

## 19 リニア中央新幹線の建設促進について

(国土交通省)

### 【内容】

- (1) リニア中央新幹線の早期着工に向け、必要な諸手続が円滑に進むよう、調整・支援を行うこと。
- (2) ターミナル駅としての名古屋駅及び駅周辺の整備・高度利用に関する事などについて地域の意向を十分反映させるとともに、その財政状況に配慮すること。
- (3) リニア中央新幹線の早期建設のため、大深度地下使用及び農地転用等に関する行政手続が円滑に進められるよう、所要の措置を取ること。

### (背景)

リニア中央新幹線は、東京・愛知・大阪の時間距離の大幅な短縮による各地域間の交流・連携の強化、わが国の国際競争力の向上、環境問題への対応等の面において、極めて大きな貢献が期待される重要な社会基盤であり、早期に整備されるべき路線である。

また、東日本大震災の発生を教訓に、災害に強い国土づくりを進めるため、東京・大阪間の大動脈輸送の二重系化により災害リスクに備える重要性・緊急性が高まっている。

さらに、このたびの震災により弊害が顕在化した東京への一極集中を是正するため、東京・愛知・大阪の三大都市地域が一体となってわが国の中枢機能を適切に分担、バックアップするためにも不可欠な基盤である。

本県においてはリニア中央新幹線が、中部国際空港、新東名高速道路などとともに交流の基盤となる広域交通ネットワークを形成し、本県の経済・社会に大きな波及的効果をもたらすことが期待されている。

このため、そのインパクトを活かす都市づくり、地域づくりを進めているところであり、当地域の活力を十分に発揮していくために早期整備が強く望まれるところである。

