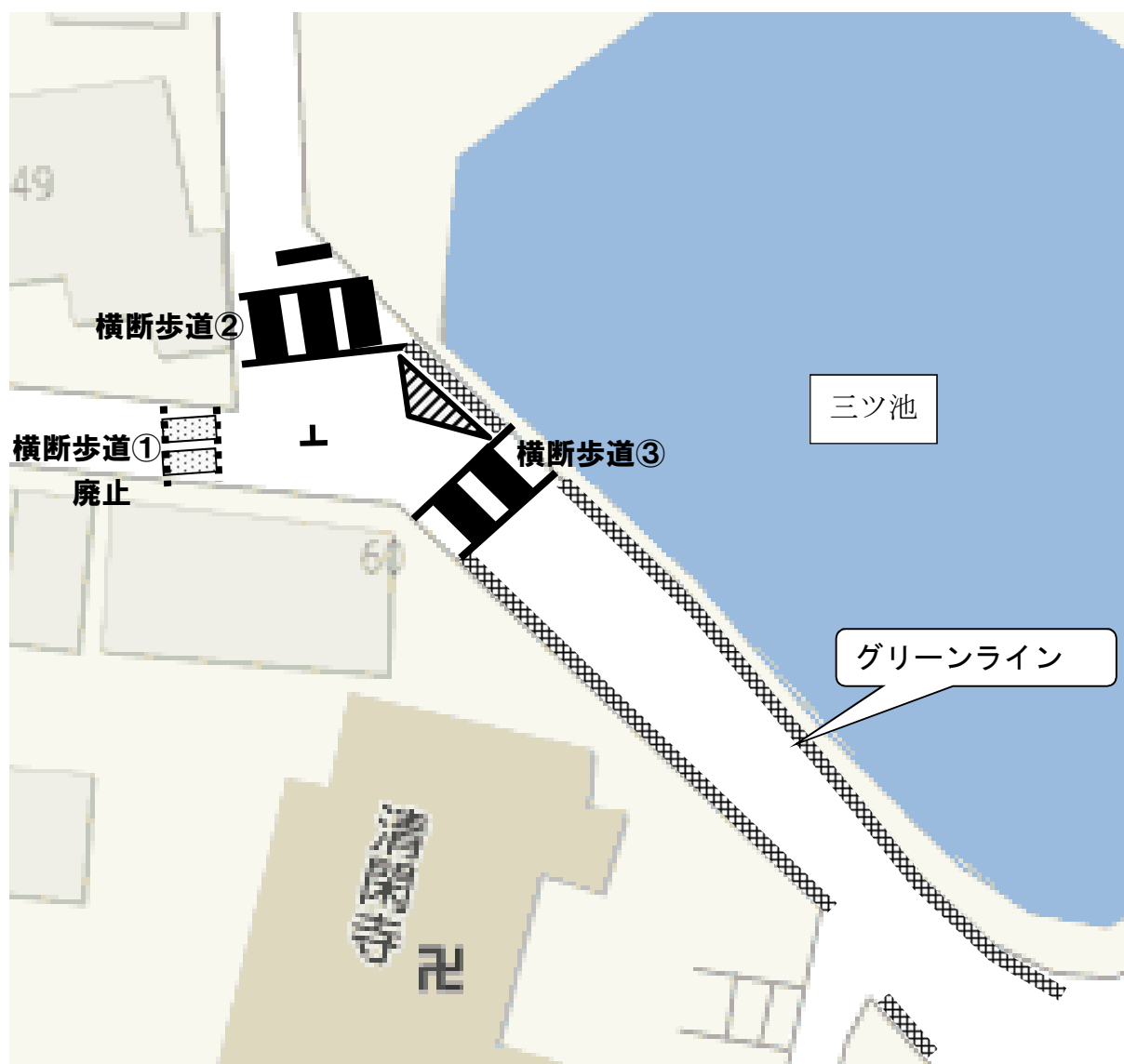
■アドバイザー

- ・歩道がない道路については、路側帯を広く取ってほしい。

3 対策（案）

■道路管理者

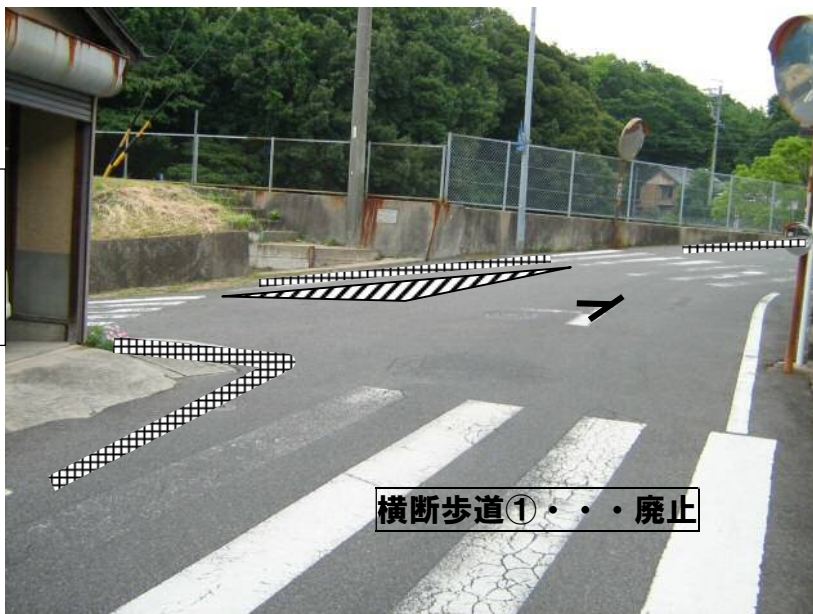
- ・線を塗り直し、T字路面標示、セブラゾーンを設置して、交差点を分かりやすいようにする。路側帯にグリーンラインを設置する。 **施工済**
- ・横断歩道①を廃止する。 **施工済**



【三ツ池西三叉路】

- ・線を塗り直し、T字路面標示、セブラゾーン、グリーンラインを設置する。 **施工済**
- ・横断歩道①を廃止する。 **施工済**

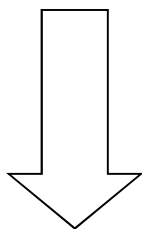
左（北）
大野小方面
下り坂



右（南）
青海中方面
登り坂

横断歩道①・・・廃止

施工後



【グリーンラインの設置】



【塗り直しと横断歩道①の廃止等】