

シートベルト 全席着用の徹底

後部座席は安全と
思い込んでいませんか？

全ての道路で義務化

後部座席で
シートベルトを着用せずに
交通事故に遭ってしまうと…

車外放出の危険

衝突の勢いが激しい場合、後席から車外に放出される可能性があります。車外に放出されると、道路にたたきつけられたり後続車にひかれたり、最悪の場合は命を落としてしまう恐れがあります。

前席者に致命傷

衝突の勢いで後席の人が前方に投げ出されると、身体が凶器になって同乗者(特に前席者)の命を奪うこともあります。



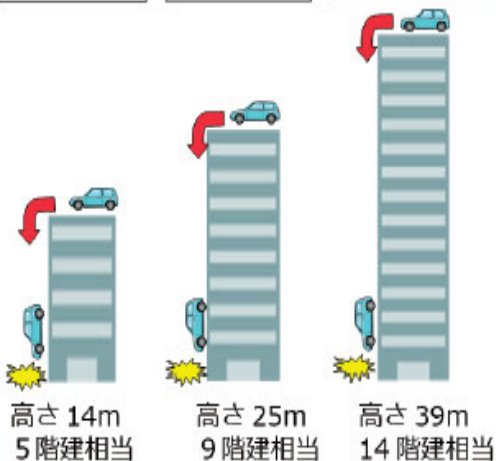
(イラスト：政府広報オンライン)

事故の衝撃は 思いのほか大きい

時速 60km

時速 80km

時速 100km



速度によって、上図のビルの高さから落下したことと同じ程度の衝撃を受けます。また、正面衝突した場合、体重の30倍の力で前に飛び出します。

シートベルト・ チャイルドシートの着用率

チャイルドシート
着用率 (6歳未満)
90.9%

後部座席同乗者
着用率 44.0%



運転席
着用率
99.2%

助手席同乗者
着用率 96.7%

※シートベルトの着用率は2021年、チャイルドシートの着用率は2022年に警察庁・JAFが県内の一般道路で調査した結果です。