



凡例

<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:orange;"></span>	特区指定時から区域の存する市町村									
<table border="0"> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px;">愛知県内</td> <td style="padding: 0 5px;">8市町村</td> <td rowspan="2" style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">)</td> <td rowspan="2" style="padding-left: 5px;">9</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px;">岐阜県内</td> <td style="padding: 0 5px;">1市町村</td> </tr> </table>		愛知県内	8市町村	)	9	岐阜県内	1市町村			
愛知県内	8市町村	)	9							
岐阜県内	1市町村									
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:yellow;"></span>	拡大・追加指定申請対象市町村									
<table border="0"> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px;">愛知県内</td> <td style="padding: 0 5px;">13市町村</td> <td rowspan="3" style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">)</td> <td rowspan="3" style="padding-left: 5px;">28</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px;">岐阜県内</td> <td style="padding: 0 5px;">10市町村</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px;">三重県内</td> <td style="padding: 0 5px;">5市町村</td> </tr> </table>		愛知県内	13市町村	)	28	岐阜県内	10市町村	三重県内	5市町村	
愛知県内	13市町村	)	28							
岐阜県内	10市町村									
三重県内	5市町村									

※市町村名の下に記載の数字は、別紙の「番号」欄に対応

■「アジアNo.1航空宇宙産業クラスター形成特区」区域拡大・追加指定希望区域の概要 [愛知県 44地区、岐阜県 30地区、三重県 7地区]

平成25年4月23日現在

番号	希望区域が属する市町村	国際競争力強化方針に位置づけられた事業との関連	左の区域で実施する事業の概要(予定)
1	名古屋市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備 ③産・学・官挙げたMRJプロジェクトの成功に向けた取組の推進	当地域で製造するMRJの機体部品を製造及び航空機の中小部品の一貫生産・供給体制の構築
2	名古屋市	③産・学・官を挙げたMRJプロジェクトの成功に向けた取組の推進	当地域で製造するMRJの降着系統システムに係る設計・開発業務
3	名古屋市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備 ③産・学・官挙げたMRJプロジェクトの成功に向けた取組の推進	当地域で製造するボーイング787の機体(主翼部分)、MRJの機体生産に係る治工具の製造
4	名古屋市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備 ③産・学・官挙げたMRJプロジェクトの成功に向けた取組の推進	当地域で製造するボーイング787、777等の機体の板金及び機械加工部品の製造 当地域で製造するMRJの主に中胴の板金加工部品の製造
5	名古屋市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787の尾翼用アクチュエータ部品等の切削及び研削工程を実施(777のカーゴドア開閉用ACモーター部品を含む)
6	名古屋市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備 ③産・学・官挙げたMRJプロジェクトの成功に向けた取組の推進	当地域で製造するボーイング787、MRJに搭載されるエンジン(タービブレード、燃焼機等)製造に係る治工具の製造
7	名古屋市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備 ③産・学・官挙げたMRJプロジェクトの成功に向けた取組の推進	当地域で製造するボーイング787、777等の機体の板金及び機械加工部品の製造 当地域で製造するMRJの主に中胴の板金加工部品の製造
8	豊橋市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	航空機搭載用回転機器の試験用治工具の製造
9	岡崎市	③産・学・官挙げたMRJプロジェクトの成功に向けた取組の推進	複合材料とアルミクランプの接合面で発生する電解腐食の問題を解決するために、チタン合金を利用した航空機用クランプの試作開発を実施。MRJの開発において複合材料を多用した機体に対し適用の可能性を研究するとともに、チタン合金クランプに加え、航空機用アルミクランプの試作開発を実施
10	一宮市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787の炭素繊維部品の製造
11	春日井市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備 ③産・学・官挙げたMRJプロジェクトの成功に向けた取組の推進	当地域で製造するボーイング787の機体(主翼部分)生産に係る治工具を製造 ボーイング・MRJ等エンジン部品を加工外注として製造
12	春日井市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備 ③産・学・官挙げたMRJプロジェクトの成功に向けた取組の推進	当地域で製造するボーイング787の機体(主翼部分)生産に係る治工具を製造 ボーイング、MRJ等エンジン部品を加工外注として製造
13	春日井市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	既設オートクレーブを活用し、BK117等の①複合材の試験研究の実施 ②航空機用風防・窓及び計器パネル(ライティングパネル)の製造
14	春日井市	③産・学・官挙げたMRJプロジェクトの成功に向けた取組の推進	当地域で製造するMRJの翼や胴体に係る、リブ・スティフナー・コードの製造
15	津島市	①生産コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備 ③MRJプロジェクトの成功に向けた取組の推進	当地域で製造するボーイング777の機体(後胴部分)、ボーイング787の機体(主翼等の部品)MRJの機体(胴体ドアの部品)の製造
16	津島市	①生産コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備 ③MRJプロジェクトの成功に向けた取組の推進	当地域で製造するボーイング777の機体、ボーイング787の機体、MRJの機体の部品製造及びNCプログラム等の作成、治工具設計製作
17	安城市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787の機体(胴体部分)生産に係る、治工具及びボーイング787のアクチュエータ部品(水平尾翼部)の切削工程を実施
18	安城市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	CFRP部材のレーザ加工の研究開発、CFRP軽量航空機部材の高精度加工、CFRP部材加工用レーザ加工装置の製造
19	犬山市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備 ③MRJプロジェクトの成功に向けた取組の推進	当地域で製造するボーイング787の機体(主翼部分)及び装備品生産に係る、構成部品(WH組立等)、治工具及び試験装置の製造 当地域で製造するMRJの胴体に係る、構成部品(WH組立等)及び試験装置の製造
20	常滑市	①製造コスト低減による国際競争力アップ	当地域での航空宇宙産業に関連する、航空機部品の製造物流に関する拠点の整備
21	常滑市	①製造コスト低減による国際競争力アップ	当地域での航空宇宙産業に関連する、航空機部品の製造物流に関する拠点の整備
22	常滑市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	国際空港や港湾に隣接した地域のメリットを活用できる航空宇宙関連産業の誘致
23	小牧市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787等の部品の生産を行う企業の誘致
24	小牧市・豊山町	②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備 ⑥航空機イノベーション拠点の整備	愛知県が、県有地と国の了解を得て取得する国有地を一体で整備した上で、民間航空機の生産・整備拠点を誘致
25	稲沢市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787等の機体部品(前部胴体、中央翼など)の複合材部品生産に使用する、炭素繊維成形用の治工具の製造

番号	希望区域が属する市町村	国際競争力強化方針に位置づけられた事業との関連	左の区域で実施する事業の概要(予定)
26	稲沢市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787等の機体部品(前部胴体、中央翼など)の複合材部品生産に使用する、炭素繊維成形用の治工具の最終品質検査
27	稲沢市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備 ③産・学・官挙げたMRJプロジェクトの成功に向けた取組の推進	当地域で製造するボーイング777(胴体部分)、787機体(主翼部分)、MRJの生産に係る、部品、治工具の製造
28	愛西市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備 ③産・学・官挙げたMRJプロジェクトの成功に向けた取組の推進	当地域で製造するボーイング787の尾翼用アクチュエータ部品、MRJの構造に係る補強部品等の切削工程を実施(777のカーゴドア開閉用ACモーター部品、747-8のフラップアクチュエータ部品を含む)
29	清須市	③産・学・官挙げたMRJプロジェクトの成功に向けた取組の推進	当地域で製造するMRJの胴体に係る、複雑3次元形状外板部品の薄肉化切削加工の高度位置決めに必要な製造工程治具の製造
30	北名古屋市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング767、787の機体及びエンジン部品の生産、もしくは生産用の治工具の設計製作
31	北名古屋市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787の機体(主翼部分)生産に係る、複合材部品の製造
32	北名古屋市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備 ③産・学・官挙げたMRJプロジェクトの成功に向けた取組の推進	当地域で製造するボーイング787の機体(主翼部分)生産及びMRJの胴体に係る、大型パネル結合、機体翼結合装置等の製造
33	みよし市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787の機体(主翼部分)生産に係る、シーリング剤の製造
34	あま市	①新しい技術を確認し、製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が設備投資しやすい環境整備	新型エンジンの重要部品の製造
35	あま市	①新しい技術を確認し、製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が設備投資しやすい環境整備	新型エンジンの重要部品の製造
36	あま市	①新しい技術を確認し、製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が設備投資しやすい環境整備	新型エンジンの重要部品の製造
37	あま市	①新しい技術を確認し、製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が設備投資しやすい環境整備	新型エンジンの重要部品の製造
38	あま市	①新しい技術を確認し、製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が設備投資しやすい環境整備	新型エンジンの重要部品の製造
39	あま市	③産・学・官挙げたMRJプロジェクトの成功に向けた取組の推進	当地域で製造するMRJの胴体に係る、複雑3次元形状外板部品の薄肉化切削加工を国内で唯一製造
40	大口町	③産・学・官挙げたMRJプロジェクトの成功に向けた取組の推進	MRJの電装関連部品の締結に係る部品の製造
41	飛島村	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備 ③産・学・官挙げたMRJプロジェクトの成功に向けた取組の推進	当地域で製造するボーイング787の機体(主翼部分)とMRJの胴体生産に係る、材料の切断加工
42	飛島村	③産・学・官挙げたMRJプロジェクトの成功に向けた取組の推進	航空機組立及び検査の自動化による生産性の向上
43	飛島村	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備 ③産・学・官挙げたMRJプロジェクトの成功に向けた取組の推進	当地域で製造するボーイング787の機体(主翼部分)及びMRJの胴体生産に係る、治工具の製造
44	飛島村	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備 ③産・学・官挙げたMRJプロジェクトの成功に向けた取組の推進	当地域で製造するボーイング787の機体(主翼部分)生産に係る治工具の製造 当地域で製造するMRJの胴体に係る、治工具の製造
45	関市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787の機体(胴体部分)およびボーイング777の機体(胴体部分)の組立製造
46	関市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787の機体(SEC43部分)生産に係る治工具および複合材部品を製造
47	関市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787及び777の機体(胴体・主翼部分)部品、MRJのドア部品を製造
48	関市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備 ③産・学・官挙げたMRJプロジェクトの成功に向けた取組の推進	①当地域で製造するボーイング787の機体(主翼部分・胴体部分)生産に係る治工具、並びに胴体部分品を製造することにより787の生産レート拡大に的確に対応し、もってボーイング787等量産事業の円滑な推進に寄与するもの。 ②当地域で製造するMRJの胴体に係る躯体部品製造、CFRP部品の穴明け加工を行うことにより、MRJプロジェクト事業の円滑な推進に寄与するもの。 ③当地域で製造するロケット・人工衛星等宇宙機器の部品並びに治工具を製造することにより、宇宙機器生産に的確に対応し我国の科学技術発展に寄与するもの。
49	関市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787の機体(主翼、胴体、垂直尾翼)生産に係る高強度ファスナーと機械加工部品ならびにボーイング777の機体(胴体、主翼)生産に係るロッド部品、機械加工部品を製造
50	関市	③産・学・官挙げたMRJプロジェクトの成功に向けた取組の推進	当地域で製造するMRJの胴体・脚回りに係る、ロッド部品を製造
51	美濃市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787の機体(主翼部分)生産に係る部品・治工具の製造ならびにボーイング777の機体(胴体部分)生産に係る切削工程の実施
52	瑞浪市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787等の機体(主翼部分・胴体部分)およびMRJの胴体に係る機械加工部品を製造
53	瑞浪市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787等の機体(主翼部分・胴体部分)およびMRJの胴体に係る機械加工部品を製造

番号	希望区域が属する市町村	国際競争力強化方針に位置づけられた事業との関連	左の区域で実施する事業の概要(予定)
54	各務原市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787、ボーイング777、MRJの機体生産に係る部品切削工程を実施
	各務原市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787の機体(主翼部分)生産に係る治工具を製造
	各務原市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング777の機体にかかる機械加工部品ならびに板金部品を製造
	各務原市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787の機体(胴体部分)ほか、ボーイング777、E170/190など複合材料を使用する航空機の生産に係る部品、治工具を製造
55	各務原市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787の機体(主翼部分)生産に係る治工具を製造
	各務原市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング777の機体にかかる機械加工部品ならびに板金部品を製造
56	各務原市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング777のエンジン部品製造・機体組立(胴体部品)およびMRJの機体部品製造
	各務原市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787、777の部品(油圧部分)生産に係る、研削工程を実施
57	各務原市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787の機体(主翼部分)生産に係る部品・治工具の製造ならびにボーイング777の機体(胴体部分)生産に係る切削工程の実施
	各務原市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787の機体(主翼部分)生産に係る、治工具を製造
58	各務原市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング777のエンジン部品製造・機体組立(胴体部品)およびMRJの機体部品製造
59	各務原市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787等の機体(主翼・胴体部分)およびMRJ胴体の生産に係る、構造部品、治工具を製造
60	各務原市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787等の機体(主翼・胴体部分)およびMRJ胴体の生産に係る、構造部品、治工具を製造
61	各務原市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787の機体(SEC43部分)生産に係る、治工具および複合材部品を製造
62	各務原市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787、ボーイング777、MRJの機体生産に係る部品切削工程を実施
63	各務原市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787の機体(胴体部分)生産に係る機械加工(難削材)部品、ボーイング777の機体(胴体部分)生産に係る切削加工部品を製造
64	各務原市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787の機体(水平ブレイク デッキ)生産に係る部品組立を実施
65	各務原市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787の機体(胴体部分)ほか、ボーイング777、E170/190など複合材料を使用する航空機の生産に係る部品、治工具を製造
66	各務原市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787、777の部品(油圧部分)生産に係る、研削工程を実施
67	可児市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787の機体(主翼部分)生産に係る部品・治工具の製造ならびにボーイング777の機体(胴体部分)生産に係る切削工程の実施
	可児市	③産・学・官挙げたMRJプロジェクトの成功に向けた取組の推進	当地域で製造するMRJの胴体に係る、機体構造部品・装備部品を製造
	可児市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング777、ボーイング787、MRJ、E170/190等の機体(主翼及び胴体部分)生産に係る、部品を製造
68	笠松町	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備 ③産・学・官挙げたMRJプロジェクトの成功に向けた取組の推進	①当地域で製造するボーイング787・777・737の機体の主翼部分、胴体部分品の製造並びにボーイング787・777・A380へ搭載のジェットエンジン部分品を製造することにより、787の生産レートを拡大し、もってボーイング787等量産事業の円滑な推進に寄与するもの。 ②当地域で製造するMRJの主翼に係る構造部品並びに胴体部品を製造することにより、MRJプロジェクト事業の円滑な推進に寄与するもの。
69	神戸町	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するERJ190のFLAP部品等の製造
70	安八町	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するMRJ、ボーイング777、787の胴体に係る、機械加工、非破壊検査、表面処理、塗装を実施
71	坂祝町	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング777、E170機体生産に係るプレス成形・加工などを実施
72	坂祝町	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造する、ボーイング767、ボーイング777、グローバル、ERJ170、ERJ190の機体生産に係る板金加工などを実施
73	川辺町	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するBK117および民間輸送型として方針を固められたXC-2の空調用ダクトおよびその治工具の製造
74	御嵩町	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787の機体(エンジン部分)に係る精密部品およびMRJ機体に係る精密部品を製造
	御嵩町	③産・学・官挙げたMRJプロジェクトの成功に向けた取組の推進	当地域で製造するMRJの機体(胴体部分)を除く部品に使用される、有機・無機繊維材料を使用した材料の製造
75	伊勢市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787等の機体に搭載される、コンバータ、モータを製造
76	桑名市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備 ③産・学・官挙げたMRJプロジェクトの成功に向けた取組の推進	当地域で製造するボーイング787,MRJ等に搭載される、ジェットエンジン用軸受の製造

■「アジアNo.1航空宇宙産業クラスター形成特区」区域拡大・追加指定希望区域の概要

〔愛知県 44地区、岐阜県 30地区、三重県 7地区〕

平成25年4月23日現在

番号	希望区域が属する市町村	国際競争力強化方針に位置づけられた事業との関連	左の区域で実施する事業の概要(予定)
77	鈴鹿市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造するボーイング787等の機体生産に関わる治工具を製造
78	鈴鹿市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当区域にて製造するボーイング787の機体本体の金型治具を加工
79	鈴鹿市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備	当地域で製造する複合材の試作、及び量産品の部品を加工
80	いなべ市	①製造コスト低減による国際競争力アップ ②企業が新規立地・設備投資しやすい環境整備 ③産学官挙げたMRJプロジェクトの成功に向けた取組の推進	当地域で製造するMRJの胴体に係る、部品検査を一手に受注
81	木曾岬町	③産・学・官挙げたMRJプロジェクトの成功に向けた取組の推進	当地域で生産するMRJの機体に係る、胴体部分品(中胴前部カットアウトバレル及び中胴後部カットアウトバレル)を製造