

- ●混雑緩和による旅行速度向上により所要時間短縮!
- ●沿線への企業立地が進展!46事業者(1989年)→91事業者(2017年)
- ●沿線6市の製造品出荷額等の増加・衣浦港の貿易額増加に寄与!

道路整備によるアクセス性の向上



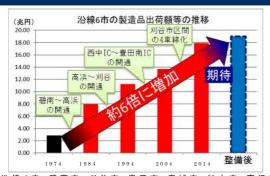
- 〇交通量増加及び交通 集中による渋滞等の 発生
- 〇港湾整備後の交通需 要の増大が懸念
- 〇立体化整備【国道 419号高浜高架橋(2018.3.24開通)】



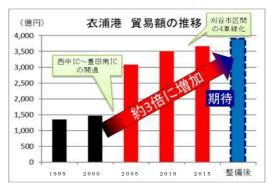
- O区間旅行速度の向上 14.8km/h→31.2km/h [16.4km/h 向上](場7時台
- (16.4Km/n in 五] (編 7 時金) ○区間所要時間の短縮 約 18 分→約 9 分 [最大 9 分短縮] (編 7 時金) ※データ区間 R419~R247 (南進)

◎【重要港湾 衣浦港】と【内陸工業地帯】・ 【広域幹線道路 IC】を結ぶ道路ネットワーク整備

経済成長を高める着実な道路整備の推進



※沿線6市:碧南市、刈谷市、豊田市、安城市、知立市、高浜市 ※整備後:R419高浜拡幅、R247衣浦大橋・碧南高浜拡幅・碧南拡幅事業完了時



※整備後:R419 高浜拡幅、R247 衣浦大橋・碧南高浜拡幅・碧南拡幅事業完了問