

あいち自動車環境戦略 2020(仮称)の構成 (案)

第1章 自動車を取り巻く状況

1 自動車社会の状況

- 全国第1位の自動車保有台数
- 高い自家用車依存度
- 増加する乗用車エネルギー消費量
- 自動車産業の一大拠点
- 高い次世代自動車への関心

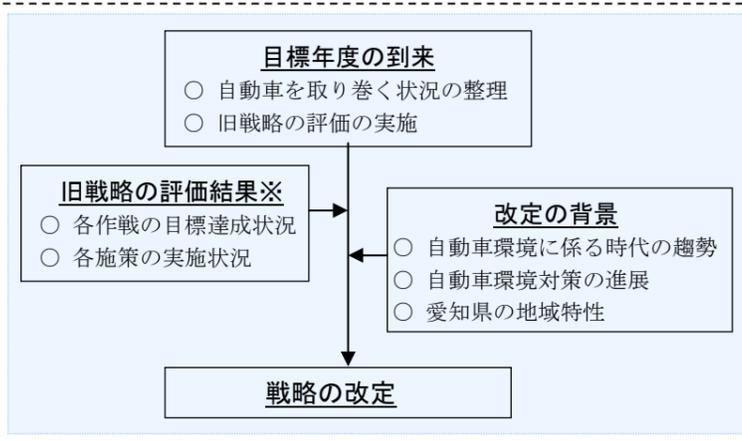
2 環境の現況

- 二酸化窒素に係る環境基準 : 非達成
- 浮遊粒子状物質に係る環境基準 : 達成
- 騒音に係る環境基準 : 非達成
- 二酸化炭素排出量 : 着実に減少
- 放置自動車・放置二輪車数 : 大きく減少

3 自動車環境対策

- 自動車単体対策 (規制の強化)
- 自動車 NOx・PM 法に基づく対策 等
- エコカー普及対策 等
- 自動車リサイクル対策 等

第2章 戦略の改定



- ※ あいち新世紀自動車環境戦略(旧戦略)の評価**
- めざすべき大気環境の姿 : 一部非達成
 - エコカー導入作戦 : 概ね達成
 - ディーゼル車クリーン作戦 : 達成
 - 交通流円滑化・交通量低減作戦 : 非達成
 - 道路環境改善作戦 : 達成
 - 環境監視・情報提供作戦 : 達成
 - 緊急対策地域改善作戦 : 一部非達成
 - エコドライブ実践作戦 : 一部非達成

第3章 戦略における自動車環境社会の姿

【目標年度】
2020年度

【めざす将来像】
安心・快適な暮らしを支え、環境と自動車利用が調和した自動車社会

【社会の姿】

- ① 環境に優しい自動車が普及した社会
- ② 澄んだ空気の中で安心して生活できる社会
- ③ 環境負荷の少ないスマートな交通システムを実現する社会
- ④ 環境に配慮した自動車利用が広く行われている社会

【環境目標】

- ① 二酸化窒素に係る大気環境基準の達成
- ② 浮遊粒子状物質に係る大気環境基準の達成
- ③ 騒音に係る環境基準の達成
- ④ 運輸部門における温室効果ガス排出量 12%削減

第4章 戦略の取組内容

1 次世代自動車等先進エコカーの普及促進

【目標】

- 次世代自動車等先進エコカーの普及
- 燃料供給施設等インフラの普及

【主な施策】

- ① 次世代自動車等先進エコカーの導入促進
- ② 燃料供給施設等のインフラ整備促進
- ③ 次世代自動車等先進エコカーの研究・開発
- ④ 次世代自動車等先進エコカーの普及・啓発

2 自動車排出ガス改善対策

【目標】

- 自動車排出窒素酸化物量の削減
- 車種規制非適合車の削減

【主な施策】

- ① 規制の実施、強化等
- ② ディーゼル車対策の促進
- ③ 啓発活動の実施
- ④ 環境監視体制の強化

3 道路環境改善対策

【目標】

- 環境基準の達成に向けた、低騒音舗装敷設、遮音壁及び環境施設帯設置の積極的推進

【主な施策】

- ① 道路構造対策、沿道の環境改善対策の推進

4 交通流円滑化・交通量低減対策

【目標】

- 混雑時における旅行速度の上昇

【主な施策】

- ① 通過・流入交通の分散、回避
- ② 物流の改善
- ③ 公共交通機関の整備、利用促進
- ④ 自転車等の利用促進
- ⑤ ITSを活用した環境負荷の少ない交通システムの構築

5 環境配慮型自動車利用の推進

【目標】

- エコドライブの実施

【主な施策】

- ① エコドライブの実践
- ② エコドライブシステムの普及
- ③ 自動車利用方法の改善、多様化

第5章 戦略の推進

1 各主体の参加・協働

【県民】

- 環境に配慮した自動車の選択、利用
- 適切な交通手段の選択
- 交通集中地域への配慮

【NPO】

- 県民や事業者に対する普及啓発
- 各種施策の県民参加を可能にするための提案

【事業者】

- 環境に配慮した自動車の選択、利用
- 自動車走行量の見直し、削減
- エコ通勤の実施

【行政】

- 施策の計画的実施
- 施策の率先実施
- 県民や事業者、NPO への啓発、支援
- 長期的視点による取組実施

2 戦略の進行管理

```

graph TD
    A["【Plan(計画)】  
・戦略の改定"] --> B["【Do(実施)】  
・戦略の推進"]
    B --> C["【Check(評価)】  
・施策実施状況の評価"]
    C --> D["【Action(見直し)】  
・戦略会議にて検討、反映"]
    D --> A
  
```