

平成28年度

愛知県高圧ガス移動防災訓練

実施計画書

期 日 平成28年10月19日（水）

場 所 ふれあいパークほうらい  
新城市長篠字東谷下56番地2

主 催 愛知県  
愛知県高圧ガス地域防災協議会

協力機関 愛知県新城警察署  
新城市消防本部



# 平成 2 8 年度 愛知県高圧ガス移動防災訓練計画書

## 1 開催の目的

高圧ガスの輸送中に発生する事故等の不測の事態に備え、高圧ガス関係者を対象とした移動防災訓練を実施し、災害の拡大防止のための知識・技術・技能の向上に資する。

2 開催日時 平成 2 8 年 1 0 月 1 9 日（水）午後 1 時 3 0 分から午後 3 時 3 0 分まで

3 開催場所 ふれあいパークほうらい（新城市長篠字東谷下 5 6 番地 2）

4 主 催 愛知県、愛知県高圧ガス地域防災協議会

5 協力機関 愛知県新城警察署、新城市消防本部

## 6 スケジュール及び訓練内容

開会の辞	愛知県高圧ガス地域防災協議会長	13:30～13:35
挨拶	愛知県防災局長	13:35～13:40
訓 練	① 液化酸素タンクローリ事故発生時の通報及び応急措置訓練	13:40～14:00
	② 水素ガスの燃焼実験	14:00～14:20
	③ 空気呼吸器装着の実演及びアンモニアガス漏えい処置訓練並びにモノシランガスの疑似爆発実験	14:20～14:40
	④ アセチレンガス容器の消火訓練及び逆火防止器作動実験	14:40～15:00
	⑤ 正しい容器積載方法の実演及び液化石油ガス容器バルブからのガス漏えい閉止訓練並びに液化石油ガスの燃焼実験・消火実験	15:00～15:20
講 評	愛知県高圧ガス移動防災訓練実行委員長	15:20～15:25
閉会の辞	愛知県防災局消防保安課産業保安室長	15:25～15:30

## 7 展示（13:00～15:00）

- |  |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>① 液化石油ガス用災害バルク供給システム等</li> <li>② 液化窒素・液化酸素の展示観察及び液化窒素による体験実習</li> <li>③ 地震体験車「なまず号」による地震体験</li> </ul> |
|--|

# 訓練 1 液化酸素タンクローリ事故発生時の通報及び応急措置訓練

## (1) 目的

液化酸素を輸送中、トラックに追突され、配管に亀裂が入り液化酸素が漏洩したことを想定し、イエローカードに基づいた乗務員の通報訓練及び防災事業所の受信体制並びに応急措置訓練を行い、通報、受信、応急操作技術を習得する。

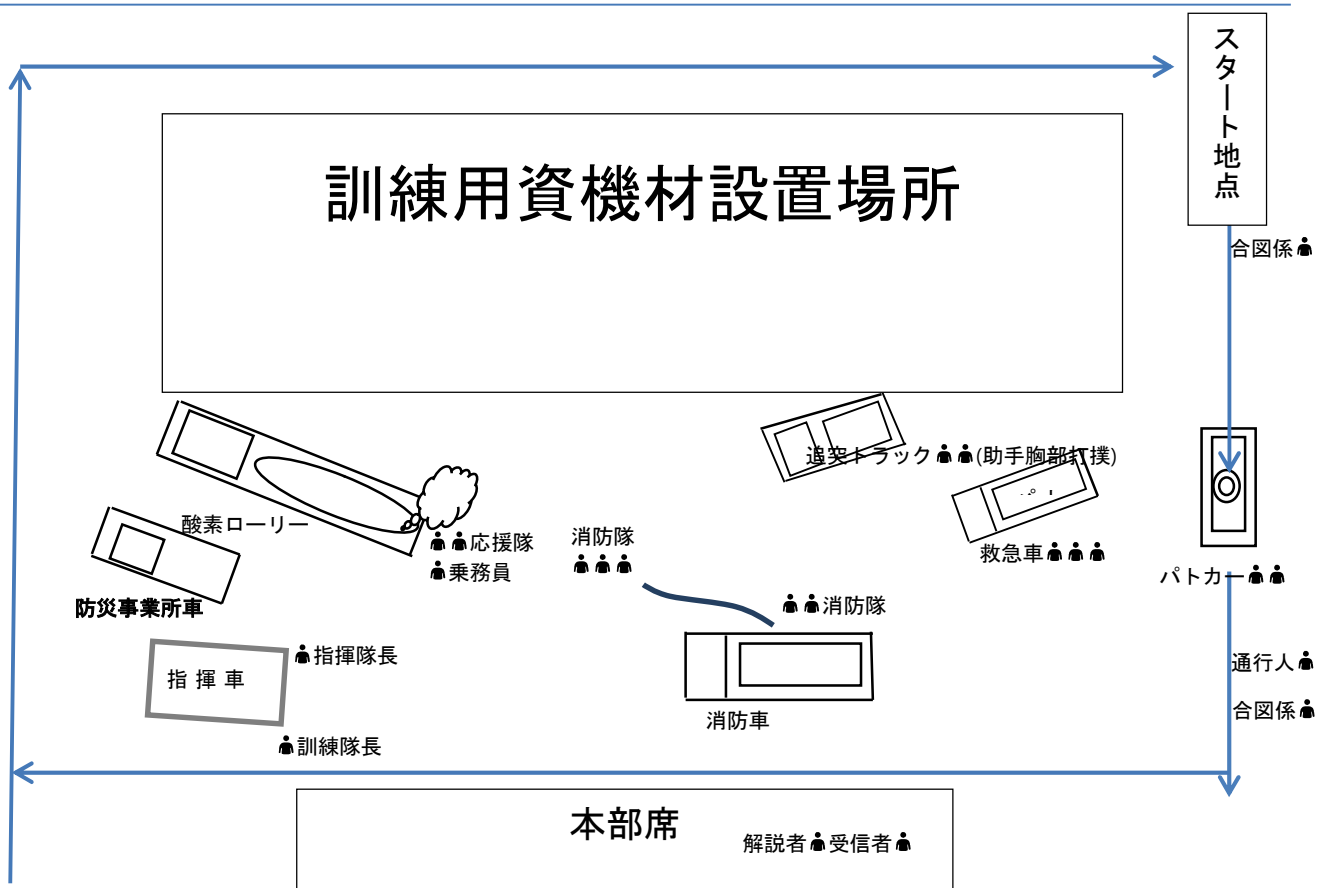
あわせて消防署、警察署等の公設隊と連携し、災害の拡大防止策を講ずる。

## (2) 内容

- ア 消防署・警察署への通報・出動要請
- イ 防災事業所への通報
- ウ 防災事業所の受信
- エ 付近への火気使用中止の呼びかけ・避難誘導
- オ 消防署・警察署の出動、怪我人の救助及び災害拡大防止措置
- カ 防災事業所の出動及び漏洩防止措置

## (3) 参加人員

委員 10～15名      消防署員 7～9名      警察署員 2名



訓練概要図

## 酸 素

分類	性状による分類	支燃性ガス			
	圧縮、液化の別	液化ガス又は圧縮ガス			
荷姿	ローリ、バラ容器の別	ローリ	可搬式超低温容器	バラ容器	カードル
		液化ガス		圧縮ガス	
	充填量	2～10 t	70～500kg	0.5～7m <sup>3</sup>	70～200m <sup>3</sup>
	圧力（大気圧に対して）	2～5 倍	4～15 倍	150～200 倍	
	温度	－183～－150℃		常温	
	塗色	ねずみ色		黒色	
	標示	液化酸素		酸素ガス（白色）	
性質・危険有害性	色	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 液化ガスは淡青色</li> <li>・ 圧縮ガスは無色</li> </ul>			
	におい	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 無臭</li> </ul>			
	ガスの比重	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 空気を1とすると約1.1であり、重く低いところに滞留する。</li> </ul>			
	燃焼性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 空気よりはるかに支燃性が強く、可燃性物質をさらに燃えやすくする（空気中では難燃性のもでも酸素中ではよく燃える）。</li> <li>・ 油脂類に浸透、接触すると発火、爆発の危険性がある。</li> <li>・ 特に液化酸素は浸透性が強く、路上等のアスファルトに浸透すると少しの衝撃等により爆発を起こした例がある。</li> </ul>			
	毒性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ なし</li> </ul>			
災害拡大防止措置	漏えい防止	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 乗務員はイエローカードを参考にして、応急処置を行う。</li> </ul>			
	出火の際の措置 ・ 車両火災、周辺火災	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 車両火災や周辺に火災が起こり、容器の温度が上昇する恐れのある場合は容器に大量の注水を行い冷却する。</li> </ul>			
	負傷者の救出	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 負傷者があれば第一に救出する。</li> </ul>			
	付近の火気厳禁	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 引火爆発を防止するため、危険範囲内（取敢えず半径200m内を設定）の火気の使用禁止措置をとる。</li> </ul>			
	避難指示	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 危険範囲内の住民及び通行人に対し、警告して速やかに風上に避難させる。</li> </ul>			
	交通規制	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 危険範囲内の車両の退去及び車両の進入を禁止する。</li> <li>・ 又、酸素ガスに含まれた車両は移動させてはならない。</li> </ul>			

## 訓練 2 水素ガスの燃焼実験

### (1) 目的

水素ガスの燃焼炎は輝きのない炎で昼間は特に見えにくく、輻射熱が小さいため圧力が低い場合には燃焼していることに気づきにくい。高圧及び低圧での噴出音と燃焼音の違い並びに輻射熱の小ささと燃焼温度の高さの確認と、高圧燃焼時の消火状況を実験により確認する。

### (2) 内容

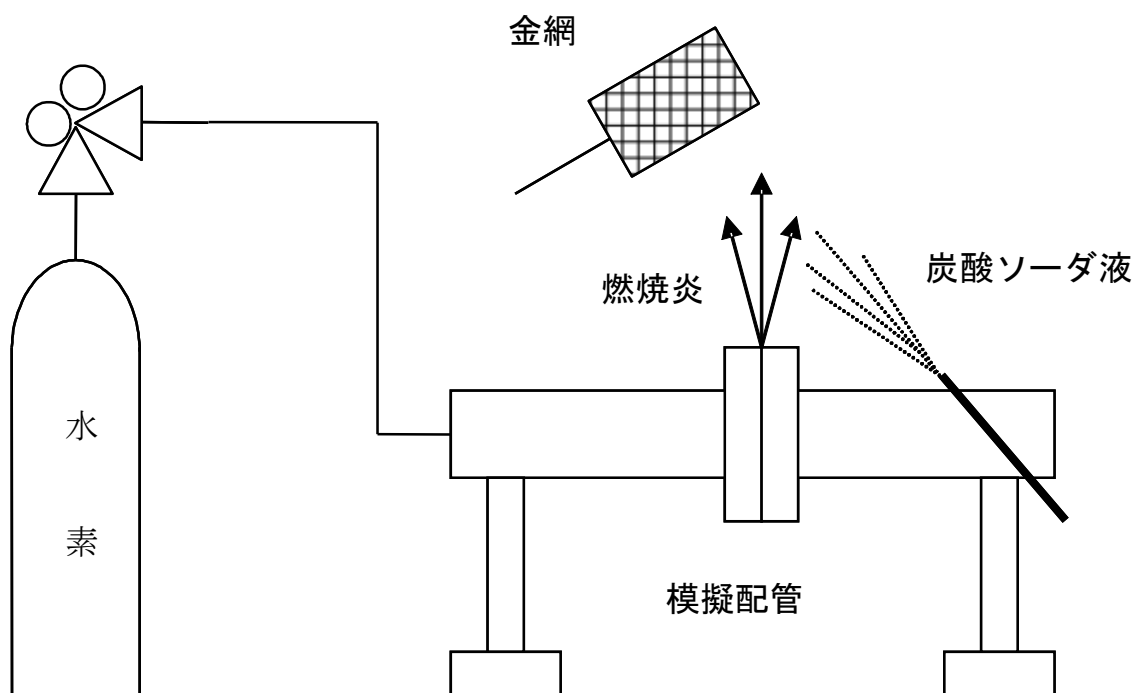
ア 水素ガスに点火して燃焼炎が見えにくいこと、圧力により噴出音や燃焼音及び炎の違いを炭酸ソーダ液を噴霧させて炎色反応で確認する。

イ 水素ガス燃焼時の輻射熱の小ささと燃焼温度の高さを金網の溶断により確認する。

ウ 高圧燃焼時での消火訓練

### (3) 参加人員

委員 7 名



## 水 素

分 類	性状による分類	可燃性ガス			
	圧縮、液化の別	圧縮ガス			
荷 姿	ローリ、バラ容器の別	トレーラー	ローダー	カードル	バラ容器
	充填量	2,000~3,000m <sup>3</sup>	約1000m <sup>3</sup>	70~300m <sup>3</sup>	0.5~7m <sup>3</sup>
	圧力	大気圧の約150~200倍			
	温度	常温			
	塗色	赤色			
	標示	水素ガス 燃・・・白色			
性 質 ・ 危 険 有 害 性	色	・無色			
	におい	・無臭			
	ガスの比重	・ガスの中ではもっとも軽く、空気の約0.07倍の重さであり、上部に拡散しやすい。			
	燃焼性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・よく燃えて引火性が強い。</li> <li>・空気と混合したときの水素ガスの割合が4~75%の範囲で引火爆発する危険性がある。</li> <li>・炎が見えない。</li> <li>・輻射熱が非常に小さい。</li> </ul>			
	毒性	・毒性はないが窒息に注意する。			
災 害 拡 大 防 止 措 置	漏えい防止	・乗務員はイエローカードを参考にして応急措置を行う。			
	出火の際の措置 ・漏えいガスへの着火 ・車両火災、周辺火災	<ul style="list-style-type: none"> <li>・基本的には消火して漏えい防止措置をとるが、大量にガスが漏えいし、漏えい防止措置が困難と判断したときは、周囲の安全を確かめ火炎が小さくなるまで燃焼させる。</li> <li>・容器の温度が上昇しないよう、容器に冷却注水する。</li> <li>・バラ容器の場合には他の容器にも冷却注水する。</li> <li>・車両火災や周辺に火災が起こり容器の温度が上昇するおそれがある場合は容器に大量の注水を行い冷却する。</li> </ul>			
	負傷者の救出	・負傷者があれば第一に救出する。			
	付近の火気厳禁	・引火爆発を防止するため、危険範囲内の一切の火気を速やかに取り除く。			
	避難指示	・危険範囲の住民及び通行人に対し、警告して速やかに風上に避難させる。			
	交通規制	・危険範囲内の車両の撤去及び車両の進入を禁止する。			

### 訓練3 空気呼吸器装着の実演及びアンモニアガス漏えい処置訓練並びにモノシランガスの疑似爆発実験

#### (1) 目的

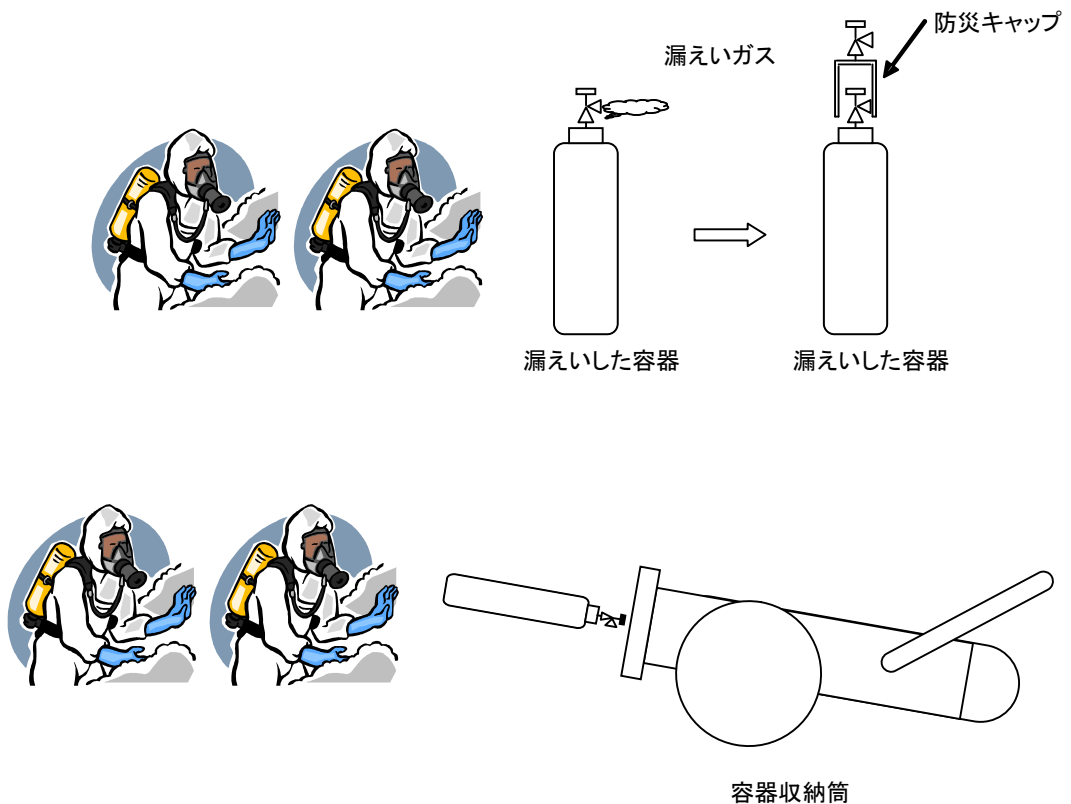
- ア 空気呼吸器の装着とアンモニアガスの漏えいした容器の処置方法を訓練する。
- イ モノシランガスが自然発火（爆発）する特性を理解する。

#### (2) 内容

- ア 空気呼吸器の迅速かつ正確な装着方法を訓練する。  
その後2人1組となって容器に防災キャップを取り付け、漏えいを止める訓練を実施する。1組は容器収納筒へ容器を収納する訓練を行う。
- イ モノシランガス50%+窒素ガス50%の混合ガスが大気中で自然発火する状況を観察する。
- ウ モノシランガス50%+窒素ガス50%の混合ガスが大気中で自然発火しているところに炭酸ガス消火器にて消火の効果を観察する。
- エ モノシランガス50%+窒素ガス50%の混合ガスを水槽の水に通し、気泡が水面に達したと同時に発火する現象を観察する。
- オ 風船にモノシランガス50%+窒素ガス50%の混合ガスを注入し、爆破させて疑似爆発現象を観察する。

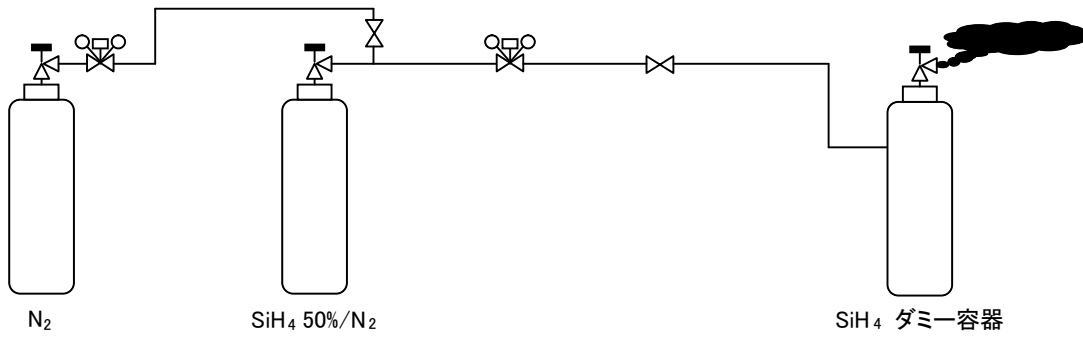
#### (3) 参加人員

消防署員 3名 消費事業所等 4名 委員 14名

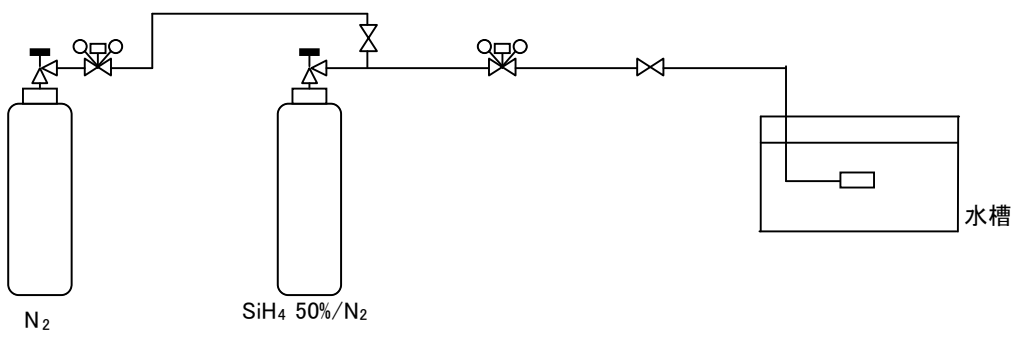


空気呼吸器装着とアンモニアガスの漏えいした容器の処置の訓練

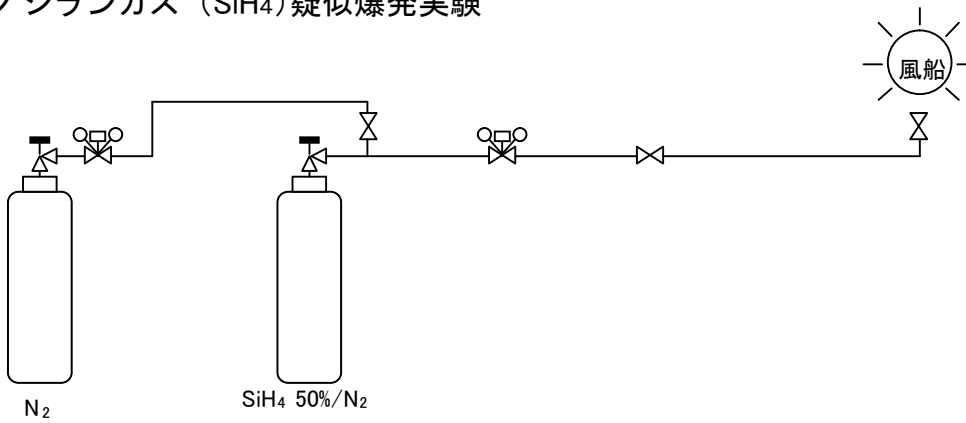
①モノシランガス (SiH<sub>4</sub>)燃焼実験



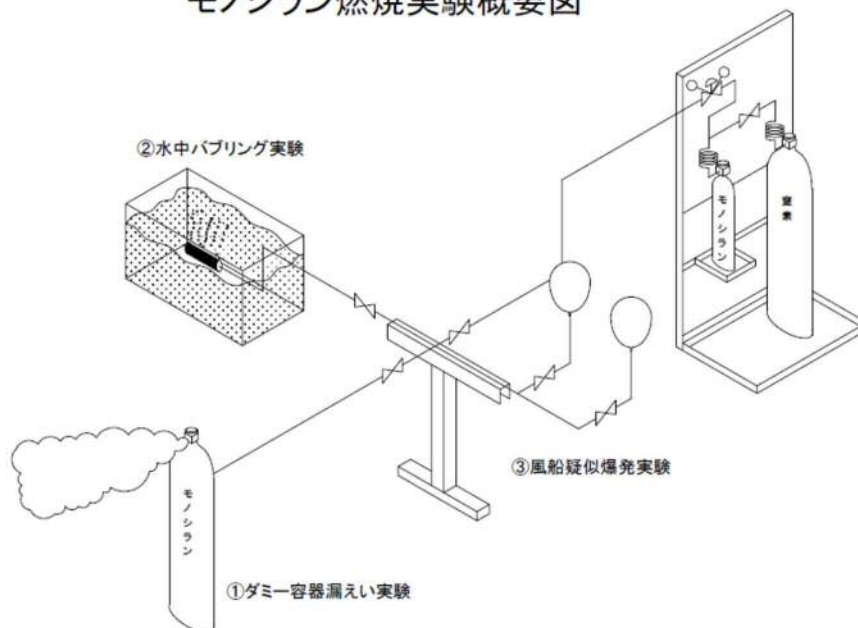
②モノシランガス (SiH<sub>4</sub>)水中バブリング実験



③モノシランガス (SiH<sub>4</sub>)疑似爆発実験



モノシラン燃焼実験概要図





# アンモニア

分類	性状による分類	可燃性・毒性ガス
	圧縮、液化の別	液化ガス
荷姿	ローリ、バラ容器の別	ローリ、バラ容器
	充填量	8,500kg（ローリ）、バラ容器（1,000kg、500kg、50kg）
	圧力	大気圧の約10～20倍
	温度	常温
	塗色	白色
	標示	液化アンモニア、 燃……赤色 毒……黒色
性質・危険有害性	色	・無色
	におい	・刺激臭を有する。
	ガスの比重	・空気の約0.6倍の重さである。
	燃焼性	・空気と混合したときのアンモニアガスの割合が16～25%で爆発範囲となる。
	毒性	・毒性が極めて高く、許容濃度は25ppmである。
災害拡大防止措置	漏えい防止	・乗務員はイエローカードを参考にして応急措置を行う。
	出火の際の措置 ・漏えいガスへの着火 ・車両火災、周辺火災	<ul style="list-style-type: none"> <li>・漏えいが止めることができる場合は、漏えいを止める。</li> <li>・漏えいが止めることができない場合は、容器の温度が上昇しないように容器に冷却注水する。</li> <li>・可能であれば容器を安全な場所に移動させる。</li> <li>・車両火災や周辺に火災が起こり容器の温度が上昇するおそれがある場合は容器に大量の注水を行い冷却する。</li> </ul>
	除害	・多量の水に吸収除去できるが、河川に流さないよう対応する。
	負傷者の救出	・負傷者があればまず救出する。
	付近の立入厳禁	・危険範囲を定め、火気使用禁止と立入禁止措置をとる。
	避難指示	・危険範囲の住民及び通行人に対し、警告して速やかに風上に避難させる。
	交通規制	・危険範囲内の車両の撤去及び車両の進入を禁止する。
	保護具	・除害作業、救出作業等を行う場合には必ず空気呼吸器等の保護具を着用して行う。

# モノシラン

分類	性状による分類	可燃性毒性ガス（特殊高圧ガス）
	圧縮、液化の別	圧縮ガス
荷姿	ローリ、バラ容器の別	バラ容器
	充填量	5～10kg
	圧力	大気圧の約100～150倍
	温度	常温
	塗色	ねずみ色
	標示	モノシランガス、〇〇混合ガス 燃……赤色 毒……黒色
性質・危険有害性	色	・無色
	におい	・胸の痛くなるような刺激臭がある。
	ガスの比重	・空気の約1.1倍の重さで、低いところに滞留しやすく危険度は高い。
	燃焼性	・空気中で自然発火する。 ・爆発範囲は空気中の濃度で1.35～100%である。
	毒性	・極めて毒性が高く、許容濃度は5ppmである。
災害拡大防止措置	漏えい防止	・乗務員はイエローカードを参考にして応急措置を行う。
	出火の際の措置 ・漏えいガスへの着火 ・車両火災、周辺火災	・消火できないので、容器内のガスが全部燃焼するのを待つ。 ・容器の温度が上昇しないように容器に冷却注水する。 ・可能であれば容器を安全な場所に移動させる。 ・車両火災や周辺に火災が起こり容器の温度が上昇するおそれがある場合は容器に大量の注水を行い冷却する。
	除害	・自然燃焼させることにより無害の二酸化ケイ素に変化する。
	負傷者の救出	・負傷者があればまず救出する。
	中毒者の救出	・中毒者があれば、新鮮な空気のところに移し、酸素の吸入と気道への給湿を行う。
	付近の立入厳禁	・自然に引火爆発するので、危険範囲内を定め火気の使用禁止と立入禁止措置をとる。
	避難指示	・危険範囲の住民及び通行人に対し、警告して速やかに風上に避難させる。
	交通規制	・危険範囲内の車両の撤去及び車両の進入を禁止する。
	保護具	・除害作業、救出作業等を行う場合には必ず空気呼吸器等の保護具を着用して行き、状況によっては耐熱衣を着用する。

※モノシラン（ $\text{SiH}_4$ ）は半導体素子の製造でエピタキシャル薄膜製造工程やCVD工程、太陽電池や複写機感光ドラムに使われるアモルファスシリコンの成膜に用いられる。有害で可燃であり空気に触れると自己発火する。

※燃焼により発生する二酸化ケイ素（ $\text{SiO}_2$ ）はケイ石（砂や石の類）である。

## 訓練4 アセチレンガス容器の消火訓練及び逆火防止器作動実験

### (1) 目的

アセチレンガス容器及び容器バルブに装着されている安全栓(ヒューズメタル)は、温度105℃(±5℃)で溶融作動する。安全栓が作動しアセチレンガスが噴出すると、ほとんどの場合、着火炎上することを理解する。

また、逆火が発生した場合に、逆火防止器がどのような機能を果たすかを実験し確認する。

### (2) 内容

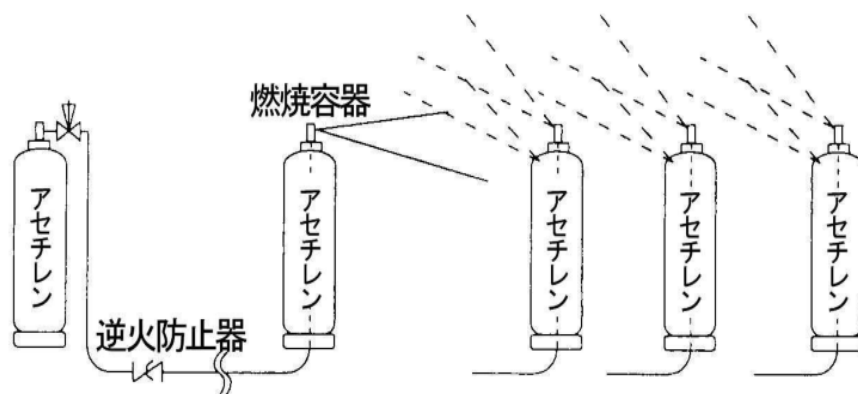
ア 1本のアセチレンガス容器の充てん口からアセチレンガスを噴出させ着火しその火炎で他の3本のアセチレンガス容器の肩部をあぶることにより、つぎつぎと安全栓(ヒューズメタル)が作動して、噴出するガスに着火し炎上する様子を観察する。

イ アセチレンガス容器への着火時の消火方法についての模範演技を行う。

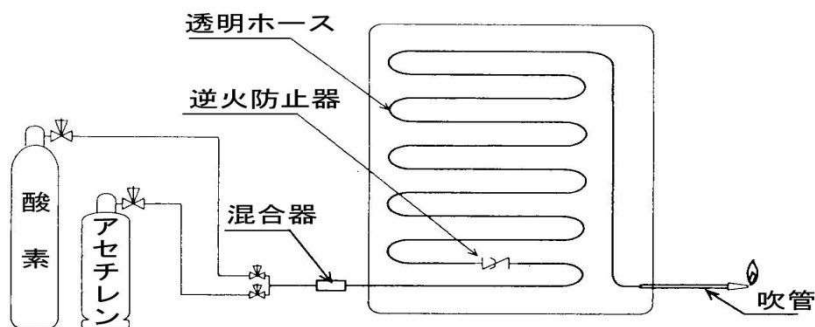
ウ アセチレンガスと酸素ガスを使用して、吹管に点火し強制的にノズルを塞ぎ、逆火を発生させ、逆火防止器の作動状態を確認する。

### (3) 参加人員

委員 9名



アセチレンガス容器の燃焼実験



逆火防止器作動実験

## アセチレン

分類	性状による分類	可燃性ガス
	圧縮、液化の別	圧縮ガス（アセトンに溶解）
荷姿	ローリ、バラ容器の別	バラ容器
	充填量	0.5～9kg
	圧力	大気圧の約16倍
	温度	常温
	塗色	褐色（チョコレート色）
	標示	アセチレンガス 燃 ……白色
性質・危険有害性	色	・無色
	におい	・にんにくのようなにおい
	ガスの比重	・空気よりわずかに軽い。 ・空気中では拡散しにくいので、危険度が高い。
	燃焼性	・よく燃えて引火性が強い。 ・空気との混合比が2.5～100%の範囲で引火、爆発の危険性がある。 ・ガスが噴出すると静電気が発生して着火することがある。
	毒性	・毒性はないが窒息に注意する。
災害拡大防止措置	漏えい防止	・乗務員はイエローカードを参考にして応急措置を行う。
	出火の際の措置 ・漏えいガスへの着火 ・車両火災、周辺火災	・消火と同時に温度が上がらないよう他の容器にも冷却注水する。 ・火炎にあぶられた容器は冷却注水により一旦は常温になっても時間が経過すると再び内部より発熱することがある。 ・車両火災や周辺に火災が起こり容器の温度が上昇するおそれがある場合は容器に大量の注水を行い冷却する。
	負傷者の救出	・負傷者があれば第一に救出する。
	付近の火気厳禁	・引火爆発を防止するため、危険範囲内の一切の火気を速やかに取り除く。
	避難指示	・危険範囲の住民及び通行人に対し、警告して速やかに風上に避難させる。
	交通規制	・危険範囲内の車両の撤去及び車両の進入を禁止する。

※アセチレン（ $C_2H_2$ ）は酸素と混合比1：1で燃焼させると中性炎ができ、通常の燃焼で得られる最高火炎温度（約3,400℃）を得られる。そのため、酸素・アセチレン炎の高温を利用した金属の溶接、溶断に利用される。

## 訓練5 正しい容器積載方法の実演及び液化石油ガス容器バルブからのガス漏えい閉止訓練並びに液化石油ガスの燃焼実験・消火実験

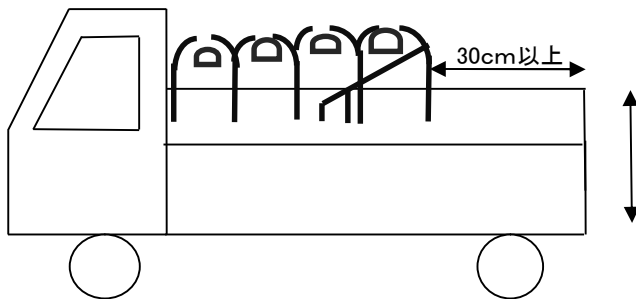
### (1) 目的

- ① 液化石油ガス容器の正しい積載方法を学習する。
- ② 液化石油ガス容器バルブからのガス漏えい閉止訓練によりガス漏えい時の応急処置を学習する。
- ③ 液状及びガス状の液化石油ガスの燃焼状況並びに消火器使用時の状況を理解する。

### (2) 内容

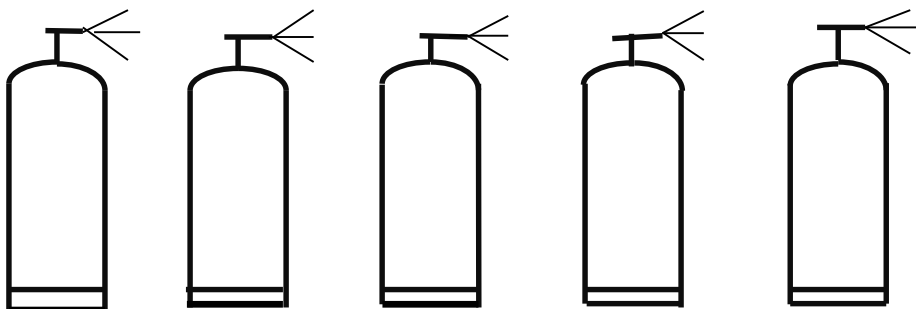
- ア 液化石油ガスの正しい容器積載方法を説明し実演する。
- イ 50kg 入り容器のバルブからガス漏えいを想定し、アメ色のゴムテープ(防災用具)を巻くことによりガスの漏えいを閉止する訓練を実施する。
- ウ 500 kg入り容器の液化石油ガスをパイプバーナーで燃焼させ、炎を観察する。また、二酸化炭素消火器を使用して消火実験を行い、炎の挙動を確認する。

#### ① 運搬車両 50kg入り容器積載方法等

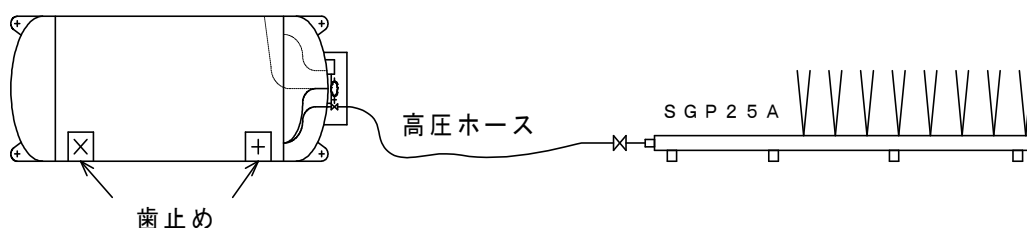


#### ② 液化石油ガス容器バルブからのガス漏えい閉止訓練

参加人員 委員 6名 訓練参加者 15名程度



#### ③ 液化石油ガスの燃焼実験及び消火実験



参加人員 委員 6名ほか

## 液化石油ガス（LPG、LPガス）

分類	性状による分類	可燃性ガス	
	圧縮、液化の別	液化ガス	
荷姿	ローリ、バラ容器の別	ローリ	バラ容器
	充填量	2～15t	5～1,000kg
	圧力	大気圧の約2～8倍	
	温度	常温	
	塗色	ねずみ色	
	標示	LPガス 燃・・・赤色	
性質・危険有害性	色	・無色	
	におい	・無臭。ただし、ライター用等の工業用の一部を除き空気中に千分の一以上漏えいすれば分かるように着臭されている。	
	ガスの比重	<ul style="list-style-type: none"> <li>・空気より重い。（約1.5～2倍）</li> <li>・ガスは低い場所に滞留するので危険度が高い。</li> </ul>	
	燃焼性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・よく燃えて引火性が強い。</li> <li>・空気と混合したときのガスの割合が約2～10%の範囲で引火、爆発の危険性がある。</li> </ul>	
	毒性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・毒性はないが液体が空気中に出ると温度が下がり、直接皮膚に触れると凍傷を起こす可能性がある。</li> </ul>	
災害拡大防止措置	漏えい防止	<ul style="list-style-type: none"> <li>・乗務員はイエローカードを参考にして応急措置を行う。</li> </ul>	
	出火の際の措置 ・漏えいガスへの着火 ・車両火災、周辺火災	<ul style="list-style-type: none"> <li>・基本的には消火して漏えい防止措置をとるが、大量にガスが漏えいして漏えい防止措置が困難と判断したときは、周囲の安全を確かめ火炎が小さくなるまで燃焼させてしまう。</li> <li>・容器の温度が上昇しないように容器に冷却注水する。</li> <li>・バラ容器の場合には他の容器にも冷却注水する。</li> <li>・車両火災や周辺に火災が起こり容器の温度が上昇するおそれがある場合は容器に大量の注水を行い冷却する。</li> </ul>	
	負傷者の救出	<ul style="list-style-type: none"> <li>・負傷者があればまず第一に救出する。</li> </ul>	
	付近の火気厳禁	<ul style="list-style-type: none"> <li>・引火爆発を防止するため、危険範囲内の一切の火気を速やかに取り除く。</li> </ul>	
	避難指示	<ul style="list-style-type: none"> <li>・危険範囲の住民及び通行人に対し、警告して速やかに風上に避難させる。</li> </ul>	
	交通規制	<ul style="list-style-type: none"> <li>・危険範囲内の車両の撤去及び車両の進入を禁止する。</li> </ul>	

## 展示 1 液化石油ガス用災害バルク供給システム等

### (1) 目的

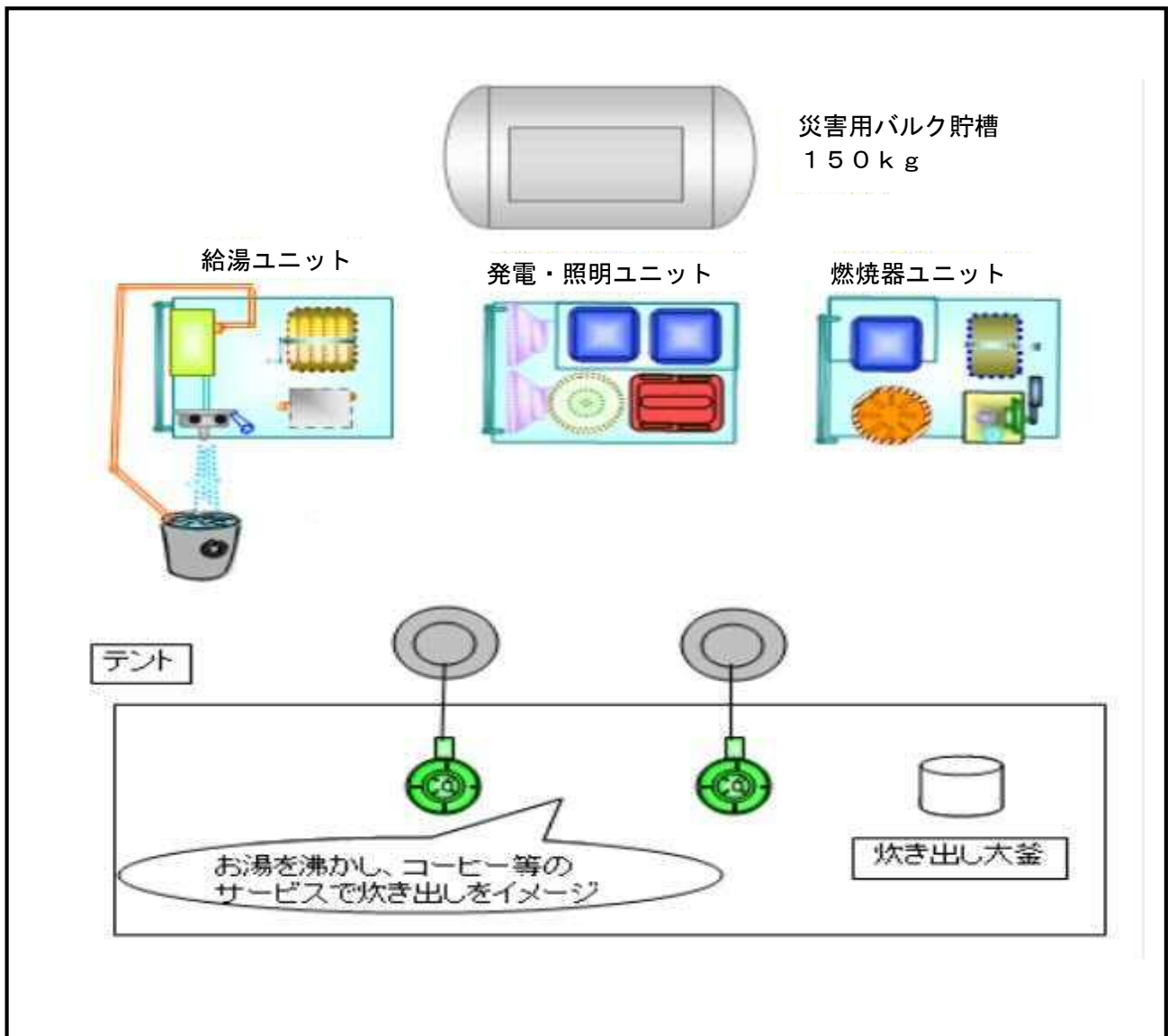
地震・豪雨等広域災害が発生した場合、避難住民等の暮らしを強かにサポートするLPガスバルク供給を活用した供給・消費に必要な機器（調理機器、高圧ホース、ガス栓、炊出し大釜等）を一体化した「災害用バルクシステム」を展示し、その使用方法等を習得することを目的とする。

### (2) 内容

- ① 災害用バルク貯槽(150kg) 1基
- ② ユニット(燃焼器具、給湯器、照明器具)
- ③ バルク関連機器、発電機等

### (3) 参加人員

委員 8名



## 展示 2 液化窒素・液化酸素の展示観察及び液化窒素による体験実習

### (1) 目的

液化窒素・液化酸素の展示や液化窒素を使用した体験実習を通じ、超低温液化ガスに関する物性や特性を理解し、取扱い知識を深める。

コールド・エバポレータ※模型や超低温容器カットモデルの展示と説明を通じ、超低温機器の取扱い知識を深める。

### (2) 内容

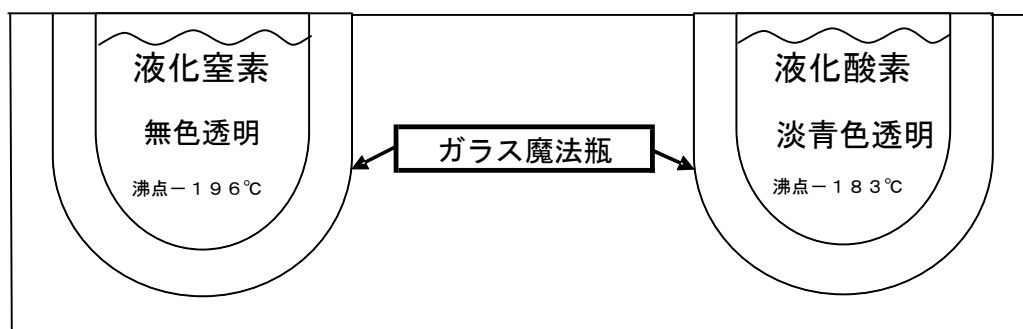
- ア ガラス魔法瓶に入れた液化窒素及び液化酸素を観察する。
- イ 魔法瓶に入れた液化窒素に、生花・ゴムボールを浸し、凍結、破碎させてその状況を観察する。
- ウ 同じく魔法瓶に入れた液化窒素に金属球を浸し、金属球の収縮の状況を観察する。
- エ コールド・エバポレータ※模型・超低温容器カットモデルの展示及び説明を行う。

※「コールド・エバポレータ」のうち貯槽部分

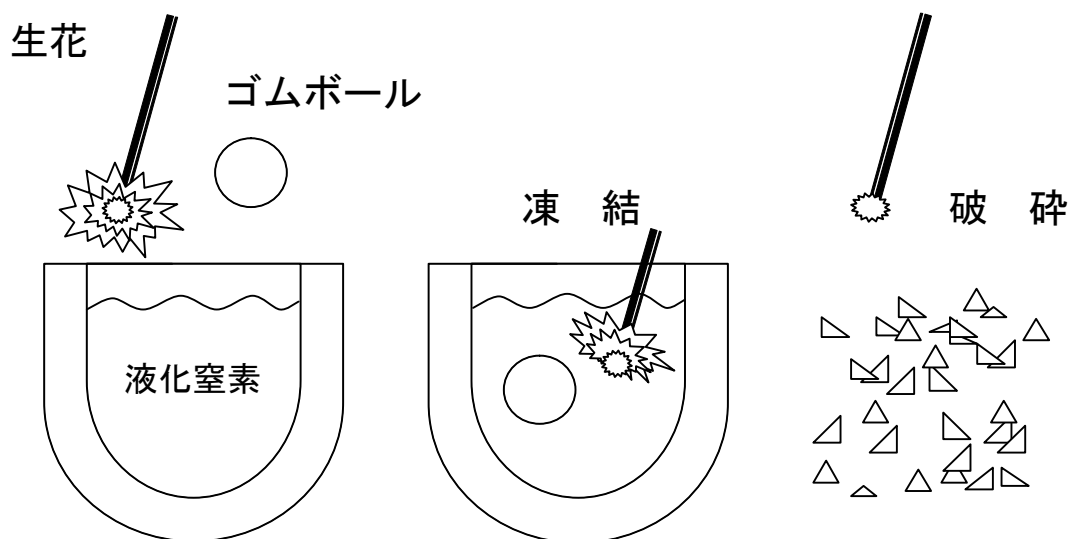
### (3) 参加人員

委員 12名

### 液化窒素・液化酸素の展示



### 液化窒素による体験実習





### 展示 3 地震体験車「なまず号」による地震体験

(1) 目的

実際に地震の揺れを体験することにより、万一の場合に必要な行動を身につける。

(2) 内容

過去に起こった地震又は想定される地震を地震体験車「なまず号」により体験する。

(3) 地震体験車「なまず号」の特徴

- ア 上下動・前後水平動・左右水平動の3軸により地震の揺れを再現する。
- イ 再現できる地震

地震名	地震の規模 (マグニチュード)	発生年月日
関東大震災	M7.9	大正12年9月1日
東南海地震	M8.0	昭和19年12月7日
三河地震	M7.1	昭和20年1月13日
宮城県地震	M7.4	昭和53年5月26日
阪神・淡路大震災	M7.2	平成7年1月17日
新潟県中越地震	M6.8	平成16年10月23日
東日本大震災	M9.0	平成23年3月11日
想定東海地震	M7.96	(想定)
想定東南海地震	M8.15	(想定)
想定東海・東南海連動	M8.27	(想定)

(4) 注意

以下の方は地震体験車に搭乗できません。

- ア 高血圧、心臓疾患、てんかんなどの症状を持つ方
- イ 妊娠中の方、ショックに対するアレルギーをお持ちの方
- ウ 脳性まひ、骨髄損傷、骨形不全などの身体に障がいのある方
- エ 酒気を帯びている方、体調不良の方
- オ 乳児（幼児や身長130cm以下の児童の方は、保護者又は引率者が同乗してください。）



# 訓練指導運営事業所

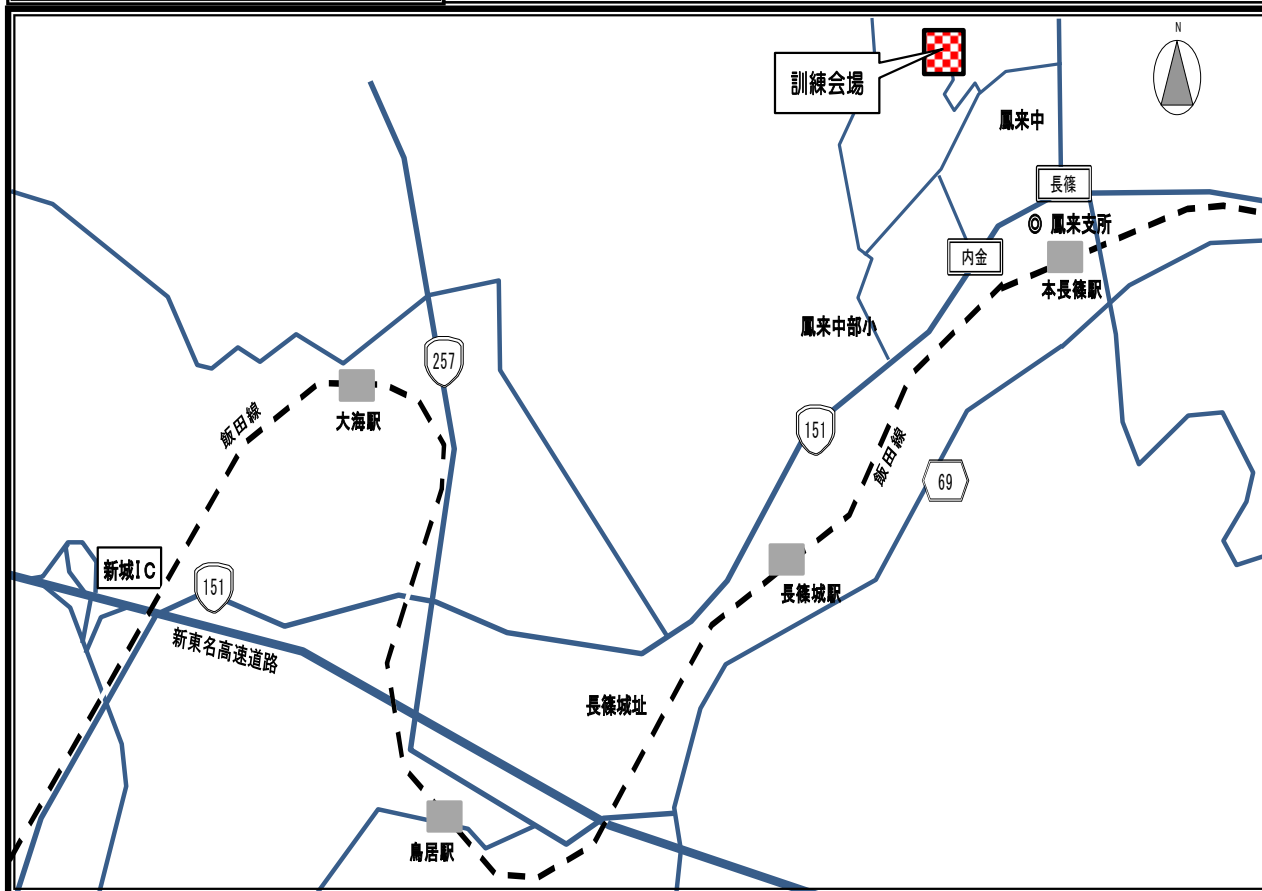
愛知県高圧ガス地域防災協議会

<p>訓練 1 運輸部会（10事業所）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・安藤運輸(株)</li> <li>・協栄運輸(株)</li> <li>・黒肥地運輸(株)</li> <li>・西日本エア・ウォーター物流(株)</li> <li>・東亜興業(株)</li> <li>・中日本マルエス(株) 名古屋営業所</li> <li>・(株)丸三運輸</li> <li>・(株)ニヤクコーポレーション 中部支店</li> <li>・中電輸送サービス(株)</li> <li>・成瀬酸素運輸(株)</li> </ul>	<p>訓練 4 アセチレン委員会（5事業所）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高圧ガス工業(株)</li> <li>・竹中高圧工業(株)</li> <li>・大陽日酸(株) 中部支社</li> <li>・中部合同アセチレン(株)</li> <li>・大日本アガ(株)</li> </ul>
<p>訓練 2 水素委員会（5事業所）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・物産フードサイエンス(株) 名古屋工場</li> <li>・大同メタル工業(株)</li> <li>・新日鐵住金(株) 名古屋製鐵所</li> <li>・中部電力(株) 新名古屋火力発電所</li> <li>・岩谷瓦斯(株) 名古屋工場</li> </ul>	<p>訓練 5 及び 展示 1 愛知県 LP ガス協会（7事業所）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・名古屋プロパン瓦斯(株)</li> <li>・両元産業(株)</li> <li>・東邦液化ガス(株) 名港 LPG 基地</li> <li>・(株)フジプロ</li> <li>・ガステックサービス(株)</li> <li>・武一(株)</li> <li>・LP ガス安全促進協議会東海地区会</li> </ul>
<p>訓練 3 毒性・特材ガス委員会（11事業所）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・岩谷産業(株)</li> <li>・宇部興産(株) 名古屋支店</li> <li>・日本エア・リキード(株)</li> <li>・中部エア・ウォーター(株)</li> <li>・大陽日酸(株) 中部支社</li> <li>・東亜テクノガス(株)</li> <li>・(株)巴商会 名古屋営業所</li> <li>・(株)東海理化電機製作所</li> <li>・トヨタ自動車(株)</li> <li>・(株)デンソー</li> <li>・東亜合成(株) 名古屋工場</li> </ul>	<p>展示 2 CE委員会（7事業所）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大陽日酸(株) 中部支社</li> <li>・大陽日酸エンジニアリング(株) 中部支店</li> <li>・日本液炭(株) 中部支社</li> <li>・昭和電工ガスプロダクツ(株) 中部支店</li> <li>・日本エア・リキード(株)</li> <li>・中部エア・ウォーター(株)</li> <li>・東亜テクノガス(株)</li> </ul>

( 順 不 同 )

# 移動防災訓練 会場案内図

【会場】ふれあいパークほうらい（新城市長篠字東谷下56番地2）



## ☆☆愛知県消防保安課産業保安室からのお知らせ☆☆

第53回愛知県高圧ガス保安大会を下記のとおり開催します。是非ご参加ください。

記

日時 平成28年10月25日（火）午後1時30分から午後4時00分まで

場所 愛知県産業労働センター（ウインクあいち）大ホール

名古屋市中村区名駅4丁目4-38

内容 第一部 高圧ガス保安功労者等知事表彰

第二部 講演

『南極と環境 ～現在の南極観測事業について～』

講師 名古屋市科学館 学芸課学芸係

主任学芸員 小塩 哲朗 氏

◆今年度は日本の南極観測事業が開始されて60年という節目の年でもあり、本講演においては、講師自身が平成26年11月から平成27年3月まで第56次日本南極観測隊の夏隊気水圏隊員として南極へ行かれた体験談等も交えながら南極環境の現状等について御講演いただきます。

