

事前評価調書

I 事業概要																			
事業名	交通安全施設等整備事業（歩道設置）																		
地区名	主要地方道半田南知多線																		
事業箇所	知多郡美浜町大字河和地内始め																		
事業のあらまし	本路線は、半田市から知多半島を横断し、南知多町を結ぶ幹線道路である。また途中、知多半島道路や国道247号に接続しており、交通量が多い路線である。 本区間は、内海高校に隣接しており、名鉄河和駅から高校生が通っているが、歩行者や自転車と自動車の通行が錯綜し、非常に危険な状態となっており、早期の歩道設置が望まれている。																		
事業目標	【達成（主要）目標】 歩行者自転車の安全性の確保。 【副次目標】（必要に応じて記載する） なし																		
事業費	事業費		内訳																
	0.50億円		■工事費0.47億円、□用補費0.0億円、■その他0.03億円																
事業期間	採択予定年度	平成25年度	着工予定年度	平成25年度	完成予定年度	平成25年度													
事業内容	歩道設置 L=500m w=10.5m																		
II 評価																			
①事業の必要性	1) 必要性	歩道の整備が必要。																	
	判定	A	A：現状の課題又は将来の予測から事業の必要性がある。 B：現状の課題又は将来の予測が十分把握されていない。 【理由】 歩行者が安全で安心して通行できるルート整備																
②事業の実効性	1) 事業計画	事業計画及び実績 <table border="1" style="margin: 10px auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">工種 区分</td> <td>調査・設計</td> <td style="text-align: center;">←→</td> </tr> <tr> <td>工事 ・歩道設置工</td> <td style="text-align: center;">←→</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">事業費（億円）</td> <td style="text-align: center;">0.50</td> </tr> </tbody> </table> ※事業費について、今後5年間分の事業費と、それ以降の残事業費を記載する。							H25	工種 区分	調査・設計	←→	工事 ・歩道設置工	←→			事業費（億円）		0.50
			H25																
	工種 区分	調査・設計	←→																
工事 ・歩道設置工		←→																	
事業費（億円）		0.50																	
2) 地元の合意形成	地元からは整備要望が強く、地元の合意形成は容易になされる。																		
判定	A	A：事業計画の実効性が期待できる。 B：事業計画の実効性が期待できない。 【理由】 無理のない資金計画となっている。 地元の合意形成も容易である。																	
III 対応方針																			
事業実施	事業実施が妥当である。：上記①及び②の評価がすべてA判定であるもの。 事業実施は妥当でない。：上記以外のもの。																		

IV 事後評価実施の有無と主な評価内容

■対象（事業完了後5年目） 対象外

【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】

【主な評価内容】

整備による周辺交通の変化(交通量、事故内容、件数)