令 和 4 年 1 月 24 日 交 通 部

# 交通死亡事故発生状況

(令和3年中 確定数)

## 1 令和3年中の交通事故

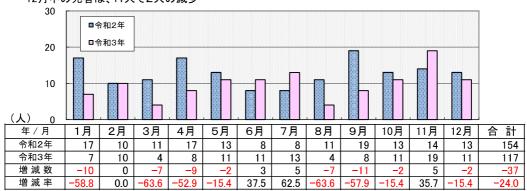
~ 愛知県警察が保有する昭和23年からの統計で最少を更新、3年連続でワースト1を回避 ~

	期間 令和3年中						12月中															
区	分	_	<u> </u>	_	発	生	数	増	減	数	増	減	率	発	生	数	増	減	数	増	減	率
人	身事	故	件	数	2	4,18	85		-6	94		-2	8.		2,52	21		12	28		5	i.3
死		者		数		1	17		-;	37		-24	.0			11		-	-2		-15	.4
負	傷	才	Ť	数	2	8,6	31		-9:	28		-3	.1		2,96	35		16	86		6	0.6

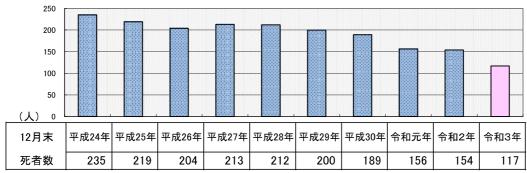
- ・死亡事故は、117件 117人で 前年同期と比べ -33件 -37人
- ・人身事故件数は、2.8%の減少
- ・負傷者数は、3.1%の減少

## 2 月別死者数

~ 12月中の死者は、11人で2人の減少 ~



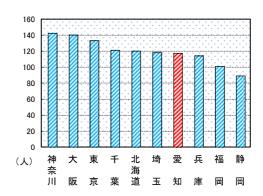
## 3 死者数の年別推移



【注】各表の令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

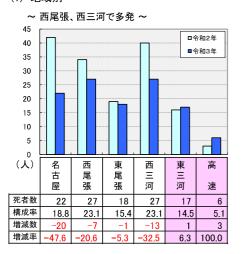
## 4 都道府県別死者数

順位	都道	府県	令和3年中	増減数	増減率
1	神系	三川	142	2	1.4
2	大	阪	140	16	12.9
3	東	京	133	-22	-14.2
4	千	葉	121	-7	-5.5
5	北洋	事 道	120	-24	-16.7
6	埼	玉	118	-3	-2.5
7	愛	知	117	-37	-24.0
8	兵	庫	114	4	3.6
9	福	岡	101	10	11.0
10	静	岡	89	-19	-17.6
	Ē	玉	2,636	-203	-7.2

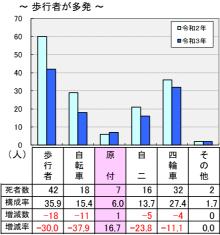


#### 5 交通死亡事故の特徴

#### (1) 地域別

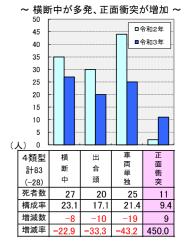


#### (2) 当事者別



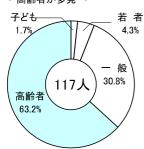
【注】 自転車死者のうち、ヘルメット非着用14人(77.8%) うち、負傷主部位:頭部8人(57.1%)

## (3) 主な事故類型別



#### (4) 年齢層別





区分	死者数	構成率	増減数	増減率
子ども	200	1.7	0	0.0
		1./	U	0.0
若 者	5	4.3	-7	-58.3
— 般	36	30.8	-24	-40.0
高齢者	74	63.2	-6	-7.5

【注】子ども15歳以下、若者16歳~24歳 一般25歳~64歳、高齢者65歳以上

#### (5) 時間帯別



区	分	死者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝	(A6~A9)	17	14.5	-3	-15.0	5.7
昼前	(A 9 ~PO)	14	12.0	-10	-41.7	4.7
昼過ぎ	(PO~P4)	28	23.9	8	40.0	7.0
タ 方	(P4~P6)	13	11.1	-3	-18.8	6.5
前夜	(P 6 ~P10)	24	20.5	-3	-11.1	6.0
中 夜	(P10~AO)	8	6.8	-6	-42.9	4.0
深夜	(AO~A4)	10	8.5	-17	-63.0	2.5
早 朝	(A4~A6)	3	2.6	-3	-50.0	1.5

#### (6) 道路形状別



件数	構成率	増減数	増減率
44	37.6	-31	-41.3
27	23.1	-1	-3.6
40	34.2	-4	-9.1
6	5.1	3	100.0
	44 27	44 37.6 27 23.1 40 34.2	44 37.6 -31 27 23.1 -1 40 34.2 -4

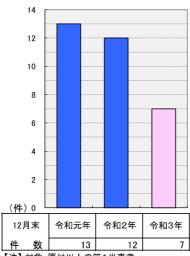
## (7) 法令違反別(第1原因)

### ~ 原付以上の歩行者妨害等が多発 ~

	区	分	件数	構成率	増減数	増減率
総数			117	100.0	-33	-22.0
		計	101	86.3	-15	-12.9
		小計	34	29.1	-15	-30.6
原	重	信号無視	4	3.4	-5	-55.6
  -	点	最高速度	7	6.0	-6	-46.2
付	5	步行者妨害等	15	12.8	-6	-28.6
以	態	一時不停止	8	6.8	2	33.3
~	様	酒酔い	0	0.0	0	_
上	前方等		43	36.8	-6	-12.2
	その他		24	20.5	6	33.3
		小 計	9	7.7	-9	-50.0
自転		信号無視	1	0.9	-4	-80.0
車	_	-時不停止	2	1.7	-1	-33.3
Ŀ		その他	6	5.1	-4	-40.0
歩		小 計	5	4.3	-11	-68.8
少	信		1	0.9	-5	-83.3
者	<u> </u>	黄断等	0	0.0	-1	-100.0
ぱ その他		4	3.4	-5	-55.6	
	その他 不明			1.7	2	_

## (8) 飲酒運転事故発生状況

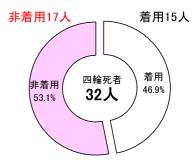
### ~ 飲酒運転死亡事故は7件 ~



【注】対象:原付以上の第1当事者

### (9) シートベルト着用状況

~ 非着用が17人 ~



F	区分	運転席		合計		
	<u> </u>	连扣师	助手席	後部席	その他	
î	合 計	26	1	5	0	32
Ī	<b>着用</b>	12	1	2	0	15
ŧ	<b>⊧着用</b>	14	0	3	0	17
	効果有	7	0	3	0	10

【注】効果有は着用していれば助かったと思われる人