

再 評 価 調 査 書

I 事業概要					
事業名	農業農村整備事業（たん水防除事業）				
地区名	わしだ 鷺田地区				
事業箇所	額田郡幸田町大字菱池地内 ひしいけ				
事業のあらまし	<p>本地区は、額田郡幸田町の北西部に位置し、流域面積が254.4haの低平地である。</p> <p>地区内の排水は、通常時は一級河川広田川へ自然排水されるが、洪水時は広田川の水位が上昇するため鷺田排水機場により強制排水している。鷺田排水機場は1981年に造成され、30年以上が経過し、ポンプの老朽化に伴う排水能力の低下が著しく、また、流域開発による降雨流出量の増加もあり、豪雨時にはしばしば農地や農業用施設、公共施設などに湛水被害が生じている。</p> <p>このため、鷺田排水機場を鷺田第1排水機場及び鷺田第2排水機場に更新するとともに、新たに排水路230mを整備し、湛水被害を防止することにより、農業経営及び県民生活の安定を図ることを目的として、2016年度よりたん水防除事業を実施し、2026年度に完了する予定である。</p>				
事業目標	<p>【達成（主要）目標】</p> <p>老朽化等に伴い排水能力が著しく低下した鷺田排水機場を更新し、流域内の湛水被害を未然に防止することにより、地域住民の安全・安心を確保するとともに、安定的な農業経営が図られる。</p> <p>（基準雨量：292mm/3日、1/20年間確率雨量）</p>				
計画変更の推移		事前評価時 (2015年度)	再評価時 (2021年度)	変動要因の分析	
	事業期間	2016～2022	2016～2026	計画の見直しに伴う延長	
	事業費（億円）	10.0	19.4	排水機場から河川への送水管施工に支障となる埋設管の管理者との調整、及び詳細設計によるポンプ設置高の嵩上げにより、計画の見直しが必要となった。 これにより、事前評価時の計画から埋設管回避のために推進工事の追加、及びポンプ形式の変更が必要となり、工事費が事前評価時の2倍に増加することが判明したことから、施設計画の見直しを行った。	
	経費内訳	工事費	8.4		15.8
		用補費	0.1		0.6
その他	1.5	3.0			
事業内容	排水機場 1か所	排水機場 2か所 排水路 230m		施設計画の比較検討の結果、排水機場を1か所のままとするよりも、経済的かつ管理面で優れる、排水機場を2か所とする計画に見直した。	
II 評価					
①事業の必要性の変化	1) 必要性の変化	<p>【事前評価時の状況】</p> <p>既設排水機場の老朽化に伴う排水能力の低下や地区内開発による降雨流出量の増加により排水状況が悪化し、湛水被害が生じていることから、早急に更新し、排水能力を向上させる必要があった。</p> <p>【再評価時の状況】</p> <p>計画施設は地区内の湛水被害を防止するための基幹的な排水施設であり、排水能力不足は変わっておらず、整備が必要な状況は継続している。</p> <p>【変動要因の分析】</p> <p>地区内の排水能力不足は改善されておらず、事業の必要性は依然として高い。</p>			

判定	B	<p>A： 事業着手時に比べ必要性が増大している。</p> <p>B： 事業着手時に比べ必要性にほとんど変化がない。</p> <p>C： 事業着手時に比べ必要性が著しく低下している。</p> <p>※事業着手時と比較することが適当ではないと判断される場合は、「事業着手時」を「前回評価時」に置き換えることができる。</p>																																																																																																																																																																																																																																				
	<p>【理由】</p> <p>地区内の排水能力不足は改善されておらず、整備の必要な状況は継続しているため。</p>																																																																																																																																																																																																																																					
1) 進捗状況	<p>【事業計画及び実績】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>2016</th> <th>2017</th> <th>2018</th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">工種区分</td> <td>調査・設計</td> <td colspan="4">←</td> <td></td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工 事</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>→</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">鷺田第1 機場</td> <td>機場工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>建屋工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←</td> <td></td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>機械工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←</td> <td></td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>撤去工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←</td> <td>→</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">鷺田第2 機場</td> <td>機場工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>建屋工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←</td> <td>→</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機械工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←</td> <td>→</td> <td></td> </tr> <tr> <td>排水路工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←</td> <td>→</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">事業費 (億円)</td> <td>当初計画</td> <td colspan="4">8.0</td> <td></td> <td>2.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10.0</td> </tr> <tr> <td>実績</td> <td colspan="4">2.2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2.2</td> </tr> <tr> <td>今回計画</td> <td colspan="4">2.2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>17.2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>19.4</td> </tr> </tbody> </table> <p>【進捗率】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th> <th colspan="3">これまでの計画に対する達成状況</th> <th colspan="2">全体進捗状況</th> </tr> <tr> <th>計画</th> <th>実績</th> <th>達成状況 (%)</th> <th>計画</th> <th>進捗率 (%)</th> </tr> <tr> <th>[①]</th> <th>[②]</th> <th>[②÷①]</th> <th>[③]</th> <th>[②÷③]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業費(億円)</td> <td>8.0</td> <td>2.2</td> <td>28%</td> <td>19.4</td> <td>11%</td> </tr> <tr> <td> 工事費</td> <td>6.7</td> <td>0.9</td> <td>13%</td> <td>15.8</td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td> 用地補償費</td> <td>0.1</td> <td>0.3</td> <td>300%</td> <td>0.6</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td> その他</td> <td>1.2</td> <td>1.0</td> <td>83%</td> <td>3.0</td> <td>33%</td> </tr> </tbody> </table> <p>【施工済みの内容】</p> <p>鷺田第1排水機場1か所の一部</p> <p>【事後評価に準ずるフォローアップ】</p> <p>該当なし。</p>				2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	計	工種区分	調査・設計	←					→								工 事					←							→	鷺田第1 機場	機場工					←				→				建屋工							←		→				機械工							←		→				撤去工										←	→		鷺田第2 機場	機場工								←				→	建屋工										←	→		機械工										←	→		排水路工									←	→			事業費 (億円)	当初計画	8.0					2.0						10.0	実績	2.2											2.2	今回計画	2.2							17.2				19.4		これまでの計画に対する達成状況			全体進捗状況		計画	実績	達成状況 (%)	計画	進捗率 (%)	[①]	[②]	[②÷①]	[③]	[②÷③]	事業費(億円)	8.0	2.2	28%	19.4	11%	工事費	6.7	0.9	13%	15.8	6%	用地補償費	0.1	0.3	300%	0.6	50%	その他	1.2	1.0	83%	3.0	33%
			2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	計																																																																																																																																																																																																																								
工種区分	調査・設計	←					→																																																																																																																																																																																																																															
	工 事					←							→																																																																																																																																																																																																																									
	鷺田第1 機場	機場工					←				→																																																																																																																																																																																																																											
		建屋工							←		→																																																																																																																																																																																																																											
		機械工							←		→																																																																																																																																																																																																																											
		撤去工										←	→																																																																																																																																																																																																																									
	鷺田第2 機場	機場工								←				→																																																																																																																																																																																																																								
		建屋工										←	→																																																																																																																																																																																																																									
		機械工										←	→																																																																																																																																																																																																																									
		排水路工									←	→																																																																																																																																																																																																																										
事業費 (億円)	当初計画	8.0					2.0						10.0																																																																																																																																																																																																																									
	実績	2.2											2.2																																																																																																																																																																																																																									
	今回計画	2.2							17.2				19.4																																																																																																																																																																																																																									
	これまでの計画に対する達成状況			全体進捗状況																																																																																																																																																																																																																																		
	計画	実績	達成状況 (%)	計画	進捗率 (%)																																																																																																																																																																																																																																	
	[①]	[②]	[②÷①]	[③]	[②÷③]																																																																																																																																																																																																																																	
事業費(億円)	8.0	2.2	28%	19.4	11%																																																																																																																																																																																																																																	
工事費	6.7	0.9	13%	15.8	6%																																																																																																																																																																																																																																	
用地補償費	0.1	0.3	300%	0.6	50%																																																																																																																																																																																																																																	
その他	1.2	1.0	83%	3.0	33%																																																																																																																																																																																																																																	
2) 未着手又は長期化の理由	<p>関係者との調整の結果、施設の配置計画から再度検討し、当初計画の排水機場1か所から排水機場2か所及び排水路230mに計画の見直しを行った。</p> <p>これに伴い事業期間延長の必要が生じたため。</p>																																																																																																																																																																																																																																					
3) 今後の事業進捗の見込み	<p>【阻害要因】</p> <p>なし。</p> <p>【今後の見込み】</p> <p>今後、予算確保に努めながら事業の進捗を図り、予定工期内の完了を目指す。</p>																																																																																																																																																																																																																																					
判定	B	<p>A： これまで事業は順調であり、引き続き計画通り確実な完成が見込まれる。</p> <p>B： 次のいずれか（該当する項目に「○印」を付ける）</p> <ul style="list-style-type: none"> これまで事業は順調である。今後は多少の阻害要因が見込まれるものの、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。 ○これまで事業が長期化していたが、事業期間を延長したことにより、今後 																																																																																																																																																																																																																																				

②事業の進捗状況及び見込み

		<p>は阻害要因がなく、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。</p> <ul style="list-style-type: none"> これまでの事業長期化により、事業期間を延長した。今後も多少の阻害要因が見込まれるが、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。 <p>C：阻害要因の解決が困難で、現時点では、事業進捗の目処がたたない。</p>																																																																			
	【理由】	今後、阻害要因はなく計画どおりの完成が見込まれるため。																																																																			
③事業の効果の変化	1) 貨幣価値化可能な効果(費用対効果分析結果)の変化	<p>【貨幣価値化可能な効果(費用対効果)分析の算定基礎となった要因変化の有無】</p> <p>事業量及び事業費の増、事業期間の延長並びに災害防止効果等の増</p> <p>【貨幣価値化可能な効果(費用対効果)分析結果】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">区 分</th> <th>事前評価時 (基準年：2015)</th> <th>再評価時 (基準年：2021)</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">費用 (億円)</td> <td>当該事業による費用</td> <td>7.8</td> <td>15.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>関連施設の整備費用等</td> <td>6.6</td> <td>9.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計 (C)</td> <td>14.4</td> <td>25.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="8">効果 (億円)</td> <td>作物生産効果</td> <td>3.7</td> <td>1.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>災害防止効果(農業)</td> <td>3.9</td> <td>4.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>災害防止効果(一般)</td> <td>25.7</td> <td>68.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>災害防止効果(公共資産)</td> <td>0.7</td> <td>0.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>維持管理費節減効果</td> <td>-0.8</td> <td>-0.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>国産農産物安定供給効果</td> <td>0.5</td> <td>0.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計 (B)</td> <td>33.7</td> <td>75.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(参考) 算定要因</td> <td>受益面積 (ha)</td> <td>31.1</td> <td>31.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>農地面積 (ha)</td> <td>28.6</td> <td>28.6</td> <td>増減なし</td> </tr> <tr> <td></td> <td>宅地等面積 (ha)</td> <td>2.5</td> <td>2.5</td> <td>増減なし</td> </tr> <tr> <td colspan="2">費用対効果分析結果 (B/C)</td> <td>2.3</td> <td>2.9</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※金額は、社会的割引率(4%)を用いて現在の価値に換算したもの。</p> <p>注) 関連施設の整備費用等について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・関連施設：当該施設と一体となって効用を発揮するもので排水機場に流入する幹線排水路など ・評価期間：51年間(当該事業の工事期間11年+40年) ・算定式：新規整備費+再整備費+事業着工時点の資産価値-評価期間終了時点の資産価格 <p>【貨幣価値化可能な効果(費用対効果)分析手法】</p> <p>「新たな土地改良の効果算定マニュアル」(2015年9月 農林水産省農村振興局企画部土地改良企画課・事業計画課監修)に基づき算定。</p> <p>【変動要因の分析】</p> <p>事業量及び事業費の増、事業期間の延長により費用は増加したが、災害防止効果算定に用いる係数が大きくなったことにより効果も増加したため、B/Cが上昇した。</p>	区 分		事前評価時 (基準年：2015)	再評価時 (基準年：2021)	備 考	費用 (億円)	当該事業による費用	7.8	15.9		関連施設の整備費用等	6.6	9.9		合計 (C)	14.4	25.8		効果 (億円)	作物生産効果	3.7	1.8		災害防止効果(農業)	3.9	4.7		災害防止効果(一般)	25.7	68.6		災害防止効果(公共資産)	0.7	0.9		維持管理費節減効果	-0.8	-0.7		国産農産物安定供給効果	0.5	0.2		合計 (B)	33.7	75.5		(参考) 算定要因	受益面積 (ha)	31.1	31.1			農地面積 (ha)	28.6	28.6	増減なし		宅地等面積 (ha)	2.5	2.5	増減なし	費用対効果分析結果 (B/C)		2.3	2.9	
	区 分		事前評価時 (基準年：2015)	再評価時 (基準年：2021)	備 考																																																																
	費用 (億円)	当該事業による費用	7.8	15.9																																																																	
		関連施設の整備費用等	6.6	9.9																																																																	
		合計 (C)	14.4	25.8																																																																	
	効果 (億円)	作物生産効果	3.7	1.8																																																																	
		災害防止効果(農業)	3.9	4.7																																																																	
		災害防止効果(一般)	25.7	68.6																																																																	
		災害防止効果(公共資産)	0.7	0.9																																																																	
		維持管理費節減効果	-0.8	-0.7																																																																	
国産農産物安定供給効果		0.5	0.2																																																																		
合計 (B)		33.7	75.5																																																																		
(参考) 算定要因		受益面積 (ha)	31.1	31.1																																																																	
	農地面積 (ha)	28.6	28.6	増減なし																																																																	
	宅地等面積 (ha)	2.5	2.5	増減なし																																																																	
費用対効果分析結果 (B/C)		2.3	2.9																																																																		

	2) 貨幣価値化困難な効果の変化	<p>【事前評価時の状況】 該当なし。</p> <p>【再評価時の状況】 該当なし。</p> <p>【変動要因の分析】 該当なし。</p>
	判定	<p>A A 事業着手時とほぼ同様の事業効果が発現される見通しがある。 B：事業着手時と比べ低下が見られるが、十分な事業効果が確保される見通しがある。 C：事業着手時と比べ著しく低下し、現時点では事業効果が確保される見通しが立たない。</p> <p>【理由】 前回評価時（2015年度）とほぼ同様の事業効果発現が見込まれるため。</p>
III 対応方針（案）		
	継続	<p>中止：上記①～③の評価で一つでもC判定があるもの。 継続：上記以外のもの。</p>
IV 事後評価実施の有無と主な評価内容		
<p>■対象（事業完了後5年目） □対象外</p> <p>【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】 —</p> <p>【主な評価内容】 本事業は想定規模と同等の降雨がなければ、効果を検証できないため、事業完了後5年以内に想定規模と同等の降雨が発生した場合に効果を検証する。ただし、事業完了後5年以内に計画規模と同等の降雨が発生しなかった場合は、事業完了後5年間の最大規模の降雨により評価する。</p>		
V 事業評価監視委員会の意見		
<p>鷲田地区の対応方針（案）[事業継続] を了承する。</p>		
VI 対応方針		
<p>事業継続</p>		