

# 再 評 価 調 書

I 事業概要					
<b>事業名</b>	交通安全対策事業（歩道及び自転車歩行者道設置事業）				
<b>地区名</b>	一般県道 <small>はちすかしらはません</small> 蜂須賀白浜線				
<b>事業箇所</b>	<small>つしましまきのちょう</small> <small>てらのちょう</small> 津島市牧野町～寺野町 地内				
<b>事業のあらまし</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・本路線は、沿線<small>めいてつしませんあおつかえき</small>に名鉄津島線青塚駅、<small>ひるま</small>蛭間小学校、<small>つしまひがし</small>津島東高校があり、とりわけ朝夕の通勤、通学時には著しく混雑している。</li> <li>・しかしながら、現道には歩道がなく、幅員も狭小であるため、自転車や歩行者が非常に危険な状況となっている。</li> <li>・そのため、本事業で自転車歩行者道を設置することにより、歩行者及び自転車の安全を確保するものである。</li> </ul>				
<b>事業目標</b>	<p>【達成（主要）目標】</p> <p>① 歩行者及び自転車の安全確保</p> <p>②危険通学路の解消</p> <p>【副次目標】（必要に応じて記載する）</p> <p>—</p>				
<b>計画変更の推移</b>		事前評価時 (2017年度)	再評価時 (2023年度)	変動要因の分析	
	事業期間	2017年度～ 2023年度	2017年度～ 2025年度	用地取得難航による事業期間の延伸	
	事業費（億円）	3.7	4.7	事業費精査に伴う増額	
	経費内訳	工事費 用補費 その他	0.7 2.4 0.6	0.7 3.4 0.6	
	事業内容	自転車歩行者道設置 工事 L=326m	自転車歩行者道設置 工事 L=326m	変動無し	
II 評価					
<b>①事業の必要性の変化</b>	1) 必要性の変化	<p>【事前評価時の状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・本路線の沿線には、名鉄津島線青塚駅、蛭間小学校、津島東高校等の施設があり、朝夕の通勤・通学時には多くの歩行者や自転車が通行するが、歩道が設置されておらず、自動車交通量も多いことから、非常に危険な状況になっている。</li> <li>・歩行者等と車両を分離し安全を確保するため、自転車歩行者道を設置する必要がある。</li> </ul> <p>【再評価時の状況】</p> <p>依然として状況は変わっていない。</p> <p>【変動要因の分析】</p> <p>—</p>			



		<p>【理由】  用地交渉に時間を要することが想定されるが、引き続き用地交渉を進めることにより、事業完了が見込まれるため。</p>
<b>Ⅲ 対応方針</b>		
<b>継続</b>	中止：上記①～③の評価で一つでもC判定があるもの。 継続：上記以外のもの。	
<b>Ⅳ 事後評価実施の有無と主な評価内容</b>		
<p>■対象（事業完了後5年目）    □対象外  【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】  —  【主な評価内容】  事業実施前後の交通状況及び歩行者等の安全性の変化、危険通学路の解消状況。</p>		