

モノづくりの産業基盤を支える港湾の整備（防災・安全）

計画概要**◆計画期間**

平成27年度～平成31年度（5年間）

◆計画の目標

日本経済を牽引する「愛知のモノづくり」の国際競争力を一層強化するため、既存港湾施設の耐震化や長寿命化を図り、災害に対して安全・安心な港づくりを行う。

◆計画の成果目標（定量的指標）

指標①：優先的に改良及び補修が必要な港湾施設の対策率の向上

指標②：緊急輸送物資等の輸送ネットワークの構築された岸壁数の増加

指標③：港湾における長寿命化(修繕)計画の策定の推進

評価内容

◆交付対象事業の進捗状況

交付対象事業	事業費※	事業の実施状況	進捗率※
A 港湾事業	3,446百万円	愛知県内の港湾施設の老朽化対策を実施。	60.0%
B 関連社会資本整備事業	0百万円	-	-
C 効果促進事業	79百万円	エリア減災計画を策定。	17.2%
合計	3,525百万円		

※事業費は実績額

※進捗率(%)は各事業の計画に対する実施割合【事業費ベース】

◆事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況

- ・指標①:優先的に改良及び補修が必要な港湾施設の対策率の向上
⇒ 港湾施設の補修を完了(別紙1)
- ・指標②:緊急輸送物資等の輸送ネットワークの構築された岸壁数の増加
⇒ 臨港道路の整備を完了
- ・指標③:港湾における長寿命化(修繕)計画の策定の推進
⇒ 県内5港湾にて維持管理計画書を策定

Ⅱ 定量的指標の達成状況

指標①H27～H31年度までに改良及び補修が完了する港湾施設の対策率を算出
[改良及び補修済み施設数]/[優先的に改良及び補修が必要な施設数]

最終目標値	44%	目標値と実績値に差が出た要因	厳しい財政状況の中で予算確保が出来ず、補修が必要な施設が計画策定時より増加したため。
最終実績値	32%		

指標②緊急輸送物資等の輸送ネットワークの構築された岸壁数の増加
[緊急輸送道路への指定]

最終目標値	1箇所	目標値と実績値に差が出た要因	差異なし。 整備が完了し、緊急輸送道路に令和2年12月に指定された。
最終実績値	1箇所		

指標③港湾における長寿命化(修繕)計画の策定率を算出
[策定済み港湾数]/[全港湾数(5港)]

最終目標値	100%	目標値と実績値に差が出た要因	差違なし。
最終実績値	100%		

Ⅲ 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況(必要に応じて記述)

・効果促進事業にて三河港のエリア減災計画を策定し、ハード整備と併せて、災害に強い港づくりを実現する。(別紙2)

◆今後の方針

- ・日本経済を牽引する「愛知のモノづくり」の国際競争力を一層強化するため、R2年度から新たな計画を位置付け、既存港湾施設の耐震化や長寿命化を図り、災害に対して安全・安心な港づくりの推進に努める。
- ・未完了の事業については、早期整備完了を目指す。

◆事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	策定主体にて評価を実施。
事後評価の実施時期	令和4年3月
公表の方法	WEBページ公開 (http://www.pref.aichi.jp/soshiki/kowan/0000042594.html)

参考図面

計画の名称 **モノづくりの産業基盤を支える港湾の整備(防災・安全)**

計画の期間 **平成27年度～平成31年度(5年間)**

交付対象 **愛知県**

効果促進事業

- 1-C-1-1 情報基盤整備
- 1-C-1-2 エリア減災対策

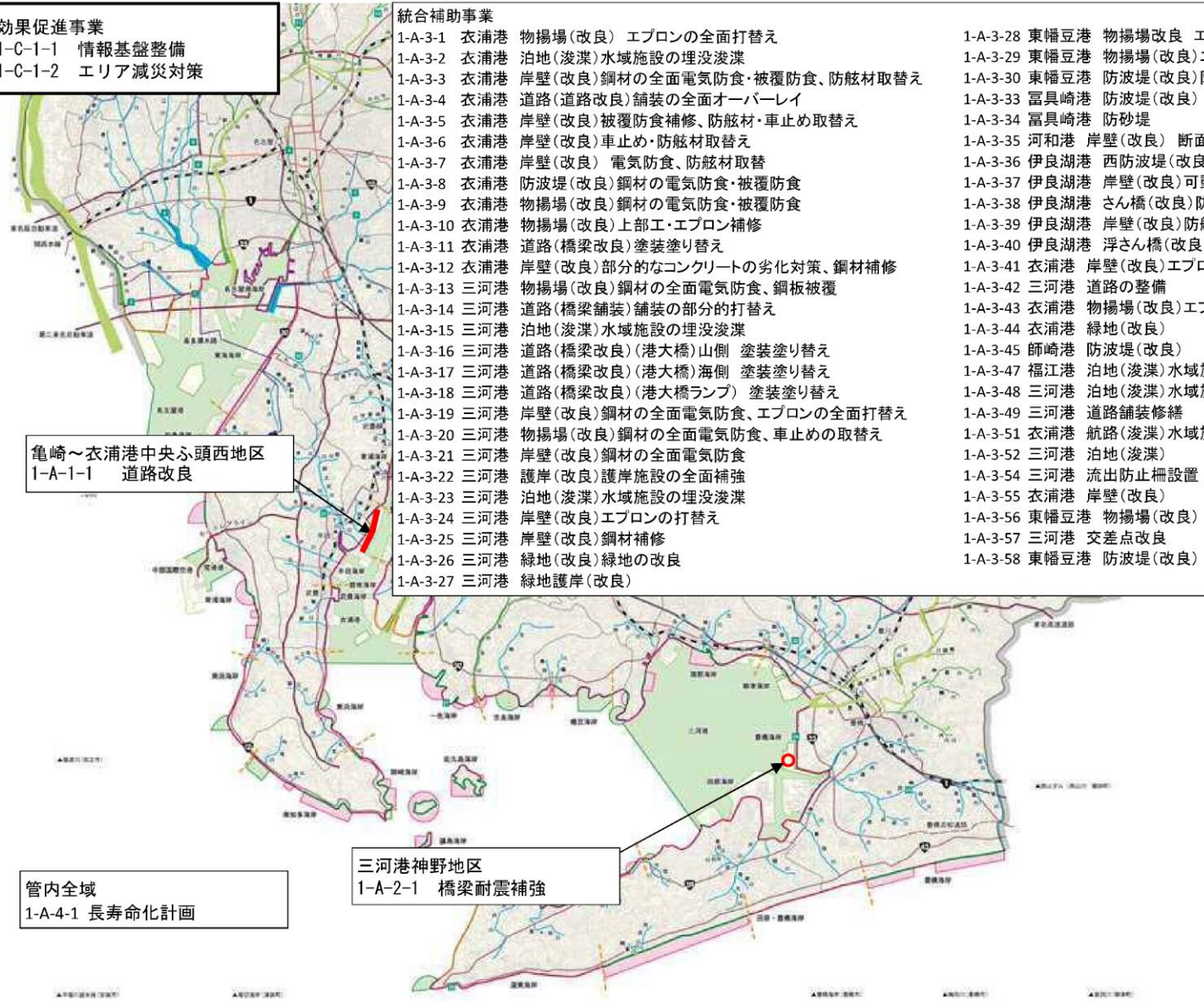
亀崎～衣浦港中央ふ頭西地区
1-A-1-1 道路改良

管内全域
1-A-4-1 長寿命化計画

三河港神野地区
1-A-2-1 橋梁耐震補強

統合補助事業

- 1-A-3-1 衣浦港 物揚場(改良) エプロンの全面打替え
- 1-A-3-2 衣浦港 泊地(浚渫)水域施設の埋没浚渫
- 1-A-3-3 衣浦港 岸壁(改良)鋼材の全面電気防食・被覆防食、防舷材取替え
- 1-A-3-4 衣浦港 道路(道路改良)舗装の全面オーバーレイ
- 1-A-3-5 衣浦港 岸壁(改良)被覆防食補修、防舷材・車止め取替え
- 1-A-3-6 衣浦港 岸壁(改良)車止め・防舷材取替え
- 1-A-3-7 衣浦港 岸壁(改良)電気防食、防舷材取替
- 1-A-3-8 衣浦港 防波堤(改良)鋼材の電気防食・被覆防食
- 1-A-3-9 衣浦港 物揚場(改良)鋼材の電気防食・被覆防食
- 1-A-3-10 衣浦港 物揚場(改良)上部工・エプロン補修
- 1-A-3-11 衣浦港 道路(橋梁改良)塗装塗り替え
- 1-A-3-12 衣浦港 岸壁(改良)部分的なコンクリートの劣化対策、鋼材補修
- 1-A-3-13 三河港 物揚場(改良)鋼材の全面電気防食、鋼板被覆
- 1-A-3-14 三河港 道路(橋梁舗装)舗装の部分的打替え
- 1-A-3-15 三河港 泊地(浚渫)水域施設の埋没浚渫
- 1-A-3-16 三河港 道路(橋梁改良)(港大橋)山側 塗装塗り替え
- 1-A-3-17 三河港 道路(橋梁改良)(港大橋)海側 塗装塗り替え
- 1-A-3-18 三河港 道路(橋梁改良)(港大橋ランプ) 塗装塗り替え
- 1-A-3-19 三河港 岸壁(改良)鋼材の全面電気防食、エプロンの全面打替え
- 1-A-3-20 三河港 物揚場(改良)鋼材の全面電気防食、車止めの取替え
- 1-A-3-21 三河港 岸壁(改良)鋼材の全面電気防食
- 1-A-3-22 三河港 護岸(改良)護岸施設の全面補強
- 1-A-3-23 三河港 泊地(浚渫)水域施設の埋没浚渫
- 1-A-3-24 三河港 岸壁(改良)エプロンの打替え
- 1-A-3-25 三河港 岸壁(改良)鋼材補修
- 1-A-3-26 三河港 緑地(改良)緑地の改良
- 1-A-3-27 三河港 緑地護岸(改良)
- 1-A-3-28 東幡豆港 物揚場改良 エプロンの全面打替え、車止・防舷材の取替え
- 1-A-3-29 東幡豆港 物揚場(改良)エプロンの全面打替え、車止の取替え
- 1-A-3-30 東幡豆港 防波堤(改良)防波堤の一部打替え
- 1-A-3-33 富具崎港 防波堤(改良)断面修復工
- 1-A-3-34 富具崎港 防砂堤
- 1-A-3-35 河和港 岸壁(改良)断面修復工
- 1-A-3-36 伊良湖港 西防波堤(改良)コンクリート増打補修
- 1-A-3-37 伊良湖港 岸壁(改良)可動橋補修
- 1-A-3-38 伊良湖港 さん橋(改良)防舷材取替
- 1-A-3-39 伊良湖港 岸壁(改良)防舷材の取替
- 1-A-3-40 伊良湖港 浮さん橋(改良)浮さん橋設置
- 1-A-3-41 衣浦港 岸壁(改良)エプロンの全面打替え
- 1-A-3-42 三河港 道路の整備
- 1-A-3-43 衣浦港 物揚場(改良)エプロン打替え、鋼材被覆
- 1-A-3-44 衣浦港 緑地(改良)
- 1-A-3-45 師崎港 防波堤(改良)
- 1-A-3-47 福江港 泊地(浚渫)水域施設の埋没浚渫
- 1-A-3-48 三河港 泊地(浚渫)水域施設の埋没浚渫
- 1-A-3-49 三河港 道路舗装修繕
- 1-A-3-51 衣浦港 航路(浚渫)水域施設の埋没浚渫
- 1-A-3-52 三河港 泊地(浚渫)
- 1-A-3-54 三河港 流出防止柵設置
- 1-A-3-55 衣浦港 岸壁(改良)
- 1-A-3-56 東幡豆港 物揚場(改良)
- 1-A-3-57 三河港 交差点改良
- 1-A-3-58 東幡豆港 防波堤(改良)



項目	内容
1-A-3-1	衣浦港 物揚場(改良) エプロンの全面打替え
1-A-3-2	衣浦港 泊地(浚渫)水域施設の埋没浚渫
1-A-3-3	衣浦港 岸壁(改良)鋼材の全面電気防食・被覆防食、防舷材取替え
1-A-3-4	衣浦港 道路(道路改良)舗装の全面オーバーレイ
1-A-3-5	衣浦港 岸壁(改良)被覆防食補修、防舷材・車止め取替え
1-A-3-6	衣浦港 岸壁(改良)車止め・防舷材取替え
1-A-3-7	衣浦港 岸壁(改良)電気防食、防舷材取替
1-A-3-8	衣浦港 防波堤(改良)鋼材の電気防食・被覆防食
1-A-3-9	衣浦港 物揚場(改良)鋼材の電気防食・被覆防食
1-A-3-10	衣浦港 物揚場(改良)上部工・エプロン補修
1-A-3-11	衣浦港 道路(橋梁改良)塗装塗り替え
1-A-3-12	衣浦港 岸壁(改良)部分的なコンクリートの劣化対策、鋼材補修
1-A-3-13	三河港 物揚場(改良)鋼材の全面電気防食、鋼板被覆
1-A-3-14	三河港 道路(橋梁舗装)舗装の部分的打替え
1-A-3-15	三河港 泊地(浚渫)水域施設の埋没浚渫
1-A-3-16	三河港 道路(橋梁改良)(港大橋)山側 塗装塗り替え
1-A-3-17	三河港 道路(橋梁改良)(港大橋)海側 塗装塗り替え
1-A-3-18	三河港 道路(橋梁改良)(港大橋ランプ) 塗装塗り替え
1-A-3-19	三河港 岸壁(改良)鋼材の全面電気防食、エプロンの全面打替え
1-A-3-20	三河港 物揚場(改良)鋼材の全面電気防食、車止めの取替え
1-A-3-21	三河港 岸壁(改良)鋼材の全面電気防食
1-A-3-22	三河港 護岸(改良)護岸施設の全面補強
1-A-3-23	三河港 泊地(浚渫)水域施設の埋没浚渫
1-A-3-24	三河港 岸壁(改良)エプロンの打替え
1-A-3-25	三河港 岸壁(改良)鋼材補修
1-A-3-26	三河港 緑地(改良)緑地の改良
1-A-3-27	三河港 緑地護岸(改良)
1-A-3-28	東幡豆港 物揚場改良 エプロンの全面打替え、車止・防舷材の取替え
1-A-3-29	東幡豆港 物揚場(改良)エプロンの全面打替え、車止の取替え
1-A-3-30	東幡豆港 防波堤(改良)防波堤の一部打替え
1-A-3-33	富具崎港 防波堤(改良)断面修復工
1-A-3-34	富具崎港 防砂堤
1-A-3-35	河和港 岸壁(改良)断面修復工
1-A-3-36	伊良湖港 西防波堤(改良)コンクリート増打補修
1-A-3-37	伊良湖港 岸壁(改良)可動橋補修
1-A-3-38	伊良湖港 さん橋(改良)防舷材取替
1-A-3-39	伊良湖港 岸壁(改良)防舷材の取替
1-A-3-40	伊良湖港 浮さん橋(改良)浮さん橋設置
1-A-3-41	衣浦港 岸壁(改良)エプロンの全面打替え
1-A-3-42	三河港 道路の整備
1-A-3-43	衣浦港 物揚場(改良)エプロン打替え、鋼材被覆
1-A-3-44	衣浦港 緑地(改良)
1-A-3-45	師崎港 防波堤(改良)
1-A-3-47	福江港 泊地(浚渫)水域施設の埋没浚渫
1-A-3-48	三河港 泊地(浚渫)水域施設の埋没浚渫
1-A-3-49	三河港 道路舗装修繕
1-A-3-51	衣浦港 航路(浚渫)水域施設の埋没浚渫
1-A-3-52	三河港 泊地(浚渫)
1-A-3-54	三河港 流出防止柵設置
1-A-3-55	衣浦港 岸壁(改良)
1-A-3-56	東幡豆港 物揚場(改良)
1-A-3-57	三河港 交差点改良
1-A-3-58	東幡豆港 防波堤(改良)

凡 例	
	河川第一種河川(指定区域)
	河川第二種河川(指定区域)
	河川第三種河川
	河川防備圏 危険保安区域
	河川防備圏 危険保安区域
	農村防備圏 危険保安区域
	水害予防圏 危険保安区域
	港 湾
	防 波 堤
	新 築 線
	上 部 工
	高 速 鉄 道 線
	高 速 鉄 道 支 線
	主 幹 線
	支 線
	新 規 村 道 線

【基幹事業】

■事業名

統合補助事業

■工事概要

施設の老朽化等により陳腐化し利用効率の低下した施設等に適切な改良を加え、長寿命化し、有効利用するために整備を行う。

■事業箇所

愛知県内全域

■事業主体

愛知県

■事業効果

施設の老朽化等により陳腐化し利用効率の低下した施設等に適切な改良を実施し、施設の長寿命化と安全性を確保した。

①岸壁補修(三河港)



③物揚場補修(衣浦港)



②浮き棧橋改良(伊良湖)



【効果促進事業】

- 事業名
三河港神野・明海地区エリア減災計画
- 事業概要
産業機能が集積した地域において高潮被害を想定し減災計画を策定する。
- 事業箇所
愛知県内全域
- 事業主体
愛知県
- 事業効果
災害発生時の被害を想定し対策を立てることで被害を軽減する。

