

「平成19年10月1日付け廃止申し出路線」（平成18年8月申し出）

| 事業者名 | 申し出実施 予定年月日 | 番号 | 系統名 | 運 行 系 統 | | | 系統キ ロ程 (km) | 左記系統廃止に伴い、申し出事業者のバス路線がなくなる区間 | | 運行 回数 (平均回 数/日) | 平均乗 車密度 (人) | 関係市町村 | 対応(案) |
|----------|----------------|----|-----|---------|-----|------------|-------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------|-------------------|----------------|---|
| | | | | 起点 | 経由 | 終点 | | 廃止区間 | 廃止区間 キロ程(km) | | | | |
| 知多乗合株 | 平成19年10月1日 | 1 | 衣浦 | 知多半田駅 | 県社前 | 三河高浜 駅前 | 11.6 (12.3) | 県社前～ 三河高浜駅前 | 3.6 (4.0) | 5.0 | 4.0 | 半田市 高浜市 | 【廃止やむなし】 廃止区間の「県社前～三河高浜駅前」は、利用者が少なく廃止やむなし。半田市内については、既存の亀崎線(知多半田駅～県社前)に統合し、半田市の単独補助路線として維持する。 |
| 〃 | 〃 | 2 | 内海 | 河和 | 夫婦松 | 内海駅 | 6.8 | 中河和～内海駅 | 5.7 | 6.1 | 4.1 | 美浜町 南知多町 | 利用実態に合わせて運行回数を見直し、南知多町・美浜町による2町の補助路線として維持する。 |
| 合計(1事業者) | | | 2系統 | | | | | | | | | 2市2町 | |