

# 用語解説

※1 【プローブ情報】 P7、P11、P22、P34

自動車が行った位置や車速などの情報。

※2 【1.5車右折帯】 P17

直進車線と右折車線の境界標示を施さず、右折車線相当の通行帯を確保するよう、ふくらみを持たせたもの。

※3 【道路交通情報通信システム（VICS）】 P22、P30、P33、P34

Vehicle Information and Communication Systemの略

道路交通情報通信システム。ITS<sup>※8</sup>の一種で、ドライバーの利便性向上、渋滞の解消・緩和等を図るため、渋滞状況、所要時間、工事・交通規制等に関する道路交通情報をナビゲーションシステム等の車載器へリアルタイムに提供する情報通信システム。

※4 【ビーコン】 P22、P25、P30、P34

高速道路や幹線道路上に設置されている無線による情報提供のシステム。

電波又は赤外線を発生し、渋滞や通行止め、所要時間などの情報を発信。

※5 【ETC2.0】 P22、P24、P30、P34

Electronic Toll Collection Systemの略

従来のETCの高速道路利用料金収受機能だけではなく、渋滞回避や安全運転支援などの、ドライバーに有益な情報を提供するサービス。

※6 【新交通管理システム（UTMS）】 P35

Universal Traffic Management Systemの略

光ビーコン<sup>※4</sup>を用いた個々の車両と交通管制システムとの双方向通信等の高度な情報通信技術により「安全・快適にして環境にやさしい交通社会」の実現を目指すシステム。

※7 【安全運転支援システム（DSSS）】 P23

Driving Safety Support Systemsの略

周辺の交通状況等を視覚・聴覚情報により提供するシステム。

※8 【高度道路交通システム（ITS）】 P24、P30、P34、P101

Intelligent Transport Systemsの略

情報技術を用いて人と車両と道路を結び、交通事故や渋滞などの道路交通問題の解決を図る新しい交通システム。

※9 【ROADパートナー】 P30

国道を利用中に、道路の異常を発見した場合に、国道事務所にボランティアで連絡をする人の総称。

※10 【ロード・セーフティステーション】 P30

国道を利用中に発見した、道路の異常などの情報を、情報拠点として国道事務所に連絡をするコンビニエンスストア等の総称。

※11 【道路情報システム】 P31

道路災害時における災害情報及び道路通行規制等の情報を伝達するシステム。

※12 【i-Size】 P56

イギリスで施行されたチャイルドシートの新たな安全基準。

側面衝突時における子どもの保護強化のため、製品の承認に際し、側面衝突テストを導入。

日本では、平成26年に側面衝突試験が導入され安全基準として用いている。

※13 【ASV】 P73、P79

Advanced Safety Vehicleの略

高度道路交通システム（ITS）の一部で、自動車にさまざまな先端技術を用い車両そのものが運転を支援する車両。

※14 【ICT】 P72、P77、P80

Information & Communications Technologyの略

日本では、情報処理や通信に関する技術を総合的に指す用語として当初は「IT」が普及したが、国際的にはICTを広く使用されていることから現在、日本でも「ICT」を用いるケースが多い。

※15【テレマティクス】 P73

「テレコミュニケーション」と「インフォマティクス」を組み合わせた造語。

カーナビやGPSなどの車載機と移動体通信システムを利用して、カーナビの地図更新、エアバッグと連動した緊急通報等の情報やサービスを提供。

※16【災害医療チーム（DMAT）】 P90

Disaster Medical Assistance Teamの略

災害急性期に活動できる機動性を持ったトレーニングを受けた医療チーム。

※17【バイスタンダー】 P91

救急現場に居合わせた人、発見者、同伴者等。

※18【現場急行支援システム（FAST）】 P94

緊急車両を優先的に走行させる信号制御を行うことで、現場に到着する時間短縮と緊急走行起因の交通事故防止を目的としたシステム。

※19【緊急通報システム（HELP）】 P95

運転中の事故等、緊急事態発生時に救援機関へ位置情報通報を発信するシステム。

※20【ATS】 P104

自動列車停止装置 Auto matic Train Stopの略

停止（赤）を現示する信号機からある程度手前の位置に列車がさしかかったとき、運転台のベルが警報を発し、運転士が所定の確認をしないと自動的にブレーキがかかり停止させるシステム。



