

守る

危険な箇所を集中的に対策し 交通事故を削減



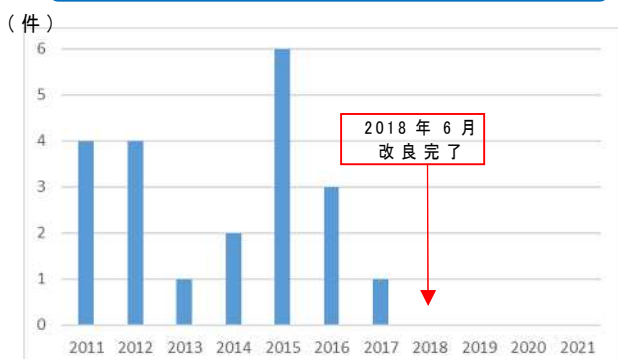
愛西市 交差点改良

- 出会い頭の事故が年平均3件程度（2011～2016年に20件）発生していた既存十字交差点においてラウンドアバウト化改良工事を実施！
- ラウンドアバウト化により交差点への進入速度が低減し、円滑な交通挙動を形成！
- 2018年の対策完了後は事故発生件数がゼロ！

交差点改良の実施

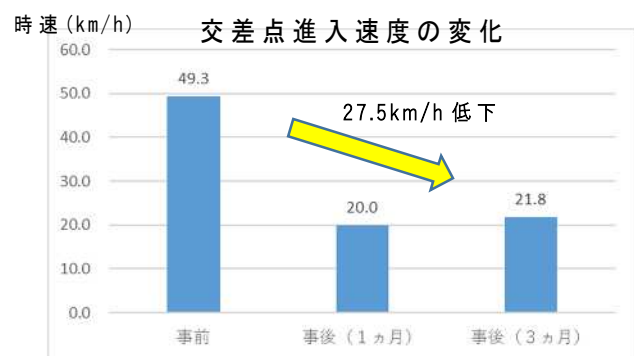


事故件数の変化



▲ 改良前の事故件数（改良後は事故無し）
（2011～2016年）

交差点進入速度が低減



▲ 当該交差点における交差点進入速度
（西進方向）