

「平成22年度公的補助（H21.10～H22.9運行分）申し出路線」に係る対応について

平成20年7月申し出

事業者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程 (km)	運行 回数 (平均回 数/日)	平均 乗車 密度 (人)	関係市町村				対応(案)	新規・継続
			起点	経由	終点									
名鉄バス(株)	1	大沼	東岡崎	岡崎北高前	大沼	27.1	5.7	5.2	岡崎市	豊田市			「継続検討」とする。	継続 (平成13年度から)
〃	2	桜形	東岡崎	須測橋	桜形	往 25.1 復 25.2	4.0	4.2	岡崎市				〃	〃
〃	3	岡崎・足助	東岡崎	細川	足助	29.7	10.0	4.6	岡崎市	豊田市			〃	〃
〃	4	矢並	豊田市	矢並公民館前	足助	21.0	4.0	6.2	豊田市				〃	〃
〃	5	桃山	春日井駅	南町屋・桃山町	大草	往 10.5 復 10.3	11.3	3.8	春日井市	小牧市			〃	継続 (平成16年度から)
<b>小計</b>		<b>5系統</b>						<b>4市</b>					<b>継続5系統</b>	
豊鉄バス(株)	6	伊良湖支線 (福祉C堀切)	渥美病院	福祉センター 堀切	保美	往 29.0 復 28.9	7.3	5.0	田原市				「継続検討」とする。	継続 (平成13年度から)
〃	7	作手	新城車庫前	和田	高里	24.1	3.6	5.8	新城市				〃	〃
〃	8	新城病院上平井田口	新城車庫前	上平井 鳳来寺	田口	往 35.3 復 35.9	7.9	5.0	新城市	設楽町			〃	〃
〃	9	伊良湖本線 (渥美病院福祉C明神)	渥美病院	福祉センター 明神前	伊良湖岬	往 29.1 復 29.0	3.5	5.4	田原市				〃	〃
〃	10	新豊 (豊川新城車庫)	豊橋駅前	豊川駅前 新城栄町	新城車庫前	30.3	9.6	5.0	豊橋市	豊川市	新城市		〃	〃
〃	11	伊良湖本線 (豊橋休暇村明神)	豊橋駅前	休暇村 明神前	伊良湖岬	往 53.2 復 53.4	8.0	5.1	豊橋市	田原市			〃	〃
<b>小計</b>		<b>6系統</b>						<b>4市1町</b>					<b>継続6系統</b>	

事業者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程 (km)	運行 回数 (平均回 数/日)	平均 乗車 密度 (人)	関係市町村				対応(案)	新規・継続
			起点	経由	終点									
知多乗合(株)	12	常滑	知多半田駅	板山	常滑駅	11.4	9.0	5.0	半田市	常滑市			「継続検討」とする。	継続 (平成15年度から)
				常滑駅	病院口	往 12.6 復 12.8								
"	13	師崎	河和駅	大井	師崎港 (師崎)	13.1 (12.3)	16.1	5.0	南知多町	美浜町			"	継続 (平成17年度から)
"	14	横須賀	大府駅前 (西口)	加木屋	太田川駅前	10.6	4.0	4.2	大府市	東海市			"	継続 (平成21年度から)
"	15	常滑(B)	知多半田駅	板山 常滑駅	中部国際空港	往 17.5 復 16.2	20.0	4.4	半田市	常滑市			"	新規
<b>小計</b>		<b>4系統</b>						<b>4市2町</b>					<b>継続4系統</b>	
名鉄バス東部(株)	16	西浦豊橋	西浦温泉前	蒲郡市民病院前	豊橋駅前	34.5	4.0	5.0	豊橋市	豊川市	蒲郡市		「継続検討」とする。	継続 (平成13年度から)
"	17	ふれんどA	吉良高校	吉良吉田駅	碧南駅	17.1	10.4	5.0	碧南市	西尾市	一色町	吉良町	"	継続 (平成16年度から)
<b>小計</b>		<b>2系統</b>						<b>5市2町</b>					<b>継続2系統</b>	
名鉄東部交通(株)	18	岡崎・西尾	東岡崎	中島、下青野、室場	西尾	19.0	14.5	5.9	岡崎市	西尾市			「継続検討」とする。	継続 (平成16年度から)
<b>小計</b>		<b>1系統</b>						<b>2市</b>					<b>継続2系統</b>	
<b>合計 (5事業者)</b>		<b>18系統</b>						<b>15市5町</b>					<b>継続17系統 新規1系統</b>	