大規模小売店舗立地法指針項目チェックリスト

1 概要

店舗跡地に、食料品スーパーを新設する(法第5条第1項)

2 届出の内容

	2 油山切内谷									
届出年月日	令和元年11月1	5日								
店舗	店舗名称	(仮称)カネ	スエ阿久比店							
卢丽	店舗所在地	愛知県知多	郡阿久比町大字白沢字下カナクソ1番地10ほか26筆							
	名称	株式会社力	ネスエ商事							
設置者	代表者	代表取締役	大 生田 彰							
改造 有	住所	愛知県日進	市浅田町平池260番地							
	その他	なし								
	名称	株式会社力	式会社カネスエ商事							
) 小売業者	代表者	代表取締役	表取締役 牛田 彰							
イツに未有	住所	愛知県日進	知県日進市浅田町平池260番地							
	その他	なし	<u>i</u> L							
店舗面積	1,618 m²									
	駐車場	位置	別紙図面のとおり							
		台数	164 台 (指針台数: 63 台)							
	駐輪場	位置	別紙図面のとおり							
 施設の配置	河工半冊 200	台数	50 台							
心故の配置	荷捌施設	位置	別紙図面のとおり							
	刊功加地改	面積	20 m ²							
	廃棄物	位置	別紙図面のとおり							
	保管施設	容量	9.18 m ³							
	 営業時間	開店	午前8時							
	古朱时间	閉店	午後9時							
 施設の運営	駐車場利用	時間帯	午前7時30分~午後9時30分							
心成以左右	 駐車場出入口	数	6箇所							
	MI 平勿山八口	位置	別紙図面のとおり							
	荷捌時間帯		午前6時~午後10時							
新設する日	令和2年7月16E	3								

3 参考事項

0 岁行手项	
敷地面積	11,275 m
建築面積	2,129 m ²
延床面積	2,129 m ²
業態	食料品専門店
用途地域	近隣商業地域 第1種中高層住居専用地域 市街化調整区域 一
備考	

4 基本的配慮事項

	配慮事項	記述事項
(1)	まちづくり計画の検討	都市計画及び中心市街地活性化基本計画等について情報収集し、検討する
(2)	深夜営業の対応	深夜営業は行わない
(3)	住民説明会の開催	地域住民等の理解が十分得られるよう説明・周知
(4)	テナントの履行確保	設置者と小売業者が同一のため不要
(5)	責任者の任命	店長を責任者として任命
(6)	予測乖離時の措置	再調査・再対策を検討の上、必要措置を実施
(7)	通年の臨時措置	繁忙時は交通整理員を配置
(8)	開店時の臨時措置	交通整理員を配置

- 5 施設の配置及び運営方法に関する事項
 - 1 駐車需要の充足・周辺地域の利便確保のための配慮
 - (1) 交通に係る事項
 - ア 駐車場の必要台数の確保
 - (ア) 小売店舗の必要駐車台数
 - a 指針による算出

行政人口	店舗面積S	日来客数 原単位A (人/千㎡)	ピーク率B	駅からの距離 (商業系地域 の場合)	自動車分担率C	平均乗車 人員D	ピーク1hの 来台車数F S/1000×A×B×C/D	平均駐車 時間係数G	必要駐車台数 F×G
28,740人	1,618 m ²	1,051	14.40%	200 m	80.00%	2.00 人	98 台	0.648	63 台

総駐車場台数	従業員等駐車場台数	業務用駐車場台数	_	搬出入用駐車場台数	併設施設駐車場台数	_	来客用駐車場台数	評価
180 台	16台	0台		0台	0台	_	164 台	0

- b 指針によらない「特別な事情」による算出 なし
- (イ)小売店舗に併設施設を含めた必要駐車台数
- a 指針の参考式による算出 なし
- イ 駐車場の位置及び構造等

1平面自走オペレーター:無	2平面自走オペレーター:有	3機械式駐車場	共用駐車場数	ピ−ク1hの来台車数
2箇所	0箇所	0箇所	0箇所	98 台

ウ 駐車場形式・出入口数・位置・駐車待スペース・分散確保・交通整理

	種	別 1	収容台数	90 台	歩行者動線	非分離	騒音配慮	アイドリン	グストップ 排が	ス配慮 アイドリ	ングスト	ップ
		出入口数	道路種別	道路幅員	歩道	交差点距離	駐車待スペース	予測来台車数	道路形態	入出庫方法	整理員	評価
	東	1箇所	県道	11.2m	あり	9m	0m	8	双方向	左折のみ	あり	0
	西	なし	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
駐	南	2箇所	市町村道	6m	なし	13m	0m	41	双方向	右左折混合	あり	0
車	北	なし	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-
場												

	種	別 1	収容台数	74 台	歩行者動線	非分離	騒音配慮	アイドリン	グストップ 排が	ス配慮 アイドリ	ングスト	ップ
2		出入口数		道路幅員	歩道	交差点距離	駐車待スペース	予測来台車数	道路形態	入出庫方法	整理員	評価
	東	1箇所	県道	11.2m	あり	13m	0m	8	双方向	左折のみ	あり	0
	西	なし	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-
駐	南	なし	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-
車	北	2箇所	市町村道	6m	なし	13m	0m	41	双方向	右左折混合	あり	0
場												

	駐車場法の基準	駐車場出入口の数・位置	駐車待スペース	駐車場の分散確保	出入口における交通整理
評価	0	0	0	0	0

エ 周辺交通状況の把握

交通量調査	来客車両等の方向別予測	店舗周辺状況調査	交通流動の予測
実施	実施	実施	実施(交差点需要率等の検討)

(ア)交差点需要率等の検討

(/ / 人 左 示	<u> 需要平守の快刮</u>						
			休 日			平 日	
		現況	開店後	評価	現 況	開店後	評価
地点1.	需要率	0.322	0.369	0	0.470	0.512	0
巽ヶ丘駅前	将来交通量/可能交通容量	0.439	0.504	0	0.588	0.626	0
交差点	ピーク時間帯		13時台			7時台	
地点2.	需要率	0.322	0.334	0	0.393	0.405	0
白沢駅西	将来交通量/可能交通容量	0.470	0.489	0	0.560	0.577	0
交差点	ピーク時間帯		12時台			7時台	
地点3.	需要率	_	_	0	_	_	_
(仮称)セブンイレブン	将来交通量/可能交通容量	非常に小	平均	0	小	大	Δ
北西交差点	ピーク時間帯		12時台			7時台	
	需要率	-	_	0	_	_	-
出入口a	将来交通量/可能交通容量	-	非常に小	0	_	非常に小	0
	ピーク時間帯		12時台			7時台	
шлпь	需要率	1	1	0	1	_	_
出入口b、 出入口e	将来交通量/可能交通容量	_	遅れなし	0	_	遅れなし	0
шХне	ピーク時間帯		12時台			7時台	
шлпа	需要率	1	1	0	1	_	_
出入口c、 出入口f	将来交通量/可能交通容量	1	遅れなし	0	1	遅れなし	0
ШЛП	ピーク時間帯		12時台			7時台	
	需要率	_	_	0	_	_	_
出入口d	将来交通量/可能交通容量		非常に小	0	-	非常に小	0
-	ピーク時間帯		12時台			7時台	

※地点3. (仮称)セブンイレブン北西交差点は無信号交差点のため交差点需要率は算出されない。 ※周辺道路の混雑を回避するための対策等

オープン時、繁忙時には、状況に応じて交通整理員を配置します。 「大」の方向は、来客車両の出庫方向であり、実際には開店前であることから出庫はなく影響は小さいと考えま す。

オ 駐輪場等の確保等

駐輪場の位置及び個所数	建物南側に1箇所
駐輪場の収容台数	50 台
標準収容台数	46 台
収容台数根拠	指針の標準収容台数による

位置評価	台数評価
0	0

カ 白動一輪車の駐車場の確保

7 日				
自動二輪車駐車場の確保	なし	収容台数	_	
位置及び箇所	駐輪場と共用します。			

位置证価	人类标品
一位自计师	口奴計叫
	<u></u>
	

キ 荷捌施設の整備等 (ア)荷捌施設の整備

-	(7 / 1 3 3	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	117					
	停車位置	専用出入口·通路	面積	営業時間外の搬入	平均処理時間	同時処理可能台数	ピーク時車両数	処理能力
	敷地内	混在	20m²	あり	10分	1台	2台	0

(イ)計画的な搬入

_	\ 1 / B1 E1 P J	ひがメノト					
I	搬入ピーク	台数	道路混雑ピーク	道路余裕時間帯	施設運営計画の有無	荷捌待スペース	評価
	6:00~8:00 11:00~12:00	2台	7:00~8:00	21:00~22:00	なし	なし	0

※道路混雑ピーク及び道路余裕時間帯は、地点3(仮称)セブンイレブン北西交差点の平日のピーク時間及び余裕時間を選択した。

- ク 経路の設定等
- (ア) 車両関係

a 来客車関係

あり	配置	チラシ配布	回避	回避	回避	あり
案内表示の設置	交通整理員の配置	情報提供	生活道路の回避	通学路の回避	療養施設等の回避	右折経路

b 搬出入車両関係 通学路との交錯 登下校時間の運行 登下校時間の交通整理員 なし

※非配備の場合等の対応

c バス・タクシー等交通機関関係 停車場の確保

バス・タクシー等の停留所なし d 地方公共団体・公共交通事業者の事業関係

パークアンドライド事業等への協力 **事業なし**

評価 O

(イ) 歩行者通行関係

通行妨害施設 通り抜け可能通路の保持 閉店後の夜間照明の設置 必要なし 必要なし

評価

(ウ) 廃棄物・リサイクル関係

廃棄物減量化計画 リサイクル活動推進計画 実施

評価 \circ

- (エ) 防災・防犯対策への協力
- a 防災への協力

~ 1937C C/100		
避難場所の提供	物資の緊急提供	その他
締結可能	締結可能	-

b 防犯への協力

夜間照明の配置	警備員等の巡回	その他
配慮あり	あり	・警備員により適宜巡回を実施します。 ・防犯カメラを店内に設置します。 ・駐車場内に夜間照明を設置します。

評価 0

- 2 生活環境悪化防止関係
- (1) 騒音発生に係る事項
- ア 騒音問題対応策
- (ア)一般的対策

	/ // // / / / / / / / / / / / / / / / /					
	住居(距離)	高層住居(距離)	騒音発生源	遮音壁(高さ)	緑地帯	その他の対策
東方向	なし	なし	荷さばき車両・廃棄物収集車両	なし	なし	-
西方向	1 m	なし	給排気ファン	なし	なし	-
南方向	20 m	なし	来客走行	なし	なし	-
北方向	1 m	9 m	荷さばき車両・廃棄物収集車両	なし	なし	-

遮音壁の影響 **遮音壁設置なし**

(イ)営業活動の騒音対策

-			
	早朝・深夜荷捌きの有無	なし	
		荷さばきを行うスペースを十分に確保することにより、作業の効率化を図り、 騒音の低減を行います。	
		・荷さばき車両のアイドリングストップを徹底します。・作業人員への騒音防止意識を徹底します。	
	放送設備使用面での配慮	屋外放送なし	

(ウ)付帯設備及び付帯施設等における騒音対策

(フ/1)市政備及び17市地区寺に0317で選合方米				
冷却塔、室外機等からの騒音配慮	低騒音型の機器を使用します。			
給排気口等からの騒音配慮	低騒音型の機器を使用します。			
駐車場からの騒音配慮	 ・駐車場内を段差のない構造にすることにより、場内走行時の騒音をなるべく 軽減できるように配慮します。 ・繁忙時には、ガードマンを配置して交通整理を実施することにより駐車場内 の無駄な走行を減らすように配慮します。 ・駐車場内での不必要なアイドリング、クラクション、空ぶかしを行わない旨の 看板を設置し、騒音の軽減に対する呼びかけを実施します。 			
廃棄物収集作業等に伴う騒音配慮	・十分な保管容量を確保し、廃棄物の施設外への拡散を防止します。・廃棄物収集作業時間を制限して、収集時間の短縮化を図ります。・定期的な収集を実施して、収集時間の短縮化を図ります。・作業中、待機中のアイドリングを禁止するとともに、作業員の騒音抑制意識を徹底します。			
経年劣化等の事後対策	機器のメンテナンスを行い周辺への静穏保持に努めます。			

(工)併設施設における騒音対策

施設面の騒音配慮	なし(併設施設なし)
運営面の騒音配慮	なし(併設施設なし)

イ 騒音の予測評価

	1 MA H **	1 W101 Im										
予	定常騒音	空調機室外機	14	冷却塔		給排気口	29	変電施設	浄化槽	ポンプ		
測	佐市凞日	冷凍機室外機	7	キュービクル	1							
対	変動騒音	自動車走行	0	後進警報ブザー	0	台車走行	0	BGM	アナウンス			
象		ゴミ収集作業	0	アイト・リング								
騒		荷降し音		台車走行								
音												
建物	建物の構造(高さ) 鉄骨造平屋建て (高さ9.95m)											

(ア)等価騒音レベル予測

	(プ)寺[[[融百レヘルア測				
		北(A)	東(B)	南東(C)	南西(D)
	用途地域	近隣商業地域	第2種住居地域	市街化調整区域	市街化調整区域
	昼間基準値	60 dB	55 dB	55 dB	55 dB
	夜間基準値	50 dB	45 dB	45 dB	45 dB
設	昼間等価騒音レベル	53.8 dB	51.2 dB	43.2 dB	48.4 dB
置	評 価	0	0	0	0
者	夜間等価騒音レベル	-	-	-	_
1	評価	_	1	-	_
県	昼間等価騒音レベル検証	妥当	妥当	妥当	妥当
ᅏ	夜間等価騒音レベル検証	_	-	_	_

		西(E)	北西(F)
	用途地域	市街化調整区域	近隣商業地域
	昼間基準値	55 dB	60 dB
	夜間基準値	45 dB	50 dB
設	昼間等価騒音レベル	53.0 dB	44.9 dB
双黑	評 価	0	0
置者	夜間等価騒音レベル	_	-
111	評 価	_	1
県	昼間等価騒音レベル検証	妥当	妥当
ᅏ	夜間等価騒音レベル検証	-	_

		北(A')	東(B')	南東(C')	南西(D')
用途地域		近隣商業地域	第2種住居地域	市街化調整区域	市街化調整区域
	昼間基準値	60 dB	55 dB	55 dB	55 dB
	夜間基準値	50 dB	45 dB	45 dB	45 dB
設	昼間等価騒音レベル	1	-	1	-
置	評 価	1	1	ı	_
者	夜間等価騒音レベル	29.8 dB	29.1 dB	16.1 dB	18.0 dB
111	評価	0	0	0	0
県	昼間等価騒音レベル検証	_	_	_	_
不	夜間等価騒音レベル検証	妥当	妥当	妥当	妥当

		西(E')	北西(F')
	用途地域	市街化調整区域	近隣商業地域
	昼間基準値	55 dB	60 dB
	夜間基準値	45 dB	50 dB
設	昼間等価騒音レベル	-	-
以罢	評 価	_	-
置者	夜間等価騒音レベル	28.6 dB	22.1 dB
1	評 価	0	0
県	昼間等価騒音レベル検証	-	-
示	夜間等価騒音レベル検証	妥当	妥当

※基準値を超えた場合の対応等

基準値は下回っておりますが、苦情があった際は対応いたします。

(イ)夜間における騒音ごとの予測

	(1)1久间にのこる無日にとり ア河					
	萄工系地域で周囲50m以内に学校、保育所、病		を有する診療所、図書	書館、特別養護老人で	トームの有無	無
B 工業地域で住居系地域との境界線を50m以内に有するか否か						7111
上記A·Bの具体的内容 一						
	,	北(a)	東(b)	南東(c)	南西(d)	
	用途地域	近隣商業地域	近隣商業地域	市街化調整区域	市街化調整区	∑域
	基準値を5dB減ずる要因	なし	なし	なし	なし	
	基準値	50dB	50dB	50dB	50dB	
設	定常騒音の騒音レベル(合成値)	35.1dB	32.9dB	24.3dB	24.1dB	
	評 価	0	0	0	0	
置者	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値	-	1	1	1	
1	評 価	_	1	ı	I	
県	定常騒音の騒音レベル検証	妥当	妥当	妥当	妥当	
示	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値検証	妥当	妥当	妥当	妥当	

		西(e)	北西(f)
	用途地域	市街化調整区域	近隣商業地域
	基準値を5dB減ずる要因	なし	なし
	基準値	50dB	50dB
設	定常騒音の騒音レベル(合成値)	28.6dB	29.6dB
密	評 価	0	0
置者	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値	-	-
Ψ.	評 価	-	_
県	定常騒音の騒音レベル検証	妥当	妥当
ᅲ	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値検証	妥当	妥当

※基準値を超えた場合の対応等
基準値は下回っておりますが、苦情があった際は対応いたします。

(2) 廃棄物関係

ア 廃棄物等の保管について 悪臭問題関係配慮 **廃棄物保管庫は密閉式にし悪臭を外に出さないようにします。** 衛生問題関係配慮 **洗浄設備及び冷蔵設備を設置し、非衛生にならないようにします。**

(ア)小売店舗の必要保管容量 a 指針に分類される廃棄物等

ロ 旧町に対象とする研究の可							
取扱品目	届出容量	保管日数	日排出量	見かけ比重	必要保管容量	見かけ比重の変更	評価
紙廃棄物用	4.119 m [*]	1日	0.337 t	0.10 t/mឺ	3.37 m ³	変更なし	0
金属製廃棄物用	0.134 m ³	1日	0.011 t	0.10 t/m³	0.11 m ³	変更なし	0
ガラス製廃棄物用	0.122 m	1日	0.010 t	0.10 t/m [*]	0.10 m	変更なし	0
プラスチック製廃棄物用	3.912 m [*]	1日	0.032 t	0.01 t/mឺ	3.20 m	変更なし	0
生ごみ用	0.611 m	1日	0.273 t	0.55 t∕m [*]	0.50 m ³	変更なし	0
その他可燃性廃棄物用	0.281 m ³	1日	0.087 t	0.38 t∕m³	0.23 m	変更なし	0
合計	9.18 m	-	_	_	7.51 m	_	0

I	保管日数の設定根拠	既存の実績に基づく
	見かけ比重変更の理由	変更なし
I	指針と異なる算定式の使用	変更なし

- b その他の廃棄物等 なし
- (イ) 小売店舗以外の施設の必要保管容量
- a 飲食店の廃棄物等 該当なし
- b 小売店舗以外の施設の廃棄物等(廃棄物等の保管場所が小売店舗と同一の場合) なし

(ウ)小売店舗から排出される廃棄物の増減要因

廃棄物排出量を 減少 させる要	因	廃棄物排出量を 増加 させる要因		
レジ袋削減の実施	あり	空缶・空き瓶の回収箱設置	あり	
ダンボール不使用納品の実施	あり	食品トレーの回収箱設置	あり	
生ゴミ堆肥化施設の使用	なし	ペットボトルの回収箱設置	あり	
廃棄物等圧縮機の使用	なし	食品加工場の設置	あり	
脱水装置の使用	なし	物販店以外の施設との保管施設の共有	なし	
その他	なし	その他	なし	

※その他廃棄物減量化及びリサイクル等に係る取組み

- ・ダンボールの使用を減らします。
- ・レジ袋を有料化します。
- ・トレイ・ペットボトルを回収します。

(エ)廃棄物保管施設の位置・構造

	(二/洗米物体旨地改少世色 博坦	
	種類・処理方法ごとの分別の実施	分別廃棄を実施
	搬出作業の利便性の確保	特になし
位置・構造	搬出作業の騒音・悪臭対策の確保	 ・十分な保管容量を確保し、廃棄物の施設外への拡散を防止します。 ・廃棄物収集作業時間を制限して、収集時間の短縮化を図ります。 ・定期的な収集を実施して、収集時間の短縮化を図ります。 ・作業中、待機中のアイドリングを禁止するとともに、作業員の騒音抑制意識を徹底します。
	生ゴミ保管施設の温度管理等の実施	lあり
	生ゴミ保管施設の密閉性の確保	lあり

イ 廃棄物等の運搬や処理について

1 廃業物等の建版や処理についく	•
	特になし
繁忙期の特別な措置	搬出回数を増便
運搬(予定)業者(免許番号)	未定
	特になし
敷地内処理の配慮	すべて敷地外処理
廃棄物運搬・処理実施要綱等の制定	なし

ウ その他廃棄物関連対応策について

食品加工場等からの悪臭防止対策	冷凍、冷蔵設備を完備
併設施設からの悪臭防止対策	なし(併設施設なし)

評価

(3) 街づくり等への配慮

街並みづくり等への配慮	外観・色彩等 景観に配慮して、刺激的な色彩を避け、周辺と調和のとれた外観とします。	
	環境美化活動 従業員により定期的に店舗敷地内及び周辺の清掃を行います。	
市町村等の公的計画への協力	町からの要請に対して協力します。	
	・屋外照明については、下面に向けて設置し、天空へ光が漏れないように、また 周辺住宅にも配慮します。	
敷地内の緑地計画	なし	

評価

市町村の意見概要	対応		
意見なし	_		
住民等の意見の概要	対応		
意見なし	_		
県の意見案			
意見なし			