

○ 大高緑地公園 在来の樹木伐採は不要な整備

大高緑地公園は、もともとあった丘陵地を「開発」していますね。こうした開発公園の宿命ですが、人がいじればいじるほど、整備すればするほど、自然が壊されていきます。

1) 人工芝を使うのはどうなのか

これは昨年も意見したのですが、プラスチックは細かく細分化されて水系に流れます。海のマイクロプラスチックで最も多いのは合成繊維由来のものです。服でさえも脱プラスチックに移行しなければいけないこの時代に、なぜ自然に親しむべき緑地公園に人工芝を敷き詰める発想が生まれるのか、理解に苦しみます。子供や若者たちが利用していますが、彼らは人工芝の感触を覚えた大人になっていくのでしょうか。心がいたみます。すぐにでも本芝に転換してください。養生中の立ち入り禁止区域があろうと、人々は納得しているではありませんか。

2) 在来の植生をこれ以上抜くのはどうなのか

今、整備中の現場を見ると、大きな樹木が根から掘り倒されています。人工的な公園をつくるための措置でしょうけれども、あの藪地では子供たちが入り込んで痛い思いをし、入っていいところといけなところを見分け、自然の山に似た感覚を感じられる大切な場所でした。また、一昨年の春にはあったミツマタサツキの自生地。ここも昨年は囲われ、今年は林ごとなくなっていたように思います。もともとの土地を知っていた方がいとおしそうに「貴重な自生地なんだ」と語っておられましたのに心がいたみます。自然公園は人が手を入れれば入れるほどのっぺりした、つまらない場所になってしまう。

航空写真地図を見ればわかるように、愛知県は本当に禿げ上がりました。これは私を含む多くの住人が望んだ未来ではなく、もはやふるさととは呼べません。わずかに残った緑地公園くらい、自然が感じられる場を保ってください。よろしくお願いします。

(2022年4月)

(回答)

1) 人工芝について

大高緑地の若草山周辺は以前から水はけが悪く、大雨が降った後はしばらく使用できない状態でした。そのため、大雨が降った後にも来園者

が利用できるよう芝生広場の内、最小限の範囲を人工芝としました。

また、細切れになった人工芝の流出対策については、引き続き、検討を進めてまいります。

2) 公園整備による樹木の伐採について

現在、若草山の芝生広場の北側にて、休憩施設や遊具などを整備しておりますが、整備にあたり、樹木などの伐採は必要最小限で実施しております。

本公園は、都市部における貴重な緑地であると認識しており、広域的な緑の拠点と位置づけております。今後も都市環境や生物多様性の保全のため、樹木の適正管理に努めて参ります。

【都市・交通局公園緑地課】

○ 県の施設利用について（ネットあいち）

県の施設（小幡緑地公園庭球場）を利用するにあたって、ネットあいちに登録し、抽選にて施設の使用ができますが、一部のグループで独占的に利用されております。グループの人数が多ければ多いほど当選確率が上がるのは仕方がないとは思いますが、当日の利用にあたっては、ネットあいちカードの提示が疎かになっており、結果、幽霊利用者による当選がまかり通っている状況です。

どうか、利用時のネットあいちカードの提示を必須にしてください（提示無き場合は利用不可）。これにより、独占利用が軽減されます。よろしくお願いいたします。

（2022年4月）

（回答）

日頃より小幡緑地庭球場を御利用いただきありがとうございます。また、抽選制度につきましても御理解いただきありがとうございます。

御提言をいただきました「利用時のネットあいちカードの提示」については、施設利用受付時においてお願いしているところではありますが、当日カードを持参し忘れた場合には、利用者番号の確認を行い、次回利用時には必ずカードを持参するよう注意喚起したうえで、施設を利用できる状況となっております。

引き続き、漏れがないよう努めるとともに、いただいた御意見を踏ま

え、カードの提示状況に関する実態調査を実施し、調査結果をもとに対応を検討して参りますので、よろしく願いいたします。

【都市・交通局公園緑地課】

○ 環境省へのゼロカーボンシティ宣言の早急な表明を要望します

日本は「2050年温室効果ガス実質ゼロ」そして「2030年温室効果ガス46%削減、さらに50%の高みを目指す」ことを宣言しました。また、2021年5月には地球温暖化対策の推進に関する法律の一部が改正され、2050年までの脱炭素社会の実現が基本理念とされました。このことについて、環境省は、全国の自治体へ「2050年CO2排出量実質ゼロ」表明の呼びかけを行っています。

このような流れを受け、すでに全国で42都道府県、696市区町村が2050年二酸化炭素実質ゼロを表明しています。日本の都道府県でゼロカーボンシティ宣言が100%達成されれば、日本の人々への地球温暖化対策の啓発活動につながります。ぜひ、愛知県も早急に環境省へのゼロカーボンシティ宣言の表明をされることを要望いたします。

(2022年5月)

(回答)

本県は、温室効果ガスの削減策の方向性や気候変動の影響の適応策を盛り込んだ「あいち地球温暖化防止戦略2030」に基づき、県民、事業者、市町村など全ての主体との連携、協力のもと、「徹底した省エネルギー」と再生可能エネルギーをはじめとした「創エネルギーの導入拡大」の推進を図っております。

また、2021年10月に閣議決定され、2030年度の温室効果ガス排出量を2013年度比で46%削減することを目標とした「地球温暖化対策計画」等を踏まえ、「あいち地球温暖化防止戦略2030」の改定を進めております。

【環境局地球温暖化対策課】

○ 県営住宅

なぜ、退去時に畳、襖の修繕費用を払わなければならないのですか。

経年劣化によるもので、家賃の支払いに入っているのが当たり前ではないでしょうか。

(2022年5月)

(回答)

公営住宅の家賃は、民間の賃貸住宅に比べて、特に安価に設定されています。

また、建設時からの経過年数に応じて家賃が徐々に低下していく仕組みとなっており、通常の住宅使用による自然減価分は毎月の家賃に含まれていないと考えております。このことから、経年劣化による畳の表替え、襖の張替えに要する費用は、入居者の方に負担していただくこととしております。

【建築局公営住宅課】

○ 印刷物の経費削減に取り組んでください

愛知県庁、各役所など、全体で経費削減の意識を高め、印刷物の無駄をなくしてください。

知人がこのたび公務員になりましたが、会議で見る資料を大量に印刷し、無駄な資料、重複している内容の配布物が多いと聞きました。会議用の資料はデータがあるならノートパソコンで閲覧すれば済みます（紙もインクも時間も節約できます）。印刷物は、行間をつめたりフォントサイズを調整したり、余白を狭くすることで印刷する紙を減らすことができます。また、内部資料はインクが薄い設定にすれば、トナーの節約になります（これはかなり効果が大きいです）。

全体で取り組めばかなり違ってきます。民間企業では当たり前に行っていることです。どれも、意識すればすぐにできます。

税金節約のため、また環境保全のため、明日からでもどうか取り組んでみて下さい。取り組みは大々的に世間に発表することで、イメージもよくなります。よろしく願いいたします。

(2022年5月)

(回答)

愛知県では、会議を開催する際の共通ルールを定め、会議の効率化を図っております。具体的な取り組みとして、説明資料は、1議題あたり

A 3判 1枚までとし、減量化を行うこと、配付資料は、プロジェクターや参加者がタブレットで資料を閲覧するペーパーレス会議システムを使用するなど、必要最低限とすることを示しており、用紙の削減に努めております。

御意見を受け止め、共通ルールを徹底するよう一層周知し、ペーパーレス化に取り組んでまいります。

【総務局総務課】

○ 沖縄返還 50 周年を迎えて

沖縄返還 50 周年を迎えて、長かった様でとても早かったと思うこの頃です。それだけ漫然と生きて来てしまった、と思います。それでと云っては、語弊が有るかもですが、5月15日か6月23日を中心に小、中学校で平和教育を実施すべきです。是非お願い申し上げます。

さて、コロナ禍にロシアのウクライナ侵攻、この事態下で世界が更に不安定化しています。こんな時こそ農業を促進させるべきです。即時、二毛作強化の政策をお願いします。農業人口減少対策や農業法人化も強力にお願い申し上げます。

(2022年5月)

(回答)

愛知県では、あいちの教育ビジョン2025に基づき、学習指導要領の範囲の中で、発達段階に応じて社会情勢、国際情勢等いろいろな事象を捉えながら、平和について考える機会をもつように努めております。いただきました貴重な御提言につきましては、児童生徒の指導において、参考にさせていただきます。

【教育委員会義務教育課】

このたび頂戴した御提言のうち「二毛作強化の政策」につきまして、本県では、西三河地域を中心とした水田において、稲・小麦・大豆の順番に2年間で3作の栽培を推進しています。小麦・大豆の生産拡大を目指し、引き続き、この取組を推進していきます。

【農業水産局園芸農産課】

このたび頂戴した御提言のうち「農業人口減少対策や農業法人化」につきまして、農業に従事する方は、残念ながら高齢化などの理由により

減少しており、本県においては、新たに農業に従事する方を確保し、定着してもらうための取組を行っています。

具体的には、農業を始めたい方の一次相談窓口の設置や農業大学校等での教育・研修の実施、国の事業を使った資金交付、技術・経営指導を行うとともに、地域全体で支援してもらうような仕組みづくりに努めています。

また、本県では農業経営の法人化を推進していますが、法人化するには就業規則を定め社会保険に加入することから、従業員として農業に従事する方を増やす効果も見込まれます。

ただし、経営規模や所得によっては、個人経営のままの方が良い場合もありますので、メリット・デメリットを丁寧に説明し、メリットを感じる農業者に対しては国の事業を使って税理士や社会保険労務士等を派遣するなどして、法人化の支援を引き続き行ってまいります。

【農業水産局農業経営課】

○ 明治用水の大規模漏水について

今回の大規模漏水の対応では、農業用よりも工業用の水の確保を優先していると報道記事で知りました。

私は安城の田んぼに囲まれて育ち、今は長野県で農業を営んでいますが、まさに今日我が家の田植えを終えたばかりです。今の時期、いえ、これからの時期の田んぼに水が無いということは、1年の収穫を諦めるということです。操業停止して対応できる工業とは、全く比べ物になりません。損害額で選択できるものではありません。

どうか、愛知の農地とこれからの日本の農業を守るための最大限の努力を惜しまないで下さい。

(2022年5月)

(回答)

明治用水の幹線水路は農業用水と工業用水の共用施設であり、ともに早期の再開を目指し取り組んできました。農業用水の給水には、施設の構造上まとまった流量が必要となることから、少流量で給水できる工業用水が5月19日に再開しましたが、農業用水も給水再開に向けて取り組んでおり、どちらかが優先というものではありません。

現在は、関係者が一体となり、頭首工の機能が早期に復旧するよう取り組んでいるところですので、ご理解をお願いいたします。

【農林基盤局農地計画課、建設局水資源課、企業庁水道事業課】

○ 愛知県としてのパートナーシップ制度施行のお願い

東京都、大阪府、福岡県などの大都市圏を始め、茨城県、三重県などの地方都市も都道府県単位でパートナーシップ制度の施行が進んでいます。5大都市では、名古屋のみ唯一進んでいません。

そもそも、各企業が努力をして自社のサービスを同性パートナーも認めるなどの動きはあるものの、パートナーシップ制度が施行されている地域に住んでいる人のみ対象となり、既に住む場所によってサービスの選択が抑制され差別を受けています。豊明や西尾以外に住んでいるLGBTカップルの方々はたくさんいて、日々生活でサービスの選択が制限されています。

1番は国が同性婚を認めて動くことですが、世界のトヨタを始め大手企業の多い愛知県でありながら、多様性についての対応が遅れていることを残念に思います。LGBTの国際カップルも多いです。香川県の三豊市では、関西の原告が参加して実現に向かった実例もあります。

リニア事業に関しては色々な政策を最先端で進めているのに、人権や多様性への対応は全く進まない愛知県に違和感があります。どうか1日でも早く実現をお願い申し上げます。

(2022年5月)

(回答)

令和4年4月1日施行の「愛知県人権尊重の社会づくり条例」では、性的指向及び性自認の多様性についての理解の増進に向け、必要な教育、啓発等の施策を実施することとしており、本県では、県民や事業者が性の多様性に関する問題について理解し、知識を深めるため、研修会や講演会等を開催するなど、啓発活動を行っています。

御提言いただきましたパートナーシップ制度につきましては、基礎自治体である市町村を中心に、県内10市を含む全国の自治体で導入しており、同制度の導入には様々な御意見があるものと承知しております。パートナーシップ制度が、広く県民の皆様理解され、経済活動や暮らし

の各分野において波及していくためには、まずは、性的指向や性自認に対する正しい認識を深めることが不可欠であると考えております。

県といたしましては、パートナーシップ制度の先行事例について検証するなどして同制度について研究するとともに、「愛知県人権尊重の社会づくり条例」に基づき、性的指向及び性自認の多様性の理解増進に取り組んでまいります。

【県民文化局人権推進課】

○ 知多半島道路 PA の有効活用

知多半島道路 PA に、サイクリングの方々が安心して駐輪出来るように、施錠できるラックを設置するのはいかがでしょうか。

防犯になりますし、出店施設の売り上げアップ、地域活性化にもつながるのではないのでしょうか。

(2022 年 7 月)

(回答)

知多半島道路は自動車専用道路であり、大府 PA(上り)と阿久比 PA(下り)は自動車専用道路区域内にあるため、一般道から自転車で利用することができない構造となっております。一方で、本年 5 月 28 日にオープンしました大府 PA(下り)については、飲食店等を自動車専用道路区域外としており、一般道から利用することができます。

大府 PA(下り)には、外部利用者のために設置した駐車場内に施錠可能なラック等はありませんが、駐輪スペースを設置しております。

【建設局道路建設課有料道路室】

○ 県道 57 号線道路工事について

県道 57 号線、大府市惣作交差点北側の擁壁に係る道路工事だと思われませんが、先の工期では 7/25 までとなっていて、順調に工事が進んでいる様子でしたが、7/29 時点であともう少しと思われる工事から全然工事が進まず、工期も 9/22 までに延長されました。お盆前までも工事をした形跡はありません。

見るからにあと 1 日で終わる工事だと思われませんが 2 か月も延長ということは水増し請求を県が受理したのでしょうか。

この交差点は国道 155 線、国道 366 線と繋がっており交通量が非常に多い交差点です。歩道が通行止めになっているため、う回路はかなり遠くまで行かなければなりません。

高校生だと思われる人たちがその工事区域に入って自転車で通行するのを見かけます。先にもお伝えしたように主要幹線道路なので大型車もかなり通ります。現状、非常に危ない状態になっているので早急に対応をお願いします。

(2022 年 8 月)

(回答)

県道 57 号線の道路工事により御不便をおかけしており大変申し訳ございません。また、現場管理に関する貴重な情報を御提供くださり、お礼申し上げます。

さて、工事は、豊明方面行きの車道 2 車線の改良工事が残っている状況ですが、天候や新型コロナウイルス感染症の影響による建設資材の調達の遅れ等により、当初の計画に遅れが生じ、工期の延長をせざるを得なかったものです。

また、いただいた御提言を基に現場管理について見直しを行い、保安設備を是正いたしました。今後は適切な管理により早期完了に向けて工事を進めてまいりますので、いましばらくの御不便について御理解と御協力をお願いいたします。

【知多建設事務所道路整備課】

○ 悪質自転車運転の取り締まり強化について

テレビ報道で、悪質自転車運転「信号無視等」で、自動車で発行するのと同じ「赤切符」がきられていました。自転車で「赤切符」をきられると簡易裁判所へ出頭する義務があるとのことで、罰金刑等の刑罰があるとのことです。

最近、学生が夏休みに入ったせいか悪質自転車運転が多くみられます。危険な目にあっても自転車運転の運転手はそのまま逃げて行きます。是非、愛知県でも悪質自転車運転の取り締まりを強化してほしいです。

(2022 年 8 月)

(回答)

当県においても、自転車の違反に対する取締り等は重点的に推進しているところであり、通行車両や歩行者に危険を生じさせるなどの悪質・危険な自転車利用者に対しては、交通切符（赤切符）を適用した検挙措置を講じるなど厳正に対処しております。

今後も引き続き、違反者が自らの違反行為の危険性や交通ルールを順守することの重要性について理解できるように、実効性のある取締りの強化を図ってまいります。

【警察本部交通総務課】

○ コロナ禍での高齢者の活動支援を

高齢者の生涯学習の面からも県図書館の意義は計り知れません。若者の活字離れが進む一方で、高齢者の図書館への依存は高まるばかりです。ところが、このコロナ禍で県図書館の利用が急減しています。その大半は高齢者の外出控えが主要な原因だと考えられます。

外出を控え、公共交通機関を避けがちな高齢者にとっては、図書館利用はこれまで以上の心理的負担になっています。その為、利用者の減少ばかりでなく、本の返却が遅くなり、その返却督促作業が増大しているようです。その対策として図書館は貸出延長を勧めていますが、これは一面では県有財産の私蔵を勧めることでもあります。

対策としては、返却の機会を増やし簡便にすることだと思います。それには、名古屋市内各区の代表的県施設への返却制度を考えたらどうでしょうか。

その手始めに、図書館と同一機関である栄の芸術文化センター・図書室への返却ポストの設置を提案します。県図書館では財政的に難しいとの返答でしたが、コロナ対策に膨大な予算を使っている県財政のなかにおいては微々たる額ではないでしょうか。高齢者の社会活動支援のためにも、是非ご検討をお願い致します。

(2022年9月)

(回答)

現在、愛知県図書館における図書の返却については、利用者の皆様の利便性を考え、(1)愛知県図書館内の窓口での返却、(2)愛知県図書館閉

館時の対応として玄関横の返却ポストでの返却、(3)遠隔地返却制度の3つの手段を用意しております。

このうち、(2)返却ポストにつきましては、以下3つの理由から、県図書館職員の常駐していない他施設での取り扱いを行っておりません。

- ①返却時点での図書の状態の確認ができない。
- ②返却ポストに愛知県図書館以外の図書が返却される懸念がある。
- ③図書以外の不審物等が投入される懸念がある。

県図書館以外での返却ポスト設置については、今後引き続き、研究を進めて参りたいと思っておりますので、御理解いただきますようお願いいたします。

なお、(3)遠隔地返却制度ですが、愛知県図書館で借りた資料を、お近くの図書館等の窓口で返却していただく制度です。愛知県図書館までお越しいただくことに時間や交通費が特に多くかかる県内の地域を対象に市町村図書館等の協力のもと、この制度を実施しております。該当する図書館等の窓口で愛知県図書館からの貸出資料を御返却いただけます。

【県民文化局文化芸術課】

○ 県立高校生徒の自転車通学時のヘルメット着用について

自動車を運転していて、高校生の自転車の運転でヒヤリとさせられることが多々あります。特に近年、自転車が車道を走ることが定着してきましたが、危ない運転が非常に多いです。

県立高校生徒への交通ルール教育と併せて、通学時のヘルメット着用を義務化していただくことはできないでしょうか。努力義務よりも、校則に入れるなどした方が学生にとっては効果が高いのではないかと思います。

また、私には、ヘルメット着用で通学している中学生の子どもがおります。高校生になったら、きっと遠くまで自転車で通うのに、ヘルメットなしで行かせるのは不安です。現在の高校生は誰も着用していませんが、義務化されたら着用する高校生が増えるのではないのでしょうか。もちろん、県民全員への罰則付き義務化ならばより効果的です。事故の多い愛知県としても必要な対策と考え、提言いたします。

ご検討の程、何卒宜しくお願い申し上げます。

(2022年10月)

(回答)

愛知県においては、自転車の交通事故による被害の軽減等を目的として、昨年3月に「自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」を制定し、同10月からは全ての自転車利用者がヘルメットの着用に努めることとされたところです。

本条例において、各学校は自転車通学者に対し、ヘルメット着用に関する情報提供や助言等を行うこととされているため、県教育委員会としては、高校生交通安全啓発資料の作成や学校の交通安全指導者への研修会を通じて、ヘルメット着用の必要性を啓発するなどの交通安全教育を適切に実施するよう依頼しているところです。今後も生徒の安全確保に向け継続的な取組を働きかけてまいります。

今後とも本県の交通安全教育に御理解と御協力をよろしくお願いいたします。

【教育委員会保健体育課】

○ 城北線の活用について

名古屋市北区に住んでいます。庄内川以北は、交通の便が非常に悪いです。城北線は第三セクターが管理していますが、早期に勝川駅直結、名古屋駅乗り入れが実現出来れば、利用者も増えて高齢者社会も解決し、脱炭素も実現できると思います。関係自治体及びJR東海に働きかけていただけないでしょうか。

住人は新しく建設するなら反対ですが、既存の施設を使って便利になることは、大賛成です。2023年との事をネットで見ましたが、行政として早期に解決できないのでしょうか。住民はみんな望んでいると思いますが。

(2022年10月)

(回答)

本県では、春日井市を事務局とした城北線整備促進協議会に参画し、今年3月、JR東海に対し、城北線の中央本線勝川駅への接続や枇杷島駅から名古屋駅へ乗り入れ等について要望を行っております。

【都市・交通局交通対策課】

○ 就労証明書について

保育園など入園申込みをする際の申請書で、就労証明書の記入の仕事を担当していますが、各市町村で申請書のフォーマットがバラバラです。それにより記入漏れ等が時々発生して、申請に行く親は小さい子供がいるのに再度市町村へ行かないといけません。各市町村で申請書を統一していただけますか？

申請書を集めて見ていただければよくわかります。記入する方も大変です。何卒ご検討をよろしくお願いいたします。

(2022年10月)

(回答)

保育所等の利用申請手続の際に添付書類として求めている就労証明書については、各市町村によって様式の内容が異なる場合があることから、作成する企業等事業者側において業務効率化や電子的作成が困難である状況が続いておりました。

こうした状況を踏まえ、令和3年7月5日付け府子本第782号及び子保発0705第1号で、内閣府子ども・子育て本部参事官（子ども・子育て支援担当）及び厚生労働省子ども家庭局保育課長からの通知において、作成する企業等事業者側の負担軽減を目的として標準的な様式が示され、市町村に対して積極的な活用が促されております。

県としましても、国の示した標準的な様式が多く各市町村で活用されるよう今後とも働きかけてまいります。

【福祉局子育て支援課】

○ 少子化対策

東京都で子供に5000円の給付の話が出ていますが、愛知県は結婚できていない男女の出会いの機会の支援をして欲しいです。例えばマイナンバーを活用するなど。まずは出会いが無ければ少子化対策にならないのでは。

(2023年1月)

(回答)

男女の出会いの機会の支援につきまして、本県では、市町村や企業等

と連携し、婚活イベント等の情報を提供する婚活ポータルサイト「あいこんナビ」を開設しております。

御提言にあります、マイナンバーを活用したものにはなっておりませんが、より多くの出会いの場を提供できるようシステムの改良等に取り組んでいるところでございます。

今後も引き続き、少子化に関する課題の解決に取り組んでまいりますので、御理解くださいますようお願いいたします。

【福祉局子育て支援課】

○ 障害者手帳のカード化を希望したい

私は発達障害で、障害者手帳が交付されているのですが、サイズの財布に入らず、障害者手帳カバーについているストラップの穴もうまく噛み合わず、紐も付けられません。発達障害の特性ゆえ、再発行から3ヶ月経過後やっと届いたと思っても、翌月にはもう紛失している状況で困っています。

市役所も遠くバスを使おうにも、金銭的な問題で春日井駅から歩いていくため、すごく大変です。

カード化できるようになったと聞いて喜んでいたのですが、愛知県ではまだのようです。カードになればお財布にも入りますし、1年の半分以上障害者手帳がない状態は困りますので、ぜひカード化の検討をよろしくお願いします。

(2023年2月)

(回答)

障害者手帳のカード化につきましては、携帯性が向上するという利点がある一方で、サイズが小さくなることによって記載スペースが不足することへの対応が課題となるとともに、民間の障害者手帳アプリが普及し、今後国においてマイナンバーカードとの一体化も検討されていることから、費用対効果を考慮し、他県の状況も注視しながら、慎重に検討して参りたいと考えております。

【保健医療局医務課こころの健康推進室】

○ 県議会議員の定数

県議会議員の定数は、50人が適当と思います。少人数の行政区については、隣接市町村と合区して50人にすべきです。絶対に人口比が2倍を超えずに1.5倍迄にすべきだと思います。早急の改変をお願い致します。県税をより有効に利用するようお願い致します。

(2023年3月)

(回答)

本県議会では、令和3年度に「議員定数等調査特別委員会」を設置し、議員総定数、選挙区の在り方等について協議を行いました。

本委員会において、本年度の改選に当たっては、「総定数等について、選挙区のあり方や現行の選挙区設定、公職選挙法第15条第8項ただし書の適用と密接に関連しており、衆議院の小選挙区の改定がなされていない現状では、現状維持とせざるを得ない」、「新型コロナウイルス感染症のまん延が近年の人口動態に大きな影響を与えている現状では、人口動態を正しく予測できない状況にある」等の意見により、現行の議員の定数並びに各選挙区の議員の数を維持することで、全会派の意見が一致しました。

なお、令和9年の改選に向けては、衆議院小選挙区の区割りの改定内容や人口の推移等を見極めた上で、議員定数・選挙区等の全体について十分に時間をかけて議論する必要があるとの認識が共有されております。

【議会事務局調査課】