

第1回 ジブリパーク構想地域連携協議会 議事概要

日 時：2019年12月27日（金）午後1:00～1:30
場 所：本庁舎6階 正庁

<開会>

【司会（愛知県政策企画局長）】

それでは、定刻となりましたので、「第1回ジブリパーク構想地域連携協議会」を開催いたします。

本日は、年の瀬のお忙しい中、御出席賜り、誠にありがとうございます。本日の司会を務めさせていただきます、愛知県政策企画局長の野村でございます。どうぞよろしくをお願いいたします。

それでは、開会に当たりまして、本協議会の会長であります大村知事より御挨拶を申し上げます。

<挨拶>

【愛知県知事】

皆さん、こんにちは。愛知県知事の大村秀章です。本日は「第1回ジブリパーク構想地域連携協議会」を立ち上げまして、また、こうして第1回目の会合を開催させていただきましたところ、今年は今日で最後と、仕事納めの日と。すいません、日程調整したところ、この日しかなかったものですから、大変恐縮でございましたが、仕事納めの御多用の中、御出席を賜りまして、誠にありがとうございます。

また、皆様方には、このジブリパーク構想地域連携協議会を立ち上げるということをお案内させていただきましたところ、快く賛同いただきまして、心から御礼申し上げます。

後ほど、事務局から資料等の説明がございますが、概略を申し上げますと、ジブリパーク構想につきましては、元来私ども県の方で進めておりました。2年半前に、こういう構想ということで話をさせていただいて、スタートいたしました。今現在2022年秋の第1期オープンに向けまして、3つのエリア、「青春の丘エリア」、「ジブリの大倉庫エリア」、「どんどこ森エリア」の3エリアの実施設計を進めておりまして、年明けから「ジブリの大倉庫エリア」の予定場所である旧温水プール棟内部の撤去工事にかかりたいというふうに思っております。

そして、年が明けて、2月議会にはその予算等々を説明させていただき、（議会から）同意いただければ、いよいよ新年度は3エリアの本体工事に着手すると。残る「もののけの里」と「魔女の谷」の2エリアについても新年度は実施設計に入っていくということで今進めております。

こちらのハード整備は公園事業で整備していきたいと思いますが、その一方で、運営は今年の5月31日に、愛知県、スタジオジブリと中日新聞社さんの三者が連携・

協力してジブリパークの整備・運営に取り組むことで基本合意書を確認、締結いたしました。それを受けて、先月 11 月 1 日に、中日新聞社さんとスタジオジブリさんと共同して「株式会社ジブリパーク」を設立し、このジブリパークの運営を行うこととなっております。現在、県と運営会社で、お客様に安心して、快適に楽しんでいただくため具体的な管理運営手法などの検討を進めているところでございます。

また、ジブリパークは、愛知だけのプロジェクトではなく、日本のプロジェクトだと考えます。2022 年秋の開業に伴いまして、国内外から多くのお客様を当地域にお迎えすることとなりますので、公園を所管し、ジブリパークを整備するのは私ども愛知県の仕事ですが、公園周辺の自治体の皆様も、この機会を捉えて、地域の魅力発信や賑わい創出など、お地元のさらなる発展・活性化へ向けて知恵を出していただければと思います。

このたびの協議会は、皆さまからのお声や情報を共有しながら、地域活性化に向けた様々なアイデアや御提案を協議・実行していくという場にしていきたいと思います。併せて、道路を含めた交通アクセスに関する諸課題の調整を進めていく場としたいと思います。モリコロの関係自治体の皆様、公共交通を担う 2 つの鉄道事業者の皆様と県が連携し、是非とも関係者間でウィンウィンの関係を築いていきたいというふうと考えておりますので、よろしく申し上げます。

リニモと愛知環状鉄道と、名古屋市地下鉄は、名古屋市さんが入っていただくと。そんな形に、万博のときはそうでしたからね、そういうことでございます。

本日は、第 1 回目の顔合わせでありますけれども、次回以降、ジブリパークを核とした地域活性化やまちづくりの在り方などについて、率直な意見交換をお願いできればと存じます。

また、協議会といたしまして、ジブリパークの運営を担う株式会社ジブリパークとも連携していきたいと考えております。今後の関わり方については、あらためて皆さまに相談させていただきたいと存じます。

以上、簡単ではございますが、第 1 回ジブリパーク構想地域連携協議会の開会に当たりまして、お礼とお願いを申し上げ、出来るだけ関係者間でみんなウィンウィンという関係がつかれますよう何卒よろしく願いしまして挨拶といたします。ありがとうございました。

【司会（愛知県政策企画局長）】

ありがとうございました。

本日の出席者でございますが、本来であれば、出席者の皆様をお一人ずつ御紹介すべきところでございますが、時間の都合上、お手元の出席者名簿にて代えさせていただきます。

それでは、ここからの議事進行につきましては大村知事をお願いしたいと思います。

<議題>

【愛知県知事】

それでは、議事を進めてまいります。議事といいましても、色々ございますので、県から少し説明させていただいて、それから皆さんから、全員の方に少しずつ御発言いただければと思いますので、よろしくお願いたします。それでは、まず、議題の「ジブリパーク構想地域連携協議会の設立について」事務局から一括して説明してください。

【事務局(愛知県政策企画局ジブリパーク推進課)】

資料1及び2について説明。

【愛知県知事】

はい。事務局から説明がありましたが、御意見、御質問等があればお願いをいたします。

はい。どうぞ太田市長。

【豊田市長】

2点あるのですが、1点は(株)スタジオジブリと(株)ジブリパークとこの協議会、この3者の関係を教えていただきたいということが1点と、もう一点細かい話で恐縮なのですけれども、これ、こだわらなくてもいいのですが、あの協議会の規約の中の第3条の2号。ここであの、ジブリパークへの玄関口となる藤が丘駅。藤が丘駅がジブリパークの玄関口であるという認識が前提で、この協議会は議論が進められるのか。それとあと、藤が丘駅等とあるこの「等」は一体何でしたかと。細かくて恐縮ですけど。

【愛知県知事】

私から言います。所掌事務というか、最初の設立のですね、この資料のところにあった所掌事務が同じなのですけれども、ジブリパークを活かした周辺地域の魅力向上や活性化、それから交通アクセス、また連絡調整ということなのですが、まちづくりや賑わいということで、これは1つの例示です。それぞれの駅がリニモから名古屋の地下鉄、それから愛知環状鉄道さんとかありますので、それぞれ全部まちづくりが盛り上がっていけばいいと思いますが、その中でも一番、地下鉄東山線でリニモに乗り換え。そこが一番間違いなくお客さんが多いところだと思いますので、1つの例示として出しています。ですから「等」というのは、全ての場所はそういう可能性のあるということで御理解をいただければというふうに思っております。

ということが1点と、スタジオジブリさんと(株)ジブリパークとこの協議会との関係ということですが、スタジオジブリさんは、このジブリパークの全ての監修をする役割でございます。そりゃそうですよね、これは著作権の塊なので、スタジオジブリさんの了解がなかったら我々は指一本触れられない。発言もできない。ジブリさんの

オッケーがなければ。全部が著作権の塊でありますので、全部だからいちいち資料作るのもクレジットをつけて、御了解いただいて作っているんですね。そういうものでございます。

ですからスタジオジブリさんは全部の監修で、そのスタジオジブリと私ども愛知県と中日新聞社さんとで今年の5月31日に、三者協定を結んでですね、先程申しあげましたように、一緒にやっていきたいと思います。ハード整備は県がメインとなって。ただ設計監修は全部スタジオジブリがやると。運営会社はジブリさんと中日新聞社さんが、(株)ジブリパークというのをつくってやります。

そういう中で、こういう流れのなかで今回は、ジブリパークと地元の地域の5市の皆様とそれから両鉄道会社の皆さんとで、地域を盛り上げる意味での様々な連絡・調整から情報共有からやっていって、これから色々アイデアを持ち寄ってみんなでやっていきたいと思います。こういうことでございます。

ですから三者協定がありますから、スタジオジブリ、(株)ジブリパークには両者。両者と言っても根っこはスタジオジブリですから、我々県が責任を持って、常日頃、日々協議、調整していますので、ジブリさんとの接触・接点は我々県が責任を持ってやらせていただくと。こういうことで進めていきたいと思っております。

【豊田市長】

ですから、この協議会は、直接、スタジオジブリやジブリパークと繋がることはないと思っておけばよろしいですか。

【愛知県知事】

この件でありますと、スタジオジブリと株式会社ジブリパークと密接に繋がっているというふうに御理解いただければと思います。この協議会を立ち上げるのも、スタジオジブリさんの御了解をいただいております。ジブリって名前を使うと全て御了解いただいておりますので、そこは連携してということでございます。

【豊田市長】

あと、あちらにいる愛環の社長さんも随分と関心をお持ちですので、名古屋市だけが愛知県ではないということだけ、そこを是非よろしくお願いします。

【愛知県知事】

ありがとうございました。はい。他に御意見御質問あれば。後ほど、お一人ずつまた御発言いただきますが。よろしいです、この件は。

以上の、趣旨、設立、規約ということでございますので、これについては、御了承はいただいているの。

【政策企画局】

いただいております。

【愛知県知事】

既に御了承いただいております御参画いただいているということでございますが、これでもよろしいですか。はい。ありがとうございます。

それでは、今日、御報告と御説明で議事は以上で終了でございますが、せっかく市長さんと社長さんに来ていただいておりますので、名古屋市の副市長さんから順番に御発言いただければと思いますのでよろしくお願いいたします。

【名古屋市副市長】

名古屋市の副市長の堀場でございます。どうぞよろしくお願いいたします。

スタジオジブリの作品キャラクターというものにつきましては、国内外で大変人気のあるコンテンツでございます。愛・地球博記念公園内、そのスタジオジブリの世界観を表現するジブリパーク構想といったものを、作られたということでございますので、今後、当地域に多くの人を呼び込む起爆剤の一つとなるとそんなふうを考えておりますし、また、名古屋市民にとりましても、楽しみながら、愛・地球博の理念を学び、継承していく場になるもの、そういった期待をしているところでございます。

一方、ジブリパークには、セントレア、それからリニア中央新幹線などから名古屋駅を経由して国内外から多くの方が来場されるといったことが予想されます。

現在、名古屋市では、2027年に予定されているリニア中央新幹線の開業に向けたまちづくりを進めておるところでございます。初めての方、また、国外の方にも分かりやすい乗り換え空間の確保、それから名古屋駅を利用する多くの方の乗り換え、利便性の向上を図ると、そういった名古屋駅のスーパーターミナル化というものを進めているところでございまして、こういったそのリニア効果というのをどんどん広く、多方面に波及されて、この地域の発展に繋がるように、そんなふうにしたいと思っております。そのために是非、スーパーターミナル化を実現していきたいと思っております。皆様のまた御支援等よろしくお願いしたいと思います。

それから、今回、先程、藤が丘駅の御指摘がありましたけれども、名古屋駅と繋がります地下鉄東山線とリニモの乗換駅といったところでございまして、そういった意味では、西の方から見える方の乗り換え地点ということで、玄関口というような、私どもも理解をしております。ジブリパークと連携した、楽しめる空間、賑わいというもの、期待されているというふうに私どもも認識しております。

今後、ジブリパークが当地域にもたらすインパクトを生かしつつ、当協議会に参画されている皆様、それから地元関係者の方々と意見を交換しながら、どのような取組ができるか、検討してまいりたいと考えております。どうぞよろしくお願いいたします。名古屋市からは以上でございます。

【愛知県知事】

ありがとうございました。先程ちょっと御発言のありました、藤が丘駅を例示で挙げさせていただきましたが、名古屋市議会の丹羽議長さん始め地元の方々、たつての

御希望、こういうことでございますので。

【名古屋市副市長】

愛・地球博のときの状況と私は同じかなと理解しております。

【愛知県知事】

はい。またこれはこれから、しっかり協議、話し合いを進めていければと思います。それでは、瀬戸の伊藤市長さん。

【瀬戸市長】

瀬戸市長の伊藤保徳でございます。

このタイミングで知事の方からジブリパークを核とした地域の活性化やあらためてまちづくりを考える大変いい機会を頂戴できたというふうに思っております。

とりわけ、愛知万博の理念継承というのが大きなテーマになっております関係で、愛知万博で瀬戸会場を用意したり、その跡地に海上の森活動センターというのがあったり、あるいは海上の森そのものも、その後の成長なんかを見ますいろいろな場面で連携や、あるいは刺激をし合うというスタンスとして、恰好な活動である、そんなふうに思っておりますので、これから積極的な提案を行って、色々申し上げていきたいと思っておりますし、先程来ちょっと話題になっております玄関口としても、石原社長さんのところの愛知環状鉄道の駅も山口、そして、瀬戸口と二つの駅もございまして、それから東部の高速道路の赤津インターというようなものも、逆にこう東、あるいは北の方から入るといようなことも考えられるかなというふうに思っておりますので、積極的な提案をするとともに、本市の強みである陶磁器ノベルティというもので、何らかの形でお手伝いできて共にこう、ウィンウィンの関係になるといいなとそんなふうに思っておりますので、何卒よろしくお願いを申し上げたいと思っております。今日はありがとうございました。

【愛知県知事】

はい、ありがとうございました。では、豊田市長さん。

【豊田市長】

はい、まず、こうしたインパクトの強い事業を手がけていただいたことに、知事始め県の関係者に感謝申し上げます。ありがとうございます。是非、このジブリブランドを生かしたこの活性化につながるように、私としても期待をしております。

豊田市としては、市域の7割が森林ですので、今日もこの（木製の）ネームプレートがこのように使っておみえなのだと、改めて嬉しく思うのですが、ジブリと自然との相性のようなことを考えたときの豊田市の7割の森林、それからそこに繋がる愛知県の奥三河全域、そうしたところにもイメージが広がるとありがたいなということ

思っております。

あと、現実的な話として、当時の愛・地球博の時に経験しました、駐車場の確保ですとか、あるいは渋滞対策のような、そうしたその状況が、あのときはまあ半年でしたけれども、これは今後継続していくわけですので、そういう当時、我々が抱えたというか、そういう課題についても期間がありますので、しっかり地元の人たちと話しながら、準備を進めてまいりたいと思います。

【愛知県知事】

はい、ありがとうございました。それでは、日進市さん。

【日進市長】

日進市でございます。今日はありがとうございます。私共も今回のジブリパーク構想は大変期待しております。愛知県がより多くの注目を集めて、それに私共周辺の市町も協力をさせていただきながら、この賑わいを一緒に作っていきたくてそういう思いでいます。

具体的には、私ども日進市は、先ほど瀬戸市長は、北の方からのアクセスで瀬戸赤津 IC とおっしゃられましたけど、東京方面から、東の方からこちらの方に来られる場合は、今だと三好 IC であったり、今私共が整備を進めておりますスマート IC が（利用される）と思われまして、日進市内の赤池駅、日進駅、米野木駅、こういった駅からのパークへのアクセスを快適にすることをこれからのまちづくりを考えていく上で、非常に楽しみな、色々新たな提案をさせていただきながら、このジブリパーク構想に協力させていただきたいと思っております。よろしく申し上げます。

【愛知県知事】

ありがとうございました。それでは長久手市の吉田市長さん。

【長久手市長】

長久手市の吉田でございます。本日はありがとうございます。長久手市にある200ha のモリコロパーク内にジブリパークにおいていただきますが、できれば2100ha の長久手市全体が、ジブリパークシティというくらいに思っていて進めたいと思っております。

観光地みたいな感じで話が進んでいますけれど、今、日本中がみんなあくせくしておりますので、ジブリは（普段の暮らしの幸せを見つめ直す）福祉なんだと、穏やかな気持ちになって帰っていただけるようなジブリパークにさせていただき、私どものまちもそうした空間にしていきたいと思っております。

せっかく多くの方においでいただくのですから、車が混んでいるとか、忙しかったとかという場所にするのではなく、穏やかな気持ちで帰っていただけるようなジブリパークになればと思っております。愛知県や5市の皆様方と御相談しな

がら、是非これからも御指導してもらって、協力できたらと思っております。

【愛知県知事】

はい。ありがとうございました。続きまして、愛知環状鉄道の石原社長さん。

【愛知環状鉄道(株)社長】

愛知環状鉄道の石原でございます。

この度は、ジブリパーク構想地域連携協議会の構成員に加えていただいた事、御礼を申し上げます。

ジブリパークが整備される、愛・地球博記念公園で開催されました愛知万博の折には、リニモさんとともに万博輸送の役割を担いました。その際に愛知県を始め国、沿線市、民間の皆様に御支援をいただき輸送力の増強整備を行いました。これが今の私どもの会社の成長の原動力になっております。

現在は、年に 1800 万人を超える皆様に御利用をいただいております。ジブリパークが開業いたしますと、国の内外から多くの皆さんがお越しになられます。当社としても御利用客の増加の大きなチャンスと捉えておりまして、大きな期待を持っているところでございます。

そして、先ほど玄関口のお話でしたが、八草駅は、いわば東の玄関口ということでありまして、愛知環状鉄道としても、安全かつ安定した輸送サービスによりまして、お客様をお迎えしたいと思っております。

また、ジブリパークの開業によりまして、ジブリパークの大きな魅力が周辺地域の更なる発展、活性化に繋がりますよう、皆様と連携して協力して取り組んでまいりたいと考えておりますので、どうぞ引き続きよろしくお願いを申しあげます。以上でございます。

【愛知県知事】

続きまして、愛知高速交通の丹羽社長さん。

【愛知高速交通(株)社長】

日頃はリニモに関しまして、多大なる御理解、御協力をいただきまして、この場を借りて心より御礼を申し上げます。

リニモにつきましては、ジブリパークへの主要な交通アクセスという重責を担うという事で、気を引き締めているところでございます。リニモのお客様に安心して、また信頼してリニモを使って頂けるよう社員の教育訓練、車両の整備点検に一層の力を注ぎまして、安定した輸送力の確保に全力でこれからさらに取り組んでまいりたいと思っておりますのでよろしくお願いたします。

【愛知県知事】

ありがとうございました。一通り御意見をいただきました。さらにもう一言

おっしゃりたいという方がおられればですが、いいですか。はい。ありがとうございます。

本日の議事は以上でございます。本日は第1回目の協議会でしたが、皆様からのお声を受けとめましてしっかりやってまいりますので、引き続きの御協力をよろしくお願いいたします。

それでは、進行を事務局に返します。

<挨拶>

【司会（愛知県政策企画局長）】

以上をもちまして、「第1回ジブリパーク構想地域連携協議会」を閉会させていただきます。

本日は、大変お忙しい中、お集まりいただき、誠にありがとうございました。