

2023年度

自転車駐車等に関する実態調査結果報告書

2024年3月

愛知県都市・交通局交通対策課

目 次

I 調査方法等	1
II 調査結果の概要	
1 放置の状況	3
(1) 県内の状況	3
(2) 市町村別の状況	7
(3) 駅別の状況	8
2 自転車等駐車場の設置状況	10
3 放置自転車等の撤去・処分の状況	12
4 自転車等放置防止条例の制定状況	13

巻末表

第1表 駅別駐車状況	17
第2表 市町村別駐車状況	19
第3表 放置場所別放置状況	21
第4表 放置台数別駅数	23
第5表 自転車等駐車場設置状況	25
第6表 自転車等駐車場設置者別内訳	27
第7表 駅からの距離別自転車等駐車場数	29
第8表 無料・有料別自転車等駐車場数	31
第9表 敷地の形態別自転車等駐車場数	33
第10表 構造別自転車等駐車場数	35
第11表 市町村別撤去・処分の状況	37

I 調査方法等

1 調査の目的

愛知県内の駅周辺における自転車等の放置状況、自転車等駐車場の設置状況、放置自転車等の撤去・処分等の状況、自転車等放置防止条例の制定状況等を把握し、自転車駐車対策の基礎資料として活用するものである。

なお、本調査は1981年度から毎年実施している。

2 調査基準時

(1) 県内の駅周辺における自転車等の放置状況

2023年10月から11月までのうち雨天でない平日の午前11時頃

(2) 自転車等駐車場（バイク専用駐車場を含む。）の設置状況

2023年10月から11月までのうち任意の日（市町村により異なる）

(3) 放置自転車等の撤去・処分等の状況

2022年度

(4) 自転車等放置防止条例の制定状況

2024年3月25日現在

3 調査対象地域

県内全域

4 調査方法

各市町村の自転車駐車対策担当課に依頼して調査

5 本報告書における用語の定義

(1) 駅周辺

鉄道駅、バス停留所（自転車等の駐車のある）から半径500m以内程度を区域とするが、具体的には市町村の判断による。

(2) バイク

原動機付自転車及び自動二輪車を合わせた総称。

(3) 駐車場利用台数

自転車等駐車場内の実駐車台数。（通勤通学者に利用されていない店舗等附置駐車場は、集計から除外（実態として通勤通学者に利用されているものは計上。）している。）

(4) 放置台数

自転車等駐車場外の駐車台数。

ただし、当該駅周辺における自転車及びバイクの放置台数の合計が 30 台未満の箇所（駅）は、放置台数の調査の対象から除外。

(5) 総駐車台数

(3) と (4) の合計台数。

(6) 駅数

市町村内に所在するすべての鉄道駅、自転車等の駐車場のあるバス停留所数。

なお、鉄道事業者の異なる駅が近接している以下の箇所については、1つの駅として扱い、その名称は次のとおりとした。

⇒名古屋、栄、金山、大曾根、千種、鶴舞、堀田、八田、上小田井、豊橋、中岡崎、一宮、瀬戸、豊川、豊田、刈谷、蒲郡、三河塩津、弥富、藤が丘、八草、勝川、高蔵寺

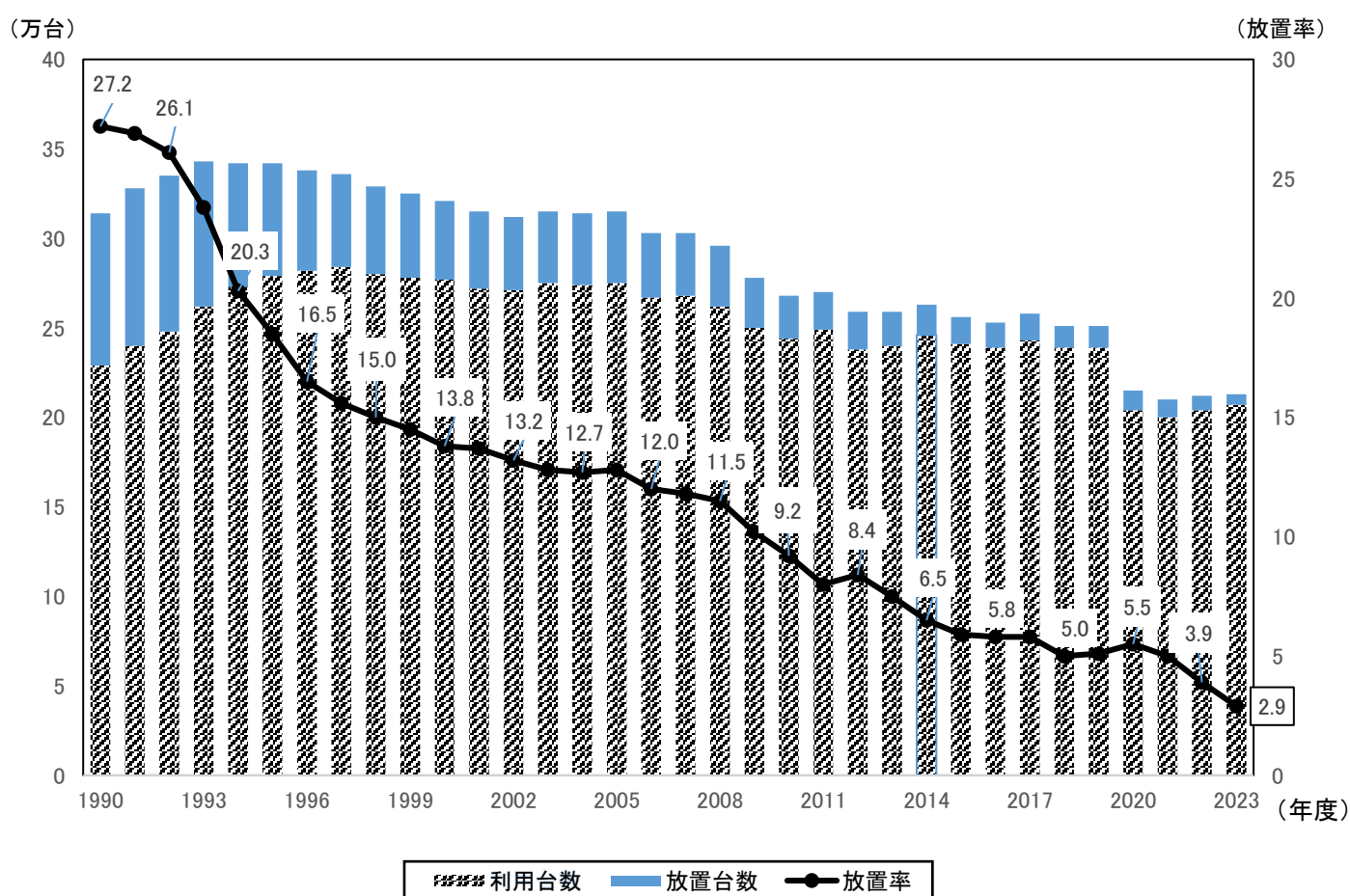
II 調査結果の概要

1 放置の状況（自転車・バイクの状況）

(1) 県内の状況

- 自転車・バイクの放置台数は 6,243 台で、前年度より 2,111 台減少（対前年度比 25.3%減少）した。（表1）
- 駐車場利用台数は 207,218 台で、前年度より 2,308 台増加した（対前年度比 1.1%増加）。
- 放置率は 2.9%で、前年度と比べ 1.0 ポイント減少した。（表1）

図1 自転車・バイクの駐車状況の推移



	2023 年度(台)	対前年度増減数(台)	前年度比 (%)
自転車等総駐車台数 (A=B+C)	213,461	197	0.1
自転車等駐車場利用台数 (B)	207,218	2,308	1.1
自転車等放置台数 (C)	6,243	△2,111	△25.3
放置率 (C/A)	2.9%	—	△1.0ポイント

表1 自転車・バイク駐車状況の推移

年度	総駐車台数 A=B+C			駐車場利用台数 B			放置台数 C			放置率 C/A×100 (%)
	駐車 駅数	駐車台数 (台)	前年度比 (%)	設置 駅数	利用台数 (台)	前年度比 (%)	放置 駅数	放置台数 (台)	前年度比 (%)	
1985	499	249,563	5.7	382	155,938	7.7	350	93,625	2.5	37.5
1986	510	260,231	4.3	389	166,944	7.1	358	93,287	△0.4	35.8
1987	520	273,817	5.2	398	177,976	6.6	344	95,841	2.7	35.0
1988	537	278,537	1.7	419	196,009	10.1	339	82,528	△13.9	29.6
1989	553	298,041	7.0	433	211,847	8.1	348	86,194	4.4	28.9
1990	560	314,842	5.6	443	229,100	8.1	340	85,742	△0.5	27.2
1991	568	328,198	4.2	454	240,071	4.8	339	88,127	2.8	26.9
1992	577	336,789	2.6	469	248,841	3.7	341	87,948	△0.2	26.1
1993	596	344,286	2.2	485	262,396	5.4	339	81,890	△6.9	23.8
1994	588	343,474	△0.2	488	273,813	4.4	315	69,661	△14.9	20.3
1995	599	342,424	△0.3	500	279,154	2.0	313	63,270	△9.2	18.5
1996	596	338,796	△1.1	504	282,730	1.3	283	56,066	△11.4	16.5
1997	591	336,427	△0.7	502	284,086	0.5	285	52,341	△6.6	15.6
1998	594	330,369	△1.8	501	280,859	△1.1	274	49,510	△5.4	15.0
1999	589	325,580	△1.4	502	278,389	△0.9	268	47,191	△4.7	14.5
2000	594	321,721	△1.2	509	277,321	△0.4	258	44,400	△5.9	13.8
2001	596	316,091	△1.7	525	272,832	△1.6	243	43,259	△2.6	13.7
2002	585	312,912	△1.0	513	271,473	△0.5	238	41,439	△4.2	13.2
2003	586	315,898	1.0	512	275,458	1.5	238	40,440	△2.4	12.8
2004	597	314,994	△0.3	524	274,913	△0.2	233	40,081	△0.9	12.7
2005	590	315,730	0.2	527	275,209	0.1	225	40,521	1.0	12.8
2006	575	304,537	△3.5	521	267,961	△2.6	186	36,576	△9.7	12.0
2007	576	304,299	△0.1	522	268,486	0.2	212	35,813	△2.1	11.8
2008	561	296,419	△2.6	527	262,411	△2.3	208	34,008	△5.1	11.5
2009	581	278,653	△6.0	536	250,155	△4.7	179	28,498	△16.2	10.2
2010	576	269,597	△3.2	541	244,760	△2.2	157	24,837	△12.8	9.2
2011	581	270,760	0.4	539	249,073	1.8	132	21,687	△12.7	8.0
2012	586	260,634	△3.7	542	238,857	△4.1	151	21,777	0.4	8.4
2013	568	260,171	△0.2	543	240,620	0.7	146	19,551	△10.2	7.5
2014	569	263,828	1.4	543	246,712	2.5	123	17,116	△12.5	6.5
2015	567	256,222	△2.9	544	241,134	△2.3	113	15,088	△11.8	5.9
2016	558	253,951	△0.9	540	239,115	△0.8	108	14,836	△1.7	5.8
2017	560	258,922	2.0	537	243,803	2.0	114	15,119	1.9	5.8
2018	570	251,898	△2.7	538	239,389	△1.8	100	12,509	△17.3	5.0
2019	561	251,889	0	543	239,115	△0.1	96	12,774	2.1	5.1
2020	559	216,050	△14.2	546	204,271	△14.6	89	11,779	△7.8	5.5
2021	558	211,452	△2.1	546	200,806	△1.7	73	10,646	△9.6	5.0
2022	568	213,264	0.9	556	204,910	2.0	67	8,354	△21.5	3.9
2023	571	213,461	0.1	560	207,218	1.1	60	6,243	△25.3	2.9

表2 自転車駐車状況の推移

年度	総駐車台数 A=B+C			駐車場利用台数 B			放置台数 C			放置率 C/A×100 (%)
	駐車 駅数	駐車台数 (台)	前年度比 (%)	設置 駅数	利用台数 (台)	前年度比 (%)	放置 駅数	放置台数 (台)	前年度比 (%)	
1985	499	218,199	5.1	382	135,347	7.1	350	82,852	2.0	38.0
1986	510	233,380	7.0	389	148,658	9.8	358	84,722	2.3	36.3
1987	520	247,281	6.0	398	159,675	7.4	344	87,606	3.4	35.4
1988	537	253,827	2.6	419	176,923	10.8	339	76,904	△12.2	30.3
1989	553	274,051	8.0	433	193,815	9.5	348	80,236	4.3	29.3
1990	560	290,423	6.0	443	210,368	8.5	340	80,055	△0.2	27.6
1991	568	304,838	5.0	454	222,198	5.6	339	82,640	3.2	27.1
1992	577	312,949	2.7	469	231,487	4.2	341	81,462	△1.4	26.0
1993	596	321,500	2.7	485	245,502	6.1	339	75,998	△6.7	23.6
1994	588	320,997	△0.2	488	255,781	4.2	315	65,216	△14.2	20.3
1995	599	321,151	0.0	500	261,566	2.3	313	59,585	△8.6	18.6
1996	596	318,198	△0.9	504	265,622	1.6	283	52,576	△11.8	16.5
1997	591	316,168	△0.6	502	267,299	0.6	285	48,869	△7.1	15.5
1998	594	311,118	△1.6	501	264,880	△0.9	274	46,238	△5.4	14.9
1999	589	305,979	△1.7	502	262,049	△1.1	268	43,930	△5.0	14.4
2000	594	303,365	△0.9	509	261,869	△0.1	258	41,496	△5.5	13.7
2001	596	297,880	△1.8	525	257,686	△1.6	243	40,194	△3.1	13.5
2002	585	295,235	△0.9	513	256,383	△0.5	238	38,852	△3.3	13.2
2003	586	298,812	1.2	512	260,803	1.7	238	38,009	△2.2	12.7
2004	597	298,242	△0.2	524	260,390	△0.2	233	37,852	△0.4	12.7
2005	590	299,042	0.2	527	260,896	0.1	225	38,146	0.7	12.8
2006	575	289,564	△3.2	521	254,530	△2.4	186	35,034	△8.2	12.1
2007	576	288,969	△0.2	522	254,785	0.1	212	34,184	△2.4	11.8
2008	561	280,720	△2.9	527	248,403	△2.5	208	32,317	△5.5	11.5
2009	581	264,120	△5.9	536	237,111	△4.5	179	27,009	△16.4	10.2
2010	576	256,486	△2.9	541	232,580	△1.9	157	23,906	△11.5	9.3
2011	581	257,147	0.3	539	236,467	1.7	132	20,680	△13.5	8.0
2012	586	247,017	△3.9	542	226,593	△4.2	151	20,424	△1.2	8.3
2013	568	246,865	△0.1	543	228,558	0.9	146	18,307	△10.4	7.4
2014	569	250,571	1.5	543	234,364	2.5	123	16,207	△11.5	6.5
2015	567	243,480	△2.8	544	229,125	△2.2	113	14,355	△11.4	5.9
2016	558	241,784	△0.7	540	227,526	△0.7	108	14,258	△0.7	5.9
2017	560	247,067	2.2	537	232,450	2.2	114	14,617	2.5	5.9
2018	570	240,631	△2.6	538	228,465	△1.7	100	12,166	△16.8	5.3
2019	561	240,711	0	543	228,277	0	96	12,434	2.2	5.2
2020	559	206,857	△14.1	546	195,378	△14.4	89	11,479	△7.7	5.5
2021	558	202,811	△2.0	546	192,461	△1.5	73	10,350	△9.8	5.1
2022	568	204,758	1.0	556	196,627	2.2	67	8,131	△21.4	4.0
2023	571	205,001	0.1	560	198,954	1.2	60	6,047	△25.6	2.9

表3 バイク駐車状況の推移

年度	総駐車台数 A=B+C		駐車場利用台数 B		放置台数 C		放置率 C/A×100 (%)
	駐車台数 (台)	前年度比 (%)	利用台数 (台)	前年度比 (%)	放置台数 (台)	前年度比 (%)	
1985	31,364	9.8	20,591	11.6	10,773	6.5	34.3
1986	26,851	△14.4	18,286	△11.2	8,565	△20.5	31.9
1987	26,536	△1.2	18,301	0.1	8,235	△3.9	31.0
1988	24,710	△6.9	19,086	4.3	5,624	△31.7	22.8
1989	23,990	△2.9	18,032	△5.5	5,958	5.9	24.8
1990	24,419	1.8	18,732	3.9	5,687	△4.5	23.3
1991	23,360	△4.3	17,873	△4.6	5,487	△3.5	23.5
1992	23,840	2.1	17,354	△2.9	6,486	18.2	27.2
1993	22,786	△4.4	16,894	△2.7	5,892	△9.2	25.9
1994	22,477	△1.4	18,032	6.7	4,445	△24.6	19.8
1995	21,273	△5.4	17,588	△2.5	3,685	△17.1	17.3
1996	20,598	△3.2	17,108	△2.7	3,490	△5.3	16.9
1997	20,259	△1.6	16,787	△1.9	3,472	△0.5	17.1
1998	19,251	△5.0	15,979	△4.8	3,272	△5.8	17.0
1999	19,601	1.8	16,340	2.3	3,261	△0.3	16.6
2000	18,356	△6.4	15,452	△5.4	2,904	△10.9	15.8
2001	18,211	△0.8	15,146	△2.0	3,065	5.5	16.8
2002	17,677	△2.9	15,090	△0.4	2,587	△15.6	14.6
2003	17,086	△3.3	14,655	△2.9	2,431	△6.0	14.2
2004	16,753	△2.0	14,523	△0.9	2,229	△9.1	13.3
2005	16,688	△0.3	14,313	△1.4	2,375	6.5	14.2
2006	14,973	△10.3	13,431	△6.2	1,542	△35.1	10.3
2007	15,330	2.4	13,701	2.0	1,629	5.6	10.6
2008	15,699	2.4	14,008	1.1	1,691	3.8	10.8
2009	14,533	△7.4	13,044	△6.9	1,489	△11.9	10.2
2010	13,111	△9.8	12,180	△6.6	931	△37.5	7.1
2011	13,613	3.8	12,606	3.5	1,007	8.2	7.4
2012	13,617	0	12,264	△2.7	1,353	34.4	9.9
2013	13,306	△2.3	12,062	△1.6	1,244	△8.1	9.3
2014	13,257	△0.4	12,348	2.4	909	△26.9	6.9
2015	12,742	△3.9	12,009	△2.7	733	△19.4	5.8
2016	12,167	△4.5	11,589	△3.5	578	△21.1	4.8
2017	11,855	△2.6	11,353	△2.0	502	△13.1	4.2
2018	11,266	△5.0	10,923	△3.8	343	△31.7	3.0
2019	11,178	△0.8	10,838	△0.8	340	△0.9	3.0
2020	9,193	△17.8	8,893	△17.9	300	△11.8	3.3
2021	8,641	△6.0	8,345	△6.2	296	△1.3	3.4
2022	8,506	△1.6	8,283	△0.7	223	△24.7	2.6
2023	8,460	△0.5	8,264	△0.2	196	△12.1	2.3

(2) 市町村別の状況

- 自転車・バイクの放置台数 30 台以上の駅がある市町村は、5 市。(表 4)
- 自転車・バイク放置の多い市町村は、①名古屋市(5,382 台、対前年度増減数 2,006 台減少)、②一宮市 (460 台、対前年度増減数 7 台減少)、③岡崎市 (239 台、対前年度増減数 21 台増加) の順となっている。(表 4)

表 4 市町村別自転車・バイク放置状況 (放置台数 30 台以上の駅がある市町村)

(台)

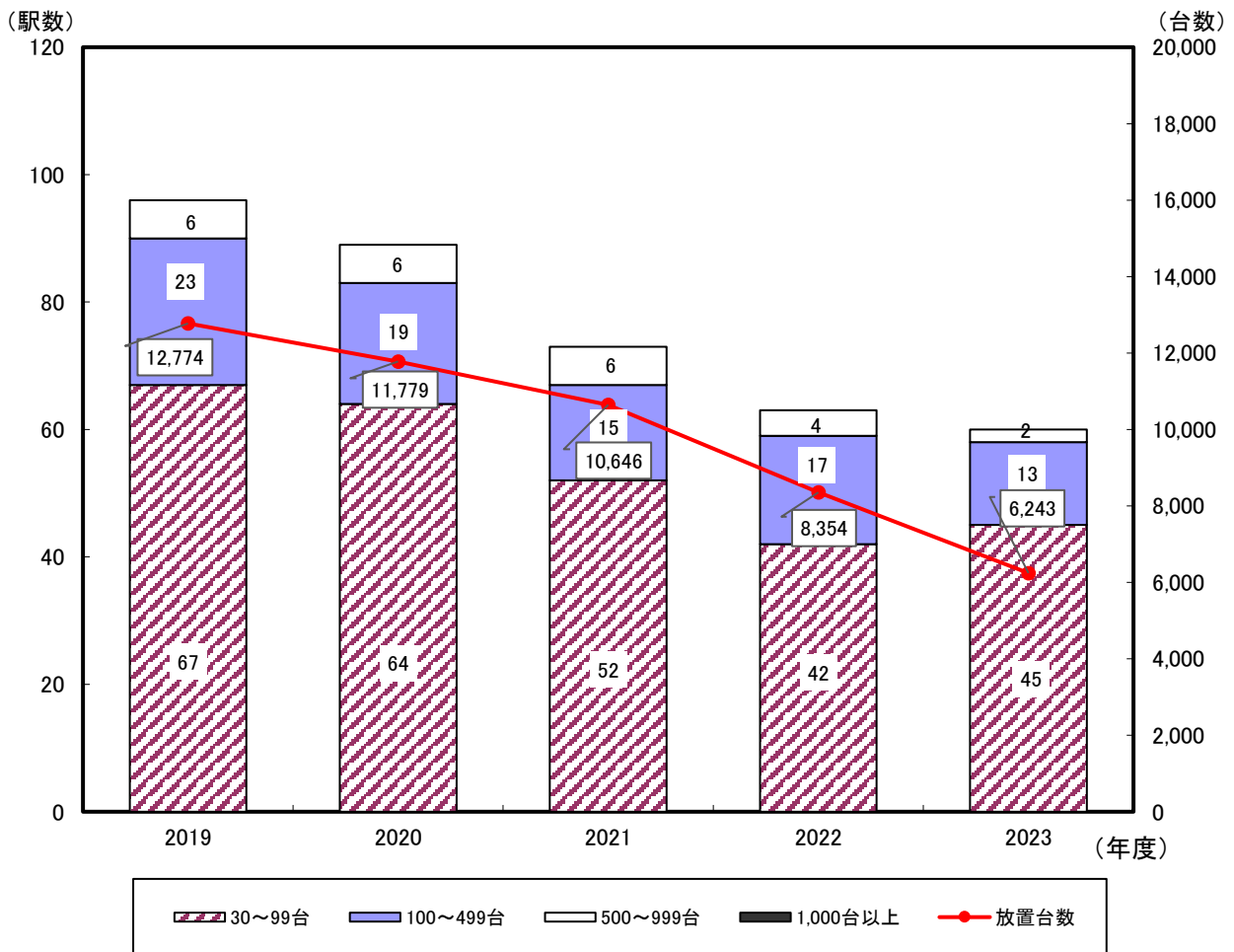
順位	2023 年度			2022 年度			2021 年度		
	市町村名	台数	対前年度増減数	市町村名	台数	対前年度増減数	市町村名	台数	対前年度増減数
1	名古屋市	5,382	△2,006	名古屋市	7,388	△2,369	名古屋市	9,757	△1,189
2	一宮市	460	△7	一宮市	467	77	一宮市	390	△27
3	岡崎市	239	21	岡崎市	218	△5	岡崎市	223	36
4	愛西市	119	11	長久手市	134	△3	長久手市	137	27
5	みよし市	43	43	愛西市	108	108	小牧市	105	△14
6	-	-	-	小牧市	34	△71	豊田市	34	34

注：放置台数が 30 台に満たない駅は調査対象外のため、みよし市 (2023 年度：5 位)、愛西市 (2022 年度：5 位)、豊田市 (2021 年度：6 位) は当年度の台数と対前年増加数が同数となっている。

(3) 駅別の状況

- 自転車・バイクの放置台数 30 台以上の駅数は 60 駅で、前年度より 3 駅減少した。(図 2)
- 放置台数の最も多い駅は上前津駅で、その台数は 574 台であった。以下、久屋大通駅 (526 台)、東新町 (467 台) の順となっている。(表 5)

図 2 駅別自転車・バイクの放置駅数の推移



(駅数)

	2019 年度	2020 年度	2021 年度	2022 年度	2023 年度	
放置駅数	96	89	73	63	60	
放置台数別	1,000 台以上	0	0	0	0	
	500~999 台	6	6	6	4	2
	100~499 台	23	19	15	17	13
	30~99 台	67	64	52	42	45

表5 放置台数の多い駅（上位10駅）

(台)

順位	2023年度			2022年度			2021年度		
	駅名 (バス停名)	台数	対前年 増減数	駅名 (バス停名)	台数	対前年 増減数	駅名 (バス停名)	台数	対前年 増減数
1	上前津	574	22	久屋大通	669	△285	久屋大通	954	21
2	久屋大通	526	△143	上前津	552	△276	上前津	828	76
3	(東新町)	467	△68	(東新町)	535	△143	栄	717	△25
4	丸の内	361	△171	丸の内	532	5	(東新町)	678	△11
5	大門	239	21	高岳	428	△126	高岳	554	△178
6	栄	216	△193	栄	409	△308	丸の内	527	△42
7	新栄町	193	△44	大須観音	325	0	伏見	402	△31
8	今伊勢	181	△5	(瓦町)	298	△13	矢場町	398	39
9	国際センター	170	16	伏見	292	△110	名古屋	364	△85
10	妙興寺	148	△46	新栄町	237	△15	大須観音	325	△99

表6-1 放置台数が減少した駅（上位3駅）

(台)

順位	2023年度			2022年度			2021年度		
	駅名	台数	対前年 増減数	駅名	台数	対前年 増減数	駅名	台数	対前年 増減数
1	高岳	52	△376	栄	409	△308	高岳	554	△178
2	大須観音	71	△254	久屋大通	669	△285	大須観音	325	△99
3	名古屋	35	△196	上前津	552	△276	今池	0	△90

注：放置台数が30台に満たない駅は調査対象外のため、2021年度の今池駅の放置台数は0台として集計。

表6-2 放置台数が増加した駅（上位3駅）

(台)

順位	2023年度			2022年度			2021年度		
	駅名 (バス停名)	台数	対前年 増減数	駅名	台数	対前年 増減数	駅名	台数	対前年 増減数
1	中村公園	72	72	はなみずき通	133	133	金山	187	80
2	(巾下橋)	82	50	永和	86	86	上前津	828	76
3	名古屋港	48	48	妙興寺	194	71	黄金	52	52

注：放置台数が30台に満たない駅は調査対象外のため、中村公園駅（2023年度：1位）、名古屋港駅（2023年度：3位）、はなみずき通駅（2022年度：1位）、永和駅（2022年度：2位）、黄金駅（2021年度：3位）は当年度の台数と対前年増加数が同数となっている。

2 自転車等駐車場の設置状況

- 自転車等駐車場の収容能力は、353,266 台で前年度より 951 台減少。(図3、表7)
- 自転車等駐車場の箇所数は、1,431 箇所で前年度より 37 箇所減少。全体のうち、957 箇所 (66.9%) は市町村が設置している。(図4、表7)

図3 収容能力と放置自転車台数の推移

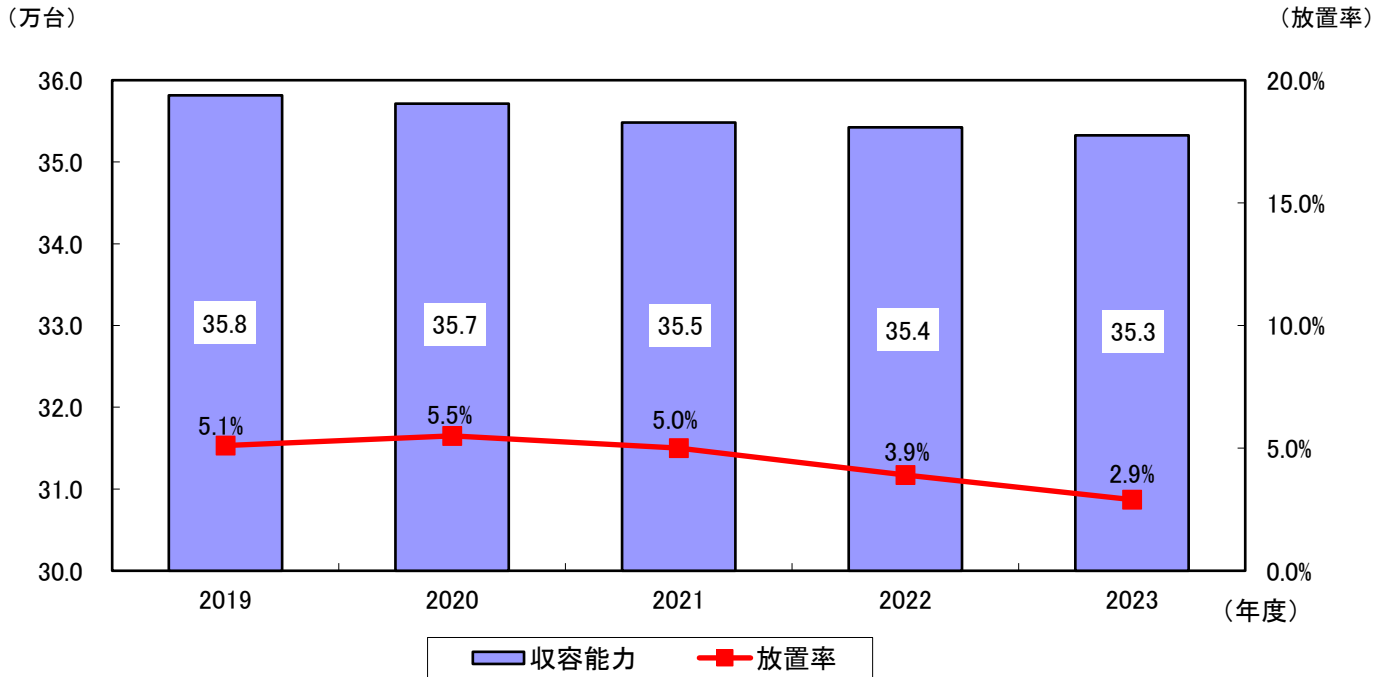


図4 設置者別自転車等駐車場の箇所数の推移

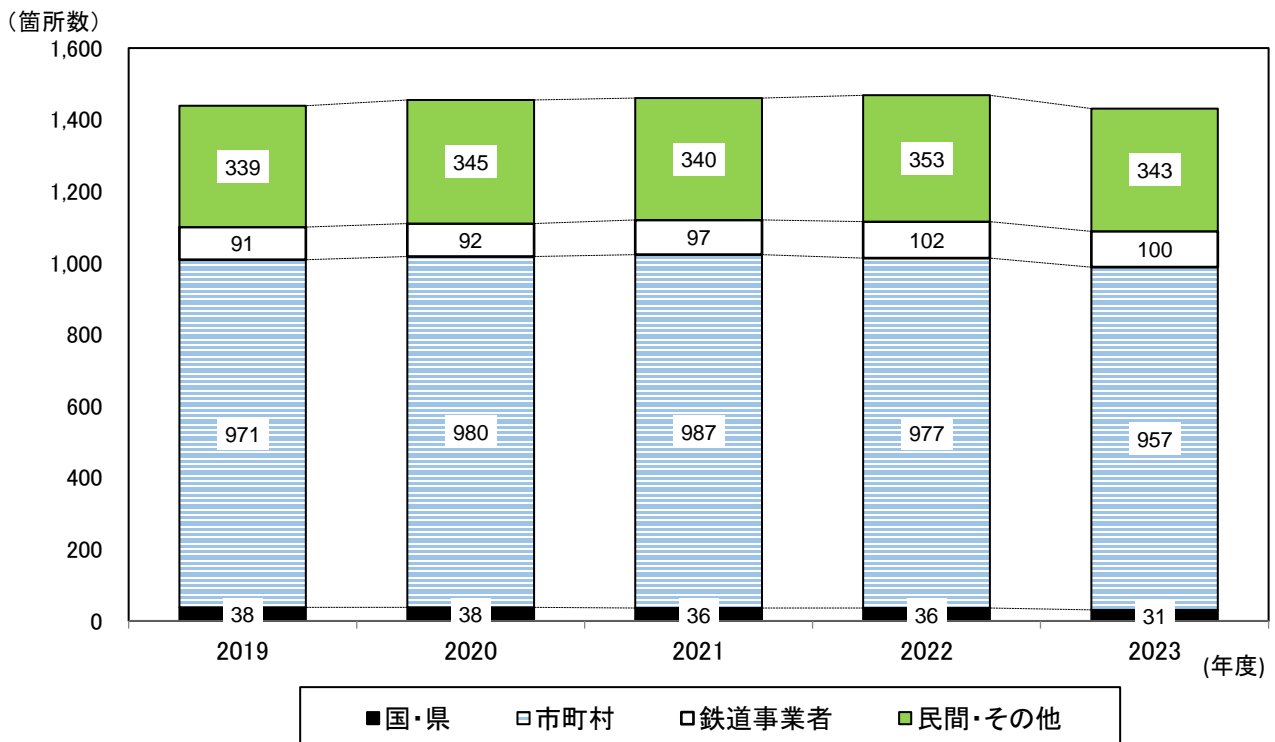


表7 自転車等駐車場の箇所数及び収容能力の推移

項目	年度	2019	2020	2021	2022	2023	
						2023	構成比等
国・県	箇所数	38	38	36	36	31	2.2%
	収容能力（台）	6,188	6,188	5,724	5,910	5,241	1.5%
	対前年増減（台）	60	0	△446	186	△669	
市町村	箇所数	971	980	987	977	957	66.9%
	収容能力（台）	249,231	247,909	247,091	244,225	243,188	68.8%
	対前年増減（台）	△1,010	△1,322	△818	△2,866	△1,037	
鉄道事業者	箇所数	91	92	97	102	100	7.0%
	収容能力（台）	18,080	18,192	18,431	18,475	18,007	5.1%
	対前年増減（台）	555	112	239	44	△468	
民間の他	箇所数	339	345	340	353	343	24.0%
	収容能力（台）	84,640	84,835	83,573	85,607	86,830	24.6%
	対前年増減（台）	1,478	195	△1,262	2034	1,223	
合計	箇所数	1,439	1,455	1,460	1,468	1,431	
	収容能力（台）	358,139	357,124	354,837	354,217	353,266	
	対前年増減（台）	△1,085	△1,015	△2,287	△620	△951	

3 放置自転車等の撤去・処分の状況

- 2022年度中に撤去された自転車等は37,064台で、前年度より1,959台増加。(表8)
- 撤去された自転車等のうち、所有者に返還されたものは13,837台で、前年度より1,577台増加。返還率は前年度より2.8ポイント増加の28.0%。(表8)。
- 所有者に返還されずに処分された自転車等は23,380台。そのうち廃棄物として処分されたものは9,585台で、前年度より170台減少。リサイクルされたものは13,252台で、前年度より1,796台減少。(表8)

表8 撤去・処分の状況の推移

項目 年度	撤去台数等			Aのうち 返還台数 B	Aのうち処分台数				返還率(%) B/A×100
	前年度末 の 保管台数	各年度中 の 撤去台数	計 A		廃棄物	リサイクル	その他	計	
1995	14,310	86,231	100,541	33,874	43,788	8,032	5	51,825	33.7
1996	15,792	91,045	106,837	33,824	44,396	10,182	14	54,592	31.7
1997	18,314	94,435	112,749	33,338	50,182	10,158	181	60,521	29.6
1998	18,797	97,893	116,690	34,984	51,386	10,923	441	62,750	30.0
1999	19,774	107,180	126,954	38,429	55,369	12,723	104	68,196	30.3
2000	19,584	109,219	128,803	39,271	59,027	11,638	160	70,825	30.5
2001	21,508	109,505	131,013	37,288	56,107	18,015	115	74,237	28.5
2002	19,099	114,117	133,216	34,435	59,254	18,572	90	77,916	25.8
2003	20,420	111,252	131,672	29,300	58,484	21,187	157	79,828	22.3
2004	22,142	111,904	134,046	29,128	62,969	21,526	0	84,495	21.7
2005	20,942	116,404	137,346	31,410	66,346	18,620	0	84,966	22.9
2006	22,234	121,620	143,854	33,647	73,275	14,899	577	88,751	23.4
2007	23,246	119,720	142,966	35,600	66,848	15,337	396	82,581	24.9
2008	23,276	114,886	138,162	39,178	58,446	19,311	60	77,817	28.4
2009	10,919	106,746	117,665	36,057	55,555	15,961	60	71,576	30.6
2010	19,102	99,338	118,440	35,741	43,908	20,772	682	65,362	30.2
2011	17,252	91,976	109,228	35,271	38,215	19,769	229	58,213	32.3
2012	15,087	91,324	106,411	36,956	34,088	20,363	425	54,876	34.7
2013	14,845	86,355	101,200	36,384	25,539	21,786	550	47,875	36.0
2014	18,272	77,194	95,466	33,053	26,919	16,613	1,698	45,230	34.6
2015	16,688	68,131	84,819	28,518	19,269	20,067	868	40,204	33.6
2016	15,087	62,859	77,946	27,557	19,634	17,237	258	37,129	35.4
2017	13,255	59,785	73,040	25,988	14,814	20,359	76	35,249	35.6
2018	11,735	56,216	67,951	23,952	8,801	20,637	38	29,476	35.2
2019	14,433	50,979	65,412	21,435	10,455	19,156	100	29,711	32.8
2020	15,220	37,069	52,289	13,899	12,547	13,581	23	26,151	26.6
2021	13,558	35,105	48,663	12,260	9,755	15,048	41	24,844	25.2
2022	12,434	37,064	49,498	13,837	9,585	13,252	543	23,380	28.0

4 自転車等放置防止条例の制定状況

- 放置防止条例は、34市町で制定。(表9)
 ○ 条例に基づく放置禁止区域は、178駅。(表10)

表9 自転車等放置防止条例制定市町村

(令和6年3月25日現在)

市町村名	条例名	公布年月日	施行年月日
東海市	東海市自転車等の放置の防止に関する条例	S62. 3.27	S62. 4. 1
知立市	知立市自転車等放置防止条例	S62. 9.30	S63. 4. 1
安城市	安城市自転車等の放置防止に関する条例	S63. 3.28	H 1. 3. 1
半田市	半田市放置自転車等防止条例	S63. 3.30	S63. 9. 1
名古屋市	名古屋市自転車等の放置の防止に関する条例	S63. 4. 1	S63.10. 1
刈谷市	刈谷市自転車等の放置防止に関する条例	H 1. 4. 1	H 1.12. 1
大府市	大府市自転車等の放置防止に関する条例	H 1. 9.30	H 2. 4. 1
豊明市	豊明市自転車等の放置の防止に関する条例	H 1.10. 1	H 2. 4. 1
常滑市	常滑市自転車等の放置の防止に関する条例	H 1.12.25	H 2. 4. 1
豊川市	豊川市自転車等の放置の防止に関する条例	H 2.10. 1	H 3. 4. 1
西尾市	西尾市自転車等の放置の防止に関する条例	H 4. 9.30	H 5. 4. 1
蟹江町	蟹江町自転車等の放置の防止に関する条例	H 5. 3.17	H 5. 4. 1
扶桑町	扶桑町自転車等の放置の防止に関する条例	H 5. 9.24	H 5.10. 1
豊橋市	豊橋市自転車等の放置の防止に関する条例	H 5.12.22	H 6. 4.20
豊田市	豊田市自転車等放置防止条例	H 6. 9.30	H 7. 4. 1
日進市	日進市自転車等の放置の防止に関する条例	H 6.12.21	H 7. 4. 1
一宮市	一宮市自転車等の放置の防止に関する条例	H 6.12.22	H 6.12.22
高浜市	高浜市自転車等放置防止条例	H 6.12.22	H 7. 4. 1
岩倉市	岩倉市自転車等の放置の防止に関する条例	H 7. 3.31	H 7. 4. 1
稲沢市	稲沢市自転車等放置防止条例	H 7. 9.22	H 7.10. 1
岡崎市	岡崎市自転車等の放置の防止に関する条例	H 8.12.24	H 9. 1. 1
江南市	江南市自転車等放置の防止に関する条例	H 9. 3.28	H 9.10. 1
春日井市	春日井市自転車等放置防止条例	H11. 3.24	H11. 4. 1
弥富市	弥富市自転車等の放置の防止に関する条例	H14. 3.29	H14. 4. 1
長久手市	長久手市自転車等の放置の防止等に関する条例	H17. 1.11	H17. 3. 1
清須市	清須市自転車等の放置の防止に関する条例	H17. 7. 7	H17. 7. 7
北名古屋市	北名古屋市自転車等の放置の防止に関する条例	H18. 3.20	H18. 3.20
尾張旭市	尾張旭市自転車等の放置の防止に関する条例	H18. 3.31	H18. 4. 1
小牧市	小牧市自転車等の放置の防止等に関する条例	H20.12.25	H21. 4. 1
あま市	あま市自転車等の放置の防止に関する条例	H22. 3.22	H22. 3.22
大口町	大口町自転車等の放置の防止に関する条例	H24. 3.26	H24. 4. 1
阿久比町	阿久比町放置自転車等の発生の防止及び適正な処理に関する条例	H26. 3.26	H26. 4. 1
豊山町	豊山町自転車等の放置の防止に関する条例	H28. 4. 1	H28. 4. 1
犬山市	犬山市自転車等の放置の防止に関する条例	H28. 4. 1	H28. 7. 1
34市町	—	—	—

表10 放置禁止区域一覧

(令和6年3月25日現在)

市町村名	駅数	放置禁止区域
東海市	7	<名鉄>聚楽園、名和、南加木屋、新日鉄前、尾張横須賀、太田川、加木屋中ノ池
知立市	1	<名鉄>知立
安城市	3	<JR>安城 <名鉄>南安城、新安城
半田市	5	<JR>亀崎、乙川 <名鉄>成岩、住吉町、知多半田
名古屋市	111	名古屋、栄、大曾根、堀田、金山、千種、八田、上小田井、鶴舞、藤が丘 <地下鉄>池下、一社、庄内緑地公園、志賀本通、東海通、高畑、平安通、荒畑、塩釜口、今池、築地口、庄内通、原、川名、岩塚、植田、吹上、車道、桜山、新栄町、御器所、瑞穂区役所、新瑞橋、瑞穂運動場西、桜本町、鶴里、野並、名城公園、六番町、本陣、上社、本郷、ナゴヤドーム前矢田、砂田橋、本山、平針、茶屋ヶ坂、自由ヶ丘、名古屋大学、八事、八事日赤、総合リハビリセンター、瑞穂運動場東、黒川、中村公園、いりなか、覚王山、熱田神宮伝馬町、国際センター、星ヶ丘、太閤通、浅間町、浄心、東別院、伏見、中村日赤、妙音通、相生山、神沢、徳重、鳴子北、亀島、日比野、熱田神宮西、西高蔵、高岳、久屋大通、矢場町、大須観音、上前津、丸の内 <JR>新守山、大高、笠寺、春田、南大高、熱田 <名鉄>神宮前、鳴海、大江、小幡、大同町、柴田、有松、道徳、上飯田、中小田井、山王、中京競馬場前、栄生 <近鉄>戸田、伏屋、烏森 <名古屋臨海高速鉄道>小本、荒子、南荒子、中島、港北、荒子川公園、稲永、野跡
刈谷市	3	刈谷 <名鉄>富士松、刈谷市
大府市	2	<JR>大府、共和
豊明市	3	<名鉄>前後、中京競馬場前、豊明
常滑市	2	<名鉄>常滑、大野町
豊川市	5	豊川 <JR>牛久保、愛知御津 <名鉄>諏訪町、国府
西尾市	1	<名鉄>西尾
蟹江町	3	<JR>蟹江 <近鉄>近鉄蟹江、富吉
扶桑町	3	<名鉄>木津用水、扶桑、柏森
豊橋市	2	豊橋 <JR>二川
豊田市	1	豊田
日進市	3	<地下鉄>赤池 <名鉄>日進、米野木
一宮市	1	一宮
高浜市	2	<名鉄>三河高浜、高浜港
岩倉市	1	<名鉄>岩倉
稲沢市	2	<JR>稲沢 <名鉄>国府宮
岡崎市	2	<JR>岡崎 <名鉄>東岡崎
江南市	1	<名鉄>江南
春日井市	4	高蔵寺、勝川 <JR>春日井、神領
弥富市	2	弥富 <近鉄>佐古木
長久手市	1	藤が丘
清須市	4	<JR>枇杷島、清洲 <名鉄>須ヶ口、新清洲
北名古屋市	1	<名鉄>西春
尾張旭市	1	<名鉄>印場
あま市	1	<名鉄>甚目寺
計	178	

※名古屋市と長久手市は、藤が丘駅が重複しているが、規制条例が異なるためそれぞれ1駅として数える。