

前回審査会（平成 29 年 6 月 9 日）における指摘事項及び事業者の見解

| 番号 | 指 摘 事 項 | 事 業 者 の 見 解 |
|----|--|---|
| 1 | <p>調査の方法に文献調査・資料調査が多く出てくるものの、具体的にどのような文献・資料なのかが分からないので、出所や資料名などを明示されたい。</p> <p>水環境や動物の調査海域と調査手法を示されたい。</p> | <p>調査に用いる文献・資料の一覧（別添資料-1）、水底質の調査地域と調査手法（別添資料-2）、動物の調査地域と調査手法（別添資料-3）をまとめました。</p> |
| 2 | <p>区域周辺の詳細な潮流図を示されたい。</p> <p>流向・流速の調査地点が空港沖側に 1 地点しか無いが、空港島から離す場合も含めた複数案の予測評価に十分なのか。</p> | <p>方法書 32～33 ページの潮流図が、既存資料から確認できる対象事業実施区域及びその周囲の潮流図です。今後、河川流量、伊勢湾口部における海水の出入り、潮汐や風等を基に潮流シミュレーションを実施し、詳細な潮流図を将来の予測と合わせて準備書でお示しします。</p> <p>なお、方法書 249～251 ページに示す流向・流速の調査は、潮流シミュレーションの現況再現を確認するために実施するものであり、空港沖側の 1 地点で複数地形案の比較、予測評価を行うには十分です。</p> |
| 3 | <p>水質は水産用水基準との整合により評価されたい。</p> | <p>水質については、「水質汚濁に係る環境基準について（環境省）」により定められた基準値、及び「水産用水基準第 7 版(2012 年版)（(公社) 日本水産資源保護協会）」の基準値を踏まえ、評価してまいります。</p> |
| 4 | <p>住民意見の No. 32 にあるように、陸上輸送による道路交通騒音について、特に夜間の交通は住民への影響が大きいため、影響評価の対象にした方が良い。</p> | <p>護岸の工事・埋立の工事に伴う建設資機材の搬入出は、海上より行うことを想定しており、陸上輸送による影響は評価項目に選定していません。</p> <p>なお、中部国際空港整備の際の環境影響評価では、滑走路やターミナルビル等の空港関係施設を整備するにあたって、建設資機材の搬入が必要であったことから、道路交通騒音や振動の影響を評価対象とされています。</p> |
| 5 | <p>現在の空港島を造成する際のアセスの結果を、今回の予測評価に活用されたい。</p> | <p>ご指摘の通り、現在の中部国際空港整備の際の環境影響評価の結果を確認し、本事業による環境影響評価の参考とします。</p> |

| 番号 | 指 摘 事 項 | 事 業 者 の 見 解 |
|----|--|---|
| 6 | <p>港湾機能の強化維持によって発生する土砂 1,200 万³mの根拠や、その必要性について、十分な説明が必要である。</p> | <p>名古屋港港湾計画[*]に位置づけられた、港湾機能の強化や維持に対応するために発生する土砂は約 2,100 万³mです。(対象施設は下記参照)</p> <p>そのうち、名古屋港内の工事中埋立地、及び現在調査検討されている埋立計画地への埋立て 900 万³mを除いた土砂が 1,200 万³mとなります。</p> <p>○港湾機能の強化や維持に対応するための施設</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コンテナ取扱機能の強化 東航路(-16m)、西航路(-14m)、中航路(-14m)、飛島ふ頭航路・泊地(-16m、-15m、-14m)、鍋田ふ頭航路・泊地(-12m) ・完成自動車取扱機能の強化 金城ふ頭航路・泊地(-12m)、金城ふ頭泊地(-12m) ・バルク貨物取扱機能の強化 飛島ふ頭航路・泊地(-12m)、弥富ふ頭航路・泊地(-14m)、弥富ふ頭東側泊地(-10m)、横須賀ふ頭航路・泊地(-7.5m)、北浜ふ頭航路・泊地(-14m)、南浜ふ頭泊地(-14m)、南5区泊地(-14m) ・旅客船(クルーズ船)の機能強化 金城ふ頭航路・泊地(-11.5m) ・その他 港湾機能の維持の浚渫 <p>[*]名古屋港港湾計画は、我が国の基幹産業である自動車関連産業に加えて、次世代産業である航空機産業など中部地域に集積するものづくり産業の国際競争力強化と、背後に暮らす人々の生活の質の向上を支えるため、物流機能の更なる強化を図ること、そして、輸出入貨物の更なる増加や貿易額の拡大を図ることにより、我が国経済・産業の活性化と富の創出に貢献することを目的に、名古屋港管理組合により平成 30 年代後半を目標年次として策定された名古屋港の開発・利用・保全等を定めた計画です。</p> |