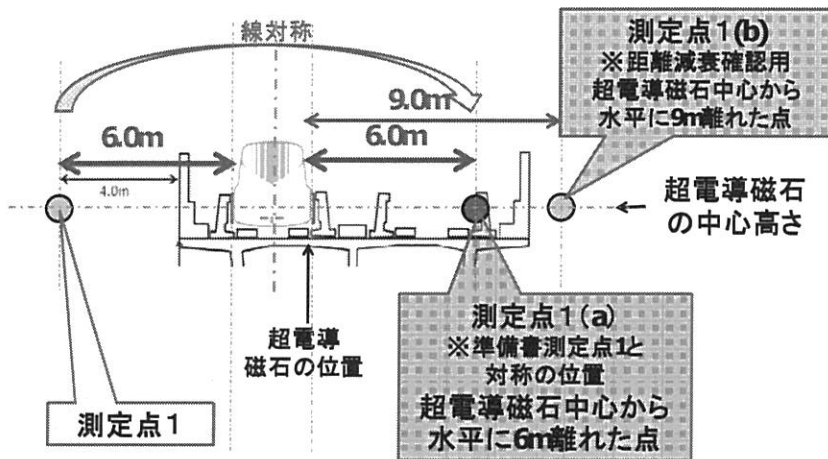


### データ（測定地点I）

平成 25 年 12 月 11 日  
東海旅客鉄道株式会社

- 測定点の概要：環境影響評価準備書の測定点1（超電導磁石から水平6m距離）\*  
\*準備書において、計算した予測値と実測値とが合致することを示した点  
測定点1から更に3m離れた地点（超電導磁石から水平9m距離）



- 測定結果（複数回測定したデータのうち最大値を記載）

【測定点1(a)（超電導磁石から水平6m）での測定】

	速度条件	測定点1(a) (超電導磁石から水平6m)	ICNIRP ガイドライン
準備書予測値	0-500 km/h	0.18 mT	1.2 mT (5.7 Hz)
準備書実測値（先行区間）	0-500 km/h	0.19 mT	
測定値（測定機器1）	500 km/h	0.19 mT	
500 km/h、30 km/h は 変動磁界の値	30 km/h	0.19 mT	40 mT (0-1 Hz)*
	停車時	0.19 mT	400 mT (静磁界)
ICNIRP ガイドラインに 対する比率の測定結果 (測定機器2)	500 km/h	24 %	—

\*30 km/h 時の変動磁界周波数は 0.34 Hz ですが、0~1 Hz はガイドライン未改訂のため旧ガイドライン(ICNIRP1998)によることとしました。

【測定点1(a)(超電導磁石から水平6m)と測定点1(b)(超電導磁石から水平9m)との比較】

条件	測定点1(a)	測定点1(b)
停車時	0.19 mT	0.061 mT

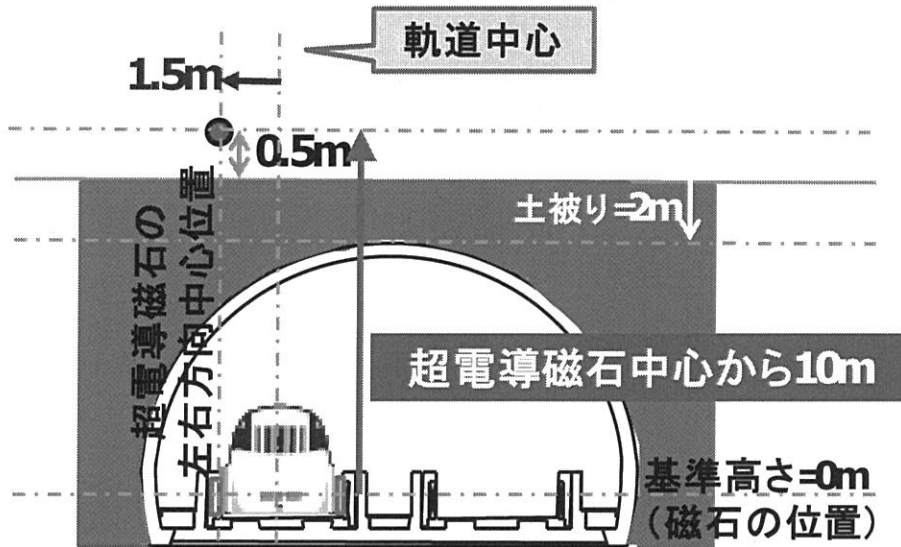
※地磁気（リニア車両がない時の磁界）の大きさは、約 0.04 mT



データ（測定地点Ⅱ）

平成 25 年 12 月 11 日  
東海旅客鉄道株式会社

- 測定点の概要：トンネル上部で土被りが薄い箇所（土被り約 2 m）



- 測定結果（複数回測定したデータのうち最大値を記載）

	300 km/h 測定値	400 km/h 測定値
測定値（測定機器 1） 変動磁界の値	0.017 mT	0.018 mT
ICNIRP ガイドラインに 対する比率の測定結果 （測定機器 2）	1.3 %	1.7 %
ICNIRP ガイドライン	1.2 mT (5.7 Hz@500 km/h) 3.4 mT (3.4 Hz@300 km/h)	1.2 mT (5.7 Hz@500 km/h) 1.9 mT (4.6 Hz@400 km/h)

※地磁気（リニア車両がない時の磁界）の大きさは、約 0.04 mT

