

事前評価調書

I 事業概要																																																																																					
事業名	交通安全対策事業（歩道及び自転車歩行者道設置事業）																																																																																				
地区名	主要地方道 瀬戸設楽線 <small>せとしたりせん</small>																																																																																				
事業箇所	豊田市大蔵町 <small>とよた おおくら</small>																																																																																				
事業のあらまし	<p>主要地方道瀬戸設楽線は、瀬戸市を起点に設楽町に至る道路である。当該箇所は、大蔵小学校の通学路になっているが、歩道が不連続になっているため、通学児童の安全確保が強く望まれている。</p> <p>このした背景から、本事業は歩道を整備することにより、危険通学路の解消及び歩行者等の安全確保を図るものである。</p>																																																																																				
事業目標	<p>【達成（主要）目標】</p> <p>①危険通学路の解消</p> <p>②歩行者等の安全確保</p> <p>【副次目標】</p> <p>—</p>																																																																																				
事業費	事業費			内訳																																																																																	
	2.0 億円			■工事費 1.5 億円、■用補費 0.2 億円、■その他 0.3 億円																																																																																	
事業期間	採択予定年度	2021 年度	着工予定年度	2021 年度	完成予定年度	2026 年度																																																																															
事業内容	歩道設置 L=230m																																																																																				
II 評価																																																																																					
①事業の必要性	1) 必要性	歩道が未整備であり、通学児童をはじめとした歩行者の安全な通行空間が確保されていない。																																																																																			
	判定	A	<p>A： 現状の課題又は将来の予測から事業の必要性がある。</p> <p>B： 現状の課題又は将来の予測が十分把握されていない。</p> <p>【理由】</p> <p>歩道が整備されていない通学路であるため、歩行者の安全を確保するために歩道整備が必要である。</p>																																																																																		
②事業の実効性	1) 事業計画	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">工種 区分</td> <td>調査・設計</td> <td colspan="2">←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>用地補償</td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>工事</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>・歩道設置工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td colspan="2">事業費（億円）</td> <td colspan="3">1.5</td> <td colspan="3">0.5</td> <td colspan="3">2.0</td> </tr> </tbody> </table>													2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	合計	工種 区分	調査・設計	←→										0.3	用地補償			←→								0.2	工事				←→								・歩道設置工				←→							1.5	事業費（億円）		1.5			0.5			2.0		
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	合計																																																																								
	工種 区分	調査・設計	←→										0.3																																																																								
用地補償				←→								0.2																																																																									
工事					←→																																																																																
・歩道設置工					←→							1.5																																																																									
事業費（億円）		1.5			0.5			2.0																																																																													
2) 地元の合意形成	地元自治区からの整備要望もあり、地元との合意形成が図られている。																																																																																				
判定	A	<p>A： 事業計画の実効性が期待できる。</p> <p>B： 事業計画の実効性が期待できない。</p>																																																																																			

		<p>【理由】 円滑な事業執行環境が整っており、事業の実効性は高いため。</p>
<p>Ⅲ 対応方針</p>		
<p>事業実施が 妥当である</p>	<p>事業実施が妥当である。：上記①及び②の評価がすべてA判定であるもの。 事業実施は妥当でない。：上記以外のもの。</p>	
<p>Ⅳ 事後評価実施の有無と主な評価内容</p>		
<p> <input checked="" type="checkbox"/>対象（事業完了後5年目） <input type="checkbox"/>対象外 【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】 【主な評価内容】 ・ 自転車及び歩行者の通行に係る安全性の改善状況 </p>		