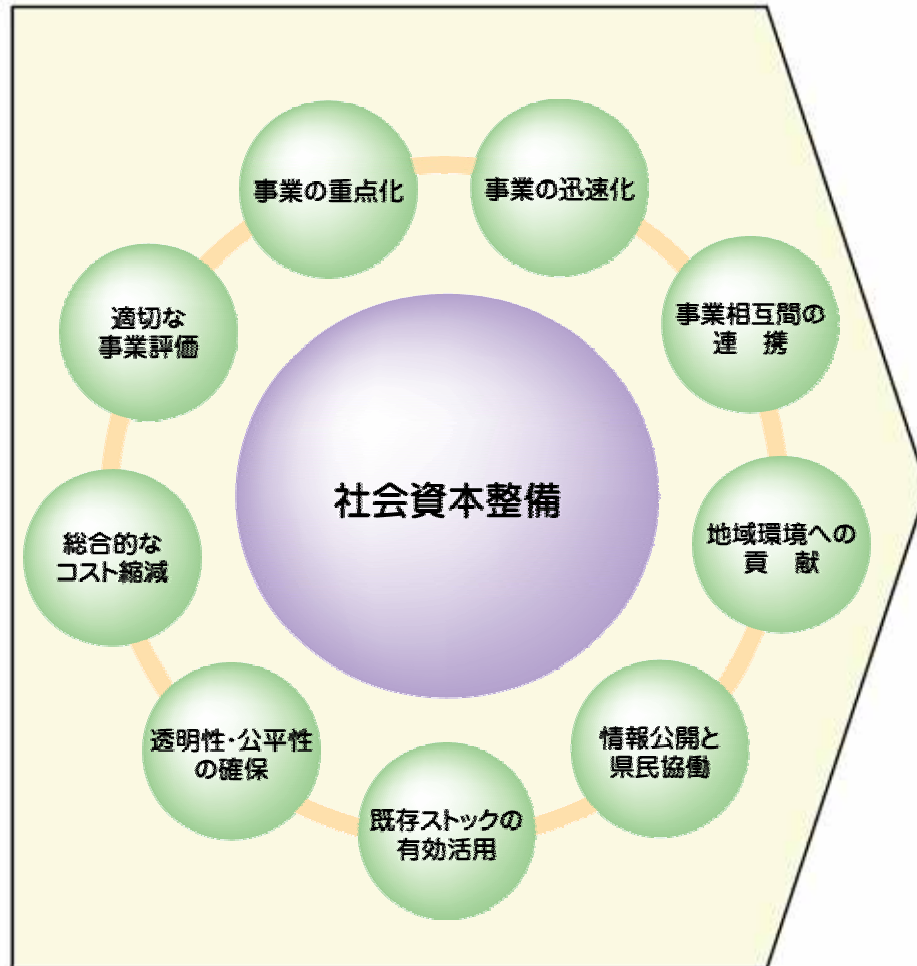


## ・ 将来目標と整備方針

### 社会資本整備の取組方針



### 将来目標と整備方針

#### 1【元 気】 産業の国際競争力の強化と広域交流の拡大

- (1) 広域物流・交流拠点の形成とアクセスの強化
- (2) 広域幹線道路網の整備と交流の活性化の促進

#### 2【地 域】 地域の再生・活性化と魅力の向上

- (1) 都市交通の円滑化と快適な沿道環境の整備
- (2) 都市の再生と拠点整備
- (3) 農山漁村振興と生活支援
- (4) 市町村合併への支援

#### 3【環 境】 自然環境の保全・再生と循環型社会の形成

- (1) 良好な水環境の保全・回復
- (2) 自然環境の保全・再生と活用
- (3) 循環型社会の形成促進

#### 4【暮らし】 豊かな生活環境の実現と県民協働

- (1) 誰もが移動しやすい生活空間の実現
- (2) 豊かな居住や快適で便利な生活環境の実現
- (3) 住民参加による地域づくり

#### 5【安 心】 安全で安心できる地域づくり

- (1) 地震に強い地域づくり
- (2) 水害・土砂災害に強い地域づくり
- (3) 交通安全に配慮した地域づくり

# 1 【元 気】 産業の国際競争力の強化と広域交流の拡大(グローバルスタンダードな交流基盤の整備)

## (1) 広域物流・交流拠点の形成とアクセスの強化

モノづくりを中心とした本県経済も企業立地をめぐるグローバルな地域間競争に対処していく必要があり、東アジア地域との分業等を図りながらその活力を維持・発展していくことが必要です。そのためには、モノづくりなどの産業の国際競争力の強化とそれを支える社会基盤の整備、人的交流など総合的な取り組みが必要です。

名古屋港は、スーパー中枢港湾として中部圏の産業活動を支え、物流基盤の中枢を担う国際的な玄関であり、産業の国際分業化の進展を背景としたコンテナ貨物量の増加や、基幹航路に就航するコンテナ船の大型化に対応した港湾施設の整備を促進します。

地域産業を支える三河港・衣浦港についても、取扱可能な貨物量の増大を図るなど国内外物流・交流拠点の形成と機能強化を図ります。特に三河港について、自動車輸出入等に対応する多目的岸壁の整備を推進します。

国内外物流の経済性・確実性を向上するため、新たな世界への玄関口である中部国際空港や国際物流拠点である港湾へのアクセス性を高める道路の整備等を進めます。

### 【 港湾施設の整備 】



名古屋港飛島ふ頭南地区大水深16m国際コンテナターミナルイメージ



三河港神野西ふ頭(豊橋市)

# 1 【元 気】 産業の国際競争力の強化と広域交流の拡大 (グローバルスタンダードな交流基盤の整備)

## (2) 広域幹線道路網の整備と交流の活性化の促進

第二東名・名神高速道路、名古屋環状2号線などの広域幹線道路ネットワークの整備を促進します。

県内各拠点都市や物流拠点と広域幹線道路とのアクセスや隣接県との連携を強化する道路の整備を進めることにより、多様な分野における県境を越えた広域的な交流活動の活性化を促進するとともに効率的な物流環境の整備を進めます。

「愛知万博」の会場となる愛知青少年公園について、万博の理念と成果を継承し、広域的な交流の場としての整備を進めます。

### 【 都市交通の円滑化 】



名古屋環状2号

### 【 国際博終了後も 県営都市公園としての整備 】



愛知青少年公園もりのゾーン(日本庭園)  
(長久手町)

### 【 広域幹線道路ネットワークの形成 】



広域幹線道路ネットワーク図

## 2 【地 域】 地域の再生・活性化と魅力の向上（「地域再生」に向けた包括的施策展開や市町村合併への支援）

### (1) 都市交通の円滑化と快適な沿道環境の整備

広域的な交通の円滑化を図るため、都市高速道路や放射・環状道路等の整備を進めます。

都市部における交通渋滞の緩和を図るため、主な踏切における鉄道と道路の立体交差化、市街地内幹線道路の整備や交差点の改良、ITSの活用、パーク・アンド・ライド施策の推進などを進めます。

### (2) 都市の再生と拠点整備

名古屋市都心部の活力を向上させるため、名古屋駅周辺における市街地再開発を推進するとともに、都心の貴重な水脈である堀川において、水辺の再生を目指します。

県内各拠点都市の中心部における活力を維持し魅力ある都心部を創造するため、駅前や中心市街地の再開発による拠点整備や既成市街地の土地区画整理事業による再整備などを行います。

街なかにおける住宅供給を促進することにより、都心での賑わいを創出します。

#### 【 パーク・アンド・ライド 施策の実施化 】



東部丘陵線(リニモ)

#### 【 堀川の水辺再生(名古屋市) 】



#### 【 主要交差点の立体化 】



国道155号村中交差点(小牧市)

#### 【 鉄道と道路の立体交差 】



名鉄太田川駅付近  
連続立体交差イメージ(東海市)

#### 【 渋滞の緩和 】



(主)岡崎刈谷線渡橋4車化(岡崎市)

#### 【 既成市街地の再整備 】



勝川駅前地区(春日井市)



豊田市駅前通り南地区イメージ(豊田市)

## 2【地域】地域の再生・活性化と魅力の向上（「地域再生」に向けた包括的施策展開や市町村合併への支援）

### (3) 農山漁村振興と生活支援

日常生活や産業の振興を支え、地域の活性化につながる道路整備や漁港整備を進めます。また、山間地域での定住促進のための住宅供給を進めます。

#### 【道路整備】



一般国道 151 号豊根拡幅(豊根村)



一般国道 257 号稲武拡幅(稲武町)

#### 【漁港整備】



篠島漁港(南知多町)

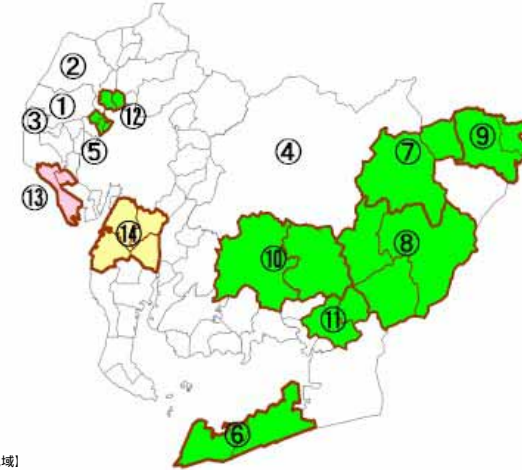
#### 【住宅供給】



本郷住宅(東栄町)

### (4) 市町村合併への支援

合併市町村の連携交流を促進し、一体的なまちづくりを支援するため、道路・河川などの整備を進めます。



【合併済み又は合併申請済みの地域】

区分	番号	合併期日	新市町村の名称(合併協議会等の名称)	合併関係市町村
合併済の地域		H17.4.1	福沢市	福沢市、祖父江町、平和町
		H17.4.1	一宮市	一宮市、尾西市、木曾川町
		H17.4.1	愛西市	佐屋町、立田村、八開村、佐織町
		H17.4.1	豊田市	豊田市、藤岡町、小原村、足助町、下山村、旭町、稲武町
合併申請済の地域		H17.7.7(予定)	清須市(西枇杷島町・清洲町・新川町合併協議会)	西枇杷島町、清洲町、新川町
		H17.10.1(予定)	田原市(田原市・渥美町合併協議会)	田原市、渥美町
		H17.10.1(予定)	設楽町(設楽町・津具村合併協議会)	設楽町、津具村
		H17.10.1(予定)	新城市(新城市・鳳来町・作手村合併協議会)	新城市、鳳来町、作手村
		H17.11.27(予定)	豊根村(豊根村・富山村合併協議会)	豊根村、富山村
		H18.1.1(予定)	岡崎市(岡崎市・額田町合併協議会)	岡崎市、額田町
		H18.2.1(予定)	豊川市(豊川市・一宮町合併協議会)	豊川市、一宮町
		H18.3.20(予定)	北名古屋市(師勝町・西春町合併準備室)	師勝町、西春町

なお、の合併関係市町村である田原市は、平成15年8月20日に田原町と赤羽根町が合併して誕生。

【合併協議を行っている地域】

番号	法定合併協議会(1協議会2町村)	構成市町村
	弥富町・十四山村合併協議会	弥富町、十四山村
番号	任意合併協議会(1協議会4市町)	構成市町村
	知多北部任意合併協議会	東海市、大府市、知多市、東浦町

出典：愛知県HP(愛知県内の市町村合併を巡る動き(平成17年5月1日現在))

### 3 【環境】 自然環境の保全・再生と循環型社会の形成（「環境先進県」にふさわしい施策展開）

#### (1) 良好な水環境の保全・回復

伊勢湾や三河湾の海域や河川などの公共水域の水質改善を図るため、流域下水道等の整備を進めます。

海域における覆砂、干潟造成等を進めることにより、三河湾の水質・底質の改善を図ります。

#### (2) 自然環境の保全・再生と活用

三河湾国定公園に代表される豊かな自然環境・優れた景観を次世代に引き継ぐために、ウミガメの産卵地にもなる貴重な砂浜の保全再生を図ります。また、海辺に親しめる水際線の創出や海にふれあえる緑地整備等を推進します。

また、多自然型川づくりの推進や自然の生態系を活かした公園整備などを進めます。また、多様な動植物の生息・生育の場となる豊かな自然環境の保全・再生および環境学習の場の提供に努めます。

#### 【多自然型川づくり】



音羽川の多自然型川づくり（音羽町）

#### 【海岸環境の整備】



田原海岸イメージ（田原市）

#### 【河川における水質改善】



堀川の浚渫（名古屋市）

#### 【流域下水道の整備】



日光川下流浄化センター完成予想図（弥富町）

#### 【ビオトープ】



下水道科学館（稲沢市）

ビオトープ：  
生き物（Bio）がそのままに  
生息活動する場所（Top）

### 3 【環境】 自然環境の保全・再生と循環型社会の形成（「環境先進県」にふさわしい施策展開）

#### (3) 循環型社会の形成促進

循環型社会の実現と環境負荷の低減を図るため、建設副産物の発生抑制や公共工事におけるリサイクル資材（あいくる材）の利用促進を図ります。また、下水汚泥のリサイクルや省エネルギー省資源に配慮した愛知型環境共生住宅（あいちエコ住宅）の整備・普及を進めます。

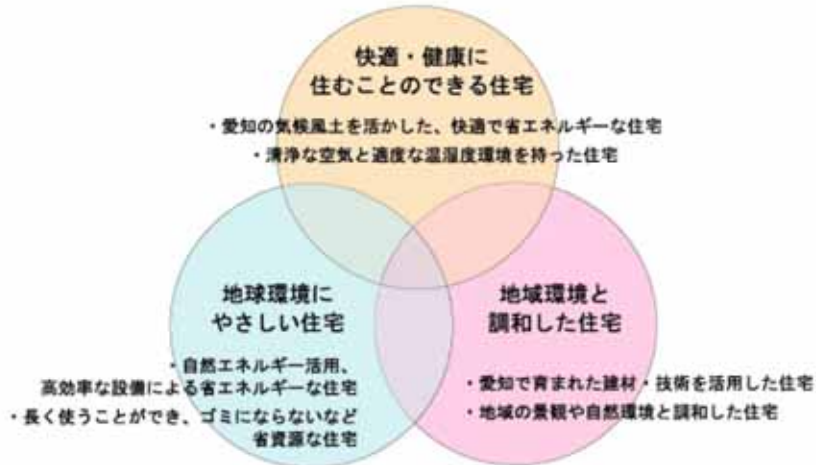
交通騒音の低減機能を持つ排水性舗装の普及に努めます。

#### 【 あいくるの仕組み 】

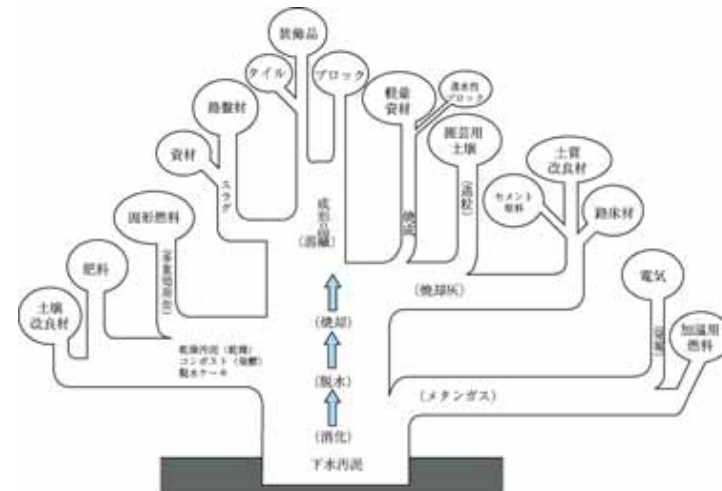


#### あいちエコ住宅とは

温暖な愛知の気候風土を活かした、地球と人にやさしい住宅



#### 【 下水汚泥リサイクルフロー 】



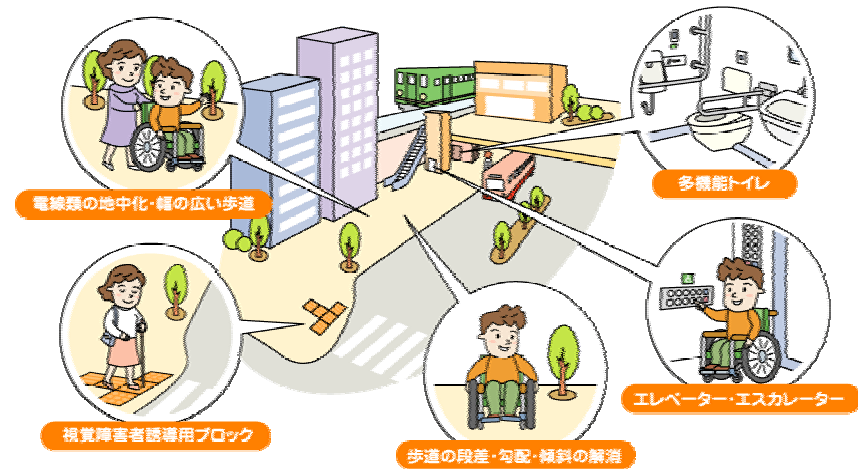
## 4 【暮らし】 豊かな生活環境の実現と県民協働（「少子高齢化社会」に対応した社会基盤の整備）

### (1) 誰もが移動しやすい生活空間の実現

誰もが暮らしやすく、移動しやすい生活空間の実現のために、主な鉄道駅と官公庁施設、福祉施設等を結ぶ経路のバリアフリー化を進めます。

また、公共性の高い建築物や住宅等のバリアフリー化を進めます

### 【 バリアフリー歩行空間ネットワークの整備イメージ 】





## 4 【暮らし】 豊かな生活環境の実現と県民協働（「少子高齢化社会」に対応した社会基盤の整備）

### (2) 豊かな居住や快適で便利な生活環境の実現

高齢者を含めて、全ての県民が安心して暮らせる住まいづくりを進めます。

快適な生活環境に不可欠な下水道の整備を進めるとともに、歩行者、自転車優先の道づくりやコミュニティの拠点となる都市公園の整備、緑豊かで良好な市街地の整備を進めます。

市街地等の幹線道路における電線類の地中化を推進し、景観に配慮した美しい生活環境の実現に努めます。

#### 【 安心して暮らせる住まいづくり 】



愛知県営山野田住宅(仮称)イメージ(長久手町)

#### 【 電線類地中化 】



豊田市停車場線(豊田市)

#### 【 新規県営都市公園 (油ヶ淵地区)イメージ 】



### (3) 住民参加による地域づくり

河川や公園などでの住民やNPO等の参加による地域づくりへの支援などを通じて親しみのもてる生活空間の実現を図ります。

#### 【 水辺の緑の回廊整備 】



山網川(岡崎市)学校行事として実施



朝倉川(豊橋市)住民参加による植樹

#### 【 住民参加による地域づくり 】



東部丘陵線(リニモ)はなみずき駅前  
ポケットパーク ワークショップ(長久手町)

#### 【 竹林管理 】



牧野ヶ池緑地(名古屋市)

## 5 【安心】安全で安心できる地域づくり

(「自然災害に対する防災対策」)

### (1) 地震に強い地域づくり

発生が危惧される東海・東南海・南海地震に備え、道路、河川、海岸、港湾等の耐震性の向上や災害に強い道路ネットワークの形成を図るとともに、津波対策を進めます。

地震による被害を軽減するため、住宅・建築物の耐震診断や耐震改修を支援するとともに、避難地・避難路、緊急輸送網や防災拠点施設の整備等の震災対策や発生後の迅速かつ円滑な復旧・復興実現のための対策を推進します。

#### 【耐震強化岸壁の整備】



中央西 3 号岸壁耐震化

衣浦港中央西耐震強化岸壁整備

#### 【道路の耐震性の向上】



(主) 知立東浦線 刈谷跨線橋(刈谷市)



落橋防止

三河港 I C 耐震化

## 5 【安心】安全で安心できる地域づくり

(「自然災害に対する防災対策」)

### (2) 水害・土砂災害に強い地域づくり

河川の流下能力を拡大するため、河川改修を進めます。また、都市型水害に対応するため、河川と下水道等との連携により、市街地の浸水対策を進めます。

土砂災害が予想される地域における土砂災害防止施設の整備を進めます。

高潮・波浪等による被害を防ぐために、海岸の整備を進めます。

市町村が作成する洪水ハザードマップや土砂災害ハザードマップへの情報提供(浸水予想図・土砂災害危険区域図)や大雨時における迅速な情報提供に向けたソフト施策を併せて推進します。

#### 【桑原沢砂防事業(豊田市)】



#### 【権現沢砂防事業(新城市)】



### 【総合治水対策】



#### 総合治水対策

- 築堤・遊水池建設・放水調整などの改修
- 低下した保水・遊水機能を確保するような施設整備(流域対策)
- 適正な土地利用の誘導
- 警戒避難体制



【新川河床掘削工事  
(名古屋市)】



【日光川4号放水路工事  
(一宮市)】

# 5 【安心】安全で安心できる地域づくり

(「自然災害に対する防災対策」)

## (3) 交通安全に配慮した地域づくり

事故危険箇所等の対策や歩道の整備などにより、安全な道路交通環境の整備を図ります。

### 【安全な通学路】



県道加茂川志賀線(豊田市)

### 【右折レーンのある安全な交差点】



一般国道247号線(豊田市)

### 【あんしん歩行エリアの整備イメージ図】



## ＜ 目標達成のための指標 ＞

※指標は代表的なものを掲載

将来目標	指標	(H14)	目標値(H19)
<b>元気</b> <b>産業の国際競争力の強化と 広域交流の拡大</b> <small>(グローバルスタンダードな交流基盤の整備)</small>	●スーパー中核港湾としての高規格コンテナパース(水深-16m)の整備	—	2パース
	●港湾における年間取扱可能貨物量の増加(三河・衣浦港等)	約16万トン増加	
	●中部国際空港への自動車アクセス60分圏域(人口)	55%	80%
	●規格の高い道路を使う割合	15.4%	17%
<b>地域</b> <b>地域の再生・活性化と魅力の向上</b> <small>(「地域再生」に向けた包括的施策展開や市町村合併への支援)</small>	●道路渋滞による損失時間(億人時間/年)	2.75	約1割削減
	●日常生活中心市街地への30分到達率(人口)	66%	69%
	●良好な市街地が整備された割合(土地区画整理事業)	22.5%	25%
	●既成市街地の再整備を促進した地区数(再開発)	19地区	22地区
	●三河山間地域での定住促進住宅供給戸数	133戸	170戸
●漁港において漁船が安全に係留できる施設の割合	38%	42%	
<b>環境</b> <b>自然環境の保全・再生と循環型社会の形成</b> <small>(「環境先進県」にふさわしい施策展開)</small>	●下水道普及率(名古屋市を除く)	43%	53%
	●干潟造成や覆砂により海域環境の再生を図る面積	163ha	265ha
	●海辺に親しめる海岸線	26.5km	29km
	●多自然型の川づくり	64.7km	85km
	●建設副産物のリサイクル率	87%(H12)	92%(H22)
	●流域下水道から発生する下水汚泥のリサイクル率	34%	60%

<b>暮らし</b> <b>豊かな生活環境の実現と県民協働</b> <small>(「少子高齢化社会」に対応した社会基盤の整備)</small>	●主要駅と病院や福祉施設等を結ぶ道路のバリアフリー化率	37.3%	約60%
	●県営住宅のバリアフリー化率	24%	34%
	●最低居住水準未滿世帯率	4.1%	ほぼ解消(H22)
	●県民一人あたりの県営都市公園の面積	0.68㎡/人	約1.3倍
	●県営都市公園における住民活動件数	46件	約1.3倍
	●水辺の緑の回廊への参加延べ人数	19,500人	40,000人
<b>安心</b> <b>安全で安心できる地域づくり</b> <small>(自然災害に対する防災対策)</small>	●緊急輸送道路等の橋梁耐震化率	18%	42%
	●低平地市街地等の河川・海岸堤防の耐震化延長	17.5km	32km
	●洪水(50mm/h相当)を安全に流下させる河川区間割合	50%	53%
	●土砂災害から保全される人家戸数	約9千戸	約1万戸
	●死傷事故率の削減(県管理道路)(件/億台キロ)	92	約1割削減
●事故危険箇所88箇所(県管理道路)における事故件数		約3割抑止	

なお、達成される成果としては、国の「社会資本整備重点計画(H15.10)」、「まんなかビジョン(H16.3)」の計画期間を考慮して、平成19年度における目標値を設定しています。また、設定にあたっては、「あいち行革大綱2005」との整合性に配慮しています。

## < 指標の説明 >

将来目標	指 標	指標の概要
<b style="font-size: 1.2em; color: #0070c0;">元 気</b> 産業の国際競争力の強化と 広域交流の拡大	スーパー中樞港湾としての高規格コンテナバース(水深・16m)の整備	名古屋港における高規格コンテナバース(ー16m)の数
	港湾における年間取扱可能貨物量の増加(三河港・衣浦港等)	三河港・衣浦港・東幡豆港において岸壁や泊地等の整備によって増加する年間取扱可能貨物量
	中部国際空港への自動車アクセス60分圏域(人口)	県内の各地域から中部国際空港へ自動車により60分でアクセス可能な人口の割合を表す指標
	規格の高い道路を使う割合	東名高速道路や名古屋高速道路、知多半島道路などの高規格幹線道路・地域高規格道路を利用する交通の、全交通に占める割合を示す指標
<b style="font-size: 1.2em; color: #0070c0;">地 域</b> 地域の再生・活性化と 魅力の向上	道路渋滞による損失時間(億人時間/年)	県内の都道府県道以上の道路において、渋滞が無い場合の所要時間と実際の所要時間の差を表したものを、自動車利用者が1年間にどの程度の時間を損失しているかを表す指標
	日常生活中心市街地への30分到達率(人口)	地域の中心となる都市(名古屋市、豊田市、豊橋市)まで、30分以内で到達可能な人口の愛知県総人口に占める割合を示す指標
	良好な市街地が整備された割合(土地区画整理事業)	市街地化区域面積の内、土地区画整理事業によって整備された区域の面積の割合
	既成市街地の再整備を促進した地区数(再開発)	市街地再開発事業、優良再開発型優良建築物等整備事業により整備された地区数(H14:H8~H14での完了地区数、H19:H15~H19での完了地区数)
	三河山間地域での定住促進住宅供給戸数 漁港において漁船が安全に係留できる施設の割合	三河山間地域において供給された公営住宅、特定公共賃貸住宅の戸数 漁船総数に対する安全に係留できる係留岸の割合
<b style="font-size: 1.2em; color: #0070c0;">環 境</b> 自然環境の 保全・再生と 循環型社会の形成	下水道普及率(名古屋市を除く)	下水道普及率=処理区域内人口÷行政人口(名古屋市を除く)
	干潟造成や覆砂により海域環境の再生を図る面積	干潟造成や覆砂により、海域環境の再生を図る面積
	海辺に親しめる海岸線	安全・快適に水際まで近づくことが出来る海岸線延長
	多自然型の川づくり	河川整備にあたり豊かな生物環境や自然の景観を保全・再生をめざし、工法等を工夫した区間の延長
	建設副産物のリサイクル率	建設副産物のリサイクル率=建設副産物のリサイクル量÷建設副産物発生量
流域下水道から発生する下水汚泥のリサイクル率	下水汚泥のリサイクル率=汚泥リサイクル量÷汚泥発生量	
<b style="font-size: 1.2em; color: #0070c0;">暮らし</b> 豊かな生活環境の 実現と県民協働	主要駅と病院や福祉施設等を結ぶ道路のバリアフリー化率	1日あたりの平均利用者数が5千人以上の旅客施設と病院や福祉施設等を結ぶ道路及び旅客施設周辺道路のうち、バリアフリー化された道路の割合
	県営住宅のバリアフリー化率	県営住宅(公営)ストック全体戸数のうち、EV設置されている住宅で住宅内がバリアフリー化されている住戸の割合
	最低居住水準未達世帯率	健康で文化的な住生活の基礎として必要不可欠な住宅の水準
	県民一人あたりの県営都市公園の面積	県民一人あたりの県営都市公園の供用面積
	県営都市公園における住民活動件数 水辺の緑の回廊への参加延べ人数	県営都市公園をフィールドとした地域住民やNPO等の年間活動件数 堀込河川の、洪水流下を妨げない箇所において、住民による幼木の植樹、育成により、将来的に河畔林の形成を図る事業への参加人数
<b style="font-size: 1.2em; color: #0070c0;">安 心</b> 安全で安心できる 地域づくり	緊急輸送道路等の橋梁耐震化率	緊急輸送道路に指定されている道路等の橋梁のうち、耐震化された割合
	低平地市街地等の河川・海岸堤防の耐震化延長	耐震化が図られた河川・海岸堤防の延長
	洪水(50mm/h相当)を安全に流下させる河川区間割合	計画的改修が必要な主要河川延長1,300kmについて、時間雨量50mm計画(概ね5年に1回相当の降雨)に対し、流下能力が確保された河道の延長割合
	土砂災害から保全される人家戸数	土石流危険渓流、急傾斜地崩壊危険区域において、砂防事業、急傾斜地崩壊対策事業を実施することにより、土砂災害から保全(安全が確保)される家屋等の総戸数
死傷事故率の削減(県管理道路)(件/億台キロ)	自動車走行台キロあたりの死傷事故率の削減(県管理道路) 走行台キロ:区間交通量に距離を乗じたもの	
事故危険箇所88箇所(県管理道路)における事故件数	事故危険箇所88箇所における死傷事故件数の解消数(県管理道路)	