大規模小売店舗立地法指針項目チェックリスト

1 概要

既存店舗JAあぐりパーク食彩村(957㎡)を増床し、「(仮称)道の駅とよはし」として大規模小売店舗を新設する(法第5条第1項)

2 届出の内容

届出年月日	元代20年0月21	_	2 個山0/17日						
	平成30年8月31日								
店舗	店舗名称	(仮称)道の	駅とよはし						
が開	店舗所在地	豊橋市東七	:根町字一の沢113番地2外						
	名称	豊橋市							
設置者	代表者	市長 佐原	光一						
改旦1	住所	愛知県豊橋	喬市今橋町一番地						
	その他	ほか1名							
	名称	株式会社J	IAあぐりパーク食彩村						
「 小売業者	代表者	代表取締役	表取締役 白井 良始						
小元未有	住所	愛知県豊橋	知県豊橋市東七根町字一の沢113番地						
	その他	未定							
店舗面積	1,482 m²								
	駐車場	位置	別紙図面のとおり						
		台数	104 台						
	駐輪場	位置	別紙図面のとおり						
 施設の配置		台数	32 台						
他設の配置	荷捌施設	位置	別紙図面のとおり						
	19 1別 心改	面積	466.8 m²						
	 廃棄物	位置	別紙図面のとおり						
	保管施設	容量	26.5 m ²						
	営業時間	開店	午前7時						
	占未时 间	閉店	午後9時						
 施設の運営	駐車場利用	時間帯	24時間						
旭政の連名	駐車場出入口	数	2箇所						
	紅半场田八口	位置	別紙図面のとおり						
	荷捌時間	間帯	午前5時00分から午後10時00分まで						
新設する日	平成31年5月1日	=							

3 参考事項

	于久								
		11,335 m²							
建築 面積	食彩村	1,287 m²							
		2,090 m ²							
	食彩村	1,287 m²							
面積	地域振興	.841 m ²							
業	態	総合店							
用途	地域	市街化調整区域	_	_	-				
備	考								

4 基本的配慮事項

	4 圣平时癿思事块	
ſ	配慮事項	記述事項
	(1) まちづくり計画の検討	都市計画等について情報収集し、検討する
		深夜営業は行わない
	(3) 住民説明会の開催	地域住民等の理解が十分得られるよう説明・周知
	(4) テナントの履行確保	届出事項及び届出書記載内容を入店テナントに周知
		店長を責任者として任命
ſ	(6) 予測乖離時の措置	再調査・再対策を検討の上、必要措置を実施
Ī	(7) 通年の臨時措置	オープン時や繁忙時など必要に応じて交通整理員を配置
ſ	(8) 開店時の臨時措置	交通整理員を配置

- 5 施設の配置及び運営方法に関する事項
 1 駐車需要の充足・周辺地域の利便確保のための配慮
 (1) 交通に係る事項
 ア 駐車場の必要台数の確保
 (ア) 小売店舗の必要駐車台数
 a 指針による算出

G 1021	1 TO WITH								
行政人口	店舗面積S	日来客数 原単位A (人/千㎡)	ピーク率 B	駅からの距離 (商業系地域 の場合)	自動車分担率 C	平均乗車 人員D	ピーク1hの 来台車数F S/1000×A×B×C/D	平均駐車 時間係数G	必要駐車台数 F×G
377,071人	1,482 m [*]	1,056	14.40%	_	70.00%	####	79 台	0.64	50 台

総駐車場台数	l _	従業員等駐車場台数	業務用駐車場台数		搬出入用駐車場台数	_	併設施設駐車場台数	_	来客用駐車場台数	評価
132 台	_	13台	0台	_	15台		0台	_	104 台	0

(イ)小売店舗に併設施設を含めた必要駐車台数 a 指針の参考式による質出

a 扫到	の参考式による昇山	
併設施設 の面積	併設施設の割合 (併設施設面積/店舗面積)	必要駐車台数
163 m [*]	11.0%	50 台

総駐車場台数 _	従業員等駐車場台数	業務用駐車場台数	-	搬出入用駐車場台数	_	来客用駐車場台数	評価
132 台	13台	0台		15台	_	104 台	0

イ 駐車場の位置及び構造等

1平面自走オペレーター:無	2平面自走オペレーター:有	3機械式駐車場	共用駐車場数	ピーク1hの来台車数	
1箇所	0箇所	0箇所	0箇所	79 台	

ウ 駐車場形式・出入口数・位置・駐車待スペース・分散確保・交通整理

	, 就干奶炒24 国710 X 产产 就干的(
敷	種	別 1	収容台数 1	04 台	歩行者動線	分離	騒音配慮	駐車場の	り平面化 排が	アイト	リング停山	Ė
地		出入口数	道路種別	道路幅員	歩道	交差点距離	駐車待スペース	予測来台車数	道路形態	入出庫方法	整理員	評価
内	東	1箇所	県道	21m	あり	26.9m	55.6m	42	双方向	左折のみ	なし	0
l (A)	西	1箇所	市町村道	8m	なし	10.2m	33.2m	38	双方向	右左折混合	なし	0
駐	南	なし	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-
車	北	なし	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-
場	交通	整理員等の	配置土曜日	·日曜日	·祝祭日	・イベン	ト・セーノ	レ時のみ	·配備			

	駐車場法の基準	駐車場出入口の数・位置	駐車待スペース	駐車場の分散確保	出入口における交通整理
評価	0	0	0	0	0

エ 周辺交通状況の把握

 V	·		
交通量調査	来客車両等の方向別予測	店舗周辺状況調査	交通流動の予測
実施	実施	実施	実施(交差点需要率等の検討)

(ア)交差占雲要率等の検討

(丿)父左只	(ア)父差点需要率等の検討								
			休 日		平 日				
		現 況	開店後	評価	現 況	開店後	評価		
地点1	需要率	0.363	0.332	0	0.378	0.234	0		
(七根IC交差	将来交通量/可能交通容量	0.769	0.621	0	0.518	0.350	0		
点)	ピーク時間帯		10時台			7時台			
地点2 (一ノ沢交差点)	需要率	0.316	0.334	0	0.471	0.490	0		
	将来交通量/可能交通容量	0.504	0.540	0	0.755	0.791	0		
() //(又左示/	ピーク時間帯		10時台			8時台			
野市担山 1 口①	需要率	_	_	0	_	_	0		
駐車場出入口① 北側交差点	将来交通量/可能交通容量		遅れなし	0	_	遅れなし	0		
北例又左示	ピーク時間帯		10時台			8時台			
	需要率		_	0		_	0		
出入口②	将来交通量/可能交通容量	_	遅れなし	0	_	遅れなし	0		
	ピーク時間帯		10時台			8時台			

※地点1の「開店後」は、車線改良後の数値

※周辺道路の混雑を回避するための対策等

地点1の北側及び西側流入について、車線改良を実施します。

1 駐輛場寺の唯体寺	
駐輪場の位置及び箇所数	出入口①付近に1箇所
駐輪場の収容台数	32 台
標準収容台数	42 台
収容台数根拠	既存店舗実績による

位置評価	台数評価
0	0

カ 白動二輪車の駐車場の確保

カー日乳二輪中の紅中物の催休							
自動二輪車駐車場の確保	なし	収容台数	_				
位置及び箇所	駐輪場と共用						

位置評価	台数評価
0	C

キ 荷捌施設の整備等

(ア)荷捌施設の整備

敷地内	混在	466.8m²	あり	7分	19台	71台	0
停車位直	専用出入口・通路	面積	営業時間外の搬入	平均処理時間	同時処理可能台数	ピーク時車両数	処理能力

(イ)計画的な搬入

搬入ピーク	台数	道路混雑ピーク	道路余裕時間帯	施設運営計画の有無	荷捌待スペース	評価
6:00~7:00 8:00~8:45	71台	7:00~8:00	12:00~13:00	なし	なし	0

ク 経路の設定等

(ア) 車両関係

	1 - IV) IVI					
案内表示の設置	交通整理員の配置	情報提供	生活道路の回避	通学路の回避	療養施設等の回避	右折経路
あり	配置	チラシ配布	回避	回避	回避	あり

b 搬出入車両関係 通学路との交錯 登下校時間の運行 ^{登下校時間の交通整理員} ※非配備の場合等の対応

なし バス・タクシー等交通機関関係 停車場の確保

確保

d 地方公共団体・公共交通事業者の事業関係パークアンドライド事業等への協力

事業なし

評価
0

(イ) 歩行者诵行関係

通り抜け可能通路の保持	閉店後の夜間照明の設置	
必要なし	なし	配慮あり

評価

(ウ) 廃棄物・リサイクル関係

廃棄物減量化計画	リサイクル活動推進計画
実施	実施

(エ) 防災・防犯対策への協力

<u>a 防災への協力</u>

避難場所の提供	物資の緊急提供	その他	
締結可能	締結可能	-	
b 防犯への協	力		
夜間照明の配置	警備員等の巡回	その他	評価
配慮あり	なし	_	0

- 2 生活環境悪化防止関係
- (1) 騒音発生に係る事項 ア 騒音問題対応策

(ア)一般的対策

	住居(距離)	高層住居(距離)	騒音発生源	遮音壁(高さ)	緑地帯	その他の対策
東方向	370 m	なし	荷さばき作業	なし	なし	-
西方向	770 m	なし	荷さばき作業	なし	なし	-
南方向	77 m	なし	来客車両	なし	なし	-
北方向	147 m	なし	荷さばき作業	なし	なし	-

遮音壁の影響 | 遮音壁設置なし

(人) 労業活動の豚辛効等

(1)呂未治期の融日刈泉	
早朝・深夜荷捌きの有無	あり
荷捌施設建築計画面での配慮	
荷捌作業運営面での配慮	アイドリングストップ、作業の静音化・短縮化の周知徹底
放送設備使用面での配慮	屋外放送なし

(ウ)付帯設備及び付帯施設等における騒音対策

	と 付 1 2 0 3 1 7 0 例
冷却塔、室外機等からの騒音配慮	低騒音型設備の採用
給排気口等からの騒音配慮	低騒音型設備の採用
駐車場からの騒音配慮	周辺道路との段差をなくす
廃棄物収集作業等に伴う騒音配慮	早朝、深夜の作業回避
経年劣化等の事後対策	機器周辺の防音措置の強化、機器の配置の見直し・更新

(エ)併設施設における騒音対策

施設面の騒音配慮	低騒音型設備の採用		
施設面の騒音配慮	低輪音型設備())採用		
伊出する民女工市	低騒音型設備の採用		
運営面の騒音配慮	低騒音型設備の採用		

イ 騒音の予測評価

	「同田日ワノ	」,以引出了1四										
予	定常騒音	空調機室外機	31	冷却塔		給排気口	66	変電施設	浄化槽	ポンプ	1	
測	佐市凞日	冷凍機室外機	3	キュービクル	1							
対		自動車走行	0	後進警報ブザー	0	台車走行	0		アナウンス			
象		ゴミ収集作業	0									
騒	衝撃騒音	荷降し音	0	台車走行								
音	11 字融日											
建物	建物の構造(高さ) 鉄骨造1階建(8.5m)											

(ア)等価騒音レベル予測

		西(A)	北(B1)	北(B2)	東(C)
***************************************		市街化調整区域	市街化調整区域	市街化調整区域	市街化調整区域
	昼間基準値	55 dB	55 dB	55 dB	55 dB
	夜間基準値	45 dB	45 dB	45 dB	45 dB
設	昼間等価騒音レベル	49.6 dB	55.0 dB	49.2 dB	46.4 dB
置	評 価	0	0	0	0
者	夜間等価騒音レベル	39.4 dB	43.2 dB	39.0 dB	37.1 dB
18	評 価	0	0	0	0
県	昼間等価騒音レベル検証	妥当	妥当	妥当	妥当
ᅏ	夜間等価騒音レベル検証	妥当	妥当	妥当	妥当
		南(D)			
	用途地域	市街化調整区域			
	昼間基準値	55 dB			
	夜間基準値	45 dB			
設	昼間等価騒音レベル	41.0 dB			
置	評 価	Ō			
旦	方門生体取立しぐ川	21 2 AD			

※基準値を超えた場合の対応等

夜間等価騒音レベル

評価 証価 昼間等価騒音レベル検証 夜間等価騒音レベル検証

者

県

全ての地点において基準値を下回っていますが、苦情等が発生した場合は誠意をもって対応します。

31.3 dB

〇 妥当 妥当

(イ)夜間における騒音ごとの予測

	(1)1枚间にあいる触日にとのア漁						
A 商工系地域で周囲50m以内に学校、保育所、病院、患者収容施設を有する診療所、図書館、特別養護老人ホームの有無無							
вЈ	C業地域で住居系地域との境界線を50m以内]に有するか否か			m.		
上記	上記A·Bの具体的内容 一						
西(a) 北(b1) 北(b2) 東							
	用途地域	市街化調整区域	市街化調整区域	市街化調整区域	市街化調整区域		
	基準値を5dB減ずる要因	なし	なし	なし	なし		
	基準値	50dB	50dB	50dB	50dB		
設	定常騒音の騒音レベル	29.3dB	41.4dB	38.5dB	42.8dB		
置	評 価	0	0	0	0		
者	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値	92.2dB	76.4dB	57.6dB	56.6dB		
13	評 価	Δ	Δ	Δ	Δ		
県	定常騒音の騒音レベル検証	妥当	妥当	妥当	妥当		
示	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値検証	妥当	妥当	妥当	妥当		
		南(d)	南(D)				
	用途地域	市街化調整区域	市街化調整区域				
	基準値を5dB減ずる要因	なし	なし				
	基準値	50dB	50dB				
設	定常騒音の騒音レベル	27.4dB	22dB				
器	評 価	0	0				
置者	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値	68.7dB	49.8dB				
111	評 価	Δ	0				
県	定常騒音の騒音レベル検証	妥当	妥当				
示	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値検証	妥当	妥当				

※基準値を超えた場合の対応等

最寄りの住居位置において基準値を下回っていますが、苦情等が発生した場合は誠意をもって対応します。

(2) 廃棄物関係

(2) 廃業物関係 ア 廃棄物等の保管について 悪臭問題関係配慮 保管施設の密閉性の確保 衛生問題関係配慮 保管施設の密閉性の確保

(ア)小売店舗の必要保管容量 a 指針に分類される廃棄物等

取扱品目	届出容量	保管日数	日排出量	見かけ比重	必要保管容量	見かけ比重の変更	評価	
紙廃棄物用		1日	0.308 t	0.10 t/m³	3.08 m	変更なし	0	
金属製廃棄物用	22.20 m	1日	0.010 t	0.10 t/m³	0.10 m ³	変更なし	0	
ガラス製廃棄物用	22.20 111	1日	0.009 t	0.10 t/m³	0.09 m	変更なし	0	
プラスチック製廃棄物用		1日	0.030 t	0.01 t/m³	2.96 m ³	変更なし	0	
生ごみ用	4.30 m³	1日	0.250 t	0.55 t∕ m³	0.46 m ³	変更なし	0	
その他可燃性廃棄物用	4.50 111	1日	0.080 t	0.38 t∕ m³	0.21 m	変更なし	0	
合計	26.50 m	ı	ı	-	6.90 m	-	0	
	保管日数の設定根拠 既存の実績に基づく							
見かけ比重変更の理由 変更なし								
指針と異なる算定式の使用 変更なし								

(イ) 小売店舗以外の施設の必要保管容量

b 小売店舗以外の施設の廃棄物等(廃棄物等の保管場所が小売店舗と同一の場合)

取扱品目	届出容量	小売店舗以外の 必要保管容量	施設全体の 必要保管容量	評価
紙廃棄物用	22.20 m	0.34 m	3.42 m	0
金属製廃棄物用	0.00 m	0.01 m	0.11 m	0
ガラス製廃棄物用	0.00 m	0.01 m	0.10 m ³	0
プラスチック製廃棄物用	0.00 m	0.33 m	3.29 m	0
生ごみ用	4.30 m	0.05 m	0.51 m	0
その他可燃性廃棄物用	0.00 m	0.02 m	0.23 m	Ó
合計	26.50 m	0.76 m	7.66 m	0

(ウ)小売店舗から排出される廃棄物の増減要因

廃棄物排出量を 減少 させる要	因	廃棄物排出量を 増加 させる要	因			
レジ袋削減の実施	なし	空缶・空き瓶の回収箱設置	あり			
ダンボール不使用納品の実施	なし	食品トレーの回収箱設置	なし			
生ゴミ堆肥化施設の使用	なし	ペットボトルの回収箱設置	あり			
廃棄物等圧縮機の使用	なし	食品加工場の設置	あり			
脱水装置の使用	なし	物販店以外の施設との保管施設の共有	あり			
その他	なし	その他	なし			

※その他廃棄物減量化及びリサイクル等に係る取組み ・自動販売機を設置する箇所には、空缶・空き瓶・ペットボトルの回収箱を設置する。

(エ) 摩棄物保管施設の位置・構造

	(工/洗米物体旨地改00位置 博坦	
位	種類・処理方法ごとの分別の実施	分別保管を実施
置		特になし
-		夜間及び早朝作業は控える
構	生ゴミ保管施設の温度管理等の実施	はし
造	生ゴミ保管施設の密閉性の確保	あり

イ 廃棄物等の運搬や処理について

1 廃業物寺の建版や処理につい	
十分な搬送頻度の確保	特になし
繁忙期の特別な措置	搬出回数を増便
運搬(予定)業者(免許番号)	未定
運搬業者・処理業者に対する情報提供	特になし
敷地内処理の配慮	すべて敷地外処理
廃棄物運搬・処理実施要綱等の制定	なし

ウ その他廃棄物関連対応策について

	v C
食品加工場等からの悪臭防止対策	悪臭対策として汚水マスの洗浄を行う
併設施設からの悪臭防止対策	悪臭発生源の定期的な清掃の実施

(3) 街づくり等への配慮

街並みづくり等への配慮	外観・色彩等 店舗外観は、周辺景観との調和に配慮したものとする。
	環境美化活動 〇 従業員により定期的に店舗敷地内及び周辺の清掃を行う。
市町村等の公的計画への協力	豊橋市の関係各課と調整、計画。
照明等の配慮	駐車場利用者及び歩行者への安全に配慮
敷地内の緑地計画	171㎡(敷地の1.5%)の緑地を配置

評価

市町村の意見概要	対応		
意見なし	_		
住民等の意見の概要	対応		
意見なし	_		
県の意見案			
意見なし			