

事前評価調書

I 事業概要																																										
事業名	交通安全対策事業(歩道及び自転車歩行者道設置事業)																																									
地区名	一般国道301号 (黒田工区)																																									
事業箇所	新城市黒田地内始め																																									
事業のあらまし	一般国道301号は、静岡県から愛知県豊田市を結ぶ幹線道路である。当該区間は小中学校の通学路となっているが、近隣に工業団地もあり交通量も多く、特に一般県道富岡大海線との交差点部では朝の通勤時間において豊橋市方面からの右折車が多く危険な状態となっている。このため本事業は歩道を整備することにより、危険通学路の解消及び歩行者等の安全確保を図るものである。																																									
事業目標	<p>【達成(主要)目標】</p> <p>① 危険通学路の解消</p> <p>② 歩行者等の安全確保</p>																																									
事業費	<table border="1"> <tr> <th>事業費</th> <th>内訳</th> </tr> <tr> <td>4.8億円</td> <td>■工事費 1.3億円、■用補費 3.0億円、■その他 0.5億円</td> </tr> </table>	事業費	内訳	4.8億円	■工事費 1.3億円、■用補費 3.0億円、■その他 0.5億円																																					
	事業費	内訳																																								
4.8億円	■工事費 1.3億円、■用補費 3.0億円、■その他 0.5億円																																									
事業期間	<table border="1"> <tr> <td>採択予定年度</td> <td>2021年度</td> <td>着工予定年度</td> <td>2024年度</td> <td>完成予定年度</td> <td>2026年度</td> </tr> </table>	採択予定年度	2021年度	着工予定年度	2024年度	完成予定年度	2026年度																																			
採択予定年度	2021年度	着工予定年度	2024年度	完成予定年度	2026年度																																					
事業内容	歩道設置 L=0.22km (歩道幅員W=3.5m)																																									
II 評価																																										
①事業の必要性	<p>1) 必要性</p> <p>歩道が未整備な箇所があり、通学児童を始めとした歩行者等の安全な通行空間を確保するために歩道整備が必要である。</p>																																									
	<p>判定</p> <p>A ①A: 現状の課題又は将来の予測から事業の必要性がある。 B: 現状の課題又は将来の予測が十分把握されていない。</p> <p>【理由】</p> <p>通学児童を始めとした歩行者等の安全確保のために歩道設置が必要である。</p>																																									
②事業の実効性	<p>1) 事業計画</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">工 種 区 分</td> <td>調査設計</td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="3">/</td> </tr> <tr> <td>用地補償</td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">事業費(億円)</td> <td colspan="5">4.6</td> <td>0.2</td> <td>4.8</td> </tr> </tbody> </table>			2021	2022	2023	2024	2025	2026	合計	工 種 区 分	調査設計	←→						/	用地補償		←→					工事				←→			事業費(億円)		4.6					0.2	4.8
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	合計																																	
	工 種 区 分	調査設計	←→						/																																	
用地補償			←→																																							
工事					←→																																					
事業費(億円)		4.6					0.2	4.8																																		
<p>2) 地元の合意形成</p> <p>地元からの強い要望があり、地元との合意形成がなされている。</p>																																										
判定	<p>A ①A: 事業計画の実効性が期待できる。 B: 事業計画の実効性が期待できない。</p> <p>【理由】</p> <p>地元からの要望であるため事業執行環境は整っており、事業の実効性が期待できる。</p>																																									

Ⅲ 対応方針

事業実施が
妥当である

事業実施が妥当である。：上記①及び②の評価がすべてA判定であるもの。
事業実施は妥当でない。：上記以外のもの。

Ⅳ 事後評価実施の有無と主な評価内容

■対象（事業完了後5年目） 対象外

【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】

【主な評価内容】

- ・自転車及び歩行者の通行に係る安全性の改善状況