

「平成20年度公的補助（H19.10～H20.9運行分）申し出路線」（平成18年8月申し出）

事業者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程 (km)	運行回数 (平均回 数/日)	平均乗 車密度 (人)	関係市町村		対 応 (案)	新規・継続 (公的補助の実施時期)
			起点	経由	終点							
名鉄バス(株)	1	大沼	東岡崎	岡崎北高前	大沼	27.0	5.7	5.0	岡崎市	豊田市	国庫補助対象路線として維持する。	継続 (平成13年度から)
〃	2	桜形	東岡崎	須淵橋	桜形	25.1 (25.2)	4.0	5.0	岡崎市		〃	〃
〃	3	岡崎・足助	東岡崎	細川	足助	29.7	10.0	5.0	岡崎市	豊田市	〃	〃
〃	4	矢並	豊田市	矢並公民館前	足助	21.0	4.0	6.3	豊田市		〃	〃
〃	5	藤岡	豊田市	猿投神社前	木瀬	19.8 (20.1)	3.5	5.2	豊田市		〃	〃
〃	6	祐福寺	前後	祐福寺	赤池駅	13.0	7.0	5.3	豊明市 東郷町	日進市	〃	継続 (平成16年度から)
〃	7	尾張旭市内	藤が丘	印場駅	森林公園 ゴルフ場前	10.4	9.0	5.0	名古屋市	尾張旭市	〃	〃
〃	8	桃山	春日井駅	南町屋 桃山町	大草	10.5 (10.3)	11.3	5.2	春日井市	小牧市	〃	〃
〃	9	江南団地	名鉄一宮駅		江南団地	10.8	13.5	5.2	一宮市	江南市	〃	〃
小計		9系統							11市町			継続9系統
豊橋鉄道(株)	10	伊良湖支線 (福祉C掘切)	渥美病院	福祉センター 堀切	保美	29.0 (28.9)	7.3	5.2	田原市		国庫補助対象路線として維持する。	継続 (平成13年度から)
〃	11	作手	新城車庫前	和田	高里	24.1	3.6	5.2	新城市		〃	〃
〃	12	新城病院上平井田口	新城病院前	上平井 鳳来寺	田口	35.3 (35.9)	8.6	5.0	新城市	設楽町	〃	〃

事業者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程 (km)	運行回数 (平均回 数/日)	平均乗 車密度 (人)	関係市町村		対 応 (案)	新規・継続 (公的補助の実施時期)
			起点	経由	終点							
豊橋鉄道(株)	13	伊良湖本線 (渥美病院福祉C明神)	渥美病院	福祉センター 明神前	伊良湖岬	29.1 (29.0)	3.5	5.0	田原市		国庫補助対象路線として維持する。	継続 (平成13年度から)
"	14	新豊 (豊川新城車庫)	豊橋駅前	豊川駅 新城栄町	新城車庫前	30.3	11.7	5.0	豊橋市 新城市	豊川市	"	"
"	15	伊良湖本線 (豊橋休暇村明神)	豊橋駅前	休暇村 明神前	伊良湖岬	53.2 (53.4)	8.0	5.2	豊橋市	田原市	"	"
小計	6系統								5市町			継続6系統
知多乗合(株)	16	刈谷	知多半田駅	石浜住宅 イオン東浦店前	刈谷駅前	22.1 (22.3)	8.0	5.0	半田市 東浦町	刈谷市	国庫補助対象路線として維持する。	継続 (平成13年度から)
"	17	常滑	知多半田駅	板山 大曾公園	病院口 (常滑駅)	13.6 (13.8)	9.0	5.0	半田市	常滑市	"	継続 (平成15年度から)
"	18	師崎	河和	大井	師崎港 (師崎)	13.1	16.1	5.0	南知多町	美浜町	"	継続 (平成17年度から)
"	19	豊浜	河和	乙方	豊浜港・ 魚ひろば	10.6 (10.7)	13.4	5.3	南知多町	美浜町	"	継続 (平成19年度から)
小計	4系統								6市町			継続4系統
名鉄東部観光バス(株)	20	西浦豊橋	西浦温泉前	蒲郡市民 病院前	豊橋駅前	34.5	4.0	5.0	豊橋市 御津町	蒲郡市	国庫補助対象路線として維持する。	継続 (平成13年度から)
"	21	ふれんどバスA	吉良高校	吉良吉田駅	碧南駅	17.1	10.4	5.0	碧南市 一色町	西尾市 吉良町	"	継続 (平成16年度から)
小計	2系統								7市町			継続2系統
名鉄東部交通(株)	22	岡崎・西尾	東岡崎	中島、下青野、 室場	西尾	19.0	14.5	5.9	岡崎市	西尾市	国庫補助対象路線として維持する。	継続 (平成16年度から)
小計	1系統								2市			継続1系統
<b>合計 (5事業者)</b>	<b>22系統</b>								<b>28市町</b>			<b>継続22系統</b>