

A todos que usam bicicleta na província de Aichi

## Decreto para promover o uso seguro e adequado da bicicleta

A fim de evitar acidentes de trânsito com bicicletas, a província de Aichi promulgou o "Decreto para promover o uso seguro e adequado de bicicletas" em março de 2021.

Em vigor desde 1º de abril de 2021

**Educação e conscientização** sobre o uso seguro e adequado de bicicletas em casa, escolas e empresas.

**Obedeça às regras de trânsito e seja atencioso com os pedestres, etc.**

- Adquirir conhecimentos e habilidades necessários para sempre usar a bicicleta de forma segura e adequada.
- Esteja ciente da própria responsabilidade como condutor do veículo, obedecendo as Leis de Trânsito e demais regulamentos.
- Seja atencioso com pedestres e demais veículos, sempre usando a bicicleta de forma segura e adequada.

**Inspeções periódicas da bicicleta e medidas de prevenção de acidentes de trânsito, etc.**

- Faça as inspeções periódicas da bicicleta, sempre realizando a manutenção necessária.
- Use refletor em ambos os lados de sua bicicleta, etc., sempre tomando medidas de prevenção de acidentes de trânsito.
- Tranque a bicicleta, etc., sempre tomando medidas para evitar o seu roubo.

Em vigor desde 1º de outubro de 2021

**Tanto adultos como crianças devem usar capacete**

**Esforço obrigatório!**

- Para evitar a morte ou ferimentos graves, procure usar um capacete ao andar de bicicleta.

Desde de abril de 2021

Início do sistema de subsídio para compra de capacete!

Para mais informações, entre em contato com a prefeitura local.

**Sobre o subsídio para compra de capacete**

Para solicitar o subsídio, será necessário um "comprovante de pagamento (recibo, etc.)".\* Para consultas sobre o sistema de subsídio, entre em contato com a prefeitura local.

\*Na cidade de Toyohashi, o sistema é diferente por ser um subsídio para revendedores.



**Adesão ao seguro de responsabilidade civil para bicicletas.**

**Obrigatório!**

- Para proteger as vítimas e a si mesmo, a adesão ao seguro de responsabilidade civil para bicicletas, etc. é obrigatória.

\*Em alguns casos há compensação por acidentes de bicicleta como uma cláusula especial no seguro do automóvel, seguro contra incêndio ou seguro contra acidentes, etc. Primeiro verifique a cobertura do seu seguro e o da sua família.

### Casos de compensação de alto valor

Exemplo 1 92.66 milhões de ienes

Um estudante colegial travessou a rua na diagonal e colidiu de frente com um homem (de 24 anos), que vinha no sentido contrário na pista oposta. O homem ficou com deficiências graves (incluindo a perda da função da fala).

Exemplo 2 67.79 milhões de ienes

Um homem que andava de bicicleta com uma garrafa PET em uma das mãos entrou em um cruzamento sem diminuir a velocidade e acabou colidindo com uma mulher (de 38 anos), que estava na faixa de pedestres. A mulher faleceu três dias depois.

### ✓ Vamos conferir! Pontos para inspeção diária da bicicleta

**Selim**  
 Está mexendo ou solto?

**Cadeado**  
 Pode ser trancado com segurança?

**Refletor**  
 Está rachado ou sujo?

**Corrente**  
 Está enferrujada ou com folga?



**Guidão**  
 Está mexendo ou solto?

**Quadro**  
 Tem algum arranhão grande?

**Lanterna**  
 Está acendendo normalmente?

**Pneu**  
 Está arranhado ou rachado?  
 Está desgastado?  
 Está cheio?

Se houver qualquer anormalidade, leve para uma bicicletaria e faça a manutenção necessária.

Começa aqui! Segurança no trânsito de bicicletas

Volte ao princípio! Versão para adultos

Começa aqui! Use capacete!  
O uso de capacete é um esforço obrigatório para adultos e crianças desde outubro de 2021! Há um subsídio para compra de capacete em vigor!

Começa aqui! Contrate um seguro!  
O seguro de responsabilidade civil para bicicletas é obrigatório desde outubro de 2021!

Começa aqui! Cuidado em cruzamentos!  
Proibido usar um smartphone em movimento! Obedeça a semáforos e paradas obrigatórias! Ande do lado esquerdo da rua! Faça a inspeção e manutenção periodicamente!

## Você sabia? Características dos acidentes de bicicleta

Quiz com 4 alternativas

**Q Característica 1**

Quais são as colisões mais comuns em acidentes de bicicleta?



- 1 Entre bicicletas
- 2 Com pedestre
- 3 Com veículo de 2 rodas
- 4 Com automóvel

**Q Característica 2**

Qual é o tipo de acidente mais comum entre uma bicicleta e um carro?



- 1 Colisão traseira
- 2 Colisão ao fazer uma ultrapassagem
- 3 Colisão no ponto de encontro (cruzamentos / interseções)
- 4 Colisão ao virar à direita/esquerda

**Q Característica 3**

Qual é o local do ferimento mais comum em acidentes fatais de bicicleta?



- 1 Cabeça
- 2 Tórax
- 3 Quadril
- 4 Pescoço

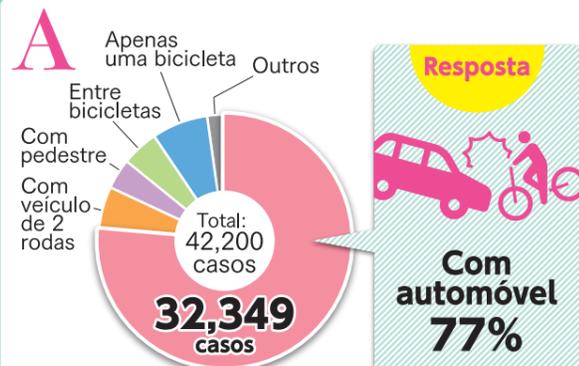
As respostas estão na página interna.



## Respostas do quiz

### Q Característica 1

Quais são as colisões mais comuns em acidentes de bicicleta?

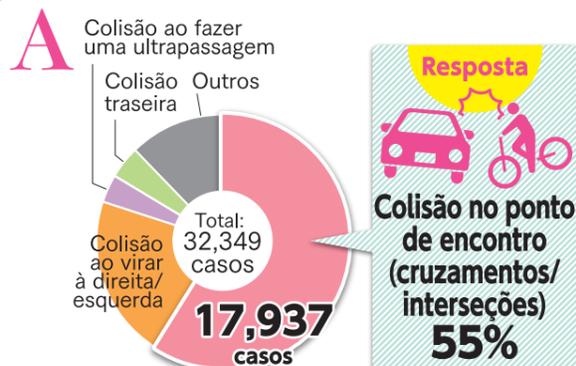


Número de acidentes fatais/graves relacionados com bicicletas pela outra parte (1ª e 2ª partes) (2016 a 2020)

Fonte: "Características dos acidentes relacionados com bicicletas" no site do Departamento de Polícia Metropolitana

### Q Característica 2

Qual é o tipo de acidente mais comum entre uma bicicleta e um carro?

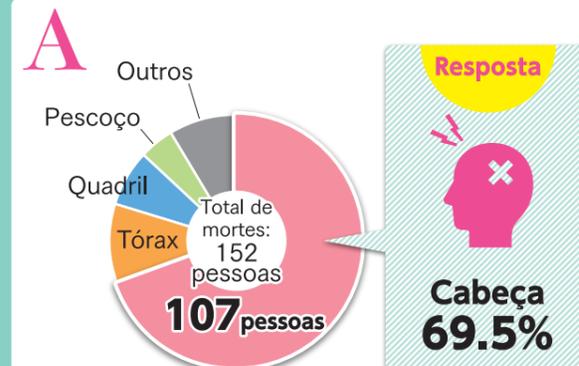


Número de acidentes fatais/graves "entre bicicletas" por tipo de acidente (1ª e 2ª partes) (2016 a 2020)

Fonte: "Características dos acidentes relacionados com bicicletas" no site do Departamento de Polícia Metropolitana

### Q Característica 3

Qual é o local do ferimento mais comum em acidentes fatais de bicicleta?



Província de Aichi - Porcentagem dos locais de ferimento em acidentes de trânsito fatais (2016 a 2020)

Fonte: província de Aichi

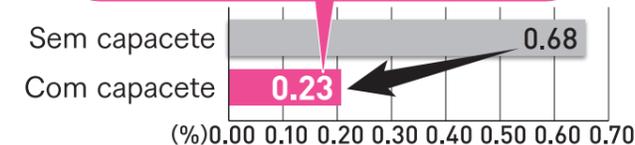
O que fazer para **aumentar a segurança?**

## Use capacete!!

Os adultos também devem usar um **capacete**.

O uso de capacete reduz o risco de ferimentos na cabeça em acidentes, reduzindo a taxa de fatalidade em um terço.

**Ao usar um capacete, a taxa de fatalidade cai para um terço!**



Taxa de fatalidade por situação de uso do capacete ao andar de bicicleta (2020)

Fonte: site do Departamento de Polícia Metropolitana

Use um capacete para proteger sua cabeça ao andar de bicicleta no dia a dia, por exemplo, quando for fazer compras ou ir ao trabalho/à escola.



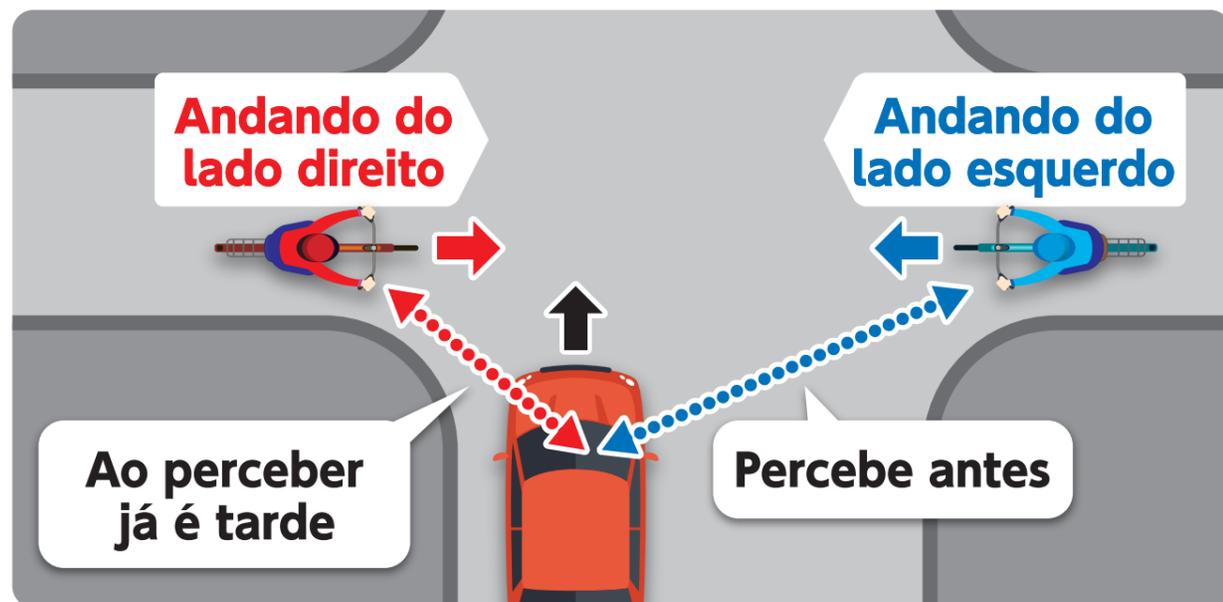
Há uma grande variedade de capacetes para bicicleta, com modelos para competição ou em forma de chapéu. Escolha o que for melhor para você.

O que fazer para **reduzir os acidentes?**

## As bicicletas também devem andar do lado esquerdo!!

Via de regra, bicicletas devem andar do lado esquerdo.

Em situações como na figura abaixo, o ciclista que está andando no lado esquerdo da rua (o ciclista da direita) tem mais chances de evitar uma colisão, pois há mais tempo tanto para o ciclista como para o carro perceberem a aproximação.



As regras básicas para andar de bicicleta são importantes.

Em muitos acidentes envolvendo bicicletas, os ciclistas também deixam de confirmar a segurança ou parar nos locais de parada obrigatória. Evite acidentes de trânsito seguindo as regras básicas para andar de bicicleta: andar do lado esquerdo, parar sempre nos locais de parada obrigatória e respeitar os semáforos. Em particular, jamais use o smartphone em movimento ou deixe de parar nos locais de parada obrigatória, pois isso pode causar acidentes graves.



Via de regra, bicicletas devem andar na via para automóveis. Se excepcionalmente for permitido passar pela calçada, ande lentamente próximo à via de automóveis e caso atrapalhe a passagem de pedestres, pare para dar passagem.

O caso ① acarreta multa de até 50 mil ienes  
O caso ② acarreta pena de prisão de até 3 meses ou multa de até 50 mil ienes

