

「平成21年4月1日付け廃止」申し出路線に係る対応について

平成20年1月申し出

事業者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程 (km)	左記系統廃止に伴い、申し出事業者のバ ス路線がなくなる区間		運行 回数 (平均回 数/日)	平均 乗車 密度 (人)	関係市町村			対 応
			起点	経由	終点		廃止区間	廃止区間 キロ程(km)						
知多乗合(株)	1	西尾・中部空港	西尾駅	碧南中央駅	中部国際空港	往 36.0 復 34.4	西尾駅 ~ 住吉町駅	往 18.7 復 18.4	4.5	5.2	西尾市 常滑市	碧南市 半田市	<廃止やむなし> 途中乗降の利用者は極めて少なく、空港アクセスを目的とした利用者が大半である。地域住民の日常生活への影響は少ない。	
"	2	西海岸	内海駅	豊浜	師崎港	13.8	内海 ~ 豊浜 高浜 ~ 師崎西口	9.0 3.9	7.0	2.0	南知多町		<継続検討> 事業者及び関係市町が今後の対応方針について協議を行っているため。	
"	3	高峯	内海駅	内海海岸	高峯	3.4	全区間	3.4	1.8	1.2	南知多町		<継続検討> 事業者及び関係市町が今後の対応方針について協議を行っているため。	
"	4	常滑南部線B	内海駅	上野間駅	中部国際空港 病院口	往 29.8 復 29.1 往 24.3 復 24.5	内海海岸 ~ 上野間駅口	10.5	0.5 1.5	2.6	南知多町	美浜町 常滑市	<継続検討> 事業者及び関係市町が今後の対応方針について協議を行っているため。	
小計		4系統										6市町		
名鉄バス東部(株)	1	西尾空港	西尾駅	碧南中央駅	中部国際空港	往 36.0 復 34.4	全区間	往 36.0 復 34.4	3.0	5.4	西尾市 常滑市	碧南市 半田市	<廃止やむなし> 途中乗降の利用者は極めて少なく、空港アクセスを目的とした利用者が大半である。地域住民の日常生活への影響は少ない。	
"	2	蒲郡空港	蒲郡駅前	西尾駅	中部国際空港	往 57.9 復 56.7	全区間	往 57.9 復 56.7	2.0	4.6	蒲郡市 半田市	西尾市 常滑市 碧南市	<廃止やむなし> 途中乗降の利用者は極めて少なく、空港アクセスを目的とした利用者が大半である。地域住民の日常生活への影響は少ない。	
小計		2系統										5市町		
合計 (2事業者)		6系統										7市町		

「西海岸線」、「高峯線」の廃止区間について、生活路線として廃止される区間に記載を変更した。(重複する「岩屋観音線」は季節運行のため。)