

あいち新世紀自動車環境戦略における目標の達成状況について

あいち新世紀自動車環境戦略における目標の達成状況は以下のとおりであり、その取りまとめ一覧は参考1のとおりです。また、自動車保有台数など自動車環境の現状分析は参考2、目標達成に向けた施策の実施状況は参考3のとおりです。

1 環境目標の達成状況

(1) 目標

2005年度までに	二酸化窒素に係る大気環境基準の達成
2010年度までに	浮遊粒子状物質に係る大気環境基準の達成 騒音に係る環境基準の達成 温室効果ガスの年間排出量6%削減（対1990年比）

(2) 実績

ア 二酸化窒素、浮遊粒子状物質に係る大気環境基準

2010年度の二酸化窒素、浮遊粒子状物質に係る大気環境基準の達成状況は表1のとおりであり、浮遊粒子状物質については、一般環境大気測定局、自動車排出ガス測定局共に目標を達成したが、二酸化窒素については、自動車排出ガス測定局において目標を達成していない。

また、大気環境基準非達成局は表2のとおりであり、岡崎市内の1局で非達成となっている。

表1 愛知県内の二酸化窒素、浮遊粒子状物質の大気環境基準の達成状況（2010年度）

	一般環境大気測定局			自動車排出ガス測定局		
	有効測定局数	達成測定局数	達成率(%)	有効測定局数	達成測定局数	達成率(%)
二酸化窒素	63	63	100	23	22	96
浮遊粒子状物質	63	63	100	23	23	100

資料：愛知県環境部（政令指定都市及び中核市を含む。）

表2 愛知県内の大気環境基準非達成局の状況（2010年度）

	測定局名	測定結果
二酸化窒素	大平（岡崎市大平町二の沢）	0.061ppm

注：二酸化窒素の測定結果は、1日平均値の年間98%値

資料：各測定局設置者の測定値

<参考> 二酸化窒素及び浮遊粒子状物質に係る環境基準

二酸化窒素	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること（評価は1日平均値の年間98%測定値で行う。）。
浮遊粒子状物質	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m ³ 以下であること（評価は1日平均値の2%除外値で行う。ただし、0.10mg/m ³ を超える日が2日以上連続しないこと。）。

愛知県内における二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の環境基準達成率の推移は、図1及び図2のとおりである。

二酸化窒素については、一般環境大気測定局では全局で達成率100%を維持しており、自動車排出ガス測定局においても徐々に達成率が上昇してきている。浮遊粒子状物質については、2007年度に達成率が大きく低下したものの、2009年度以降は両局とも達成率100%となっている。

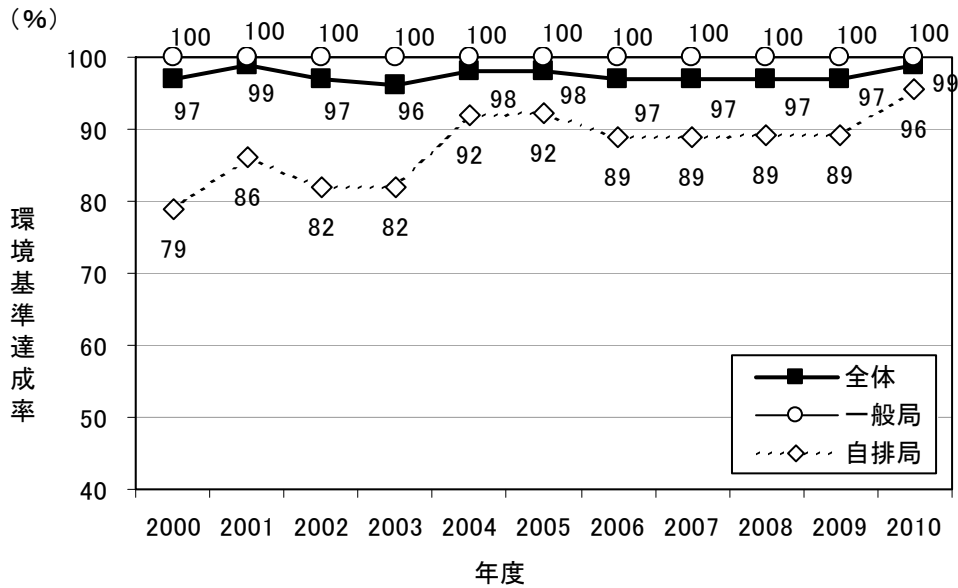


図1 愛知県内における二酸化窒素の環境基準達成率の推移

資料：愛知県環境部

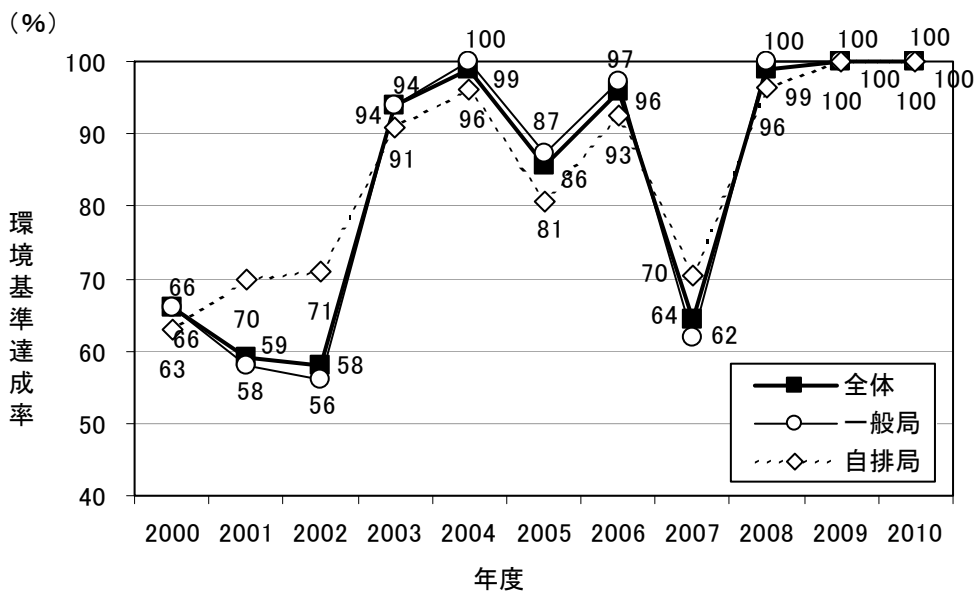


図2 愛知県内における浮遊粒子状物質の環境基準達成率の推移

資料：愛知県環境部

イ 騒音に係る環境基準

愛知県内における騒音に係る環境基準達成率の推移は図3のとおりであり、2010年度における昼夜間ともに環境基準を達成した住居の割合は92.1%と、目標を達成していない。

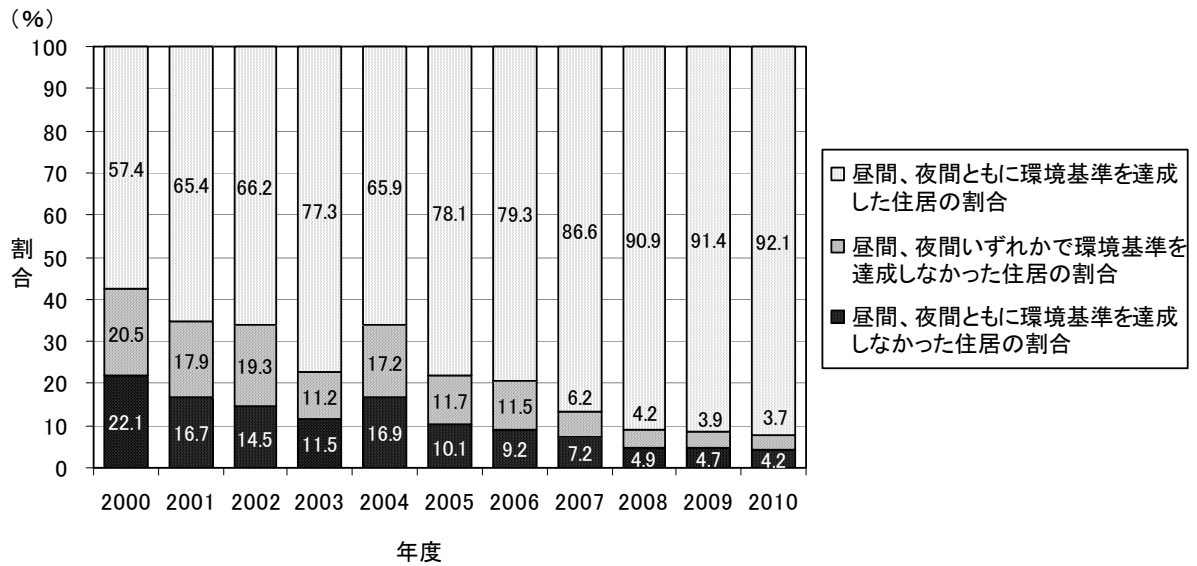


図3 愛知県内における騒音に係る環境基準達成率の推移

資料：愛知県環境部

ウ 温室効果ガスの排出状況

愛知県内における2008年度までの温室効果ガスの排出状況は図4のとおりであり、1990年比で合計では1.8%の増加、運輸部門では7.1%の増加となっている。

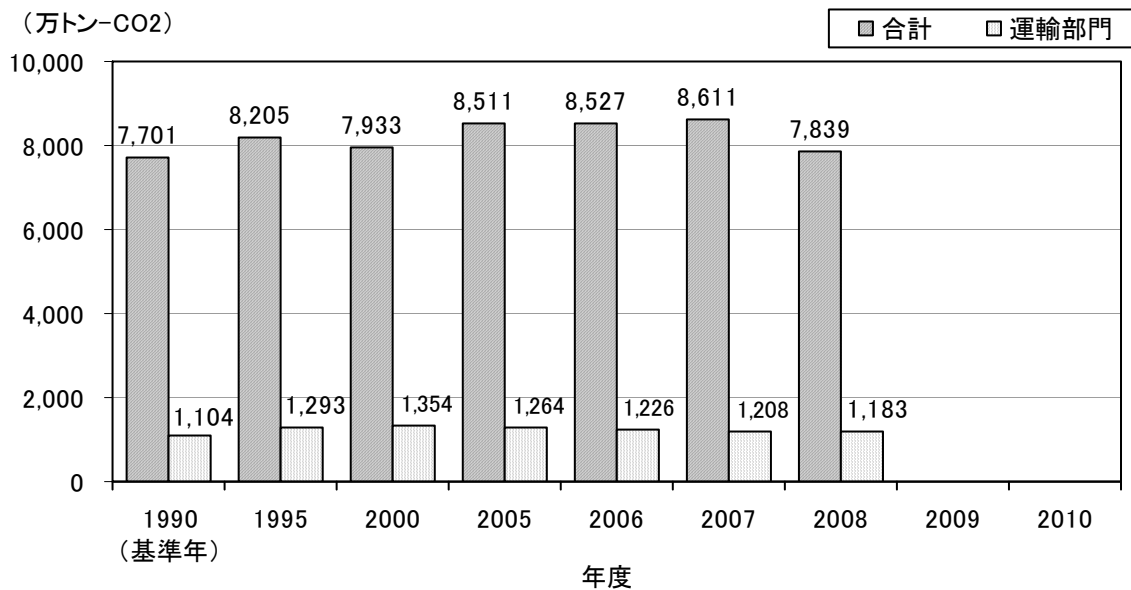


図4 愛知県内における温室効果ガスの排出状況

資料：愛知県環境部

2 エコカー普及台数

(1) 目標

2005年度までに	エコカー100万台普及
2010年度までに	エコカー300万台普及

(2) 実績

2009年度末までの愛知県内におけるエコカーの普及台数の推移は表3及び図5のとおりであり、2009年度で約253万台となっている。

なお、軽自動車については県ごとのデータがないため、全国の軽自動車エコカー出荷台数及び愛知県と全国の軽自動車販売台数から推計した値を掲載している。

表3 愛知県内におけるエコカー普及台数の推移

種類/年度	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	
燃料電池車	0	0	0	0	0	0	4	
電気自動車	140	150	184	149	140	91	78	
メタノール自動車	4	3	2	2	2	1	1	
天然ガス自動車	301	496	729	938	1,192	1,285	1,516	
ハイブリッド自動車	462	3,107	5,001	6,506	9,378	10,923	15,158	
LPG貨物車	755	874	996	1,131	1,369	1,632	1,881	
☆☆☆かつ低燃費	(登録自動車)	0	0	0	1,058	10,929	114,035	292,758
	(軽自動車)	0	0	0	0	6,661	38,916	92,847
☆☆かつ低燃費	(登録自動車)	0	0	0	12,822	45,577	82,912	89,805
	(軽自動車)	0	0	0	5,315	37,209	71,225	100,218
☆かつ低燃費	(登録自動車)	0	0	0	37,137	119,507	186,313	213,671
	(軽自動車)	0	0	0	7,490	18,636	27,009	33,693
計	1,662	4,630	6,912	72,548	250,600	534,342	841,630	

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	4	4	10	10	10	6	
	78	68	60	47	44	131	
	1	1	2	1	2	2	
	1,836	2,222	2,337	2,411	2,455	2,335	
	22,924	29,970	39,391	48,318	58,819	100,271	
	2,042	1,777	2,253	2,244	2,173	2,062	
	505,662	720,403	910,826	1,090,334	1,234,226	1,382,439	
	163,870	245,112	346,273	434,686	525,632	609,031	
	88,149	85,340	82,114	76,923	72,311	67,516	
	117,739	130,789	139,343	145,707	146,688	146,688	
	220,192	217,683	210,129	197,911	186,331	174,241	
	39,529	44,580	46,850	47,070	47,070	47,070	
	1,162,026	1,477,949	1,779,588	2,045,662	2,275,761	2,531,792	

注1: LPG車は貨物自動車を対象としている(タクシー等乗用車は対象外)。

注2: 低排出ガスかつ低燃費車であるハイブリッド車は、ハイブリッド車で計上している。

注3: 低排出ガスかつ低燃費車のうち新☆☆☆及び新☆☆☆☆は、☆☆☆かつ低燃費車で計上している。

注4: 軽自動車のエコカー普及台数は、県ごとのデータがないため、全国の軽自動車エコカー出荷台数及び愛知県と全国の軽自動車販売台数の比を用いて推計した値である。

資料：中部運輸局及び愛知県環境部

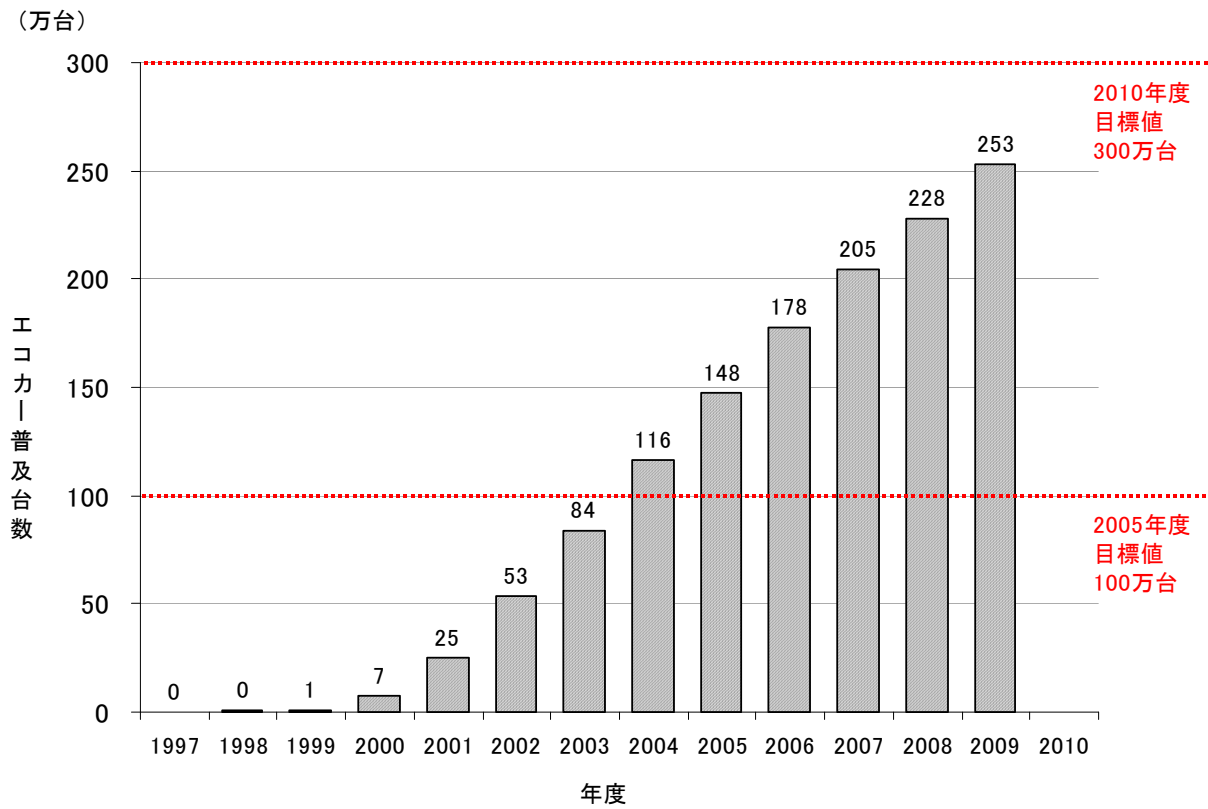


図5 愛知県内におけるエコカー普及台数の推移

資料：愛知県環境部

3 エコステーション設置数

(1) 目標

2005年度までに	エコステーション 65 基設置
2010年度までに	エコステーション 200 基設置

(2) 実績

愛知県内におけるエコステーション設置数の推移は表4及び図6のとおりであり、2010年度末で232基と目標を達成した。また、2010年度末現在のエコステーション設置場所は図7、図8のとおりである。

表4 愛知県内におけるエコステーション設置数の推移

年度	電気		天然ガス	メタノール	LPG	計
	急速充電	普通充電				
2000	9	0	11	2	1	23
2001	8	0	13	2	1	24
2002	5	5	17	2	1	30
2003	5	5	22	2	1	35
2004	0	5	27	1	1	34
2005	0	5	30	1	1	37
2006	0	5	31	1	1	38
2007	0	5	31	1	1	38
2008	0	5	31	0	1	37
2009	0	63	30	0	1	94
2010	14	187	30	0	1	232

注1: 資料の発行月が異なるので、厳密に年度末時点とは言えない。

2010年度は2011年3月末現在。

注2: ディーゼル代替LPG車への燃料供給を事業として行うものとして(財)エコステーション推進協議会が補助又は認定した施設であり、タクシー向けのいわゆる「オートガスタンド」は含まない。

資料: 一般社団法人日本ガス協会、社団法人エルピーガス協会、愛知県環境部

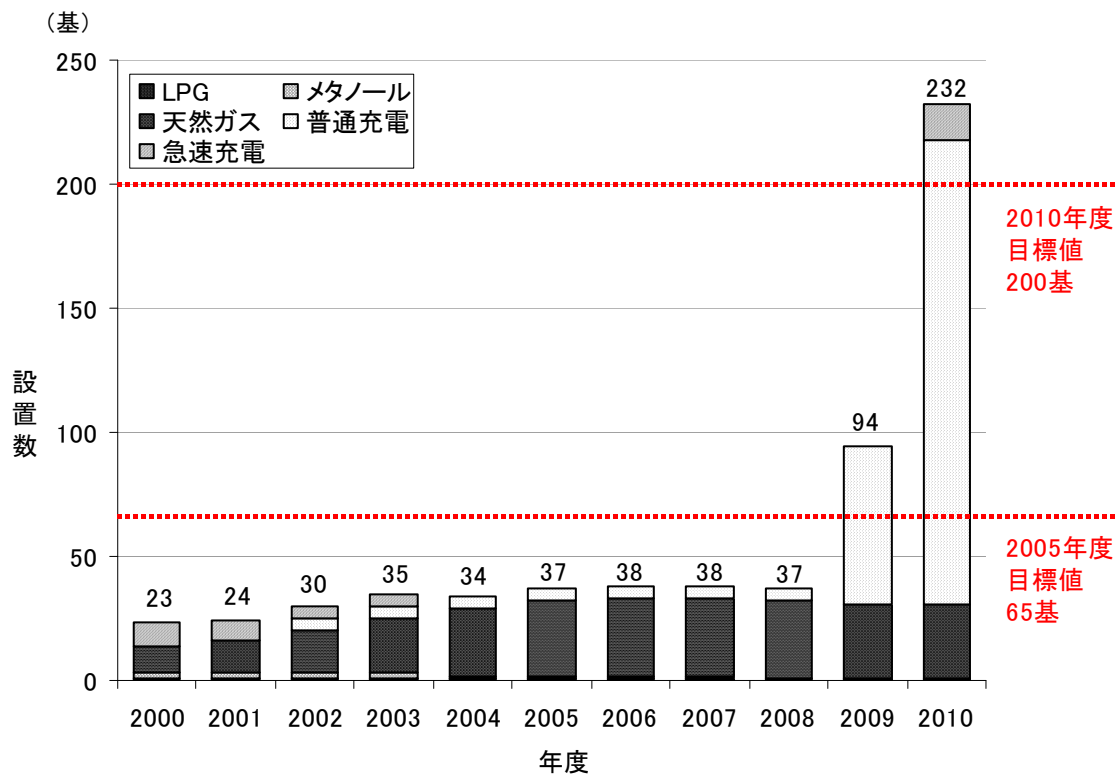
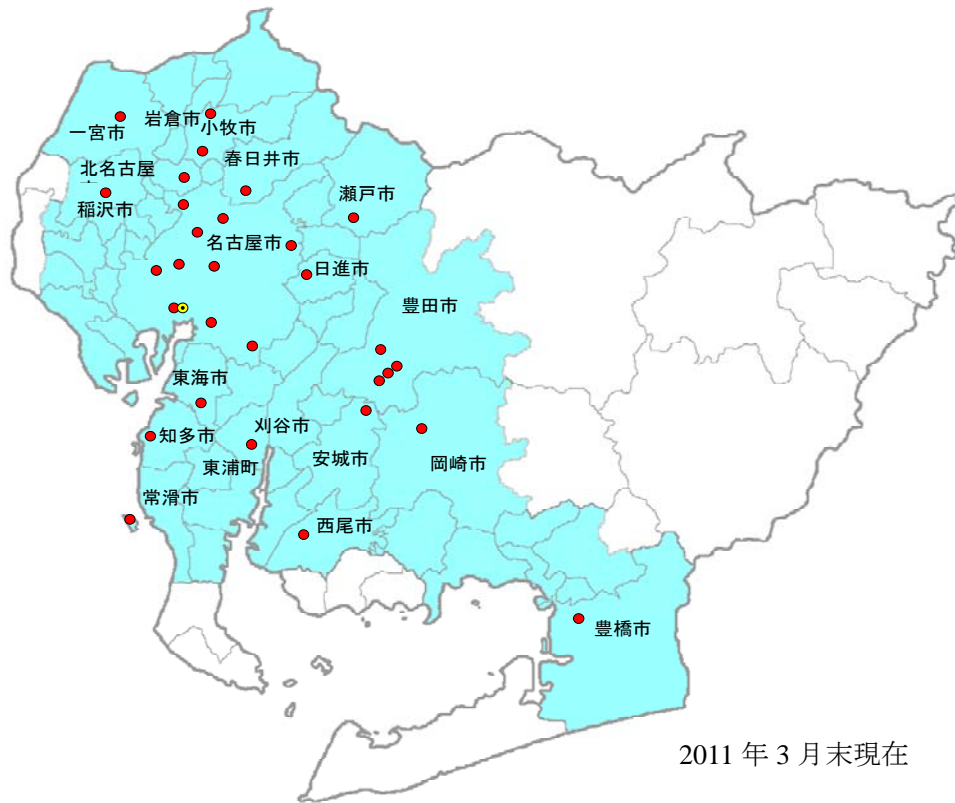


図6 愛知県内におけるエコステーション設置数の推移

資料：愛知県環境部



2011年3月末現在

図7 愛知県内における天然ガス、LPG 充填設備設置場所

資料：一般社団法人日本ガス協会、社団法人エルピーガス協会、愛知県環境部

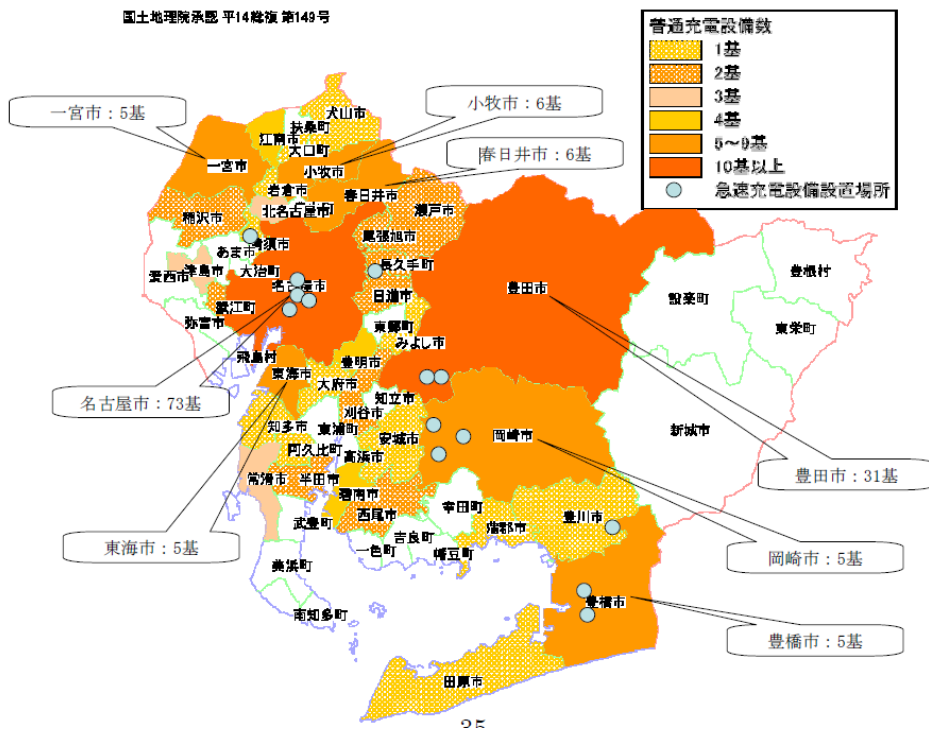


図8 愛知県内における充電スタンド（急速充電・普通充電）の設置場所

資料：愛知県環境部

4 PM 排出量

(1) 目標

2010 年度までの早い段階に
ディーゼル車排出ガスの総 PM 排出量を半減（対 2000 年比）

(2) 実績

愛知県内における自動車（ディーゼル車）から排出される総 PM 量の推移は表 5 及び図 9 のとおりであり、2009 年度で 923 t と目標を達成した。

表 5 愛知県内における自動車（ディーゼル車）から排出される総 PM 量の推移

年度	PM 排出量 (t/年)
2000 (基準年度)	3,489
2004	2,249
2005	2,149
2006	1,673
2007	1,370
2008	1,059
2009	923
2010 (最終目標年度)	(1,744)

資料：愛知県環境部

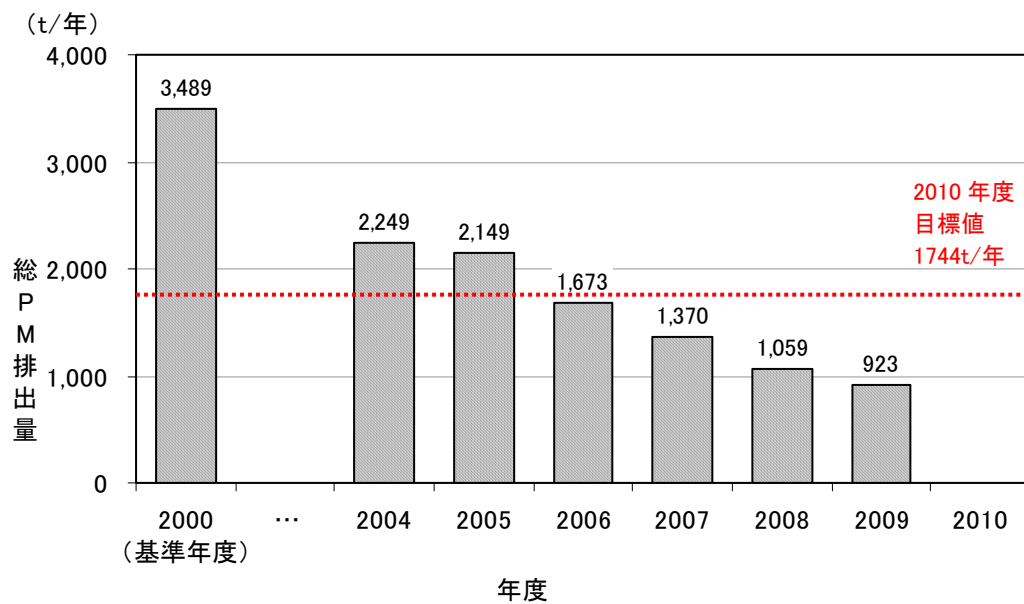


図 9 愛知県内における自動車（ディーゼル車）から排出される総 PM 量の推移

資料：愛知県環境部

5 旅行速度・渋滞

(1) 目標

混雑時の旅行速度の上昇、渋滞の解消

(2) 実績

自動車走行量及び輸送（総貨物）トン数の推移は図 10 のとおりであり、自動車保有台数の増加に伴い、自動車走行量は増加傾向にある。また、一般国道における混雑時旅行速度の推移は図 11 のとおりであり、愛知県、名古屋市ともに全国値よりも低く、2010 年度では愛知県で 26.4km/h、名古屋市で 17.6km/h となっている。

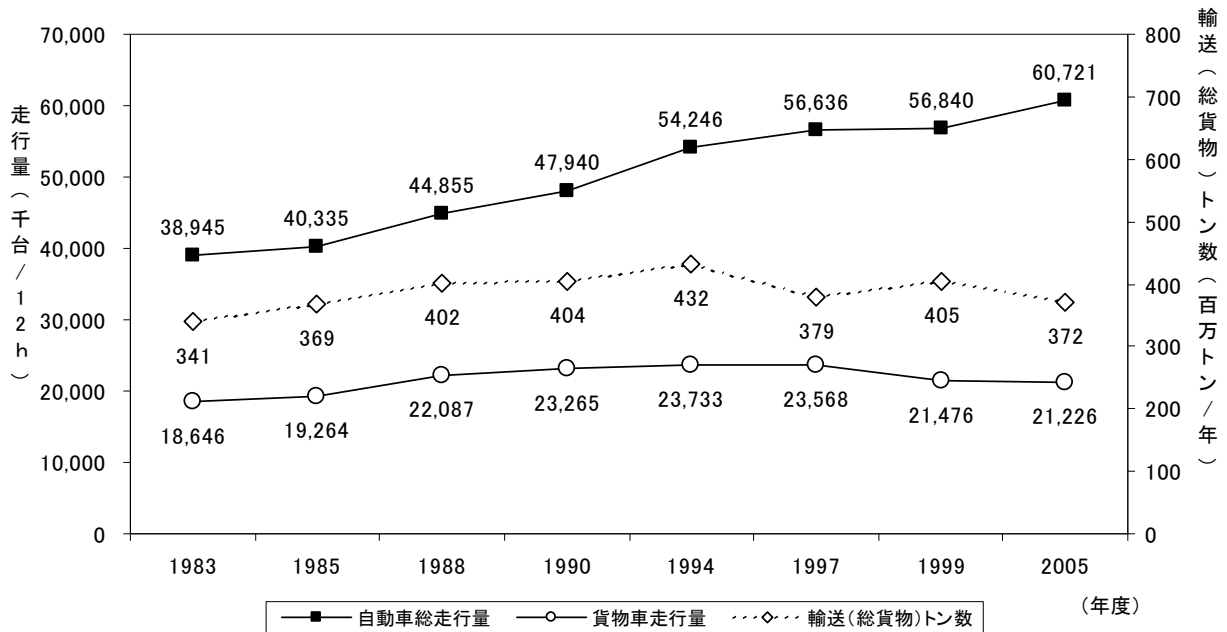


図 10 自動車走行量及び輸送（総貨物）トン数の推移

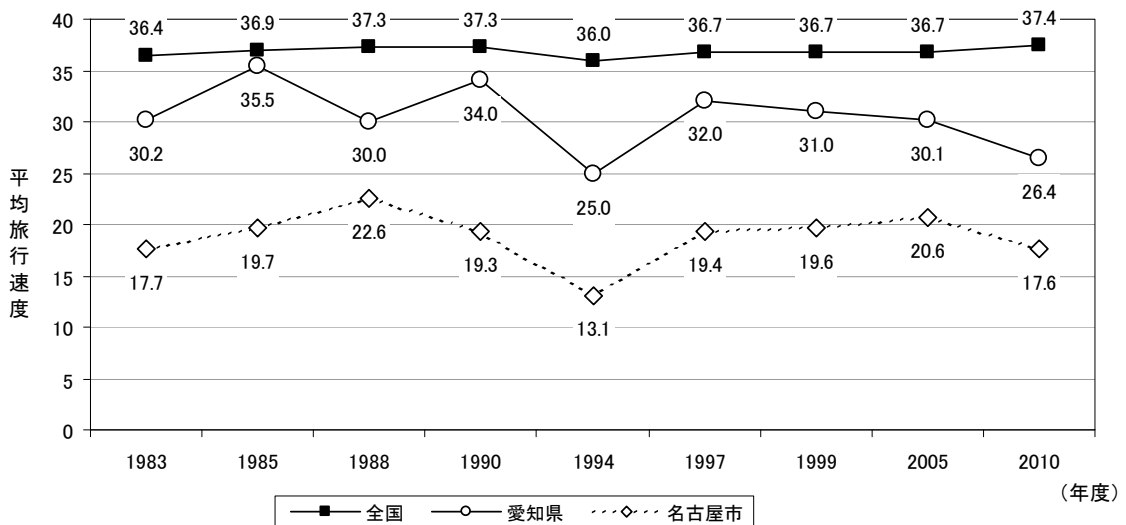


図 11 一般国道における混雑時旅行速度の推移

資料：国土交通省「道路交通センサス」

6 低騒音舗装・遮音壁・環境施設帯

(1) 目標

環境基準の達成に向けた、低騒音舗装の敷設、遮音壁及び環境施設帯設置の積極的推進

(2) 実績

国道1号、23号などにおいて低騒音舗装の敷設、遮音壁設置及び嵩上げ、環境施設帯の設置を実施した。



写真1 低騒音舗装（排水性舗装）の例
（国道23号 名古屋市緑区大高町）



写真2 遮音壁設置の例
（国道19号 春日井市若草通）



写真3 環境施設帯設置の例
（国道23号 名古屋市港区品川町）

資料：国土交通省中部地方整備局

7 自動車排出ガス測定局数

(1) 目標

2005年度までに 自動車排出ガス測定局を倍増（20局以上増設）

(2) 実績

愛知県内における自動車排出ガス測定局数の推移は表6及び図12のとおりであり、2005年度で43局と20局増設し目標を達成した。また、測定局の一覧及び設置場所は表7及び図13のとおりである。

表6 愛知県内における自動車排出ガス測定局数の推移

年度	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
測定局数	23	27	36	42	43	46	47	47	47	40

資料：愛知県環境部

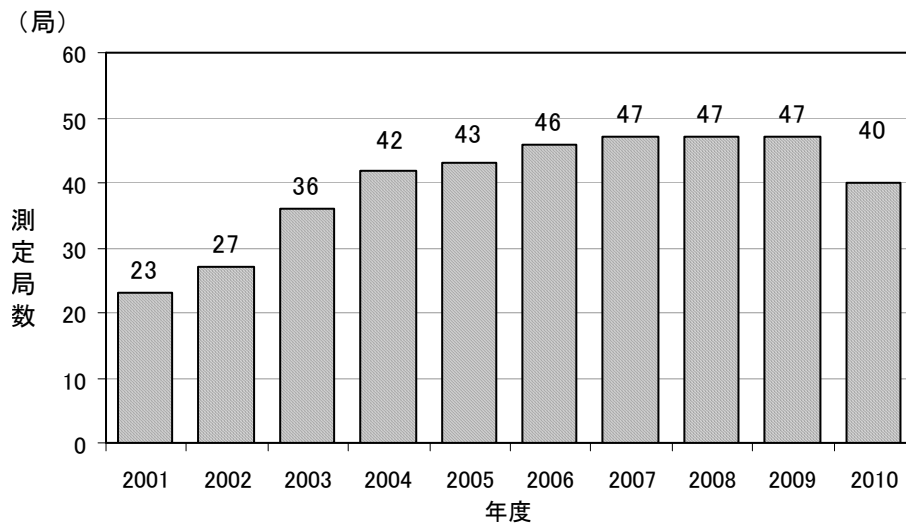


図12 愛知県内における自動車排出ガス測定局数の推移

資料：愛知県環境部

表 7 愛知県内における自動車排出ガス測定局一覧（平成 22 年度末現在）

No.	所在地	測定局名	No.	所在地	測定局名
1	名古屋市北区田幡	上下水道局北営業所	1	名古屋市熱田区伝馬町	伝馬町観測局
2	名古屋市西区新福寺町	名塚中学校	2	名古屋市中川区昭和橋通	昭和橋通観測局
3	名古屋市中区錦	テレビ塔	3	名古屋市西区堀越	堀越観測局
4	名古屋市熱田区旗屋	熱田神宮公園	4	名古屋市港区宝神	宝神観測局
5	名古屋市港区港陽	港陽	5	名古屋市港区いろは町	いろは町観測局
6	名古屋市南区汐田町	千竈	6	名古屋市港区東築地町	東築地町観測局
7	名古屋市南区元塩町	元塩公園	7	名古屋市南区七条町	七条町観測局
8	豊橋市今橋町	今橋	8	名古屋市南区要町	要町観測局
9	岡崎市大平町二の沢	大平	9	名古屋市西区平中町	平中観測局
10	岡崎市朝日町	朝日	10	名古屋市名東区猪高町大字高針	高針観測局
11	岡崎市矢作町字馬乗	矢作	11	安城市東栄町	安城観測局
12	岡崎市鴨田町字広元	鴨田	12	北名古屋市中之郷	西春観測局
13	瀬戸市陶原町	瀬戸市陶原町	13	一宮市平島	一宮観測局
14	春日井市若草	春日井市勝川小学校	14	刈谷市一ツ木町	一ツ木観測局
15	豊川市桜町	豊川市桜町	15	みよし市東山台	三好観測局
16	碧南市源氏神明町	碧南市文化会館	16	豊田市平戸橋町	平戸観測局
17	稲沢市稲府町	稲沢市役所	17	豊田市聖心町	聖心観測局
18	日進市浅田町西田面	日進市上納池スポーツ公園			(国土交通省管理の国道に設置されている大気常時観測局)
19	清須市阿原九丁田	清須市阿原			
20	あま市篠田字稲府	あま市稲荷公園			
21	西春日井郡豊山町	豊山町栄児童遊園			
22	海部郡蟹江町八幡	蟹江町八幡			
23	海部郡飛鳥村飛鳥新田字竹之郷	国設飛鳥自動車交通環境測定所			

(大気汚染防止法に基づく自動車排出ガス測定局)

資料：愛知県環境部

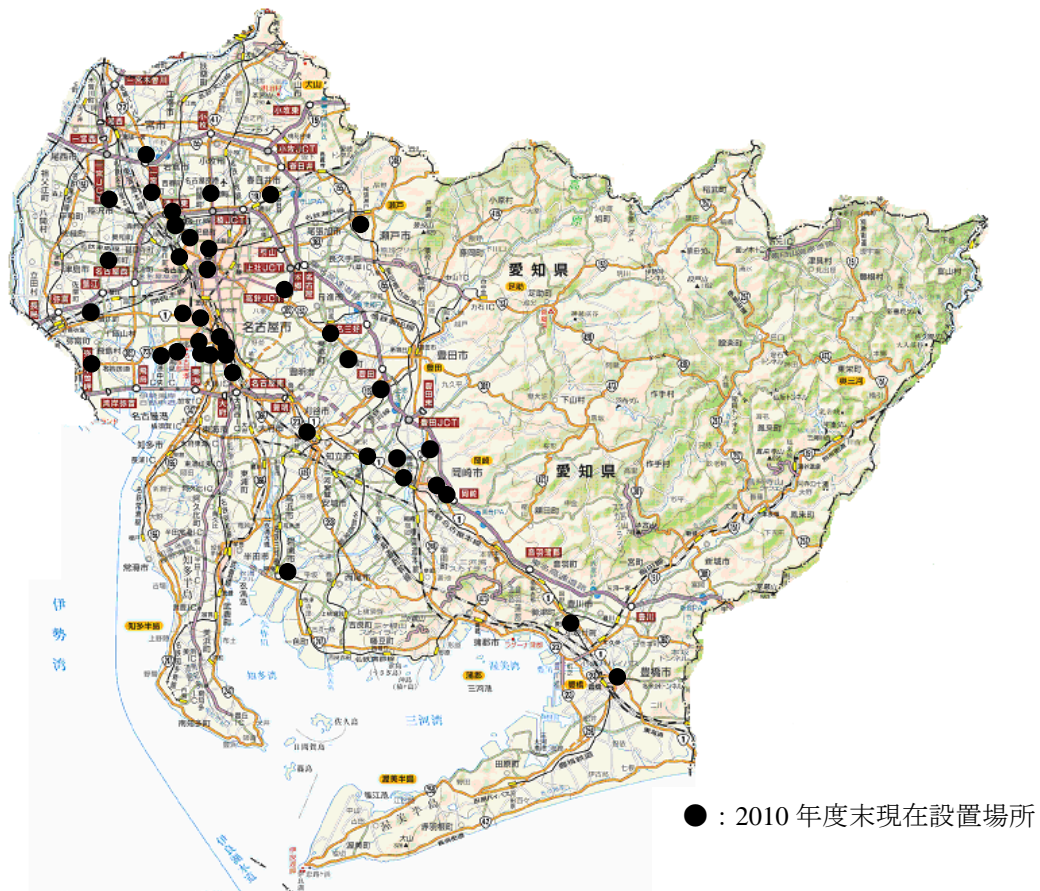


図 13 愛知県内における自動車排出ガス測定局の設置場所

資料：愛知県環境部

8 環境情報提供システム

(1) 目標

2010年度までに ドライバーへの環境情報提供システムを実用化

(2) 実績

平成21年3月より、国道1号（岡崎市内）、23号（名古屋南部地域）に設置されている道路交通情報板で大気環境負荷軽減のための情報提供を実施している。

また、豊田市内で案内板による駐車場満空情報と所要時間情報を提供している。



写真4 道路標示板における表示例

資料：愛知県環境部

9 緊急対策地域改善

(1) 目標

二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の環境基準の早期達成（名古屋南部地域） 騒音の環境基準の早期達成（岡崎・安城地区）
--

(2) 実績

2010年度の名古屋南部地域における二酸化窒素、浮遊粒子状物質に係る大気環境基準の達成状況は表8のとおりであり、二酸化窒素、浮遊粒子状物質とも全ての測定局で環境基準を達成し目標を達成した。名古屋南部地域における常時監視測定局一覧は表9のとおりである。

また、2010年度の岡崎・安城地区の騒音に係る環境基準の達成状況は表10のとおり94.0%であり、目標を達成していない。

表8 名古屋南部地域の二酸化窒素、浮遊粒子状物質の大気環境基準の達成状況（2010年度）

	一般環境大気測定局			自動車排出ガス測定局		
	有効測定局数	達成測定局数	達成率(%)	有効測定局数	達成測定局数	達成率(%)
二酸化窒素	5	5	100	5	5	100
浮遊粒子状物質	5	5	100	5	5	100

資料：愛知県環境部（政令指定都市を含む。）

表9 名古屋南部地域における大気汚染防止法に基づく常時監視測定局一覧

No.	所在地	測定局名
1	名古屋市熱田区旗屋	熱田神宮公園
2	名古屋市中川区元中野町	八幡中学校
3	名古屋市港区港陽	港陽
4	名古屋市港区惟信町	惟信高校
5	名古屋市南区松下町	白水小学校
6	名古屋市南区汐田町	千竈
7	名古屋市南区元塩町	元塩公園
8	東海市名和町南之山	東海市名和町
9	東海市横須賀町大塚	東海市横須賀小学校
10	海部郡飛島村飛島新田字竹之郷	国設飛島自動車交通環境測定所

資料：愛知県環境部

表10 岡崎・安城地区における騒音に係る環境基準達成状況（昼夜間とも達成）（2010年度）

環境基準達成戸数（戸）	調査区間内全戸数（戸）	環境基準達成率（%）
3,570	3,796	94.0

資料：愛知県環境部

10 エコドライブ啓発活動

(1) 目標

2005年度までに	ドライバー300万人に啓発活動を実施
2010年度までに	全てのドライバーに啓発活動を実施し、ドライバー全員がエコドライブを実践

(2) 実績

愛知県内において、運転免許取得・更新時にエコドライブに係る啓発活動を実施しており、その状況は表11及び図13のとおりであり、2010年度までに約1,072万人に啓発を行った。2010年12月現在の県内運転免許人口は約492万人であることから、啓発活動については目標を達成した。

また、エコドライブの実践について、2010年度に実施した県民アンケート調査結果は図14のとおりであり、エコドライブを実践しているあるいはある程度実践しているという回答は全体の約6割に留まり、目標は達成していない。

表11 運転免許取得・更新時におけるエコドライブに係る啓発活動の実施状況

年度	2002	2003	2004	2005	2006
免許取得者	144,409	141,420	134,402	134,392	135,413
免許更新者	1,008,330	909,002	1,112,644	1,152,820	1,040,824
計	1,152,739	1,050,422	1,247,046	1,287,212	1,176,237

2007	2008	2009	2010	計
133,342	123,423	119,365	117,233	1,183,399
1,034,331	1,001,881	1,136,333	1,144,269	9,540,434
1,167,673	1,125,304	1,255,698	1,261,502	10,723,833

資料：愛知県警察本部

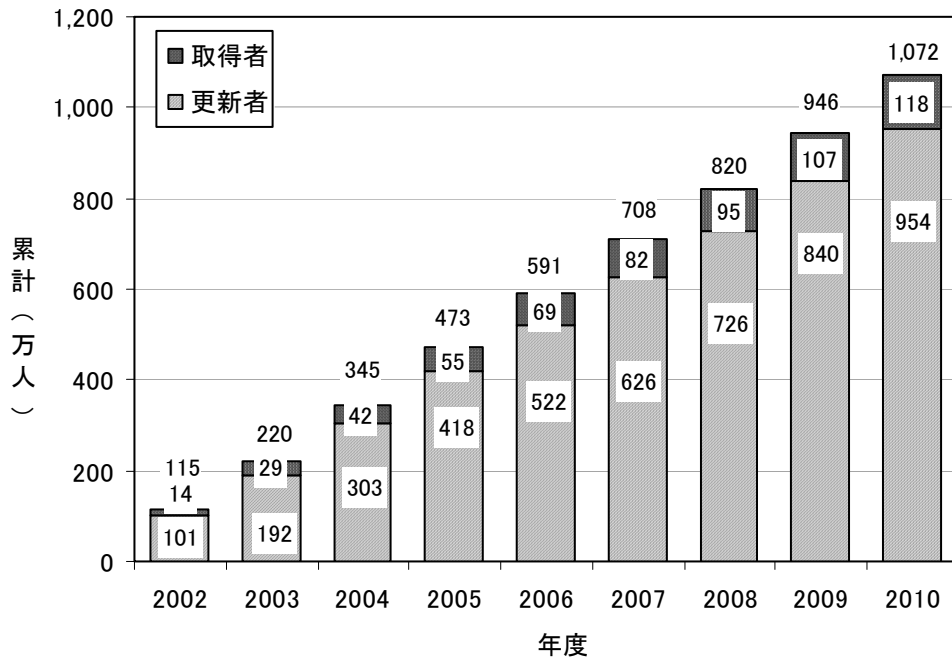


図 13 運転免許取得・更新時におけるエコドライブに係る啓発活動の実施状況

資料：愛知県環境部

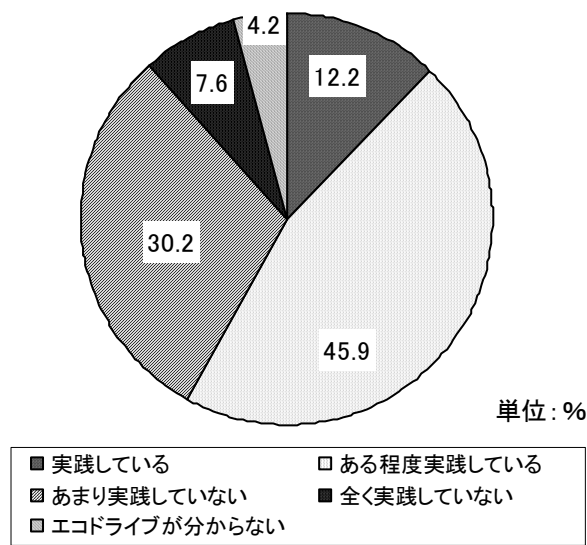


図 14 エコドライブの実践状況

資料：愛知県環境部