

2 地域資源を磨き上げる

(1) 山里観光の広域的推進

<主な取組状況>

- 三河の山里の農家や地域の仕事を手伝っていただく代わりに、受け入れ側に宿泊や食事を提供していただくなど**短期滞在のワークステイ**を実施した。
- 都市部と三河山間地域の交流を深めるため、**愛知県交流居住センター**での**交流イベント**を計9回開催した。
- 奥三河の観光事業者を対象に着地型観光商品の開発等に係るセミナー「**観光まちづくり塾**」を12回実施した。
- 奥三河地域における着地型観光商品が実際の集客に結び付くよう、星空をテーマにしたプロモーションを実施した。



三河の山里ワークステイチラシ



奥三河の星空ロゴマーク

- 茶臼山高原をスタートし、ゴール地点の湯谷温泉をめざす、距離約70km、累積標高約4,000mの本格的な中距離**トレイルランニング大会「奥三河パワートレイル」**を開催した。



奥三河パワートレイル (4月30日)

- 全日本ラリー選手権の最終戦となる「**新城ラリー**」を、県営新城総合公園において開催し、国内最大級となる約5万4千人の観客を動員した。



新城ラリー（11月3～5日）

- 地元河川がもつ多面的機能の理解促進を図るため、小学生等を対象として河川で**あゆの体験放流**と**学習会**を行った。
- 三河山間地域へのアクセス性向上及び地域交通の安全性向上を目的として、**主要地方道長篠東栄線海老バイパス**（約2km）の第1期工区（約1km）が平成29年12月に開通した。



（主）長篠東栄線 海老バイパス

(2) 伝統文化の継承・発信

<主な取組状況>

- 愛知県庁本庁舎の地下連絡通路において、奥三河各地で開催される**花祭**のポスターを掲示し、花祭の魅力を啓発した。

(3) 自然環境の保全・利用

<主な取組状況>

- 豊田市では、小原地区の住民で構成される「小原北部開発推進協議会」が**里山林の保全**活用を行うため、あいち森と緑づくり事業により**危険木の伐採**や**管理道**の整備に対する助成を実施した。



「地元住民が里山林を保全活用するための管理道の整備」

- **自然公園**法及び愛知県立**自然公園**条例に基づく許認可制度の適正な運用を行った。
- 自然公園施設等（**茶臼山公園施設**、**面ノ木公園施設**、**東海自然歩道**）の管理及び利活用の増進を図った。

- 愛知県自然環境保全地域の一つである^{たのしりしげん}田之土里湿原において、地元の活動団体と協力して、散策路の雑草の除去や低木の伐採、石畳の目地に詰まった土の除去などの**保全作業**を行った。

(4) 生物多様性の保全

<主な取組状況>

- 「**あいち森と緑づくり税**」を活用した市町村やNPO等が行う自発的な森と緑の**保全活動**や**環境学習**に対し助成した。
- 地域ならではの自然の「素材」を活用し、生物多様性への意識を高め、地域からの生物多様性保全に対する関心を呼び起こし、自発的な行動のきっかけとする**生物多様性セミナー**を開催した。
鳳来寺山自然科学博物館と鳳来寺山ミニハイキング(11月22日)
- 健全な森林生態系の保全・創出のため、**人工林間伐地に広葉樹を植える体験型バスツアー**を開催した。(新城設楽生態系ネットワーク協議会主催)



生物多様性セミナー
(鳳来寺山ミニハイキング：11月22日)



体験型バスツアー
(植樹作業：10月14日)

(5) 鳥獣害対策の推進

<主な取組状況>

- 狩猟免許試験を実施した（2回）。
- 第二種特定鳥獣管理計画の推進により、適正な鳥獣管理を図った。
- 山里の魅力創造発信事業において、ジビエに関する情報を発信。

三遠南信
第3回 食の祭典 in 茶臼山高原
9月24日 10:00~16:00(雨天実施)
入場無料
完全予約制
お得な

「食の祭典」無料シャトルバス

シャトルバス運行時刻表		(行き)	(帰り)
本長篠駅	10:55発 → 12:05着	15:00発 → 16:10着	本長篠駅
※JR飯田線「本長篠駅」特急伊那路 10:45着		※JR飯田線「本長篠駅」豊橋行き 16:20発	
東栄駅	10:10発 → 11:10着	14:30発 → 15:30着	東栄駅
※JR飯田線「東栄駅」9:59着		※JR飯田線「東栄駅」豊橋行き 15:49発	
飯田駅	9:00発 → 10:30着	15:00発 → 16:30着	飯田駅
※JR飯田線「飯田駅」8:46着		※JR飯田線「飯田駅」岡谷行き 16:45発	

名古屋駅からのモデルコース

行き
名古屋駅発 9:00 (JR新快速・特急伊那路) 片道820円 ※指定席料別途 → 10:45 本長篠駅着
→ 10:55 (シャトルバス) 無料 → 12:05 茶臼山高原着
本長篠駅発

帰り
15:00 (シャトルバス) 無料 → 16:00 本長篠駅着
→ 16:20 (JR普通・特別快速) 片道820円 → 18:12 名古屋駅着
本長篠駅発

★名古屋駅からの往復料金 1,640円! (JR新快速・特急伊那路利用)

豊橋駅からのモデルコース

行き
豊橋駅発 8:10 (JR普通) 片道970円 → 9:59 東栄町駅着
→ 10:10 (シャトルバス) 無料 → 11:10 茶臼山高原着
東栄町駅発

帰り
14:30 (シャトルバス) 無料 → 15:30 東栄町駅着
→ 15:49 (JR普通) 片道970円 → 17:16 豊橋駅着
東栄町駅発

★豊橋駅からの往復料金 1,940円!

詳しくは 山里の魅力創造社WEB <http://www.mikawayamazato.jp/> をご確認ください

平成 29 年 9 月 24 日 食の祭典シャトルバス運行